



РЕШЕНИЕ

№ МТ-04-.....174/20.01.....2016 г.

Относно: Приемане резултатите от проведена открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка на товарни автомобили 4x4 - шаси за рудник „Трояново-3“, с. Медникарово“ – реф. № 116/2015 г. - ЗОП

Процедурата е открита с Решение № 157 от 24.08.2015 г. на ИД. Решението и Обявлението са публикувани в Регистъра на ОП на 27.08.2015 г. Уникален номер на поръчката в РОП: 00265-2015-0116.

На основание чл.73 от ЗОП и Решение по т. 2.26 от Протокол № 1-2016/15.01.2016 г. на СД на “Мини Марица-изток” ЕАД:

А) Приемам резултатите от работата на комисията:

1. Списък на участниците, отстранени от процедурата, и мотивите за отстраняването им: Няма отстранени.

2. Утвърждавам следното класиране:

Първо място: „МВБ ТРАК ЕНД БЪС България“ АД, град София

Б) Определям за Изпълнител на договор за обществена поръчка: „МВБ ТРАК ЕНД БЪС България“ АД, град София, при следните условия:

- с предлагана цена за изпълнение на договора (обща стойност): 404 899,98 лв. без ДДС, DDP, склад №1007 в село Трояново (Инкотермс 2010)
- количество: 3 (три) броя товарни автомобили 4x4 шаси, марка MAN, модел TGM
- единична цена: 134 966,66 лева, без ДДС
- производител: Производител: MAN Truck & Bus AG, Австрия
- срок на изпълнение на доставката: до 12 месеца от датата на подписване на договор за възлагане на обществена поръчка; Доставката се извършва на база изпратена поръчка от Възложителя до Изпълнителя.
- срок за изпълнение на поръчката: до 90 календарни дни от получаването ѝ от Изпълнителя.
- гаранционен срок на товарните автомобили: 2 години, считан от датата на доставка в склада на Възложителя без оглед на изминатите километри.
- условия на плащане: плащането се извършва до 30 (тридесет) календарни дни след датата на всяка доставка на база двустранно подписан приемо-предавателен протокол и издадена фактура – оригинал.



Мотиви за неприлагането на чл. 39, ал.2, т.1 от ЗОП.

Товарните автомобили 4x4 са необходими за да се подменят съществуващите такива, които са физически остарели и с изтекъл ресурс. С новите ще се намалят разходите за поддържане на стара амортизирана техника в рудник „Трояново-3“, с. Медникарово, ще се повиши производителната ефективност и ще се осигурят нормални експлоатационни условия за ТМО.

На автомобилите ще бъдат монтирани фургони и ще се използват за превоз на хора от и до работните места. Поради трудно проходимите пътища в рудник „Трояново-3“, с. Медникарово (включително пресечен терен и т.н.) е необходимо автомобилите да бъдат високо проходими.

АНДОН АНДОНОВ
Изпълнителен директор

