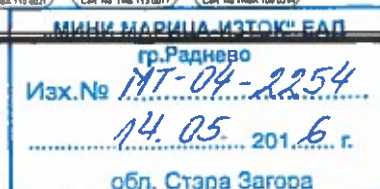




РАЗЯСНЕНИЕ №1



към документация за участие в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Рехабилитация на ел. частта и подмяна на системата за управление на багери ERs 710” – реф. №54/2016г. - ЗОП

Във връзка с постъпило запитване по процедурата, на основание чл. 29, ал. 1 от ЗОП, Ви предоставяме следното разяснение към документацията за участие:

Въпрос 1: Уредба 6kV:

-Прекъсвач Вход: 16кА ток на късо достатъчен ли е?

Отговор 1: Прекъсвачът който се използва в поле вход за захранване на обща шинна система 6kV е SCI 1 и неговия ток на късо съединение е 25кА.

Въпрос 2: Кабелен барабан:

-Кои са водещите елементи? Тези елементи които насочват само кабела при входа на хобота (ролки и макари) или трябва да се подменят и веригата, и зъбните колела и редуктора на нареждащия механизъм, който води хобота напред и назад по дължина на кабелния барабан?

Отговор 2: Подменят се водещите елементи които насочват кабела при входа на хобота (ролки и макари) ,веригата, зъбните колела и редуктора на нареждащия механизъм, който води хобота напред и назад по дължина на кабелния барабан.

Въпрос 3: Програмируем контролер, Хардуер:

- Моля за уточнение на броя цифрови и аналогови входове и изходи за системата за окачествяване на въглищата. Уточнение с точност +/- 10бр. е достатъчно, защото производителите предлагат разширителни модули с входове 10бр.

Отговор 3: Не са необходими.

Въпрос 4: Кран:

-Какви са техническите характеристики на крана: Товароподемност, Работна височина, Захранване, Мощност на ел двигателя, обороти на двигателя?

Отговор 4.1: Технически характеристики на крана:

Товароподемност-5 тона;

Захранване 380 V;

Мощност на ел двигателя -11 kW.

-Какво се разбира под термина „от ремонта“? Включва ли се и механичен ремонт или само на ел частта на крана?

Отговор 4.2: Само на ел частта на крана.

Въпрос 5: Осветление:

-Трябва ли да се подменя цялото външно осветление или само аварийно външно осветление?

Отговор 5.1: Подменя се аварийно вътрешно осветление и осветлението в ел. зали и кабинни.

-Какви параметри да имат осветителните тела?

Отговор 5.2: Съгласно действащите правилници и наредби за страната.

-Колко осветителни тела да се доставят?

Отговор 5.3: Съгласно действащите правилници и наредби за страната.





Въпрос 6: Спомагателно оборудване:

-Какви са параметрите на двигателите на грес помпите? Ако са с мотор-редуктор и не е възможна смяната на двигателя, трябва ли да се сменя цялата помпа?

Отговор 6.1: Подменя се само двигателя, мощност 0,37 kW, напрежение 500 V.

-Каква е ролята на акумулаторната батерия с токоизправител DC? Какво ще захранва и с какви параметри да е?

Отговор 6.2: Системата за управление да бъде захранена през едно непрекъсваемо устройство on-line(UPS) от промишлен тип, което да гарантира автономна работа в продължение на минимум 45 минути. Да осигурява и аварийното осветление на багера. Минимално входно напрежение на UPS 170 V / 50 Hz или по-ниско. Максимално входно напрежение на UPS 270 V / 50 Hz или по-високо.

-Трябва ли да се подменя заваръчния агрегат или само кабелите по целия багер?

Отговор 6.3: Трябва да се подменят кабелите по целия багер.

-Може ли да се използват видео камери за наблюдението на товаро потока във всички пресипки?

Отговор 6.4: Да.

-Колко радио модема да се предвидят за преноса на информацията до мрежата на Възложителя? Къде се намира най- близката точка за връзка с мрежата? Ако сега не е възможно да се определи бройката на радио модемите, то моля да се уточни едно начално количество за всички участници в търга.

Отговор 6.5: Да се предвидят по две радио устройства за всеки багер.

Въпрос 7: Възможно ли е два багера да излязат едновременно в ремонт?

Отговор 7: Възможно е два багера да излязат едновременно в ремонт.

АНДОН АНДОНОВ
Изпълнителен директор

