



## **Р Е Ш Е Н И Е**

№ МТ-04-.....<sup>1061/02-03</sup>.....2016г.

**Относно:** Приемане резултатите от проведена открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет „Ремонт и техническа поддръжка на автомобили Тойота”, реф.№ 156/2015 г.

Процедурата е открита с Решение №224 от 30.11.2015г. на Изпълнителния директор. Уникален номер на поръчката воден в РОП: 00265-2015-0166. Решението и Обявлението за обществена поръчка са публикувани в РОП на 01.12.2015г. Вид на процедурата: открита процедура по реда на чл.103, ал.1 от ЗОП във връзка с чл.14, ал.3, т.2 от ЗОП.

На основание чл.73 от ЗОП, Решение на Съвета на Директорите на „Мини Марица-изток” ЕАД от Протокол №6-2016 от 29.02.2016г. и Протоколи от работата на комисията по провеждане на процедура за възлагане на обществена поръчка

А) Приемам резултатите от работата на комисията:

**1. Списък на участниците, отстранени от процедурата, и мотивите за отстраняването им:**

**1.1. „Глобалкар“ ЕООД, град Стара Загора – вх.№1242/07.01.2016г.**

**Мотиви:**

**Правно основание:** чл.69, ал.1, т. 3 от ЗОП.

**Фактическо основание:** Ценовото предложение (Предлагана цена) на участника не отговаря на предварително обявените условия от Възложителя, съгласно документацията за участие – раздел 2. Пълно описание на предмета на поръчката – точка 2.3. Вариантност на техническа и ценова оферта – „Не се допуска да се представят различни варианти на офертата“ и точка 2.4. Условия за формиране на цените – „Цените трябва да бъдат твърди и необвързани с каквито и да е други условия, кредитни и платежни средства, форми на плащане и гаранции, освен изрично упоменатите в документацията за участие“.

В Ценовото си предложение участника „Глобалкар“ ЕООД за ценовия елемент „Цена на 1 км пробег на автомобил за транспортиране на аварийни автомобили“ предлага следното:

- автомобил до 1200 кг – 1,20 лева без ДДС за всеки изминат километър /или 2,40 лева без ДДС в едната посока/;

- автомобил над 1200 кг – 1,40 лева без ДДС за всеки изминат километър /или 2,80 лева без ДДС в едната посока/;

Ценовото предложение на участника в частта „Цена на 1 км пробег на автомобил за транспортиране на аварийни автомобили“ съдържа вариантност и е обвързано в зависимост от масата (теглото) на автомобилите подлежащи на транспортиране, което е недопустимо, съгласно документацията за участие на възложителя.



## **2. Утвърждавам следното класиране:**

**Първо място: „КАЛЕ АУТО“ ООД, град Сливен.**

**Определям за Изпълнител на договор за обществена поръчка с предмет „Ремонт и техническа поддръжка на автомобили Тойота“:**

**„КАЛЕ АУТО“ ООД, град Сливен с предлагани цени:**

**Часова ставка на труд на сервизен работник – 10,50 лева без ДДС.**

**Цена на 1 км пробег на автомобил за транспортиране на аварийни автомобили – 0,83 лева без ДДС.**

**Количество:** 13 броя автомобили, съгласно техническата спецификация на поръчката.

Срокът за изпълнение на поръчката е 24 месеца, считано от датата на сключване на договора или до достигане на максималната стойност по договора в размер на 90 000,00 лева без ДДС, в зависимост от това кое от събитията настъпи по-рано.

Място на изпълнение: материална база (автосервиз) на Изпълнителя.

**Условия на плащане:** Плащането се извършва до 30 (тридесет) календарни дни след извършване на конкретната услуга, удостоверено с фактура-оригинал, заявка за ремонт, одобрена оферта за необходимите ремонтни операции и резервни части, сервизна поръчка и двустранно подписан приемо-предавателен протокол за извършената дейност със съответните нормовремена за извършените ремонтни операции и опис на вложените резервни части, принадлежности и/или консумативи (ако са вложени). Протокола се съставя при приемане на автомобила от ремонт.

**Мотиви:** Предложението на класирания участник отговаря на предварително обявените от Възложителя условия. Представени са всички изискуеми документи от възложителя. Техническата оферта на участника съответства на техническите изисквания в документацията. Класирането е извършено съгласно точка 2.5 от документацията за участие. Критерий за оценка на офертите е икономически най-изгодна оферта, съгласно точка 4 от документацията за участие - Методика за оценка на офертите. На първо място е класиран участника с най-висок брой точки в комплексната оценка.

**Мотиви за неприлагането на чл. 39, ал.2, т.2 от ЗОП,** съгласно който Възложителят може да прекрати процедурата с мотивирано решение, когато само една оферта отговаря на предварително обявените условия на възложителя.

Необходимостта от продължаване на процедурата за ремонт и техническа поддръжка на автомобили Тойота се определя от следните обстоятелства: Към настоящия момент няма действащ договор за ремонт на автомобили Тойота. Липсват алтернативни варианти за ремонта на автомобилите от тези марки поради:

- липса на сервизно помещение оборудвано с канали и подемници;
- липса на обучен и квалифициран сервизен персонал;
- липса на специализирани инструменти за извършване на ремонта;
- липса на диагностична апаратура и софтуер за извършване на компютърна диагностика;
- няма сключени договори за доставка на резервни части, материали и консумативи;

Автомобилите обслужват ръководството на Дружеството и рудниците, както и специалистите от отделите в управлението на Дружеството. Със спирането на процедурата ще се наруши контрола и помощта, които ползващите ги оказват на технологичния процес по добива на въглища. Предложението на участника отговаря на всички изисквания на обявените от Възложителя условия. Планираните разходи са част от разчетените по бизнес плана на „Мини Марица - изток“ ЕАД, гр. Раднево за 2016 – 2017 година.



В) Настоящото решение подлежи на обжалване в 10-дневен срок от получаването му пред Комисията за защита на конкуренцията - София.

Г) На основание чл.73, ал.3 от ЗОП участниците в процедурата да бъдат уведомени писмено за резултатите от оценяване на офертите.

**АНДОН ПЕТРОВ АНДОНОВ**  
Изпълнителен Директор

