


- Забележки:
- Новопровктираният дъждовен колектор е проектиран от Бетонoви тръби DN600 с указаните наклон и дължини на участъците.
 - Клон 2 е проектиран от стоманена тръба $\varnothing 273 \times 7$ и отвежда дъждовните води от Открит канал 2 до Дъждовен колектор 1 чрез РШ1.
 - Заустване на Дъждовен колектор 1 се проектира в сухо дере чрез съоръжение по черт.1392-12.
 - Всички участъци от Клон 2 и Дъждовен колектор 1 са вкопани, като изкопите да се изпълняват укрепени.
 - По време на строителството изкопът да се ограда, да се постави сигнализация /светлина за през нощта /и да се вземат всички мерки за безопасност и охрана на труда.
 - Всички ревизионни шахти по Дъждовния колектор са проектирани от готови бетонови пръстени с бетоново дъно, преходна плоча и чугунен капак.
 - За изграждане на РШ да се спазват приложените детайли за РШ.
 - Тръбите да се полагат в съответствие с изискванията на производителя, при спазване и на приложените напречни профили.
 - Изграждане на тръбопроводите да започне от точката на заустване към начална шахта.
 - За всеки участък изграждане на канализацията да се изпълни от в посока от по-ниско разположената РШ към по-високо разположената РШ.
 - Уплътняване на всички подложки и обратни засипки да се изпълнява до достигане на предписаните в напречни профили стойности по Проктър.
 - В зоната на пресичане на съществуващи комуникации (Ел. кабели) да се работи внимателно на ръка.
 - При пресичане на съществуващи подземни комуникации (Ел. кабели) да се спазва приложения детайл за укрепването им черт. 1395-12.
 - По време на строителството да се спазват всички изисквания на ПИПСМР и техника на безопасност на труда.
 - Разрушените настилки да се възстановят при спазване на приложените детайли черт. 1383-12.
 - Да се предвидят мероприятия за изпълнението на СМР съобразявайки се с наличието на високи подпочвени води.
 - При възникнала необходимост от промени по настоящия проект да се уведоми съоеременно проектанта.
 - Всички диаметри са в мм, с изключение на изрично посочените.
 - Всички размери са дадени в м, с изключение на изрично посочените.
 - Всички забележки да се считат за неразделна част от записката.
 - Всички изкопни работи да започват в присъствие на представителя на площадката за уточняване на налични подземни комуникации.

Дължина \ Наклон	L=146.00m																				I=1.00%						
работни дълбочини	0.42	2.92	2.94	3.05	2.96	2.94	3.15	3.30	3.35	3.44	3.59	3.63		4.19	4.09	3.94		3.77	3.63	3.62	3.58	2.26		1.05	0.00	0.00	
кота терен	139.53	139.73	139.73	139.78	139.61	139.55	139.67	139.74	139.77	139.77	139.83	139.85		140.30	140.13	139.94		139.87	139.84	139.26	139.13	137.70		136.39	135.43	135.03	
кота дъно тръба	139.26	137.04	137.02	136.98	136.88	136.84	136.75	136.67	136.65	136.56	136.47	136.45		136.34	136.27	136.23		136.09	135.94	135.87	135.78	135.67		135.59	135.43	135.03	
кота дъно изкоп	138.11	138.61	138.79	138.73	138.65	138.61	138.62	138.44	138.42	138.33	138.24	138.22		138.11	138.04	138.00		137.89	137.71	136.64	136.55	136.44		136.06			
номерация на РШ и точки	11	РШ13		РШ2	14	РШ3	15	16	17		РШ4	18	19	20	21	РШ5		22	РШ6	24	РШ7	26		28	27	28	
разстояние между точките	3.59	2.06	5.75	8.61	3.27	9.40	7.33	2.04	9.40	8.56	2.44	10.99	6.57	4.43	14.36		1.20	13.16	6.84	9.30	10.70	9.59		6.00	3.00		
общи разстояния	0.00	3.59	5.64	11.39	20.00	23.27	32.67	40.00	42.04	51.44	60.00	62.44	73.43	80.00	84.43		98.80	113.16	120.00	129.30	140.00	149.59	155.59	158.14			
прави и чупки	L=0.00m 100g L=7.80m 100g L=11.88m L=33.68m 120g L=68.49m заустване																										

 МИНПРОЕКТ-ЕАД				Възложител: Мини "Марица-изток" ЕАД				
				Обект: Мини "Марица-изток" ЕАД				
Дължност	Фамилия	Подпис	Дата	Подобект: Отводняване на площадката от дъждовни води в района на ремонтно хале РБ "Ел.част" на рудник "Трояново-3" Чертеж: Надлъжен профил Клон 2 и Дъждовен колектор 1		Инвентарен номер 1381 - 12		
Ръководител направление	инж.Пандезов	Х.2012 г.				Фаза	Шифър	Масщаб
Главен Проектант	инж.Арсениев					РП	482	1:50 1:500
Р-л отдел	инж.Стефанова					лист 2	вс.листа: 16	
Проектант	инж.Цанкова					част: ВиК		
Проектант	инж.Ангелова							