



## **Р Е Ш Е Н И Е**

**№ МТ-04- 7091.08.01.2016г.**

**Относно:** Приемане резултатите от проведена поръчка с предмет: „Доставка на резервни части за товарни автомобили ЗИЛ” – реф.№ СПП 05-2015-05 за доставка по обявена система за предварителен подбор на изпълнители на обществени поръчки с предмет „Доставка на резервни части за автомобили ЗИЛ, КРАЗ, УРАЛ, КАМАЗ, МАЗ и УАЗ” – реф. № СПП 5/2015 г.

Процедурата е открита с Решение № МТ-04-3913 от 02.12.2015г. на Изпълнителния директор.

Вид на процедурата – процедура на договаряне, обявена чрез система за предварителен подбор.

Системата за предварителен подбор на изпълнители на обществени поръчки е открита с Решение № 94 от 20.05.2015г. на Изпълнителния директор.

Обявлението за създаване на система за предварителен подбор на изпълнители е публикувано в Регистъра на АОП на 22.05.2015г. и в ОВ на ЕС под номер 2015/S 100-183324. Уникален номер на СПП в Регистъра на АОП: 00265-2015-0068.

На основание чл.89, ал.6 от ЗОП, Решение на СД на „Мини Марица-изток” ЕАД от Протокол №5-2016/05.02.2016г., Протоколи и Доклад от работата на Комисията по провеждане на процедура за възлагане на обществена поръчка,

**А) Приемам резултатите от работата на комисията:**

**1. Списък на участниците, отстранени от процедурата, и мотивите за отстраняването им:**

**1.1. „МОНО-2“ ЕООД, град Пловдив – вх.№1173/17.12.2015г.**

**Мотиви:**

**Правно основание:** чл.69, ал.1, т. 3 от ЗОП.

**Фактическо основание:** Офертата на участника „Моно-2“ ЕООД, град Пловдив не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя. Съгласно изискванията на Възложителя, т.2.3 от Указанията за подготовка на първоначална оферта за участие в поръчка, обявена чрез система за предварителен подбор на изпълнители на обществени поръчки, първоначалната ценова оферта се представя в отделен запечатан непрозрачен плик и се поставя в плика с офертата. В офертата си участникът е представил попълнен проект на договор, в който е посочена цена за изпълнение на поръчката. Договорът е подписан от представляващия дружеството и е положен печат на дружеството. Ценовото предложение на участника фигурира извън плика с предлаганата цена и това обстоятелство не може да бъде санирано на следващ етап, като несъответствие с изискванията на възложителя или нередовност, която може да бъде отстранена.

**2. Утвърждавам следното класиране:**

**Първо място: „Марком“ ЕООД, град Пловдив.**



**Б) Определям за Изпълнител на договор за обществена поръчка:**

„Марком“ ЕООД, град Пловдив за доставка на резервни части за товарни автомобили ЗИЛ с предлагана цена за изпълнение на поръчката (обща стойност на спецификацията) в размер на 126 200,00 лева без ДДС.

Срок на изпълнение на поръчката – до 12 (дванадесет) месеца от датата на сключване на договора.

Начин на изпълнение – доставки на резервни части ще се извършват по заявка на Възложителя от отдел „Логистика и контрол“.

Срок за изпълнение на конкретна заявка на Възложителя – до 2 (два) месеца от датата на получаване на заявката на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Условия на плащане: разплащането се извършва разсрочено, до 30 (тридесет) календарни дни след датата на всяка доставка, срещу представена фактура-оригинал и двустранно подписан приемо-предавателен протокол.

**Мотиви:** Предложението на участника отговаря на предварително обявените от Възложителя условия и договорената цена за изпълнение на поръчката запазва в максимална степен интересите на дружеството. Класирането е извършено съгласно т. 2.5 документацията за участие на база най-ниска предложена (договорена) цена за изпълнение на поръчката под формата на обща стойност на спецификацията.

**Мотиви за неприлагането на чл. 39, ал.2, т.2 от ЗОП,** съгласно който Възложителят може да прекрати процедурата с мотивирано решение когато има само една оферта, която отговаря на предварително обявените условия от Възложителя.

Резервните части за товарни автомобили ЗИЛ са необходими за обезпечаване ремонта и поддръжката им. Потребността от доставката на резервни части за тези камиони е много голяма поради факта, че голям брой от тях в момента са спрени от експлоатация поради аварии. Товарните автомобили ЗИЛ се използват за превоз на хора, цистерни за зареждане с гориво машините от технологичната механизация и др. Тези машини са необходими за осигуряването на нормален производствен процес. Прекратяването на тази поръчка, като се разчита на стартирането на следваща такава, както и с оглед на времето необходимо за провеждането ѝ, застрашава реално не само нормалната и безопасна работа на съоръженията от тежкото минно оборудване, но и обезпечаването на заявките на консуматорите на въглища.

Б) Настоящото решение подлежи на обжалване в 10-дневен срок от получаването му пред Комисията за защита на конкуренцията - София.

В) На основание чл.89, ал.8 от ЗОП настоящото решение да се изпрати на участниците в процедурата в тридневен срок от издаването му.

Андон Петров Андонов  
Изпълнителен директор

