



Въведен в SAP - № МТ. 0361 / 2014 г.

ДОГОВОР

№ МТ. 361 / 2014 г.

Днес, 26.08.2014 г., в гр. Раднево се сключи настоящият договор между:

„МИНИ МАРИЦА ИЗТОК” ЕАД – ГР. РАДНЕВО, вписано в Търговския регистър към Агенцията по вписванията с ЕИК по Булстат: **833017552**, ИДН по ДДС: **BG 833017552**, със седалище и адрес на управление: гр. Раднево, ул. „Георги Димитров” № 13, представлявано от **Георги Тонев Златев – Изпълнителен директор**, наричано за краткост **„ЗАСТРАХОВАЩ”**

Изпълнител, контрол и отговорник по отчета за изпълнението на договора е:
Авотранспорт към отдел „БО”

И

ЗАД „ВИКТОРИЯ” АД – ГР. СОФИЯ, вписано в Търговския регистър към Агенцията по вписванията с ЕИК: **119037309**, ИДН по ДДС: **BG 119037309**, със седалище и адрес на управление: гр. София 1527, ул. „Искър” № 69-71, адрес за кореспонденция: гр. Стара Загора 6000, ул. „Цар Симеон Велики” 85, тел.: **042/64 80 39; 042/602 615**; факс: **042/648039**;

Разплащателна сметка:

ВІС код: **UNCRBGSF**; IBAN сметка: **BG75 UNCR 7630 1065 9573 04**

банка: **„Уни Кредит Булбанк” АД – гр. София**, представлявано от **Жанета Малинова Джамбазка – Изпълнителен Директор**, наричан за краткост **„ЗАСТРАХОВАТЕЛ”**

и във връзка с чл.14, ал.4, т.2 от ЗОП, се сключи настоящият Договор за следното:

1. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

1.1. **ЗАСТРАХОВАЩИЯТ** възлага, а **ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ** приема и се задължава да извърши срещу заплащане на уговорената в договора застрахователна премия застраховането на МПС, собственост на **ЗАСТРАХОВАЩИЯ**, чрез сключване на застраховка „Пълно каско” и застраховка „Злополука на местата в МПС” за лицата, пътуващи в застрахованите по договора МПС, подробно описани в Приложение №1 на договора.

1.2. Застрахователните рискове, покрити със застраховките, сключени по договора, са както следва:

за застраховка „Пълно каско”:

- кражба на цялото МПС;
- грабеж на цялото МПС;
- пътно-транспортно произшествие, довело до материални щети на МПС;
- сблъскване с и/или удар от други физически тела (в случаите, когато това не е ПТП);
- злоумишлени действия на трети лица /вандализъм/;
- пожар и природни бедствия;

По условията на застраховка „Пълно каско” се покрива и кражбата на неподвижно монтираното аудиооборудване във всяко МПС.

за застраховка "Злополука на местата в МПС":

- смърт от злополука;
- трайна загуба на работоспособност, следствие на злополука;
- временна загуба на работоспособност, следствие на злополука;
- медицински разноси следствие на злополука;

Застрахована сума за 1 място - 5 000 лв.

Характеристиката на застрахователните рискове и застрахователните обезщетения, които ще изплаща ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, са описани в Приложение №2 на договора.

Неразделна част от настоящия договор са следните приложения:

Приложение №1:

- списък на леки автомобили, подлежащи на застраховане със застраховка „Пълно каско” и застраховка „Злополука на местата в МПС” – 78 броя;
- списък на товарни и специализирани автомобили, подлежащи на застраховане със застраховка „Пълно каско” и застраховка „Злополука на местата в МПС” – 33 броя;

Приложение №2 – копие на офертата на Застрахователя подадена по публичната покана, включваща подробно описание на рисковите покрития на застраховките по договора, механизъм за оценка на щетите на МПС, необходими документи и срок за изплащане на обезщетения по договора;

Приложение №3 – копие на общи условия за застраховка „Каско на МПС” и застраховка „Злополука на лицата в МПС” на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

2. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СТОЙНОСТ НА МПС, ЗАСТРАХОВАТЕЛНИ ПРЕМИИ И УСЛОВИЯ ЗА ПЛАЩАНЕ

2.1. Застрахователната стойност (сума) и застрахователните премии за застраховка „Пълно каско” и „Злополука на местата” за всяко МПС, застраховано по договора, са посочени в Приложение №1 на договора.

2.2. Посочените в Приложения №1 на договора застрахователни стойности (суми) на МПС са окончателни и са валидни за територията на Р България за целия срок на застраховките по договора. Обезщетенията ще се плащат върху тях, без начисляване на овехтяване, без лимити и без самоучастие на ЗАСТРАХОВАЩИЯ, в рамките на валидността на застраховките.

2.3. Общата застрахователна премия по договора е: 17 362,87 лева (седемнадесет хиляди триста шестдесет и два и 0,87), формирана както следва: 9 835,65 лева за леки автомобили, подлежащи на застраховане със застраховка „Пълно каско” и застраховка „Злополука на местата в МПС” – 78 броя и 7 527,22 за товарни и специализирани автомобили, подлежащи на застраховане със застраховка „Пълно каско” и застраховка „Злополука на местата в МПС” – 33 броя.

2.4. Застрахователните премии за застраховка „Пълно каско” и застраховка „Злополука на местата” за всяко МПС са посочени в Приложения №1 на договора. Посочените премии са окончателни. Всички допълнителни разходи по маркиране, поставяне на аларми, имобилайзери и др., непосочени в настоящия договор, са за сметка на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

2.5. Застрахователната премия не включва данъка (2% - или 347,26 лева), определен със Закона за данъка върху застрахователните премии, в сила от 01.01.2011 г. ЗАСТРАХОВАЩИЯТ заплаща този данък заедно с начислената тримесечна застрахователна премия по договора.

2.5. ЗАСТРАХОВАЩИЯТ заплаща застрахователната премия по т.2.3. по банков път, на 4 равни 3-месечни вноски.

3. СРОК НА ДОГОВОРА

3.1. Застрахователните полици, сключени по настоящият договор, са със срок на валидност 12 (дванадесет) месеца считано от 15.08.2014 г. до 14.08.2015 г.

4. НЕУСТОЙКИ

4.1. Ако ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не успее да изпълни всички или някоя от дейностите в сроковете и/или с качеството, определени в договора, ЗАСТРАХОВАЩИЯТ, запазвайки правото си за други съдебни претенции по договора, удържа изчислената сума на неустойката от последващо дължимо плащане по Договора.

4.2. При забава или неточно изпълнение, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на ОЛП + 20 пункта за всеки ден закъснение върху стойността на неизпълнението, но не повече от 10% от стойността на договора. При достигане на максималния размер на неустойката, ЗАСТРАХОВАЩИЯТ може да прекрати договора.

4.3. Когато ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е изпълнил задълженията си, а ЗАСТРАХОВАЩИЯТ е в забава за плащане, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право на обезщетение в размер на законната лихва от деня на забавата.

4.4. Първите 15 дни от забавата на която и да е от страните по договора са ненаказуеми.

5. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА.

5.1. ЗАСТРАХОВАЩИЯТ има право едностранно да прекрати договора като отправи писмено уведомление до ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, в случай че за ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ бъде открито производство по обявяването му в несъстоятелност.

5.2. ЗАСТРАХОВАЩИЯТ, запазвайки правото си за други съдебни претенции за неизпълнение на договора, може едностранно да прекрати договора напълно или частично след изпращане на писмено уведомление за неизпълнение, при всеки един от следните случаи:

(а) ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не успее да изпълни някоя или всички дейности в рамките на определеното време, указано в договора или в рамките на съответно удължаване, разрешено от Възложителя; или

(б) ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не успее да изпълни друго(и) задължение(я) по договора;

5.3. Срокът на предизвестие е 15 дневен, освен ако в договора не е определено друго.

5.4. ЗАСТРАХОВАЩИЯТ може да се откаже едностранно от договора и да го прекрати и без да е налице неизпълнение от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, като за целта следва да отправи 7-седем дневно писмено предизвестие до ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. В този случай ЗАСТРАХОВАЩИЯТ е длъжен да заплати на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ извършените до момента на прекратяването на договора дейности.

5.5. В случай, че ЗАСТРАХОВАЩИЯТ прекрати договора изцяло или частично, ЗАСТРАХОВАЩИЯТ може да възложи извършването на дейности, които счете за подходящи, подобни на тези, които не са извършени, а ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е длъжен да заплати на ЗАСТРАХОВАЩИЯ за всички допълнителни разходи за такива съответни дейности. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ, обаче продължава изпълнението на договора в частта, за която той не е прекратен.

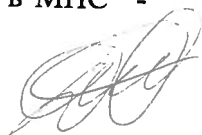
5.6. При прекратяване на договора по вина на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, ЗАСТРАХОВАЩИЯТ има право да задържи останалите плащания до уточняването по размер на всички разходи и щети, които ще претърпи от неизпълнението на договора.

5.7. ЗАСТРАХОВАЩИЯТ има правото да прекрати договора при условията на чл. 43, ал. 4 от ЗОП.

5.8. Договорът може да се прекрати предсрочно по взаимно съгласие на двете страни изразено в писмена форма.

6. ДРУГИ

6.1. ЗАСТРАХОВАЩИЯТ си запазва правото при настъпване на промяна в МПС, подлежащи на застраховане в резултат на кражба, брак, покупка и др. по време на действие на договора, да отрази промяната – да откаже застраховка или да застрахова новите МПС. Застраховането на новите МПС става по средното тарифно число, установено по процедурата, в резултат на която е сключен договора, което е както следва: за леките автомобили, застраховани със застраховка „Пълно каско” и „Злополука на местата” - 1.19%, за товарни и специализирани автомобили, застраховани със застраховка „Пълно каско” и застраховка „Злополука на местата в МПС” - 0,415%.



6.2. Съгласно изискванията на Кодекса на застраховането, по договора ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ изготвя застрахователни полици за всяко отделно МПС. Полиците се подписват от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и от ЗАСТРАХОВАЩИЯ. За новозастраховани през срока на действие на договора МПС се изготвя и подписва също отделна застрахователна полица.

6.3. Изплащането на застрахователни обезщетения по договора става до 15 (петнадесет) дни след представяне на всички изисквани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ документи, описани в Приложение №2 на договора.

7. ОБЩИ УСЛОВИЯ

7.1. В „Мини Марица-изток“ ЕАД, гр. Раднево са внедрени системи за управление на качеството в съответствие с ISO 9001, на околната среда в съответствие с ISO 14001 и здраве и безопасност при работа в съответствие с OHSAS 18001. Работата по изпълнение предмета на договора следва да бъде съобразена с приетите и утвърдени процедури и работни инструкции.

7.2. При противоречие в клаузите на договора и Общите условия на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, валидни са записите в договора.

7.3. На основание чл.117, ал.2 от ГПК страните се споразумяха, че в случай на невъзможност за решаване на споровете по пътя на преговорите, същите подлежат на разглеждане от компетентния съд по местоседалището на ЗАСТРАХОВАЩИЯ.

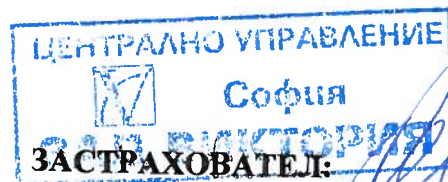
7.4. За случаи, неуредени с разпоредбите на настоящия договор, се прилага Закона за обществени поръчки, Търговския закон и другите действащи в Република България нормативни актове.

Настоящият договор е съставен и подписан в два еднообразни екземпляра - по един за всяка от страните.

ЗАСТРАХОВАЩИ:

ГЕОРГИ ЗЛАТЕВ

Изпълнителен директор



ЖАНЕТА ДЖАМБАЗКА
Изпълнителен директор

Съгласували:

Полина Маринова - Главен счетоводител

Марин Макаков - Ръководител отдел Търговски

Иван Андреев - Ръководител отдел БО

Господин Вълчев - Юрисконсулт

Изготвил:

Даниел Демирев - Експерт „Търговия“

Приложение № 1

на леките автомобили, собственост на Мини "Марица Изток" ЕАД подлежащи на застраховка Пълно Каско и "Злополука на местата в МПС" през 2014 година

№	Във	Тип	Марка, модел на МПС	рег.№	№ на обзидател	№ на рама	Бр места	Год. на произв.	Застрахован а /отчетна/ стойност	Застрахов ка от:	Вид каско	Застрах. стойност	Обща премия	Премия "Каско"	Премия "Заоп. на места в МПС"
1	P-k 1	Лек	Фолксваген Бора	CT 08 80 AX	APK829798	WVWZZZ1JZ4W150517	5	2004	73 520,01 А8	15.8.2014	ПЪЛНО	9100,00	108,85 А8.	100,10	8,75
2	P-k 1	Лек	Toyota RAV 4	CT 58 85 CM	1AZ5553518	JTMBH31V905022384	5	2007	52 426,79 А8	15.8.2014	ПЪЛНО	20500,00	234,25 А8.	225,50	8,75
3	P-k 1	Лек	Лада 2121 2121 40 U	CT 6705 AP	9252106	XTA21214081909851	4	2010	14 970,00 А8	15.8.2014	ПЪЛНО	8500,00	100,50 А8.	93,50	7,00
4	P-k 1	Лек	Мерцедес 208	CT 3884 CA	6.01943E+13	WDB9023711P857267	8	1998	92 169,46 А8	15.8.2014	ПЪЛНО	5200,00	71,20 А8.	57,20	14,00
5	P-k 2	Лек	Лада 21310	CT 6311 CH	212147289227	XTA21310030051450	4	2004	21 170,40 А8	15.8.2014	ПЪЛНО	4600,00	57,60 А8.	50,60	7,00
6	P-k 2	Лек	BA3 21214	CT 67 10 AP	9251605	XTA2121408190937	4	2010	14 970,00 А8	15.8.2014	ПЪЛНО	9300,00	100,50 А8.	93,50	7,00
7	P-k 2	Лек	YAZ 315195	CT41 27 CK	409000E53002231	XTT31519550593336	7	2006	17 980,00 А8	15.8.2014	ПЪЛНО	9300,00	114,55 А8.	102,30	12,25
8	P-k 2	Лек	YAZ 315195	CT41 25 CK	409000E53011310	XTT31519550597703	7	2006	17 980,00 А8	15.8.2014	ПЪЛНО	9300,00	114,55 А8.	102,30	12,25
9	P-k 2	Лек	YAZ 31622	CT 9986 HH	409000E530115422	XTT31622050000502	9	2005	20 264,00 А8.	15.8.2014	ПЪЛНО	5300,00	74,05 А8.	58,30	15,75
10	P-k 2	Лек	Toyota RAV 4	CT 54 54 CM	1AZ55566945	JTMBH33V506039447	5	2007	41 933,02 А8	15.8.2014	ПЪЛНО	19500,00	223,25 А8.	214,50	8,75
11	P-k 2	Лек	Фолксваген Бора	CT 79 97 CH	APK829795	WVWZZZ1JZ4W151778	5	2004	42 384,89 А8	15.8.2014	ПЪЛНО	7100,00	86,85 А8.	78,10	8,75
12	P-k3	Лек	BA3 21214	CT 98 65 AB	212148609676	XTA21214071854883	5	2007	12 250,00 А8	15.8.2014	ПЪЛНО	6300,00	78,05 А8.	69,30	8,75
13	P-k3	Лек	BA3 21214	CT 36 03 AM	212149219744	XTA21214081896083	5	2008	12 000,00 А8	15.8.2014	ПЪЛНО	6600,00	81,35 А8.	72,60	8,75
14	P-k3	Лек	BA3 21310	CT 97 12 HH	212147919645	XTA21310050062953	5	2005	6 200,00 А8	15.8.2014	ПЪЛНО	3800,00	50,55 А8.	41,80	8,75
15	P-k3	Лек	BA3 21310	CT 6454CH	212147293321	XTA21310030051479	7	2004	42 676,42 А8.	15.8.2014	ПЪЛНО	7400,00	93,65 А8.	81,40	12,25
16	P-k3	Лек	Toyota RAV 4	CT 47 74 CM	1AZ5560823	JTMBH31V906036747	5	2007	48 595,00 А8	15.8.2014	ПЪЛНО	20000,00	228,75 А8.	220,00	8,75
17	P-k3	Лек	Фолксваген Бора	CT 03 30 AM	APK 830704	WVWZZZ1Z4W151994	5	2005	44 253,31 А8	15.8.2014	ПЪЛНО	8100,00	97,85 А8.	89,10	8,75
18	P-k3	Лек	Лада 2121	CT 22 30 KK	9404903	XTA21214082005748	4	2011	14 400,00 А8	15.8.2014	ПЪЛНО	9300,00	109,30 А8.	102,30	8,75
19	Упр-е	Лек	Шкода Суперб Б	CT 6888 BK	CFG115692	TMBAF73T8B9047812	5	2011	39 482,50 А8	15.8.2014	ПЪЛНО	33500,00	377,25 А8.	368,50	8,75
20	Упр-е	Лек	Дачия Логан	CT61 01 AK	K7JA710UD55043	JU11KSDAEH37680057	5	2008	19 320,00 А8	15.8.2014	ПЪЛНО	6500,00	80,25 А8.	71,50	8,75
21	Упр-е	Лек	Ауди А6 4.2	CT 9779 BB	BAT007585	WU1KZZZ4F66N185938	5	2006	168 262,00 А8	15.8.2014	ПЪЛНО	25500,00	289,25 А8.	280,50	8,75

32	Упр-е	Лек	Фолксваген Sharan	CT 38 68 CH	AW026676	VWZZZNMZ4V019993	7	2004	60 016,61 AB	15.8.2014	ПЪАНО	11000,00	133,25 AB.	121,00	12,25
33	Упр-е	Лек	Фолксваген Мултибан	CT121 21 CX	AXA005279	W2ZZZTHZ6H098764	7	2006	53 552,00 AB	15.8.2014	ПЪАНО	32700,00	371,95 AB.	359,70	12,25
34	Упр-е	Лек	Фолксваген Мултибан	CT 27 27 CX	AXA005491	W2ZZZTHZ6H091766	7	2006	53 552,00 AB	15.8.2014	ПЪАНО	32700,00	371,95 AB.	359,70	12,25
35	Упр-е	Лек	Фолксваген Каравел	CT 25 25 AH	BNZ142357	VW2ZZZTHZ9H023177	9	2009	65 537,00 AB	15.8.2014	ПЪАНО	28000,00	323,75 AB.	308,00	15,75
36	Упр-е	Лек	Фолксваген Каравел	CT 96 69 CX	AXD101507	W2ZZZTHZ%OX031303	9	2006	63 788,05 AB	15.8.2014	ПЪАНО	19500,00	230,25 AB.	214,50	15,75
37	Упр-е	Лек	Фолксваген Транспортер	CT 25 22 CA	AE TO 35027	2ZZZ 70 Z 3 H 059863	11	2002	80 161,43 AB	15.8.2014	ПЪАНО	10200,00	131,45 AB.	112,20	19,25
38	Упр-е	Лек	Фолксваген Транспортер	CT 52 98 CA	AE TO 35023	VW2 ZZZ 70 Z 3 H 06	11	2002	89 300,71 AB	15.8.2014	ПЪАНО	10200,00	131,45 AB.	112,20	19,25
39	Упр-е	Лек	Фолксваген Кагу	CT 33 44 AB	BLS327115	VW2ZZZTHZ%OX031303	7	2007	29 483,30 AB	15.8.2014	ПЪАНО	15100,00	178,35 AB.	166,10	12,25
40	Упр-е	Лек	Шкода Румистър	CT 19 60 AH	BSW086965	TMBMG25V103080603	5	2009	34 474,00 AB	15.8.2014	ПЪАНО	11400,00	134,15 AB.	125,40	8,75
41	Упр-е	Лек	Toyota PAB 4	CT 22 18 AX	1CD0485795	JTEHGG20V103080603	5	2005	86 687,75 AB	15.8.2014	ПЪАНО	18300,00	210,05 AB.	201,30	8,75
42	Упр-е	Лек	Toyota RAV 4	CT 97 96 AH	1AZ2577081	JTEHGG20V103080603	5	2007	67 769,76 AB	15.8.2014	ПЪАНО	25500,00	289,25 AB.	280,50	8,75
43	Упр-е	Лек	Хуа Ба3 21213	CT 83 72 CH	3987658	JTMBH31V305027354	5	1995	10 449,51 AB	15.8.2014	ПЪАНО	2200,00	32,95 AB.	24,20	8,75
44	Упр-е	Лек	BA3 21214	CT 36 40 AM	2.12149E+11	XTA21130S1099770	4	2008	12 000,00 AB	15.8.2014	ПЪАНО	6600,00	79,60 AB.	72,60	7,00
45	Упр-е	Лек	BA3 21214	CT 38 98 AM	212149219773	XTA21214081896059	4	2008	12 000,00 AB	15.8.2014	ПЪАНО	6600,00	79,60 AB.	72,60	7,00
46	Упр-е	Лек	BA3 21214	CT 53 79 AH	212149219764	XTA21214081896062	5	2008	12 000,00 AB	15.8.2014	ПЪАНО	6600,00	81,35 AB.	72,60	8,75
47	Упр-е	Лек	BA3 21214	CT 63 72 AB	212148606115	HTA21214071853743	4	2007	12 250,00 AB	15.8.2014	ПЪАНО	6300,00	76,30 AB.	69,30	7,00
48	Упр-е	Лек	BA3 21214	CT 63 75 AB	212148606119	HTA21214071854859	4	2007	12 250,00 AB	15.8.2014	ПЪАНО	6300,00	76,30 AB.	69,30	7,00
49	Упр-е	Лек	BA3 21214	CT 63 76 AB	212148609431	HTA21214071854841	4	2007	12 250,00 AB	15.8.2014	ПЪАНО	6300,00	76,30 AB.	69,30	7,00
50	Упр-е	Лек	BA3 21214	CT 63 77 AB	212148606116	HTA21214071853728	4	2007	12 250,00 AB	15.8.2014	ПЪАНО	6300,00	76,30 AB.	69,30	7,00
51	Упр-е	Лек	BA3 21214	CT 63 79 AB	212148605670	HTA21214071853735	4	2007	12 250,00 AB	15.8.2014	ПЪАНО	6300,00	76,30 AB.	69,30	7,00
52	Упр-е	Лек	BA3 21214	CT 78 79 AB	212148609684	HTA21214071854858	4	2007	14 750,00 AB	15.8.2014	ПЪАНО	6300,00	76,30 AB.	69,30	7,00
53	Упр-е	Лек	Лада 2121 40 U	CT 67 09 AP	9252105	XTA21214081909849	4	2010	14 970,00 AB	15.8.2014	ПЪАНО	8500,00	100,50 AB.	93,50	7,00
54	Упр-е	Лек	Лада 2121	CT 03 25 BA	212149431428	XTA21214082025141	4	2012	12 165,00 AB	15.8.2014	ПЪАНО	9300,00	109,30 AB.	102,30	7,00
55	Упр-е	Лек	Лада 2121	CT 03 26 BA	212149442760	XTA21214082033420	4	2012	12 165,00 AB	15.8.2014	ПЪАНО	9300,00	109,30 AB.	102,30	7,00
56	Упр-е	Лек	Лада 2121	CT 03 27 BA	212149432990	XTA21214082026209	4	2012	12 165,00 AB	15.8.2014	ПЪАНО	9300,00	109,30 AB.	102,30	7,00
57	Упр-е	Лек	Лада 2121	CT 03 29 BA	212149432862	XTA21214082026212	4	2012	12 165,00 AB	15.8.2014	ПЪАНО	9300,00	109,30 AB.	102,30	7,00
58	Упр-е	Лек	Лада 2121	CT 03 31 BA	212149442363	XTA21214082033320	4	2012	12 165,00 AB	15.8.2014	ПЪАНО	9300,00	109,30 AB.	102,30	7,00
59	Упр-е	Лек	Лада 2121	CT 99 67 KK	2121494322896	XTA21214082026200	4	2012	12 165,00 AB	15.8.2014	ПЪАНО	9300,00	109,30 AB.	102,30	7,00
60	Упр-е	Лек	Лада 2121	CT 99 68 KK	212149432075	XTA21214082026205	4	2012	12 165,00 AB	15.8.2014	ПЪАНО	9300,00	109,30 AB.	102,30	7,00
61	Упр-е	Лек	BA3 Hu8a 21310	CT 01 08 AX	212147919643	XTA 21310050062944	5	2005	16 811,38 AB	15.8.2014	ПЪАНО	5800,00	72,55 AB.	63,80	8,75
62	Упр-е	Лек	BA3 21310	CT 08 74 CM	212148555793	XTA21310070080348	5	2006	17 965,00 AB	15.8.2014	ПЪАНО	5900,00	73,65 AB.	64,90	8,75
63	Упр-е	Лек	BA3 21310	CT 08 75 CM	212148555792	XTA21310070080291	5	2006	17 415,00 AB	15.8.2014	ПЪАНО	5900,00	73,65 AB.	64,90	8,75
64	Упр-е	Лек	BA3 21310	CT 08 76 CM	212158549382	XTA21310070080323	5	2006	17 418,70 AB	15.8.2014	ПЪАНО	5900,00	73,65 AB.	64,90	8,75
65	Упр-е	Лек	BA3 Hu8a 21310	CT 20 50 CC	N212135966879	XTA213100Y0022882	5	2000	27 809,64 AB	15.8.2014	ПЪАНО	3400,00	46,15 AB.	37,40	8,75
66	Упр-е	Лек	BA3 21310	CT 94 98 HH	2121147919644	XTA21310050062945	5	2005	19 388,47 AB	15.8.2014	ПЪАНО	5800,00	72,55 AB.	63,80	8,75
67	Упр-е	Лек	BA3 21310	CT 97 99 HH	212147919651	XTA21310050062933	5	2005	18 992,57 AB	15.8.2014	ПЪАНО	5800,00	72,55 AB.	63,80	8,75
68	Упр-е	Лек	Шевролет Hu8a	CT 77 55 AX	21230104422	X9L2121210050093644	5	2005	39 070,88 AB	15.8.2014	ПЪАНО	6300,00	78,05 AB.	69,30	8,75
69	Упр-е	Лек	Шевролет Hu8a	CT 88 66 AX	21230109101	X9L2121210050098549	5	2005	39 471,88 AB	15.8.2014	ПЪАНО	6300,00	78,05 AB.	69,30	8,75
70	Упр-е	Лек	Шевролет Орланго	CT 39 57 BA	220D11104495K	KL1YF75Y9CK650921	5	2012	28 950,00 AB.	15.8.2014	ПЪАНО	22600,00	257,35 AB.	248,60	8,75
71	Упр-е	Лек	ПЕХО 508	CT 47 62 BA	10DYZA4019357	VF38DRHF8CL052894	5	2012	30 562,00 AB.	15.8.2014	ПЪАНО	24500,00	278,25 AB.	269,50	8,75
72	Упр-е	Лек	ПЕХО 508	CT 47 63 BA	10DYZA4019460	VF38DRHF8CL052310	5	2012	30 562,00 AB	15.8.2014	ПЪАНО	24500,00	278,25 AB.	269,50	8,75
73	Упр-е	Лек	VA3 31519-037	CT 12 86 CA	41040020038849	31510020129802	7	2002	16 594,76 AB	15.8.2014	ПЪАНО	3800,00	54,05 AB.	41,80	12,25

74	Упр-е	Лек	УАЗ 31519-037	СТ 16 37 СК	42180011207982	20001088	7	2002	16 123,49 лв	15.8.2014	пълно	3800,00	54,05 лв.	41,80	12,25
75	Упр-е	Лек	УАЗ 31512	СТ 26 80 СА	51200070	S0561298	7	1998	21 789,80 лв	15.8.2014	пълно	3600,00	51,85 лв.	39,60	12,25
76	Упр-е	Лек	УАЗ 315195	СТ 38 93 СК	40900J53034769	XTT31519550600339	7	2006	17 980,00 лв	15.8.2014	пълно	9300,00	114,55 лв.	102,30	12,25
77	Упр-е	Лек	УАЗ 315195	СТ 39 29 СК	40900J53046635	XTT31519550602227	7	2006	19 955,40 лв	15.8.2014	пълно	9300,00	114,55 лв.	102,30	12,25
78	Упр-е	Лек	УАЗ 315195	СТ40 91 СК	40900U63094182	XTT31519560528439	7	2006	17 980,00 лв	15.8.2014	пълно	9300,00	114,55 лв.	102,30	12,25
							429								
											Обща застрахователна сума за поз.1	825900,00	9 835,65 лв.	9084,90	750,75
											Средно тарифно число		1,19%	1,10%	0,035%

1. Застраховка "Каско на МПС", клауза "Пълно каско"

1.1.Обща застрахователна стойност за позиция № 1, в размер на 825900,00 (осемстотин двадесет и пет хиляди и деветстотин) лева

1.2.Обща застрахователна премия за позиция № 1, в размер на 9084,90 (девет хиляди осемдесет и четири лева и деветдесет стотинки) лева

2. Застраховка "Злополука на местата в МПС"

2.1. Обща застрахователна премия за позиция № 1, в размер на 750.75 лева (седемстотин и петдесет и 0.75) лева.

3. Обща застрахователна премия за двете застраховки за позиция № 1, в размер на 9835,65 (девет хиляди осемстотин тридесет и пет лева и шестдесет и пет стотинки) лева

3.1. Средно тарифно число в размер на 1.19%(едно цяло и деветнадесет процента)

ГЛАВЕН ДИРЕКТОР,
АТАНАС АТАНАСОВ

Примечание №1
кни договор №-15-301/2014,

Приложение № 2

СПИСКЪ

на товарни и специализирани автомобили, собственост на Мини "Марица Изток" ЕАД подлежащи на застраховка Пълно Каско и "Злополука на местата 8 МПС" през 2014 година

No Във	Тип	Марка, модел на МПС	рег. №	№ на двигателя	№ на рама	Брой места	Год. на произв.	Застрахована / отпечетна / стойност	Застрах. опт.	Вид каско	Застрах. стойност	Обща премия	Премия "Каско"	Премия "Злоп. на местата 8 МПС"
1 P-k 1	Товарен	Toyota Хайлюкс	CT 00 33 AB	2KD7243169	AHTFR29G070712247	5	2007	44 985,00 AB	15.8.2014	Пълно	26100,00	113,15 AB	104,40	8,75
2 P-k 1	Товарен	Toyota Хайлюкс	CT 69 31 CM	2KD7252365	AHTFR29G107071286	5	2007	44 985,00 AB	15.8.2014	Пълно	26100,00	113,15 AB	104,40	8,75
3 P-k 1	специален	MAN TGS автоцистерна	CT 2519 BB	D2086LF4350533110393	WMA56SZ39DP040157	5	2013	199 700,00 AB.	15.8.2014	Пълно	147800,00	599,95 AB.	591,20	8,75
4 P-k 1	Линейка	Фолксваген Транспортер	CT 2417 BB	CFC083596	WV1ZZZ7HZDH071249	3	2013	174 667,00 AB.	15.8.2014	Пълно	146700,00	592,05 AB.	586,80	5,25
5 P-k 2	Спец.	Мерцедес и400-УНИМОГ	CT 23 45 CH	90492800293630	4051221V201990	2	2003	895 182,00 AB	15.8.2014	Пълно	150000,00	603,50 AB.	600,00	3,50
6 P-k 2	Пожарна	Рено Мигурум	CT51 18 AX	83M0649955	6478CA0000001711	6	2005	400 251,62 AB	15.8.2014	Пълно	120000,00	490,50 AB.	480,00	10,50
7 P-k 2	Линейка	Фолксваген Транспортер	CT 2419 BB	CFC082257	WV1ZZZ7HZDH072895	3	2013	174 667,00 AB.	15.8.2014	Пълно	146700,00	592,05 AB.	586,80	5,25
8 P-k 2	Товарен	Toyota Хайлюкс	CT 51 24 AK	2KD7260271	AHTFR29G207071541	5	2007	44 985,00 AB	15.8.2014	Пълно	26100,00	113,15 AB.	104,40	8,75
9 P-k 2	Товарен	Toyota Хайлюкс	CT 97 58 CM	2KD7242679	AHTFR29G2070710986	5	2007	44 985,00 AB	15.8.2014	Пълно	26100,00	113,15 AB.	104,40	8,75
10 P-k 2	Товарен	УАЗ 39094	CT 93 74 HH	42180050205683	XHT39094050421610	5	2005	12 645,00 AB	15.8.2014	Пълно	6400,00	34,35 AB.	25,60	8,75
11 P-k 2	Микробус	Фолксваген Каравел	CT 99 27 AM	2304M778	WV2ZZZ7Z0ZUH092657	9	1992	39 074,64 AB	15.8.2014	Пълно	4500,00	33,75 AB.	18,00	15,75
12 P-k 2	Микробус	Фолксваген Транспортер	CT 24 29 CA	AE TO 35035	WV2 222 70 2 3 H 05	11	2002	80 528,41 AB	15.8.2014	Пълно	10300,00	60,45 AB.	41,20	19,25
13 P-k3	Автоц. вода	Камаз 43114	8307	72436538	XTC43114R72313720	3	2008	92 864,00 AB	15.8.2014	Пълно	65400,00	229,65 AB.	224,40	5,25
14 P-k3	Автоц. гориво	Камаз 43114	8308	72436378	XTC43114R72313766	3	2008	95 259,00 AB	15.8.2014	Пълно	65400,00	266,85 AB.	261,60	5,25
15 P-k3	Товарен	Камаз 55111	CT 02 83 CH	630816	XTC4311CG42217954	3	1991	3 600,00 AB	15.8.2014	Пълно	8500,00	39,25 AB.	34,00	5,25
16 P-k 3	Товарен	Камаз BC 28 K	CT 64 41 CM	2282805	39308	3	2005	53 000,00 AB	15.8.2014	Пълно	35000,00	145,25 AB.	140,00	5,25
17 P-k3	Спец.	Реномобил Фолксваген Транспортер	CT 24 18 BB	CFC082970	WV1ZZZ7HZDH073012	5	2013	174 667,00 AB.	15.8.2014	Пълно	146700,00	595,55 AB.	586,80	8,75
18 P-k3	Микробус	Мерцедес Спринтер	CT 32 51 CX	60194300712140	WDB9023711P845626	8	2003	58 884,76 AB	15.8.2014	Пълно	14000,00	70,00 AB.	56,00	14,00
19 P-k3	Спец.	Мерцедес-Бенц	CH 12 96 CH	90492800293623	WDB4051221V201992	3	2003	700 050,00 AB	15.8.2014	Пълно	150000,00	605,25 AB.	600,00	5,25
20 P-k3	Спец.	Рено Мигурум	CT 50 64 AX	83M0653108	VF647BCA000001761	6	2005	210 000,00 AB	15.8.2014	Пълно	120000,00	490,50 AB.	480,00	10,50
21 P-k3	Товарен	Toyota Хайлюкс	CT 90 29 CM	2KD 7267041	AHTFR29G907011732	5	2007	27 360,00 AB	15.8.2014	Пълно	26100,00	113,15 AB.	104,40	8,75
22 P-k3	Товарен	Toyota Хайлюкс	CT 3797 AP	2KD 7266314	AHTFR29G807012905	5	2007	27 360,00 AB	15.8.2014	Пълно	26100,00	113,15 AB.	104,40	8,75
23 P-k3	Ремарке	TPA 80	CT 83 07 EX		892336		1992	1 440,00 AB	15.8.2014	Пълно	3500,00	14,00 AB.	14,00	0,00
24 P-k3	Трактор	Трактор Беларус	3648		0908000081	1	2010	93 000,00 AB	15.8.2014	Пълно	54000,00	217,75 AB.	216,00	1,75
25 P-k 3	Трактор	Трактор Беларус	3656	445583	090800030	1	2012	99 300,00 AB.	15.8.2014	Пълно	72000,00	289,75 AB.	288,00	1,75
26 P-k 3	Трактор	Трактор Беларус	3657	642027	090800117	1	2012	99 300,00 AB.	15.8.2014	Пълно	72000,00	289,75 AB.	288,00	1,75
27 P-k 3	Товарен	ВИС 23461	CT 6701 AP	9305040	X6D234610A0004110	4	2010	19 500,00 AB.	15.8.2014	Пълно	3000,00	151,00 AB.	12,00	7,00
28 Упр-е	Автобус	Ивеко Дейли Е 4	CT 35 97 AK	588252	ZCFC50A2005686005	20	2008	83 122,00 AB	15.8.2014	Пълно	29000,00	96,52 AB.	86,02	35,00
29 Упр-е	Спец.	Фолксваген LT 35	CT 43 34 CK	BBF027491	WV1ZZZ2D26H02742	6	2006	60 656,67 AB	15.8.2014	Пълно	21505,00	63,50 AB.	60,00	10,50
30 Упр-е: МП	Лекотоварен	Фолксваген Кади	CT 09 39 AB	BL5315760	WV1ZZZ2KZ7X118920	2	2007	26 607,00 AB	15.8.2014	Пълно	15000,00	18,05 AB.	12,80	5,25
31 Упр-е: МП	Товарен	Форд транзит	CT 29 96 CB		WFOXXXGBVKNAB7053	3	1992	10 148,09 AB	15.8.2014	Пълно	3700,00	20,05 AB.	14,80	5,25
32 Упр-е: МП	Товарен	Форд транзит	CT 33 24 CA	4HBTC76195	WFOXXXGBVLTCT76195	3	1996	45 205,88 AB	15.8.2014	Пълно	53700,00	220,05 AB.	214,80	5,25
33 Упр-е: МП	Товарен	Камаз 43114	CT 57 40 AX	740112402283028	XTC43114C42217986	3	2005	268 847,00 AB	15.8.2014	Пълно	1815305,00	7 527,22 AB.	7261,22	266,00
Обща застрахователна сума за пос.2											1815305,00	7 527,22 AB.	7261,22	266,00
Средно тарифно число											0,415%	0,4%	0,035%	0,035%

1. Застраховка "Каско на МПС", клауза "Тълно каско"
 - 1.1.Обща застрахователна стойност за позиция № 2, 8 размер на 1 815 305 (един милион осемстотин и петнадесет хиляди триста и пет) лева
 - 1.2.Обща застрахователна премия за позиция № 2, 8 размер на 7261,22 (седем хиляди двеста шестдесет и един лева и двадесет и две стотинки) лева
2. Застраховка "Злополука на местата в МПС"
 - 2.1. Обща застрахователна премия за позиция № 2, 8 размер на 266.00 (двеста шестдесет и шест) лева
3. Обща застрахователна премия за двете застраховки за позиция №2, 8 размер на 7527,22 (седем хиляди петстотин двадесет и седем лева и двадесет и две стотинки) лева
 - 3.1. Средно тарифно число 8 размер на 0.415%(нула цяло четиристотин и петнадесет процента)



ГЛАВЕН ДИРЕКТОР,
АТАНАС АТАНАСОВ

Приложение № 2

към Договор № МТ-361/12

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ДО: „МИНИ МАРИЦА-ИЗТОК” ЕАД – гр. Раднево, ул. „Г. Димитров” № 13

От:

Участник: ЗАД „ВИКТОРИЯ“,

Седалище и адрес на управление гр. София 1527, ул. «Искър» № 69-71,

Адрес за кореспонденция: гр. Стара Загора, ПК 6000, ул. "Цар Симеон Велики" №85

тел.: 042/648039, 042/602615, факс: 042/648039, e-mail: st.zagora@victoria-insbg.com

регистрирано в търговския регистър при Агенцията по вписванията; ДА

ЕИК по БУЛСТАТ: 119037309 ; Ид № по ДДС: BG119037309

представявано от Данчо Христов Данчев и Жанета Малинова Джамбазка – заедно и поотделно /длъжност: Изпълнителен директор

Лице за контакти: Атанас Атанасов, Главен директор Главна агенция Стара Загора

тел.: 042/648039, факс: 042/648039, моб.: 0896 691034

Разплащателна сметка:

IBAN: BG75UNCR76301065957304 BIC: UNCRBGSF;

Банка: УниКредит Булбанк – град/клон/офис: София;

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

С настоящото Ви представяме нашето техническо предложение за участие в обявената от Вас обществена поръчка чрез публична покана с предмет: **Застраховане на МПС собственост на “Мини Марица Изток” ЕАД, гр. Раднево, през 2014-2015 г., чрез сключване на застраховка “Пълно каско”, „Частично каско” и „Злополука на местата в МПС” – рег. № 125/2014 г. – ПП.**

Обособена позиция № 1

Декларираме, че сме запознати с изискванията и условията за участие в обявената от Вас обществена поръчка. Съгласни сме с поставените от Вас условия и ги приемаме без възражения.

I. Техническо предложение:

Декларираме, че ще изпълним пълния предмет на поръчката включен в обособена позиция № 1 , съгласно следните изискванията на Възложителя:

Изисквания на Възложителя	Предложение на Участника
<p>Обособени позиции:</p> <p>позиция № 1 – Леки автомобили, подлежащи на застраховане със застраховка „Пълно каско“ и застраховка „Злополука на местата в МПС“ – 78 броя, съгласно Техническа спецификация посочена в профила на купувача;</p> <p>позиция № 2 – Товарни и специализирани автомобили, подлежащи на застраховане със застраховка „Пълно каско“ и застраховка „Злополука на местата в МПС“ – 33 броя, съгласно Техническа спецификация посочена в профила на купувача;</p> <p>позиция № 3 – Товарни и специализирани автомобили, подлежащи на застраховане със застраховка „Частично каско“ и застраховка „Злополука на местата в МПС“ – 23 броя, съгласно Техническа спецификация посочена в профила на купувача;</p> <p>За всички МПС ще се сключи и застраховка „Злополука на местата в МПС“ за лицата, пътуващи в тях.</p> <p>Възложителят си запазва правото при настъпване на промяна в МПС, подлежащи на застраховане в резултат на кражба, брак, покупка и др. по време на действие сключените застраховки, да отрази промяната – да откаже застраховка или да застрахова новите МПС.</p> <p>Участниците да представят заверено копие на Разрешение за извършване на застрахователна дейност. Предлагащите застрахователни полици трябва да отговарят на изискванията на Възложителя, на Кодекса за застраховането и всички други съотносими нормативни актове.</p>	<p>позиция № 1 – Леки автомобили, подлежащи на застраховане със застраховка „Пълно каско“ и застраховка „Злополука на местата в МПС“ – 78 броя МПС с 429 броя места, съгласно Техническа спецификация посочена в профила на купувача и Приложение № 1;</p> <p>За всички МПС ще се сключи и застраховка „Злополука на местата в МПС“ за лицата, пътуващи в тях.</p> <p>Изпълнителят се съгласява при настъпване на промяна в МПС, подлежащи на застраховане в резултат на кражба, брак, покупка и др. по време на действие сключените застраховки, Възложителят да отрази промяната – да откаже застраховка или да застрахова новите МПС.</p> <p>Към настоящата Оферта Прилагаме Разрешение за извършване на застрахователна дейност с № 12/16.07.1998г., придружен от писмо от АЗН, относно промяна наименованието на Дружеството с №2098/29.12.2002г. и документ за заплатена такса към КФН с № 394330/27.01.2014г. и решение №1111-ОЗ/15.11.2006г. от КФН – заверени копия. Удостоверение от агенцията по Вписванията с №20140704090733/04.07.2014г. – заверено копие;</p> <p>Прилагаме проекти на застрахователни полици по застраховка „Каско на МПС“ и застраховка „Злополука на лицата в МПС“ – са в пълно съответствие с настоящата документация, отговарят на изискванията на Възложителя, на Кодекса за застраховането и всички други съотносими нормативни актове.</p>

Рисковете, които трябва да покриват предлаганите застрахователните полици за: позиция №1 и позиция №2: застраховка "Пълно каско":

- кражба на цялото МПС;
- грабеж на цялото МПС;
- пътно-транспортно произшествие, довело до материални щети на МПС;
- сблъскване с и/или удар от други физически тела (в случаите, когато това не е ПТП);
- злоумишлени действия на трети лица /вандализъм/;
- пожар и природни бедствия;

По условията на застраховка „Пълно каско“ трябва да се покрива и кражбата на неподвижно монтираното аудиооборудване във всяко МПС.

При поставяне на изискване за задължително маркиране, Застрахователят трябва да го извърши по местонахождение на МПС на територията на Възложителя, по съгласуван между страните график.

Предлаганото застрахователно покритие за Позиция №1 е съгласно изискванията на настоящата документация и Клауза "Пълно каско" по застраховка "Каско на МПС", а именно:

Кражба на цяло МПС,
Грабеж на цяло МПС.

Пътно-транспортно произшествие, довело до материални щети на МПС;
сблъскване с и/или удар от други физически тела (в случаите, когато това не е ПТП)

злоумишлено действие на трети лица /вандализъм/ - причинени повреди на МПС от трети лица чрез механично въздействие (удар с твърд предмет, надраскване, умишлено преобръщане на МПС), заливане с химически активни вещества (киселини, основи и др.), палеж и взривяване;

пожар;

природни бедствия /буря (ураган); градушка; наводнение; гръм (мълния); снежно и/или ледено натрупване, вследствие на обилен снеговалеж; морски вълни; свличане или срутване на земни пластове/;

авария на водопроводни, канализационни, паропроводни, газопроводни, електропроводни и други подобни съоръжения, както и от експлозия на такива съоръжения.

случайно пагане на физически тела върху МПС;

внезапно отваряне на капак или врата на МПС по време на движение, ако това не е възникнало поради невнимание или небрежност на Застрахования;

Съгласно изискванията на Възложителят Застрахователят покрива и кражбата на неподвижно монтираното аудиооборудване във всяко МПС.

ЗАД „ВИКТОРИЯ“ не изисква маркиране на МПС.

позиция №3: застраховка "Частично каско":

- пътно - транспортно произшествие, довело до материални щети на МПС;
- сблъскване с и/или удар от други физически тела (в случаите, когато това не е ПТП);
- злоумишлени действия на трети лица /вандализъм/;
- пожар и природни бедствия;

**за позиция №1, позиция №2 и позиция №3:
Рискове, които трябва да покрива
застраховка "Злополука на местата в МПС":**

- смърт от злополука;
 - трайна загуба на работоспособност, следствие на злополука;
 - временна загуба на работоспособност, следствие на злополука;
 - медицински разноси следствие на злополука;
- Застрахована сума за 1 място - 5 000 лв.

Офертата на участниците трябва да включва покриването на всички застрахователни рискове – по позиции, без лимити и подлимити в отговорността и без самоучастия на Възложителя.

**за позиция №1: Рискове, които покрива
застраховка "Злополука на местата в
МПС" са:**

Застраховката покрива злополуки, настъпили с лицата, докато се намират в МПС, включително при качване или слизане. На основание Общите условия по застраховка „Злополука на лица в МПС“, Застрахователят осигурява застрахователна защита срещу злополука, като покритите рискове са съгласно изискванията на Възложителя и Общите условия на застраховката, а именно:

- смърт от злополука – изплаща се застрахователната сума. Обезщетението се поделя поравно между законните наследници;
- трайна загуба на работоспособност, следствие на злополука – изплаща се процент от застрахователната сума, равен на процента трайно намалена работоспособност, определен от ТЕЛК/НЕЛК;
- Временна загуба на работоспособност над 20 дни, следствие на злополука – изплаща се 3% (три процента) от застрахователната сума;
- медицински разноси следствие на злополука – възстановяват се фактически извършени разходи през първите 15 дни от датата на злополуката до 1% (един процент) от застрахователната сума;

Застрахователна сума за 1 място - 5 000 лв.

Офертата включва покриването на всички застрахователни рискове – по позиции, без лимити и подлимити в отговорността и без самоучастия на Възложителя

Срок на действие на застраховките: 12 (дванадесет) месеца, считано от 15.08.2014 г. до 14.08.2015 г.	Срок на действие на застраховките: 12 (дванадесет) месеца, считано от 15.08.2014 г. до 14.08.2015 г.
Валидност на застраховките: територията на Р. България.	Валидност на застраховките: територията на Р. България.

Като неразделна част от настоящото предложение прилагаме следните документи:

1.1. *Заверено копие на: Разрешение за извършване на застрахователна дейност № 12/16.07.1998г., придружен от писмо от АЗН, относно промяна на наименованието на Дружеството с №2098/29.12.2002г., документ за заплатена такса към КФН с № 394330/27.01.2014г. и решение №1111-ОЗ/15.11.2006г. от КФН*

1.2. **ПРИЛОЖЕНИЕ №1 – Леки автомобили, подлежащи на застраховане със застраховка „Пълно каско“ и застраховка „Злополука на местата в МПС“ – 78 броя МПС с 429 броя места;**

1.3. **Удостоверение от агенцията по вписванията с №20140704090733/04.07.2014г. – заверено копие**

1.4. **Проект на застрахователна полица по застраховка „Каско на МПС“**

1.5. **Проект на застрахователна полица по застраховка „Злополука на лицата в МПС“**

1.6. **Общи условия по застраховка „Каско на МПС“**

1.7. **Общи условия по застраховка „Злополука на лицата в МПС“**

1.8. **Пълномощно – заверено копие**

Упълномощен да подпише настоящото предложение е:

Атанас Атанасов, Главен директор Главна агенция Стара Загора

Дата 28.07.2014 г.

ПОДПИС и ПЕЧАТ:

Атанас Атанасов (име и фамилия)

Гл. директор (длъжност на представляващия Участника)

Приложение №2
към договор №
MT-361/95

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ДО: „МИНИ МАРИЦА-ИЗТОК” ЕАД – гр. Раднево, ул. „Г. Димитров” № 13

От:

Участник: ЗАД „ВИКТОРИЯ“,

Седалище и адрес на управление гр. София 1527, ул. «Искър» № 69-71,

Адрес за кореспонденция: гр. Стара Загора, ПК 6000, ул. "Цар Симеон Велики" №85

тел.: 042/648039, 042/602615, факс: 042/648039, e-mail: st.zagora@victoria-insbg.com

регистрирано в търговския регистър при Агенцията по вписванията; ДА

ЕИК по БУЛСТАТ: 119037309 ; Ид № по ДДС: BG119037309

представявано от Данчо Христов Данчев и Жанета Малинова Джамбазка – заедно и поотделно /длъжност: Изпълнителен директор

Лице за контакти: Атанас Атанасов, Главен директор Главна агенция Стара Загора

тел.: 042/648039, факс: 042/648039, моб.: 0896 691034

Разплащателна сметка:

IBAN: BG75UNCR76301065957304 BIC: UNCRBGSF;

Банка: УниКредит Булбанк – град/клон/офис: София;

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

С настоящото Ви представяме нашето техническо предложение за участие в обявената от Вас обществена поръчка чрез публична покана с предмет: **Застраховане на МПС собственост на “Мини Марица Изток” ЕАД, гр. Раднево, през 2014-2015 г., чрез сключване на застраховка “Пълно каско”, „Частично каско” и „Злополука на местата в МПС” – рег. № 125/2014 г. – ПП.**

Обособена позиция № 2

Декларираме, че сме запознати с изискванията и условията за участие в обявената от Вас обществена поръчка. Съгласни сме с поставените от Вас условия и ги приемаме без възражения.

I. Техническо предложение:

Декларираме, че ще изпълним пълния предмет на поръчката включен в обособена позиция № 1 , съгласно следните изискванията на Възложителя:

Изисквания на Възложителя	Предложение на Участника
<p>Обособени позиции:</p> <p>позиция № 1 – Леки автомобили, подлежащи на застраховане със застраховка „Пълно каско” и застраховка „Злополука на местата в МПС” – 78 броя, съгласно Техническа спецификация посочена в профила на купувача;</p> <p>позиция № 2 – Товарни и специализирани автомобили, подлежащи на застраховане със застраховка „Пълно каско” и застраховка „Злополука на местата в МПС” – 33 броя, съгласно Техническа спецификация посочена в профила на купувача;</p> <p>позиция № 3 – Товарни и специализирани автомобили, подлежащи на застраховане със застраховка „Частично каско” и застраховка „Злополука на местата в МПС” – 23 броя, съгласно Техническа спецификация посочена в профила на купувача;</p> <p>За всички МПС ще се сключи и застраховка „Злополука на местата в МПС” за лицата, пътуващи в тях.</p> <p>Възложителят си запазва правото при настъпване на промяна в МПС, подлежащи на застраховане в резултат на кражба, брак, покупка и др. по време на действие сключените застраховки, да отрази промяната – да откаже застраховка или да застрахова новите МПС.</p> <p>Участниците да представят заверено копие на Разрешение за извършване на застрахователна дейност. Предлагащите застрахователни полици трябва да отговарят на изискванията на Възложителя, на Кодекса за застраховането и всички други съотносими нормативни актове.</p>	<p>позиция № 2 – Товарни и специализирани автомобили, подлежащи на застраховане със застраховка „Пълно каско” и застраховка „Злополука на местата в МПС” – 33 броя МПС с 152 броя места, съгласно Техническа спецификация посочена в профила на купувача и Приложение № 2;</p> <p>За всички МПС ще се сключи и застраховка „Злополука на местата в МПС” за лицата, пътуващи в тях.</p> <p>Изпълнителят се съгласява при настъпване на промяна в МПС, подлежащи на застраховане в резултат на кражба, брак, покупка и др. по време на действие сключените застраховки, Възложителят да отрази промяната – да откаже застраховка или да застрахова новите МПС.</p> <p>Към настоящата Оферта Прилагаме Разрешение за извършване на застрахователна дейност с № 12/16.07.1998г., придружен от писмо от АЗН, относно промяна наименованието на Дружеството с №2098/29.12.2002г. и документ за заплатена такса към КФН с № 394330/27.01.2014г. и решение №1111-ОЗ/15.11.2006г. от КФН – заверени копия. Удостоверение от агенцията по вписванията с №20140704090733/04.07.2014г.. – заверено копие;</p>

Рисковете, които трябва да покриват предлаганите застрахователните полици за: позиция №1 и позиция №2: застраховка "Пълно каско":

- кражба на цялото МПС;
- грабеж на цялото МПС;
- пътно-транспортно произшествие, довело до материални щети на МПС;
- сблъскване с и/или удар от други физически тела (в случаите, когато това не е ПТП);
- злоумишлени действия на трети лица /вандализъм/;
- пожар и природни бедствия;

По условията на застраховка „Пълно каско“ трябва да се покрива и кражбата на неподвижно монтираното аудиооборудване във всяко МПС.

При поставяне на изискване за задължително маркиране, Застрахователят трябва да го извърши по местонахождение на МПС на територията на Възложителя, по съгласуван между страните график.

Прилагаме проекти на застрахователни полици по застраховка „Каско на МПС“ и застраховка „Злополука на лицата в МПС“ – са в пълно съответствие с настоящата документация, отговарят на изискванията на Възложителя, на Кодекса за застраховането и всички други съотносими нормативни актове.

Предлаганото застрахователно покритие за Позиция № 2 е съгласно изискванията на настоящата документация и Клауза "Пълно каско" по застраховка "Каско на МПС", а именно:

Кражба на цяло МПС,
Грабеж на цяло МПС.

Пътно-транспортно произшествие, довело до материални щети на МПС;
сблъскване с и/или удар от други физически тела (в случаите, когато това не е ПТП)

злоумишлено действие на трети лица /вандализъм/ - причинени повреди на МПС от трети лица чрез механично въздействие (удар с твърд предмет, надраскване, умишлено преобръщане на МПС), заливане с химически активни вещества (киселини, основи и др.), палеж и взривяване;

пожар;

природни бедствия /буря (ураган); градушка; наводнение; гръм (мълния); снежно и/или ледено натрупване, вследствие на обилен снеговалеж; морски вълни; свличане или срутване на земни пластове/;

авария на водопроводни, канализационни, паропроводни, газопроводни, електропроводни и други подобни съоръжения, както и от експлозия на такива съоръжения.

случайно падане на физически тела върху МПС;

внезапно отваряне на капак или врата на МПС по време на движение, ако това не е възникнало поради невнимание или небрежност на Застрахования;

Съгласно изискванията на Възложителят Застрахователят покрива и кражбата на

позиция №3: застраховка "Частично каско":

- пътно - транспортно произшествие, довело до материални щети на МПС;
- сблъскване с и/или удар от други физически тела (в случаите, когато това не е ПТП);
- злоумишлени действия на трети лица /вандализъм/;
- пожар и природни бедствия;

за позиция №1, позиция №2 и позиция №3:
Рискове, които трябва да покрива
застраховка "Злополука на местата в МПС":

- смърт от злополука;
- трайна загуба на работоспособност, следствие на злополука;
- временна загуба на работоспособност, следствие на злополука;
- медицински разноси следствие на злополука;

Застрахована сума за 1 място - 5 000 лв.

Офертата на участниците трябва да включва покриването на всички застрахователни рискове – по позиции, без лимити и подлимити в отговорността и без самоучастия на Възложителя.

неподвижно монтираното аудиооборудване във всяко МПС.

ЗАД „ВИКТОРИЯ“ не изисква маркиране на МПС.

за позиция № 2: Рискове, които покрива
застраховка "Злополука на местата в
МПС" са:

Застраховката покрива злополуки, настъпили с лицата, докато се намират в МПС, включително при качване или слизане. На основание Общите условия по застраховка „Злополука на лица в МПС“, Застрахователят осигурява застрахователна защита срещу злополука, като покритите рискове са съгласно изискванията на Възложителя и Общите условия на застраховката, а именно:

- смърт от злополука – изплаща се застрахователната сума. Обезщетението се поделя поравно между законните наследници;
- трайна загуба на работоспособност, следствие на злополука – изплаща се процент от застрахователната сума, равен на процента трайно намалена работоспособност, определен от ТЕЛК/НЕЛК;
- временна загуба на работоспособност над 20 дни, следствие на злополука – изплаща се 3% (три процента) от застрахователната сума;
- медицински разноси следствие на злополука – възстановяват се фактически извършени разходи през първите 15 дни от датата на злополуката до 1% (един процент) от застрахователната сума;

	<p>Застрахователна сума за 1 място - 5 000 лв.</p> <p>Офертата включва покриването на всички застрахователни рискове – по позиции, без лимити и подлимити в отговорността и без самоучастия на Възложителя</p>
Срок на действие на застраховките: 12 (дванадесет) месеца, считано от 15.08.2014 г. до 14.08.2015 г.	Срок на действие на застраховките: 12 (дванадесет) месеца, считано от 15.08.2014 г. до 14.08.2015 г.
Валидност на застраховките: територията на Р. България.	Валидност на застраховките: територията на Р. България.

Като неразделна част от настоящото предложение прилагаме следните документи:

1.1. *Заверено копие на: Разрешение за извършване на застрахователна дейност № 12/16.07.1998г., придружен от писмо от АЗН, относно промяна на наименованието на Дружеството с №2098/29.12.2002г. и документ за заплатена такса към КФН с № 394330/27.01.2014г. и решение №1111-ОЗ/15.11.2006г. от КФН*

1.2. **ПРИЛОЖЕНИЕ №2 –Товарни и специализирани автомобили, подлежащи на застраховане със застраховка „Пълно каско“ и застраховка „Злополука на местата в МПС“ – 33 броя МПС с 152 броя места;**

1.3. **Удостоверение от агенцията по вписванията с №20140704090733/04.07.2014г. – заверено копие**

1.4. **Проект на застрахователна полица по застраховка „Каско на МПС“**

1.5. **Проект на застрахователна полица по застраховка „Злополука на лицата в МПС“**

1.6. **Общи условия по застраховка „Каско на МПС“**

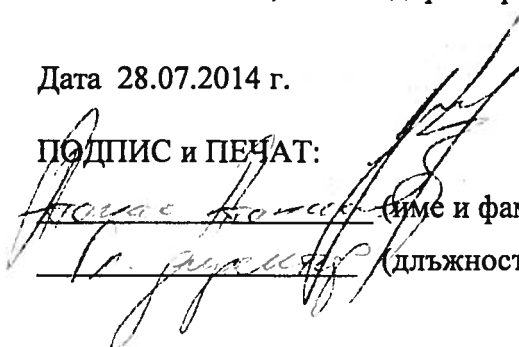
1.7. **Общи условия по застраховка „Злополука на лицата в МПС“**

1.8. **Пълномощно – заверено копие**

Упълномощен да подпише настоящото предложение е:
Атанас Атанасов, Главен директор Главна агенция Стара Загора

Дата 28.07.2014 г.

ПОДПИС и ПЕЧАТ:

 (име и фамилия)

(длъжност на представляващия Участника)

Приложение №3
към Договор № ИТ-361/

ОБЩИ УСЛОВИЯ

за застраховка "КАСКО на МПС" за България и Европа /ЕВРОКАСКО/

Раздел I: ПРЕДМЕТ НА ЗАСТРАХОВКАТА

1. По тези Общи условия **Застрахователно АД „ВИКТОРИЯ“**, наричано за краткост **ЗАСТРАХОВАТЕЛ**, застрахова срещу платена премия моторни превозни средства (МПС) включително земеделска, горска техника и прикачен към тях инвентар, строителни и пътностроителни машини със собствен двигател, ремаркета и полуремаркета, по смисъла на Закона за движение по пътищата, собственост на физически и юридически лица, наричани за краткост **ЗАСТРАХОВАН**.

1.1 При специални условия Застрахователят може да застрахова ППС, които не подлежат на регистрация, без регистрационни номера или с чуждестранна регистрация;

1.2 Не се застраховат МПС спрени от движение /снети от отчет/, както и такива с увредени ключалки, дръжки на врати, счупени стъкла или стъклоповдигачи.

Раздел II: ПОКРИТИ ЗАСТРАХОВАТЕЛНИ РИСКОВЕ

2. Застраховката, в съответствие с тези Общи условия, покрива пълна загуба или частична вреда/щета на МПС, вследствие на настъпили застрахователни събития от посочените като покрити рискове в съответната клауза, настъпили на територията на Република България.

3. За леки и лекотоварни автомобили /с обща маса до 3,5 т. и до 5т. от датата на производство/, товарни автомобили, автобуси и влекачи, ремаркета и полуремаркета с български регистрационни номера и с обичайно местодомуване в Република България, застрахователното покритие може да включва и покритие за вреди/щети, настъпили на територията на континент Европа. Избраното от Застрахования покритие се посочва изрично в полицата.

3.1 За останалите МПС (извън посочените в предходната точка) покритието може да бъде разширено и за вреди/щети, настъпили извън територията на Република България, срещу платена допълнителна премия, ако това е договорено между страните и е записано в добавък/анекс към полицата. Избраното от Застрахования покритие по добавъка/анекса не може да е по-високо от основното покритие по полицата.

4. Застрахованият има право да избере една от посочените по-долу клаузи.

4.1 В съответствие с тези Общи условия, Застрахователят може да сключи застрахователна полица с покритие отделен риск или група рискове.

5. КЛАУЗА „Минимално каско“

Покрити рискове:

5.1 Пожар;

- 5.2 буря (ураган);
- 5.3 градушка;
- 5.4 наводнение;
- 5.5 гръм (мълния);
- 5.6 снежно и/или ледено натрупване, вследствие на обилен снеговалеж;
- 5.7 морски вълни;
- 5.8 свличане или срутване на земни пластове;
- 5.9 авария на водопроводни, канализационни, паропроводни, газопроводни, електропроводни и други подобни съоръжения, както и от експлозия на такива съоръжения.

6. КЛАУЗА „Частично каско“

Покрити рискове:

- 6.1 Всички рискове, по клауза "Минимално каско", както и:
- 6.2 случайно падане на физически тела върху МПС;
- 6.3 сблъскване с или удар от МПС и/или други физически тела, в това число и пътно-транспортни произшествия, съгласно Закона за движение по пътищата;
- 6.4 внезапно отваряне на капак или врата на МПС по време на движение, ако това не е възникнало поради невнимание или небрежност на Застрахования.

7. КЛАУЗА „Разширено каско“

Покрити рискове:

- 7.1 Всички рискове, по клауза "Частично каско", както и:
- 7.2 Причинени повреди на МПС от трети лица чрез механично въздействие (удар с твърд предмет, надраскване, умишлено преобръщане на МПС), заливане с химически активни вещества (киселини, основи и др.), палеж и взривяване.

8. КЛАУЗА „Пълно каско“

Покрити рискове:

- 8.1 Всички рискове, по клауза "Разширено каско", както и:
- 8.2 Кражба на цяло МПС;
- 8.3 Кражба чрез взлом на трайно монтирано в МПС аудио, радио и др. подобно оборудване на единична стойност до 5 % от застрахователната сума на МПС.
- 8.4 Грабеж на цяло МПС;

9. ДОБАВЪЦИ/АНЕКСИ

Към полицата в зависимост от избраната клауза се издават следните Добавъци/Анекси:

- 9.1 Добавък /Разширение за чужбина/ - предлага се към всички клаузи в съответствие с т.3.1 от Общите условия;
- 9.2 Добавък за дозастраховане- предлага се към всички клаузи в съответствие с т.19 от Общите условия;
- 9.3 Добавък за смяна на собственост - предлага се към всички клаузи в съответствие с т.41 от Общите условия;
- 9.4 Добавък за смяна на регистрационния номер - предлага се към всички клаузи;

9.5 Други добавъци/анекси изработени в съответствие с настоящите Общи условия и Кодекса за застраховане.

Раздел III: ОБЩИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ

10. Застрахователят не осигурява застрахователна защита и не изплаща обезщетения за вреди по МПС, настъпили в резултат на:

10.1 война и военни действия от всякакъв вид, терористични действия, неприятелско нахлуване, обявяване на извънредно положение, преврати, граждански вълнения и бунтове, безредици, стачки, локаути, военни учения или други такива действия, както и от предприетите от правителство или друга държавна институция мерки за предотвратяване, локализиране или прекратяване на същите;

10.2 ядрени експлозии, радиационни, лазерни, ултравиолетови и други лъчения, радио-активно замърсяване, както и всякакви вреди свързани с тях;

10.3 земетресение;

10.4 свличане, срутване или пропадане на земни пластове и маси, дължащо се на изкопни, насипни или др. видове строителни работи включително на различни видове строителни обекти, площадки, разтоварища, кариери, рудници на мини, сондажи, геологопроучвателни и др. подобни обекти;

10.5 лишаване от ползване, конфискация, реквизиция и др. подобни действия на официалните власти;

10.6 обезценка, пропуснати ползи, неустойки и други косвени вреди;

10.7 умишлени злонамерени действия или груба небрежност на: Застрахования; членове на неговото семейство; лица, живеещи заедно с него в едно домакинство; негови работници и служители; лица, работещи под негов контрол, независимо дали са били упълномощени да управляват, ремонтират, охраняват МПС или да извършват други дейности;

10.8 измама, опит за измама или заблуда на Застрахователя от страна на Застрахования или неговия упълномощен представител, при сключване на застрахователния договор и/или при предявяване на претенция за изплащане на застрахователно обезщетение и/или при доказване на застрахователното събитие и/или при оценка на вредите/щетите;

10.9 увреждания, настъпили в резултат на неспазване на правилата/инструкциите/ на производителя или компетентните държавни органи за експлоатация на застрахованото МПС или на правилата за пожаро-техническа безопасност;

10.10 /отм./;

10.11 увреждания вследствие проникване или засмукване на вода, кал и др. в двигателя /хидравличен удар/ или настъпили при самопотегляне на МПС;

10.12 увреждания причинени при товарно - разтоварни операции, както и вреди/щети причинени от товара вкл. неправилно подреждане, стифиране и укрепване на превозвани товари или свръхнатоварване или превозване на експлозивни, запалителни, химически разрушаващи и други подобни материали и вещества;

- 10.13** /изм.01.03.2013г./ увреждания записани в полицата или предложението за сключване на застраховката като "невъзстановени вреди/щети;
- 10.14** /изм.01.03.2013г./ увреждания по МПС вследствие на удар от парчета спукана или скъсана гума или по допълнително монтирани нефабрично произведени части/тунинг/;
- 10.15** /отм./;
- 10.16** /отм./;
- 10.17** участието на МПС във всякакъв вид състезания, тренировки, изпитания и др. Подобни, освен ако това е договорено със специални условия, записани в полицата и е платена допълнителна премия;
- 10.18** повреда поради неправилно извършени монтаж - демонтажни операции, износване, стареене, умора на материала, скрит дефект и др. На агрегат, възел или детайл на МПС, вследствие на което е настъпило застрахователно събитие. В тези случаи Застрахователят изплаща обезщетение за възстановяване на МПС, без стойността на аварирания агрегат, възел или детайл, само в случай, че застрахованото МПС е преминало Периодичен технически преглед /ПрТП/;
- 10.19** управление на МПС след употреба на алкохол или други упойващи вещества от водача на застрахованото МПС, с което нарушава законите на държавата, където е настъпило застрахователното събитие, както и ако водача е отказал да се подложи или виновно се е отклонил от проверка по установения ред за употреба на алкохол или друго упойващо вещество;
- 10.20** управление на МПС от лице с невалидно за това свидетелство, вкл. временно отнето;
- 10.21** управление на МПС, спряно от движение от законно оправомощен орган на властта;
- 10.22** експлоатация и управление на технически неизправно МПС, вкл. без валиден талон за технически преглед, незаредено с необходимите смазочни материали, охладителна течност и други, от некачествени такива, или от замръзването им, както и експлоатация на МПС с неподходящи за сезона или износени гуми;
- 10.23** кражба, грабеж или липса на отделни детайли, възли, агрегати, инструменти и принадлежности на МПС;
- 10.24** /изм.01.03.2013г./ кражба на трайно допълнително монтирано в МПС аудио, радио и др. подобно оборудване, ако няма наличие на взломни действия и/или не се представи панела на радиокасетофона и/или CD /ако моделът е с падащ панел/.
- 10.25** кражба или изгубване на ключовете (заклучващото устройство, дистанционното управление, картата, флаш-паметта или чипът на системата за защита) и свързаните с тях разходи за привеждане в пълна изправност на заключващата система на застрахованото МПС;
- 10.26** обсебване;
- 10.27** всякакви други рискове, които не са изрично посочени в избраната клауза, по която е сключена застраховката, освен ако не са допълнително договорени и вписани в полицата;
- 10.28** други случаи, посочени в съответните раздели на настоящите Общи условия ;

10.29 Застрахователят не осигурява застрахователна защита и не изплаща обезщетения за вреди/щети по МПС, ако:

10.29.1 застрахованото МПС не принадлежи на лицето, което е обявено пред застрахователя за негов собственик, а преди сключване на застраховката е било противозаконно отнето в страната или чужбина;

10.29.2 експертиза установи, че увреденият автомобил е различен от застрахования – при неавтентичност /несъответствие между номера на рамата и/или на двигателя на застрахованото МПС със записания в полицата и/или регистрационния талон, номер;

10.29.3 не е била поставена изискваната от Застрахователя система за защита на МПС.

Раздел IV: СПЕЦИАЛНИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ

11. Освен в посочените Общи изключения, Застрахователят не осигурява застрахователна защита и не изплаща обезщетения за вреди по МПС и в следните случаи:

11.1 По КЛАУЗА „Минимално каско“

Тази клауза не покрива вреди/щети от умишлен палеж; пожар, възникнал по време на движение; пожар, възникнал при включване и работа на двигателя при престой.

11.2 По КЛАУЗА „Частично каско“

Тази клауза не покрива вреди/щети от умишлен палеж.

11.3 По КЛАУЗА „Разширено каско“

Тази клауза не покрива вреди/щети, причинени в процес на демонтиране и противозаконно отнемане на отделни възли, детайли и агрегати, както и всякакви други вреди/щети, причинени след противозаконно отнемане на застрахованото МПС.

11.4 По КЛАУЗА „Пълно каско“

Тази клауза не покрива вреди/щети по рисковете посочени в т. 8.2, т.8.3., т.8.4 от настоящите Общи условия, ако е налице едно от следните обстоятелства:

11.4.1 Вредите/щетите са настъпили преди регистрация на застрахованото МПС в КАТ и поставяне на български регистрационни номера освен в случаите когато със съгласието на Застрахователя МПС е застраховано с временна или чуждестранна регистрация;

11.4.2 Когато по вина на Застрахования, фактически не е била монтирана, или е била свалена, или е била неизправна, изисканата от Застрахователя, предвид сключване на застрахователния договор, система за защита на МПС – имобилайзер, втори имобилайзер или друга защита;

11.4.3 Преди настъпване на застрахователното събитие, МПС е оставено незатворено или незаклучено, или с работещ двигател, или не е активирана съответната система за защита, или ако контактните ключове/заклучващото устройство /вкл. електронната карта, флаш-памет, чипът и др./ или дистанционното управление на системата за защита, и/или свидетелството за регистрация /част I или част II/ са оставени вътре или вън от автомобила без надзор или са загубени, или откраднати.

11.4.4 /отм./;

11.4.5 При застрахователно покритие за Европа, събитието е настъпило на територията на Русия, Украйна, Беларус, Молдова, Албания, Босна и Херцеговина, и Косово.

**Раздел V: ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА, ДЕЙСТВИТЕЛНА
СТОЙНОСТ И ОТГОВОРНОСТ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ**

12. Застрахователната сума се договаря между Застрахователя и Застрахования в лева или чуждестранна валута и не може да надвишава действителната стойност на МПС към датата на сключване на застраховката. Тя се записва в застрахователната полица. Когато застрахователната стойност е определена в чуждестранна валута, се счита, че застрахователната сума към всеки един момент от застраховката е равна на левовата равностойност на съответната чуждестранна валута, изчислена по централния курс на БНБ за този ден.

13. Действителната стойност на МПС може да бъде равна на цената на закупуването му в ново състояние от производител или официален вносител.

14. Действителната стойност на употребявано МПС се определя на база средна пазарна цена или по ценници, приети от Застрахователя за оценка на употребявани МПС, със съответни корекции след оглед от упълномощен от Застрахователя автомобилен експерт.

15. Действителната стойност на допълнително монтираното оборудване се определя на база представени документи за покупко-продажба със съответното овехтяване или по оценка на Застрахователя.

15.1 Стойността на допълнително монтираното оборудване се отразява в полицата и не може да надвишава общо 20% от застрахователната сума.

16. Отговорността на Застрахователя е до застрахователната сума, но не по-висока от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие. Отговорността на Застрахователя за допълнителното трайно монтирано оборудване е до определената в полицата застрахователна сума за него.

17. Ако застрахователната сума е по-ниска от действителната стойност на МПС, е налице „подзастраховане“. В този случай обезщетението се намалява пропорционално на съотношението между застрахователната сума и действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие.

18. Ако застрахователната сума е по-висока от действителната стойност на МПС, е налице „надзастраховане“. В този случай отговорността на Застрахователя е до действителната стойност на МПС.

19. В случай на изплащане на застрахователно обезщетение след отстраняване на вредите/щетите, когато претенцията не е регресна към известно трето лице, Застрахователят, по желание на Застрахования, дозастрахова МПС до застрахователната сума посочена в полицата, чрез издаване на добавък за дозастраховане.

19.1 премията при дозастраховане се изчислява по същото тарифно число, като това на действащата полица и се преизчислява по краткосрочната тарифа.

19.2 при последваща претенция ако Застрахованият не е внесъл застрахователна премия за дозастраховане по предходна нерегресна претенция или претенции с общ размер над 5% /пет процента/ от

застрахователната сума, Застрахователят изплаща обезщетение чрез прилагане на редукиционен коефициент.

19.3 Дозастраховане може да се извършва, само за застраховки с едногодишен срок, до 2 (два) пъти през срока на действие на договора. Дозастраховане не може да се извърши през последният месец на застраховката.

Раздел VI: ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

20. Застрахователната премия се определя от Застрахователя в зависимост от избраната от Застрахования клауза, /риск или група рискове/, териториална валидност на застраховката, уговореното самоучастие, допълнителни специални условия (ако има такива), в лева или чуждестранна валута, в зависимост от валутата в която е определена застрахователната сума. Размерът на премията се коригира в зависимост и от полагащия се „Бонус“, „Малус“ или други отстъпки и надбавки, предвидени в Тарифата на Застрахователя.

20.1 Ако при определяне на застрахователната премия е начислена специална отстъпка „АВАНСОВ БОНУС“, при завеждане на претенция Застрахованият дължи предоставеният „АВАНСОВ БОНУС“.

21. Застрахователната премия се заплаща съобразно избрания вариант на застраховка – еднократно или разсрочено. В случай, че застрахователната сума е определена в чуждестранна валута, премията се заплаща в левовата равностойност на същата, определена по централния курс на БНБ, валиден за деня на плащането.

21.1 Застрахователния договор няма сила и не поражда действие, ако застрахованият не е платил цялата премия или първата вноска на уговорената в полицата дата.

22./изм.01.03.2013г./ След изтичане на срока на целогодишна застраховка, ако не е изплащано обезщетение и не е предявявана претенция за такова от Застрахования, при подновяване на същата за следваща цяла година, Застрахованият има право на „БОНУС“ (отстъпка) от премията по скалата на Застрахователя.

СКАЛА „БОНУС“

Поредна година на застраховката	Отстъпка
Втора	5%
Трета	10%
Четвърта	15%
След четвърта	15%

22.1 /Нова, 01.03.2013г./ При подновяване на полици, с право на Бонус, Застрахованият има право да запази приложеното по предходната полица тарифно число независимо, че след овехтяване застрахованото МПС може да попадне в друга тарифна подгрупа.

22.2 Застрахованият не губи право на „БОНУС“, ако е предявил претенция или получил обезщетение по тази застраховка за вреди/щети по застрахованото МПС, които са покрити по задължителна застраховка „Гражданска отговорност на автомобилистите“ или по регрес към известно трето лице.

22.3 Правото на „БОНУС“ се запазва, ако на застрахованото МПС е нанесена вреда/щета и същата е отстранена от Застрахования за негова

сметка и/или Застрахованият декларира писмено, че се отказва от предявената претенция за обезщетение.

22.4 Застрахованият запазва правото на „БОНУС“, ако замени застрахованото МПС с друго от същия вид.

23. Право на „БОНУС“ не може да се ползува от друго лице, придобило застраховано МПС по време на срока на действие на застраховка.

23.1 При прехвърляне на застрахователната полица, даден „БОНУС“ на предишния собственик, както и всякакви други отстъпки, на които старият собственик има право, не се прилагат за новия собственик на МПС. Новият собственик дължи доплащане, което се изчислява пропорционално на остатъка от срока на действие на застраховката и се извършва преди прехвърляне на полицата. Застрахователят не дава съгласието си за прехвърляне на полицата, при отказ на новия собственик да доплати определената сума.

24. В срока на действие на застрахователен договор, ако са изплащани обезщетения и/или предстои плащане на такива, Застрахователят има право да прилага завишение на застрахователната премия, при подновяване на договора по скала на Застрахователя „Малус“. Застрахованият има право по всяко време да узнае тази скала.

Раздел VII: СКЛЮЧВАНЕ И ПОДНОВЯВАНЕ НА ЗАСТРАХОВКА

25. Застрахованият или изрично упълномощеният от него представител да сключи застраховката, е длъжен при сключване на застраховка:

25.1 да попълни и подпише предложение за застраховане, по образец на Застрахователя, като в него обяви писмено, точно и добросъвестно всички обстоятелства, за които последният е поставил писмено въпрос. Предложението може да се попълни и от служител на Застрахователя, като застрахованият или неговият упълномощен представител отговоря на всички поставени въпроси точно и добросъвестно и подписва предложението;

25.2 да представи документ за самоличност, свидетелство за регистрация на МПС и талон за Периодичен технически преглед;

25.3 да представи други документи по преценка и искане на Застрахователя – фактура и/или договор за закупуване на МПС, митническа декларация и др.;

25.4 да представи МПС за оглед с комплект ключове /заклучващи устройства и др./.

26. За сключване или подновяване на застраховка по клауза „Пълно каско“, за МПС със застрахователна сума над 10 000 лева се изисква имобилайзер. За определени марки и модели МПС или за МПС над определена застрахователна сума, Застрахованият е длъжен да монтира и друга, изисквана от Застрахователя система за защита, в посочени от Застрахователя пунктове.

27. Застрахователят може да:

27.1 откаже сключване или подновяване на застраховка, поради недобро техническо състояние на МПС;

27.2 откаже сключване или подновяване на застраховка, поради други причини, които не е длъжен да съобщава;

27.3 застрахова МПС с увредени външни детайли, като в тези случаи уврежданията се отбелязват изрично в предложението или застрахователната полица като „невъзстановени щети“.

28. За подновяване на застраховка, заявено преди изтичането на срока, Застрахованият или изрично упълномощеният от него представител да сключи застраховката, подава попълнено и подписано предложение до Застрахователя (допълнителни въпросници по образец), представя оригиналната полица на изтичащата застраховка и свидетелството за регистрация на МПС. И в този случай предложението може да бъде попълнено от служител на Застрахователя, като застрахованият или неговият упълномощен представител отговоря на всички поставени въпроси точно и добросъвестно и подписва предложението.

29. Подновяване на застраховка, заявено след изтичане на срока се извършва по реда, указан за сключване на нова застраховка.

Раздел VIII: СРОК НА ДЕЙСТВИЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР. ПРЕКРАТЯВАНЕ, ИЗМЕНЕНИЕ И ПРЕХВЪРЛЯНЕ

30. Застрахователният договор се сключва за срок, определен в полицата, като изрично се посочва началото и края на периода на застрахователно покритие.

31. Застрахователният договор влиза в сила от 00.00 часа на датата, посочена за начало на срока на същия, при условие, че е платена цялата застрахователна премия или първата вноска – при разсрочено плащане, освен ако страните писмено са уговорили друг начален момент.

32. Застрахователният договор се прекратява:

32.1 поради изтичане на срока, в 24.00 часа на датата посочена за край на застраховката;

32.2 когато общият размер на изплатените застрахователни обезщетения по съответния застрахователен договор достигне 70% от застрахователната сума. Договорът се прекратява в 24.00 часа на датата на която е извършено плащането / или последното плащане/;

32.3 автоматично от 00.00 часа на 16-я ден следващ датата, посочена в полицата, на която е била дължима съответната разсрочена вноска, ако не е платена някоя от дължимите разсрочени вноски от застрахователната премия и страните не са се уговорили писмено за отлагане на плащането;

32.4 в деня когато застрахованото МПС е снето от отчет /спряно от движение/ от законно оправомощен орган на властта;

32.5 в други случаи, предвидени в настоящите Общи условия.

33. Застрахователният договор може да бъде прекратен предсрочно от всяка от страните в случаите когато през време на действие на същия, отпадне застрахователния интерес. Застрахователят има право да задържи частта от премията, съответстваща на изтеклия срок до неговото прекратяване.

34. Застрахователният договор може да бъде прекратен предсрочно едностранно от Застрахователя без предизвестие, ако Застрахованият /или негов пълномощник/ съзнателно е обявил неточно или е премълчал обстоятелство, при наличието на което Застрахователят не би сключил застрахователния договор. В този случай договорът може да бъде прекратен в едномесечен срок от узнаването на обстоятелството. Застрахователят задържа платените премии и има право да иска плащането им за периода до прекратяването на договора.

34.1 Ако преди прекратяване на договора на основание т. 34 е настъпило застрахователно събитие Застрахователят отказва изцяло обезщетението, ако неточно обявеното или премълчаното обстоятелство е оказало въздействие за настъпване на събитието.

34.2 Когато неточно обявеното или премълчаното обстоятелство е оказало въздействие само за увеличаване на вредите, Застрахователят може да намали обезщетението, съобразно съотношението между размера на платената премия и на премията, която трябва да се плати според реалния застрахователен риск.

35. Застрахователният договор може да бъде прекратен едностранно без предизвестие от Застрахования, чрез мотивирано писмено уведомление, връщане на застрахователната полица и всички останали документи по застраховката, считано от датата на получаването им от Застрахователя.

36. Застрахователен договор, може да бъде прекратен по всяко време с писмено седемдневно предизвестие от Застрахователя, изпратено до Застрахования, на адреса на последния посочен в застрахователния договор. Договорът се прекратява след изтичане на седмодневния срок от получаване на предизвестиято.

37. При предсрочно едностранно прекратяване на застрахователния договор по смисъла на т.35 и т. 36 от Общите условия:

37.1 Когато застрахователният договор се прекратява по искане на Застрахования, същият има право на връщане на част от платената застрахователна премия, която съответства на неизтеклия срок на договора, само ако не е получавал обезщетение, не е предявявал претенция и не предстои да получи такова. Частта от премията, която подлежи на връщане, се изчислява като разлика между платената премия и полагащата се такава за срок от началото на застраховката до прекратяването, изчислена по краткосрочната тарифа на Застрахователя. При изчислението на премията за връщане всеки започнат месец се брои за цял.

Бр. Месеци	до 1	до 2	до 3	до 4	до 5	до 6	до 7	до 8	до 9	Над 9
%	30	40	50	60	65	70	80	85	90	100

37.2 Когато застрахователният договор се прекратява от Застрахователя, Застрахованият има право на връщане на част от платената застрахователна премия, която съответства на неизтеклия срок на договора. Частта от премията, която подлежи на връщане, се изчислява пропорционално на неизтеклия срок от застраховката, като от нея се приспадат административните разноски и изплатените или подлежащи на плащане застрахователни обезщетения. При изчислението на премията за връщане всеки започнат месец се брои за цял.

38. Застрахователят може да поиска изменението на застрахователния договор, ако Застрахованият/или негов пълномощник/ съзнателно е обявил неточно или е премълчал обстоятелство, при наличието на което, договорът би бил сключен от Застрахователя, но при други условия. Това право може да бъде упражнено в едномесечен срок от узнаването на обстоятелството.

38.1 Ако Застрахованият не приеме предложението за промяна в двуседмичен срок от получаване на същото, договорът се прекратява. Застрахователят задържа платените премии и има право да иска плащането им за периода до прекратяването на договора.

38.2 Ако преди узнаването на съзнателно обявеното неточно или премълчано обстоятелство, при което Застрахователят би сключил договора при други условия, настъпи застрахователно събитие, Застрахователят отказва изплащане на застрахователното обезщетение, ако обстоятелството е оказало въздействие за настъпването на събитието.

38.3 Когато обстоятелство по т.38 е оказало въздействие само за увеличаване на вредите, Застрахователят може да намали обезщетението, съобразно съотношението между размера на платената премия и на премията, която трябва да се плати според реалния застрахователен риск.

39. Ако Застрахованият несъзнателно неточно е обявил обстоятелство, имащо значение за сключване на застрахователния договор и за определяне на риска, за което застрахователят писмено му е поставил въпрос, всяка от страните по договора може в двуседмичен срок от узнаване на това обстоятелство да предложи изменение на същия.

39.1 Ако другата страна не приеме предложението в двуседмичен срок от получаването му, страната отправила предложението, може да прекрати договора, за което писмено уведомява другата страна. В този случай, Застрахователят възстановява частта от премията, която съответства на неизтеклия срок на договора, ако не е изплащано или не предстои изплащане на застрахователно обезщетение.

39.2 Ако преди изменението или прекратяването на договора съгласно предходния текст настъпи събитие, Застрахователят дължи обезщетение, но може да намали същото съобразно съотношението между размера на платените премии и премиите, които трябва да се платят за новите условия.

40. При промяна на собствеността на МПС застрахователният договор се прекратява, считано от момента на нотариалното заверяване на договора за промяна на собствеността, а новият собственик не встъпва в правата на застрахования.

41. Застрахователят може по своя преценка да продължи без прекъсване действието на застрахователния договор с анекс/добавък/ и прехвърляне на правата и задълженията по застрахователния договор, само ако до края на застрахователната полица остава повече от 1 месец, предишният и новият собственик са поискали това в седемдневен срок от датата на нотариалната заверка на договора за промяна на собствеността с писмена молба, към която са приложени оригиналната полица, договора за промяна на собствеността, документ, удостоверяващ размера на платените премии и МПС е представено за оглед пред Застрахователя.

41.1 В този случай новият собственик встъпва в правата по застрахователния договор, а предишният собственик няма право на връщане на премията, съответстваща на неизтеклия за него период от застрахователния договор.

41.2 Новият собственик е солидарно отговорен за неизплатената част от премията до датата на встъпването.

Раздел IX: ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

42. Застрахованият /или упълномощеното от него лице/ се задължава през време на действие на договора:

- 42.1** да стопанисва добросъвестно застрахованото МПС и спазва всички правила за експлоатацията му, да следи и поддържа изправността на монтираната система за защита;
- 42.2** при уговорка за разсрочено плащане на застрахователната премия, да внася съответната част от нея, най-късно на датата на падежа, записан в застрахователната полица;
- 42.3** да уведомява Застрахователя незабавно, след узнаването им за всички новопостъпили обстоятелства, за които при сключване на договора Застрахователят писмено е поставил въпрос;
- 42.4** да уведомява Застрахователя незабавно за изгубване или кражба на свидетелството за регистрация на МПС, ключове/заклучващото устройство /вкл.електронната карта, флаш-памет, чипът и др./, дистанционното управление на системата за защита, или за нанесени вреди/щети, за които не е искано обезщетение по тази застраховка, както и за промени в своя постоянен адрес, в регистрационния номер на МПС или ако МПС е спряно от движение /снето от отчет/ от законно оправомощен орган на властта;
- 42.5** да уведоми Застрахователя в седемдневен срок за прехвърляне собствеността на МПС;
- 42.6** да осигурява достъп на Застрахователя до МПС за проверка на състоянието му;
- 42.7** да изпълни в срок дадените предписания относно техническата изправност, безопасността, осигуряването срещу кражба, грабеж и др;
- 42.8** в случай на кражба или изгубване на ключовете/заклучващите устройства /вкл., електронни карти, флаш-памет, чипове и др./ и/или дистанционните управления на системата за защита, незабавно да предприеме всички необходими мерки за опазване на автомобила от противозаконно отнемане, да подмени за своя сметка заклучващите механизми, след което да представи автомобила за оглед от Застрахователя;
- 42.9** да уведоми незабавно Застрахователя, ако през срока на действие на застраховката за същото МПС се сключи друга такава застраховка;
- 42.10** при напускане на застрахованото МПС водачът е длъжен да не оставя в него ключове/заклучващи устройства /вкл., електронни карти, флаш-памет, чипове и др./, дистанционните управления на системата за защита и/или която и да е част на свидетелството за регистрация. Той е длъжен да сключи МПС и включи всички охранителни системи и/или устройства за защита на МПС;
- 42.11** /отм./;
- 42.12** да предостави МПС и съдейства на Застрахователя за извършване на оглед и снимки, след отстраняване на записаните в полицата или предложението "невъзстановени вреди/щети", както и след подмяна на представените при сключване на застраховката детайли или извършването на ремонтно възстановителни работи по МПС при частични вреди/щети, за които застрахователят е платил, предстои да плати или е отказал изплащане на застрахователно обезщетение.
- 43.** Застрахованият има право да ползва застрахованото МПС като обезпечение за получаване на банков кредит само със съгласието на Застрахователя. За целта се сключва анекс/добавък за изплащането на обезщетенията в полза на банката.

- 44.** При настъпване на застрахователно събитие Застрахованият лично или чрез свой представител е длъжен:
- 44.1** да изпълни всички задължения, посочени в Закона за движение по пътищата и Кодекса за застраховането;
- 44.2** да вземе всички необходими мерки за спасяване, предотвратяване и ограничаване размера на вредите/щетите и предотвратяване кражба на повреденото МПС;
- 44.3** да уведоми незабавно всички компетентни, според вида на застрахователното събитие, органи (МВР, службите за противопожарна и аварийна безопасност и/или др.), като в случай на ПТП поиска да му бъде направена проба за алкохол;
- 44.4** /отм./;
- 44.5** да уведоми Застрахователя в срок от 24 часа от узнаването за настъпване кражба или грабеж на МПС, лично или чрез свой представител, като подаде писмено уведомление в най-близката агенция или офис на Застрахователя. При подаване на уведомлението Застрахованият е длъжен да предаде оригиналното свидетелство за регистрация (част I и част II) на застрахованото МПС, всички комплекти ключове/закljučващи устройства /вкл., електронни карти, флаш-памет, чипове и др, дистанционните управления на системата за защита/ и попълни подробно предоставеният от Застрахователя Въпросник. Срокът не тече в неработни и празнични дни;
- 44.6** да уведоми Застрахователя в срок от три дни от узнаване на други застрахователни събития, лично или чрез свой представител, като подаде писмено уведомление;
- 44.7** да докаже застрахователното събитие по основание и размер, като представи оригиналите на всички документи, издадени от компетентните държавни органи, както и други документи и доказателства, свързани с установяването на събитието и размера на вредите, поискани писмено от Застрахователя;
- 44.7.1** да представи документите установяващи, че е собственик на МПС, застрахователната полица, документите за платената премия и всички останали документи, които са предвидени в тези Общи условия или застрахователят поиска писмено;
- 44.7.2** да представи писмените обяснения на Застрахования и на водача /ползвателя/ на МПС /ако той е различен от Застрахования/ като изложи подробно всички обстоятелства за настъпването на застрахователното събитие които са му известни;
- 44.8** да предостави МПС и съдейства на Застрахователя за извършване на оглед и описание на повредите, както и за допълнителен или контролен оглед, ако това се изисква от последния;
- 44.8.1** при изискване от Застрахователя, да посочи точното място на настъпване на застрахователното събитие, като придружи Застрахователя до него и изясни всички обстоятелства които са му известни;
- 44.9** да не извършва ремонтно-възстановителни работи по пострадащото МПС преди Застрахователят да е огледал и документирал повредите;
- 44.10** да предостави МПС и съдейства на Застрахователя за извършването на оглед след извършването на ремонтно-възстановителни работи по МПС при частични вреди/щети;

44.11 при настъпване на застрахователно събитие извън територията на Република България, Застрахованият е длъжен:

44.11.1 да уведоми органите на полицията или съответните компетентни органи в страната, на чиято територия е станало събитието и да поиска да му бъде издаден документ за това;

44.11.2 да уведоми незабавно, при първа възможност, Застрахователя за настъпилото събитие и за вида и размера на нанесените вреди/щети;

44.11.3 да изиска застраховката "Гражданска отговорност на автомобилистите" и/или Сертификат „Зелена карта“ на причинителя на вредата/щетата, ако същият има такава.

44.12. При настъпване на застрахователно събитие (вреда/щета) по покрит по застраховката риск извън територията на Република България, Застрахованият има право на ремонт в размер до 25% от застрахователната сума, но не по-висок от 1 500 EUR, когато ремонтът е необходим за безопасното придвижване на автомобила до Република България. Така определената сума може да послужи за възстановяването на МПС или ако то не е в движение, за транспорт на същото до територията на Република България за извършване на необходимия ремонт.

44.12.1 Видът на вредите/щетите както и направените разходи и техният размер се доказват от Застрахования с документ от компетентните органи или Двустранен констативен протокол съставен в съответствие с приложимия Закон в държавата на произшествието, подробен снимков материал и разходно оправдателни документи.

44.12.2 Всички направени разходи надвишаващи посочената по-горе сума са изцяло за сметка на Застрахования.

44.12.3 Всички разходи направени във връзка с доказването на застрахователното събитие и размера на вредите/щетите, както и разходите за транспортиране на МПС до територията на Република България при наличие на тотална щета са за сметка на Застрахования.

45. При настъпване на застрахователно събитие Застрахователят се задължава да:

45.1 приеме писменото уведомление, приложените документи и образува преписка по предявената претенция;

45.2 извърши оглед и документира повредите по МПС в присъствието на Застрахования или негов представител;

45.3 извърши оглед на посочен от Застрахования адрес, ако в резултат на настъпило събитие МПС не може да се придвижва на собствен ход;

45.4 връчи екземпляр от описанието на вредите/щетите по МПС на Застрахования или на неговия представител;

45.5 съобщи писмено на Застрахования какви документи допълнително трябва да представи за доказване на претенцията по основание и размер, за изплащане на обезщетението;

45.6 изплати застрахователно обезщетение на Застрахования в срок до 15 дни, считано от датата когато Застрахованият е изпълнил задълженията си за представяне на всички необходими документи, включително допълнително поисканите писмено от Застрахователя, както и задълженията за уведомяване на Застрахователя, и за допускане, и извършване на оглед на застрахованото имущество;

45.7 уведоми писмено Застрахования при отказ за изплащане на обезщетение, като изложи конкретните мотиви за своето решение.

46. Всички съобщения и уведомления между страните по сключен договор за застраховка се правят писмено до съответната агенция или офис на Застрахователя, респективно на последния адрес на Застрахования, посочен в полицата или писмено съобщен от него.

Раздел X: ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ОБЕЗЩЕТЕНИЕ

47. За изплащане на обезщетение, Застрахованият е длъжен да предяви писмена претенция пред Застрахователя в предвидените в тези Общи условия срокове.

47.1 Претенцията се предявява пред агенцията, където е сключен застрахователния договор или пред най-близката до мястото на събитието агенция на Застрахователя.

48. Претенция за застрахователно обезщетение се предявява от Застрахования или изрично упълномощен негов представител след представяне на следните документи:

48.1 документ за самоличност;

48.2 /Изм.01.03.2013г./ свидетелство за регистрация на МПС и талон за периодичен технически преглед;

48.3 свидетелство за управление на водача участник в събитието заедно с контролен талон респ. АУАН, ако контролният талон е отнет;

48.4 застрахователна полица;

48.5 /отм./;

48.6 документ от компетентните органи удостоверяващ събитието:

48.6.1 протокол за ПТП от пътна полиция – КАТ или констативен протокол (при ПТП);

48.6.2 служебна бележка от хидрометеорологичната служба или Кмета /негов пълномощник/ на населеното място, в което е настъпило събитието (при природни бедствия);

48.6.3 служебна бележка от съответното звено на службите за пожарна и аварийна безопасност (при пожар);

48.6.4 /Изм.01.03.2013г./ служебна бележка от РПУ (при кражба и грабеж);

48.6.5 /Нова, 01.03.2013г./ служебна бележка от РПУ за злоумишлени действия на трети лица. Ако са увредени до 4 основни детайла, при желание на Застрахования, преписката може да се приключи без Служебна бележка, при прилагане на т 55.1 от тези Общи условия;

48.7 двустранен констативен протокол /ДКП/ изготвен в съответствие с приложимото право (при ПТП);

48.8 всички налични ключове/заклучващи устройства /вкл. електронни карти, флаш-памет, чипове и др./ дистанционните управления на системата за защита на МПС, свидетелството за регистрация – част I и част II (при кражба или грабеж на МПС);

48.9 други документи по искане на Застрахователя, свързани с установяване на събитието и размера на вредите, вкл. фактура и/или договор за покупко-продажба на МПС;

48.10 попълнени Въпросници/Анкетни листи предоставени от Застрахователя в зависимост от застрахователното събитие;

48.11 при Тотална щета на МПС – документ за прекратяване регистрацията на МПС издаден от компетентните държавни органи.

49. Оценката на вредите/щетите и обезщетяването на същите се извършва по правилата на Застрахователя и приетите от него Методики.

50./Изм.01.03.2013г./ При частични вреди/щети начинът на обезщетяване се договаря със Застрахования след подаване на уведомлението за щета. Възрастта на ППС/МПС се определя към датата на начало на полицата.

51. Допустимите начини на обезщетяване са както следва:

51.1/Изм.01.03.2013г./ При частична вреда/щета на МПС, за което от датата на първа регистрация до датата на начало на застраховката са изминали до 3/три/ години, застрахователното обезщетение се определя по един от следните начини, избран от Застрахования:

51.1.1/Нова,01.03.2013г./ по представени оригинални фактури от оторизиран от производителя на съответната марка сервиз в Република България, издадени въз основа на възлагателно писмо от Застрахователя;

51.1.2 /Нова, 01.03.2013г./ по представени фактури от друг сервиз, по цени не по-високи от тези на официалния вносител/оторизиран сервиз, договорени със Застрахователя;

51.1.3 отстраняване на вредите/щетите в посочен от Застрахователя „доверен“ автосервиз, като застрахователното обезщетение се изплаща на съответния автосервиз;

51.1.4 по експертна оценка.

51.2 /Нова, 01.03.2013г./ При частична вреда/щета на МПС, за което от датата на първа регистрация до датата на начало на застраховката са изминали над 3 до 5 години застрахователното обезщетение се определя по един от следните начини, избран от Застрахования:

51.2.1/Нова,01.03.2013г./ по представени оригинални фактури от оторизиран от производителя на съответната марка сервиз в Република България, издадени въз основа на възлагателно писмо от Застрахователя, при условие че е платена определена от Застрахователя минимална премия.

51.2.2 /Нова,01.03.2013г./ по представени фактури от друг сервиз, след изрично писмено съгласие от Застрахователя и при спазване на неговите ограничения за стойност на сервизен час и на количество и стойност на материалите за боядисване;

51.2.3 /Нова,01.03.2013г./ отстраняване на вредите/щетите в посочен от Застрахователя „доверен“ автосервиз, като застрахователното обезщетение се изплаща на съответния автосервиз. При ремонта на МПС увредените части се подменят с части от алтернативен производител или втора употреба, а при невъзможност за доставка – части от официален вносител или по експертна оценка;

51.2.4 /Нова,01.03.2013г./ по експертна оценка.

51.3 /Нова,01.03.2013г./ При частична вреда/щета на МПС ,за което от датата на първа регистрация до датата на начало на застраховката са изминали над 5 до 10 години, застрахователното обезщетение се определя по един от следните начини, избран от Застрахования:

51.3.1/Нова,01.03.2013г./ отстраняване на вреди/щети в посочен от Застрахователя „доверен “ автосервиз, като застрахователното обезщетение се изплаща на съответния автосервиз. При ремонта на МПС

увредените части се подменят с части от алтернативен производител или втора употреба, а при невъзможност за доставка - части от официален вносител или по експертна оценка;

51.3.2 /Нова, 01.03.2013г./ по представени фактури от друг сервиз, след изрично писмено съгласие от Застрахователя и при спазване на неговите ограничения за стойност на сервизен час и на количество и стойност на материалите за боядисване;

51.3.3 /Нова, 01.03.2013г./ по експертна оценка;

51.4 /Нова, 01.03.2013г./ При частична вреда/щета на МПС, за което от датата на първа регистрация до датата на начало на застраховката са изминали над 10 години, застрахователното обезщетение се определя по един от следните начини, избран от Застрахования:

51.4.1/Нова, 01.03.2013г./ отстраняване на вреди/щети в посочен от Застрахователя „доверен“ автосервиз, при условие че е платена определена от Застрахователя минимална премия. Застрахователното обезщетение се изплаща на съответния автосервиз. При ремонта на МПС увредените части се подменят с части от алтернативен производител или втора употреба;

51.4.2 /Нова, 01.03.2013г./ по експертна оценка.

52. Отстраняване на вредите/щетите в посочен от Застрахователя автосервиз се извършва след издължаване на застрахователната премия по полицата и издаване на възлагателно писмо от Застрахователя до съответния сервиз. При самоучастие/франшиз/, подзастраховане или при предявени нерегресни претенции, при които не е извършено дозастраховане по реда на т.19, във Възлагателното писмо задължително се уточнява каква част от ремонта на МПС се поема от Застрахователя и каква от Застрахования.

52.1 Възлагателно писмо не се издава когато Застрахованият не е издължил и не желае да издължи разсрочените премии по застрахователната полица. В тези случаи Застрахователят изплаща застрахователното обезщетение по експертна оценка като от него удържа дължимата застрахователна премия.

53. /Изм. 01.03.2013г./ За частични вреди/щети, експертната оценка се изготвя по цени и каталози на Застрахователя. При изплащане на обезщетение:

53.1 /Нова, 01.03.2013г./ когато се удържа вноска/и се удържа само пълния размер на дължима вноска/вноски, освен в случаите на прекратяване на застрахователната полица, когато се удържа сума дори и да не е достатъчна за покриване на дължимата премия до датата на прекратяване.

53.2 /Нова, 01.03.2013г./ при наличие на условието на т.19.2, се прилага редукиционен коефициент.

54. Застрахователят не дължи обезщетение:

54.1 Ако Застрахованият не изпълни свое задължение, произтичащо от тези Общи условия и/или представи документи с невярно съдържание, имащи отношение към МПС, обстоятелствата за възникване на застрахователното събитие и/или определяне на застрахователното обезщетение;

54.2 за детайли, за които е изплатил или предстои да изплати, или е отказал да изплати застрахователно обезщетение по предишна претенция

и МПС не е представено възстановено за оглед, в съответствие с т.42.12 от настоящите Общи условия;

54.3 /отм./;

54.4 /Изм.01.03.2013г./ за "невъзстановени вреди/щети", записани в застрахователната полица или предложението за застраховане, които не са отстранени. Последващо възстановяване на отбелязаните "невъзстановени вреди/щети" се установява само при оглед от Застрахователя. Възстановяването на уврежданията, щетите се отбелязва изрично в застрахователната полица;

54.5 за вреди/щети по МПС, ако същото е използвано по предназначение различно от това, което е обявено пред Застрахователя (посочено в предложението) при сключване на полицата;

54.6 за вреди/щети по МПС, в случаите по т.34.1 и т.38.2 от настоящите Общи условия.

54.7 за вреди/щети по МПС при управление извън републиканската пътна мрежа. Това условие не се отнася за селско - стопанска или горска техника и прикачен към такава техника инвентар;

54.8 ако Застрахованият не е изпълнил задълженията си при настъпване на застрахователно събитие за уведомяване на компетентните органи и застрахователя в сроковете по т.44 от настоящите Общи условия и в съответствие с чл.206 КЗ с цел да попречи на Застрахователя да установи обстоятелствата, при които е настъпило събитието, или неизпълнението е направило невъзможно установяването им от Застрахователя;

54.9 ако застрахованото МПС не е преминало Периодичен технически преглед в случаите когато Застрахователят изплаща обезщетение за възстановяване на МПС, вследствие настъпило застрахователно събитие по тези Общи условия, причинено от повреда поради износване, стареене, умора на материала, скрит дефект и др. на агрегат, възел или детайл на МПС;

54.10 за всички вреди настъпили вследствие посочените в Раздел III и Раздел IV на настоящите Общи условия Общи и специални изключения.

55. Застрахователят не дължи застрахователно обезщетение в пълен размер при:

55.1 /Изм.01.03.2013г./ вреди/щети, признати само въз основа на декларация на Застрахования и без документи, издадени от компетентните държавни органи, удостоверяващи настъпването на застрахователното събитие или без Двустранен констативен протокол /ДКП/ за ПТП съставен съгласно изискванията на приложимото право. В този случай Застрахованият има право да получи обезщетение, само ако МПС се движи на собствен ход, щетите са незначителни и общия размер на изплатените по декларация, застрахователни обезщетения по застрахователната полица не надхвърля 15% от застрахователната сума, но не повече от 4000лв.;

55.2 /Изм.01.03.2013г./ увреждания на гуми, джанти и тасове. Обезщетение се изплаща само в случаите на ПТП като се обезщетяват само гуми, които са стандартен размер за модела записан в каталог „Supershwacke“. Оценката се извършва с овехтяване в зависимост от степента на износване на същите към датата на застрахователното събитие. Така определената оценка не може да бъде по-ниска от 10% от цената на гумата в ново състояние и по-висока от обезщетението изчислено, като от цената на гумата в ново състояние определена на

база размер, марка, модел и DOT се намалява с по 2,5% за всеки започнат месец от датата на производство на гумата до датата на събитието. При дълбочина на протекторния рисунък по-малък от 2,0 мм се приема 90% износване на гумата;

55.3 вреди/щети, причинени от дупки или неравности в пътната настилка, липсваща или неправилна маркировка, неизправна пътна сигнализация. В този случай размерът на застрахователното обезщетение не може да превиши 1000 лв, освен когато се представи Протокол за ПТП издаден от МВР;

55.4 вреди/щети, настъпили при условията на т. 34.2 и т.38.3 от настоящите Общи условия;

55.5 /отм.01.03.2013г./;

55.6 вреди/щети по МПС над десет години от датата на производството, когато вследствие на причинени повреди чрез механично въздействие на трети лица, вкл. надраскване са предвидени за боядисване над три основни детайла на увреденото МПС. В този случай на Застрахованият се изплаща 50% от определеното застрахователно обезщетение.

56. При ползване на цени в чуждестранна валута, същите се преизчисляват в левовата равностойност на съответната чуждестранна валута, определена по централния курс на БНБ, валиден към датата на плащането на обезщетението.

57. Обезщетение за пълна загуба (тотална щета), кражба или грабеж на цяло МПС по застраховка сключена в чужда валута, се изплаща в левовата равностойност на съответната чуждестранна валута, определена по централния курс на БНБ, валиден към датата на изготвяне на плащането;

58. Застрахователят обезщетява Застрахования за разумните транспортни разходи за транспортиране на МПС на разстояние до 300 (триста) километра общо пълен и празен пробег /при цени не по-високи от тези посочени в Приложение № 1 към Правилата за ликвидация и уреждане на претенции/, когато поради настъпилото застрахователно събитие, то не може да се придвижва на собствен ход, както и отделно за разходите, които е направил за ограничаване на вредите, когато е действал с необходимата за случая грижа на добър стопанин.

59. Общият размер на изплатените обезщетения вкл. признатите транспортни разходи и разходи за ограничаване на вредите не може да надвишава застрахователната сума, освен ако разходите са направени в изпълнение на писмените указания на Застрахователя.

60. От обезщетението Застрахователят има право да прихваща всички свои вземания, произтичащи от застрахователните правоотношения със Застрахования, включително разсрочените застрахователни вноски и предоставеният Авансов Бонус.

61. При пълна загуба (тотална щета), вследствие на проявени рискове покрити по условията на договора /без рисковете „Кражба“ или „Грабеж“ на МПС/, Застрахователят изплаща обезщетение в размер на 70% от застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие. От размера на обезщетението се приспадат изплатените или предстоящите за изплащане по същата полица обезщетения, а увреденото МПС или остатъците от него остават собственост на Застрахования. По своя преценка Застрахователят може да възстанови вредите в натура,

чрез замяна на застрахованото МПС с равностойно такова от същата марка, модел и техническо състояние.

61.1 При пълна загуба (тотална щета) вследствие на проявление на риска "Кражба на МПС" или „Грабеж на МПС“, Застрахователят може да изплати обезщетение или замени застрахованото МПС с равностойно такова от същата марка, модел, и техническо състояние не по-лошо от това на откраднатото МПС към момента на застрахователното събитие. Ако Застрахователят избере да плати обезщетение, то той изплаща застрахователната сума на МПС или остатъка от нея, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие.

61.1.1 Застрахователят се произнася при претенции по риска "Кражба на МПС" или „Грабеж на МПС“, в сроковете предвидени в Кодекса за застраховане но не преди да изтекат сроковете за изчакване както следва:

61.1.1.1 за МПС със застрахователна сума до 30 000лв. – три месеца;

61.1.1.2 за МПС със застрахователна сума над 30 000лв. – шест месеца;

61.2 Преди изплащане на застрахователното обезщетение определено като тотална щета, Застрахованият трябва да представи доказателство за прекратяването на регистрацията /снемане от отчет/ на МПС от компетентните държавни органи.

62. След кражба или грабеж на цяло МПС, ако същото бъде намерено преди изплащане на застрахователното обезщетение, Застрахованият е длъжен да го приеме обратно и да уведоми незабавно Застрахователя за това. В този случай Застрахователят не дължи обезщетение за кражба или грабеж на цяло МПС.

62.1 След кражба или грабеж на цяло МПС, ако същото е намерено с нанесени повреди, Застрахователят изплаща обезщетение за тях, само ако застраховката е сключена по клауза "Пълно каско". Не се изплаща обезщетение за откраднати и липсващи агрегати, възли и детайли;

62.2 След кражба или грабеж на цяло МПС, ако бъдат открити отделни възли, агрегати, купе или рама, стойността им със съответното овехтяване се приспада от обезщетението за кражба. Същите се приемат обратно от Застрахования и остават негова собственост.

63. Преди изплащане на обезщетение за кражба или грабеж на МПС Застрахованият се задължава да представи нотариално заверено пълномощно, по образец на Застрахователя. С това пълномощно, ако МПС бъде открито и той не пожелае да получи същото обратно, упълномощава Застрахователя да се разпорежда с МПС, включително и като го отчуждава. Нотариалното упълномощаване е за сметка на Застрахования. Сделките по разпореждане се извършват за сметка на Застрахователя.

64. След изплащане на обезщетение за кражба или грабеж, ако МПС или части от него бъдат намерени и върнати на Застрахования, същият е длъжен незабавно да уведоми за това Застрахователя. Застрахованият има право да получи МПС или намерените части от него, ако в срок до три месеца от узнаването заяви това писмено пред Застрахователя. В същия срок той трябва да върне на Застрахователя полученото обезщетение (част от него, съответстваща на стойността на намерените части от МПС).

65. Всички обезщетения се изплащат в български лева.

Раздел XI: ДАВНОСТ И ПРАВО НА РЕГРЕС

66. Всички права, произтичащи от тази застраховка, се погасяват с изтичане на 3 (три) години от датата на настъпване на застрахователното събитие.

67. Ако е причинена вреда/щета по вина на трето лице, Застрахователят встъпва в правата на Застрахования срещу него до размера на изплатеното обезщетение и направените разноски за неговото определяне.

67.1 За трето лице не се счита упълномощеният водач на МПС.

67.2 Застрахователят встъпва в правата на Застрахования срещу лице, което е възходящ, низходящ или негов съпруг, както и ако принадлежи към домакинството на застрахования, ако същото е действало умшлено.

67.3 Застрахованият е длъжен да съдейства на Застрахователя при упражняване на правата му срещу причинителя на вредата.

67.4 Отказът на Застрахования от правата му срещу трети лица няма сила спрямо Застрахователя при упражняване на неговите регресни права.

Раздел XII: ДЕФИНИЦИИ

68. По смисъла на тези Общи условия:

68.1 Застрахован е физическо или юридическо лице /ЕТ/ собственик на застрахованото МПС.

68.2 Представител на Застрахования е всяко устно или писмено упълномощено лице което действа в интерес на Застрахования по отношение на застрахованото МПС след сключването на застрахователния договор.

68.3 Застрахователен риск е обективно съществуваща вероятност от увреждане на имуществено или неимуществено благо, осъществяването на която е несигурно, неизвестно и независимо от волята на застрахованото лице.

68.4 Моторни превозни средства (МПС) са автомобилите, трамваите, тролейбусите, мототриколките, мотоциклетите, мопедите, влекачите, колесните трактори, самоходните шасита, електрокарите, мотокарите и други подобни, както и прикачваните към тях ремаркета.

68.5 Пътно транспортно произшествие (ПТП) е събитие, възникнало в процеса на движението на пътно превозно средство и предизвикало нараняване или смърт на хора, повреда на пътно превозно средство, път, пътно съоръжение, товар или други материални щети, по смисъла на Закона за движение по пътищата.

68.6 Действителна стойност - стойността, срещу която вместо застрахованото имущество може да се купи друго със същото качество.

68.7 Пожар е поява на огън, който образува пламък или жарава, не се ограничава в определено огнище, разпространява се и причинява частични щети на имущества или ги унищожава напълно. Вредите/щетите по МПС от пожар се изразяват в пълно или частично изгаряне, обгаряне, опушване или замърсяване от действието на вода, пана или препарати при гасене на пожар, стопяване, обгаряне или овъгляване вследствие на съприкосновение със силно нагорещен предмет, както и вреди/щети в резултат на тлеене.

68.8 Буря (ураган). Бурята е вятър със скорост над 15 м/сек, а ураганът е вятър със скорост над 30 м/сек. Към бурите (ураганите) се отнасят вихрушките и смерчовете. Вихрушките се характеризират с вър-

теливо (ротационно) движение около някоя мигновена ос, а смерчът е също вихър, който има огромна скорост на въртене. Вредите/щетите по МПС от буря (ураган) се изразяват в събаряне, счупване, скъсване, разкъсване, откъсване, отнасяне и други подобни механични повреди или унищожаване на МПС.

68.9 Градушка е валеж от ледени зърна или парчета с големина от няколко милиметра до два и повече сантиметри в диаметър. Вредите/щетите по МПС от градушка се изразяват в счупване, натрошаване или повреждане), включително и косвените щети от измокряне след счупване на стъкла на МПС.

68.10 Наводнение е разливането на големи количества водни маси, настъпило в резултат на бързо топене на сняг или лед, на интензивни валежи или валежи с голяма продължителност, на разливания на река при повдигане нивото на водата, при скъсване на бентове, язовирни стени и други подобни мелиоративни съоръжения. Вредите/щетите от наводнение се изразяват в намокряне, затлачване, събаряне, отнасяне, повреждане на МПС или запълване (наводняване) на МПС.

68.11 Гръм (мълния) е съприкосновение между силно наелектризиран облак и земята, между два облака или между отделни части на един и същи облак и има силно разрушително действие. При него се развива висока температура, високо електрическо напрежение и голяма сила на електрическия ток, които причиняват вреди/щети на МПС, като опущване, запалване и обгаряне.

68.12 Снежно или ледено натрупване - значително количество сняг образувано от естествен валеж за кратко време в обилно количество или натрупан в резултат на навяване от вятър, както и естествено образуван лед върху МПС, което е причинило деформиране и/или разрушаване и други подобни щети.

68.13 Морски вълни - подвижна и непрекъснато променяща се форма на водата в морета или океани, вследствие вятър, колебанията на атмосферното налягане, приливообразуващи сили, подводни земетресения или вулканични изригвания. Вредите/щетите се изразяват в разрушаване, унищожаване, повреждане или отнасяне на МПС, намиращи се за съхранение или ползване на бреговата линия, вследствие ударната сила на морските вълни.

68.14 Свличане на земни пластове е откъсване и бавно движение от геоложки характер на земни маси по склонове и откоси, които под действието на тежестта си и на открито течащи или подпочвени води се откъсват и движат. Вредите/щетите от свличане на земните пластове се изразяват в деформиране, повреждане, разрушаване или затрупване на МПС.

68.15 Срутване на земни пластове е падане на големи земни или скални маси от планински масиви или от брегове, възникнало внезапно, бързо и еднократно. Вредите/щетите от срутване на земните пластове се изразяват в счупване, деформиране, повреждане, разрушаване или затрупване на МПС.

68.16 Авария на водопроводни, канализационни, газопроводни и паропроводни инсталации (които не са част от МПС) - значителна повреда (спукване, избиване, пробиване или счупване) на съответната инсталация, в резултат на която се нарушава нейната нормална експлоатация.

68.17 Основен детайл е всеки корпусен детайл на МПС: броня, калник, панел, страница, врата, таван, преден/заден капак.

68.18 Допълнително монтирано оборудване – трайно монтирано оборудване, което не е включено в съответния модел МПС от завода производител АГУ/авто-газово устройство/, CD/АРК или метанова уредба.

68.19 Тунинг – всяко изменение на конструкцията на МПС с цел повишаване на динамичните показатели /ускорение, максимална скорост, мощност и др./, изменение на параметрите на окачването /по-ниско или по-високо/, добавяне или модифициране на външни корпусни детайли, като брони спойлери, капаци, прагове и т.н.

68.20 Редукционен коефициент – определя се като съотношение между намалената с изплатените обезщетения по предходни претенции /нерегресни по които не е внесена дозастрахователна премия/ застрахователна сума по полицата и първоначалната застрахователна сума.

68.21 Самоучастието се изразява в поемане от Застрахования на част от отговорността в случай на настъпване на застрахователно събитие. Самоучастието е безусловно или условно и се определя в процент или в абсолютна сума от размера на определеното застрахователно обезщетение. При безусловното самоучастие Застрахованият поема отговорността до определен размер при всяка вреда. При условното самоучастие вредите които не надвишават установения по застрахователния договор, размер на условното самоучастие се поемат изцяло от Застрахования.

68.22 Претенция за обезщетение е писмено заявление от застрахования (или изрично упълномощено от него лице), придружено със съответните документи, с което се отправя искане за обезщетение на претърпените вреди/щети.

68.23 Претенция за обезщетение по декларация е писмено заявление за обезщетение на вреда/щета по застраховано МПС, причината за която не е доказана чрез представяне на съответен документ от компетентен държавен орган, но тя е декларирана писмено пред Застрахователя.

68.24 Официален сервиз – автосервиз, който е упълномощен чрез Договор от Производителя, да извършва частични или пълни ремонти на автомобили от съответната марка.

68.25 Доверен сервиз – автосервиз, който има договор със Застрахователя за възстановяване на щети по МПС на преференциални цени след възлагане от Застрахователя

68.26 Пълна загуба /тотална щета/ на МПС е увреждане, при което стойността на разходите за необходимия ремонт надвишават 70 на сто от действителната му стойност. Стойността на разходите за необходимия ремонт се определя съгласно определения способ за обезщетяване въз основа на:

1. издадена от сервиз проформа фактура, при възстановяване в натура на вредите, или
2. експертна оценка при изплащане на парично обезщетение.

68.27 Кражба е отнемане на чужда движима вещ /МПС/ от владението на другото без негово съгласие с намерение противозаконно присвояване или ползване, в съответствие с разпоредбите на Наказателния кодекс.

68.28 Кражба чрез взлом е кражба извършена чрез разрушаване, повреждане или подкопаване на прегради, здраво направени за защита

на лица или имот, в съответствие с разпоредбите на Наказателния кодекс.

68.29 Грабеж е отнемане на чужда движима вещ от владението на друго с намерение противозаконно ѝ присвояване, като е употребена за това сила или заплашване, в съответствие с разпоредбите на Наказателния кодекс. Грабеж е и всяка кражба при която е употребена сила или заплашване, за да се запази владението върху откраднатата вещ.

68.30 Обсебване е противозаконно присвояване на чужда движима вещ, която дееца владее или пази. Обсебване има и когато част от вещта принадлежи на дееца, в съответствие със съответните разпоредби на Наказателния кодекс.

68.31 Право на регрес – с плащането на застрахователното обезщетение Застрахователят встъпва в правата на Застрахования срещу причинителя на вредата, до размера на платеното обезщетение и разноските направени за неговото определяне.

68.32 Чуждестранна валута по смисъла на Общите условия са следните парични единици: евро и щатски долар.

Раздел XIII: ОБЩИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

69. Всички претенции на Застрахования към Застрахователя се решават доброволно, чрез преговори, в дух на сътрудничество и в съответствие с настоящите Общи условия и действащото законодателство.

70. Възражения срещу решенията на Застрахователя по предявени претенции се подават пред Централно управление, директно или чрез съответната Главна агенция.

71. При непостигане на съгласие по доброволен ред относно претенции между страните по тази застраховка, споровете се предявяват пред компетентния български съд.

72. В тези Общи условия заглавията на разделите са указателни и не влияят върху тълкуването на отделните точки.

73. Тези Общи условия, писменото предложение, полицата и добавъците към нея представляват съдържанието на застрахователния договор. Документите за платените премийни вноски са доказателство за плащане на дължимата от Застрахования премия и са неразделна част от договора.

74. Застрахователят може да променя Общите условия и тарифите. За застрахователни договори, чиито срок не е изтекъл, тези промени не се прилагат, освен с писмено съгласие на Застрахования.

75. Чрез договаряне тези Общи условия могат да бъдат разширявани със специални условия, вписани в полицата, и срещу заплащане на допълнителна премия.

76. За неуредените въпроси в тези Общи условия и в застрахователния договор се прилага Кодекса за застраховането и останалото приложимо гражданското законодателство на Република България.

Настоящите Общи условия са приети от Управителния съвет на ЗАД „ВИКТОРИЯ“ на 14.06.2006г. , в сила от 01.07.2006г., изменени с решение на Управителния съвет от 18.07.2007г., в сила от 01.09.2007г., изменени с решение на Управителния съвет от 26.05.2009г. и в сила от 15.06.2009г., изменени с решение на

Управителния съвет от 26.10.2009г. и в сила от 01.01.2010г., изменени с решение на Управителния съвет от 4.05.2010г. и в сила от 15.05.2010г., изменени с решение на Управителния съвет от 31.05.2011г. и в сила от 01.07. 2011г., изменени с решение на Управителния съвет и в сила от 16.11.2011г., изменени с решение на Управителния съвет от 29.01.2013г. и в сила от 01.03.2013г.



VICTORIA
FATA Insurance



ОБЩИ УСЛОВИЯ

НА ЗАСТРАХОВКИ

"ЗЛОПОЛУКА НА ЛИЦА В МПС"

ОБЩИ УСЛОВИЯ

НА ЗАСТРАХОВКИ "ЗЛОПОЛУКА НА ЛИЦА В МПС"

I. ПРЕДМЕТ НА ЗАСТРАХОВКАТА	3
II. ЗАСТРАХОВАНИ ЛИЦА	3
III. ПОКРИТИ РИСКОВЕ	3
IV. ОБЩИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ	4
V. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА	4
VI. ТЕРИТОРИАЛЕН ОБХВАТ	4
VII. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ	4
VIII. НАЧАЛО И СРОК НА ЗАСТРАХОВКАТА	5
IX. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ ПРИ НАСТЪПВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ	5
X. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ ПРИ НАСТЪПВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ	5
XI. НАЧИН НА ОПРЕДЕЛЯНЕ РАЗМЕРА НА ПЛАЩАНИЯТА И ОТГОВОРНОСТ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ	6
XII. СРОК И НАЧИН НА ИЗПЛАЩАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ОБЕЗЩЕТЕНИЕ	7
XIII. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА	7
XIV. ПОДСЪДНОСТ, ДАВНОСТ И ПРИЛОЖИМО ПРАВО	7
XV. ОБЩИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ	7
XVI. ДЕФИНИЦИИ	8
XVII. ОБЩИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ	8

ОБЩИ УСЛОВИЯ
НА ЗАСТРАХОВКИ "ЗЛОПОЛУКА НА ЛИЦА В МПС"

РАЗДЕЛ I.
ПРЕДМЕТ НА
ЗАСТРАХОВКАТА

1. По тези Общи условия ЗАД "ВИКТОРИЯ", София, България, по-нататък наричано "Застраховател", срещу платена застрахователна премия, поема определен риск и застрахова едно или повече лица срещу събития, свързани с живота, здравето и телесната цялост на застрахования.
2. По смисъла на тази застраховка, могат да се застраховат лица в: релсови превозни средства, автомобили, тролейбуси и автобуси, въздухоплавателни средства, всички видове морски и речни плавателни съдове, въжени линии и влекове, както и в сухоземни или водни развлекателни влакчета и съоръжения.
3. Страни по застрахователния договор са:
ДОГОВОРИТЕЛ /ЗАСТРАХОВАЩ/ е лицето, което сключва застраховката и се задължава да плаща застрахователните премии. Застраховката се сключва от физическо или юридическо лице, което е собственик/ползвател на превозно средство от изброените в т.2. или всяко друго лице, което използва такова средство на законно основание.
ЗАСТРАХОВАН е лицето, чийто живот се застрахова.
ПОЛЗВАЩО ЛИЦЕ е лицето, на което според застрахователния договор/полицията е договорено да се плати застрахователната сума при настъпване на смърт на застрахования. По смисъла на тези Общи условия ползващи лица са законните наследници, като застрахователната сума се разпределя по равно между тях.
ДОГОВОРИТЕЛЯТ И ЗАСТРАХОВАНИЯТ могат да бъдат едно и също лице или различни лица.
ДОГОВОРИТЕЛЯТ и ПОЛЗВАЩО ЛИЦЕ могат да бъдат физически или юридически лица.
ЗАСТРАХОВАНИЯТ е винаги физическо лице.

РАЗДЕЛ II.
ЗАСТРАХОВАНИ ЛИЦА

4. Обект на застраховане по тази застраховка са здравето, животът и телесната цялост на водачите и пътниците в превозните средства, когато те се намират в превозните средства или в непосредствена близост до тях преди качването или след слизането. По смисъла на тези Общи условия лицата в превозните средства, когато имат качеството на водачи или пътници, се наричат Застраховани.
5. Застрахователните договори/застрахователните полици за застраховките "Злополука на лица в МПС" могат да се сключват като индивидуални и групови.

РАЗДЕЛ III.
ПОКРИТИ РИСКОВЕ

6. Застраховката покрива следните основни и допълнителни рискове:
 - 6.1. Основни рискове:
 - 6.1.1. Смърт от злополука, покрита по договора;
 - 6.1.2. Трайна загуба на трудоспособност от злополука, покрита по договора;
 - 6.1.3. Временна загуба на трудоспособност от злополука, покрита по договора;
 - 6.2. Допълнителни рискове, които се включват в застрахователния договор по избор на Договорителя, срещу заплащане на допълнителна премия
 - 6.2.1. Медицински разходи от злополука, покрита по договора;
 - 6.2.2. Разходи за погребение при смърт от злополука, покрита по договора.
 - 6.2.3. Временна загуба на трудоспособност от злополука, покрита по договора (когато застрахователният договор е по условията на т.6.3.).
 - 6.3. Когато застрахователният договор е сключен при условията на Задължителната застраховка "Злополука" на пътниците в средствата за обществен превоз, отговорността на застрахователя за изплащане на застрахователната сума или на съответната част от нея е само за рисковете: смърт – т.6.1.1 и трайна загуба на трудоспособност – т.6.1.2
7. По желание на Договорителя / Застрахователя и срещу заплащане на допълнителна премия, в покритието по застрахователните договори могат да се включат и други застрахователни рискове по специални условия на Застрахователя.
8. Застраховката покрива всички злополуки през срока на застраховката, настъпили при движение на превозното средство, докато застрахованите се намират в него, вкл. при качването и слизането от него. Застрахователят не е в риск за злополуки, станали при ремонт на превозното средство.
9. Застраховани са всички превозвани лица на пътнически места в превозното средство. Пътническите места са вписаните в Свидетелството за регистрация, включително и мястото на водача. Ако превозното средство не подлежи на задължителна регистрация, броят на пътническите места се определя съгласно техническата документация на производителя му. Заедно със своите данни (име, ЕГН/БУЛСТАТ), Застрахователят предоставя вписаните в Свидетелството за регистрация данни за превозното средство: вид, регистрационен номер, марка, модел, брой пътнически места.
- 9.1. Не се допуска застраховане на част от пътническите места, освен при специализираните и учебните превозни средства.
- 9.2. За превозни средства с учебна цел се застрахова такъв брой места, какъвто е посочен в талона и/или е определен изрично в Наредба от съответното ведомство, за броя на превозвани пътници.

ОБЩИ УСЛОВИЯ

НА ЗАСТРАХОВКИ "ЗЛОПОЛУКА НА ЛИЦА В МПС"

9.3. Застраховката е в сила и при промяна на собственика/ползвателя на превозните средства, посочени в т.2 от тези условия. Приобретателят или новият ползвател са солидарно отговорни за издължаване на неплатената част от премията при разсрочено плащане. Промяната на собствеността или основанието за ползване на превозното средство задължително се съобщава писмено на Застрахователя в 7-дневен срок от промяната.

10. Когато застрахователният договор по тази застраховка е сключен при изпълнение на условията на Задължителната застраховка "Злополука" на пътниците в средствата за обществен превоз, застраховани са всички лица, намиращи се в превозното средство, включително водача и обслужващия персонал в него.

11. Застрахователят не дължи плащане, когато причинената на застрахованото лице смърт, трайна и временна загуба на трудоспособност е настъпила при или е вследствие на:

11.1. война или военни действия, граждански размирици, и др. подобни

11.2. терористични актове, освен в случаите, когато покритието на риска е изрично договорено със застрахователя;

11.3. извършване или опит за извършване на престъпление от общ характер от застрахования, участие в сбиване;

11.4. опит за самоубийство или самоубийство на застрахования;

11.5. заболяване от каквото и да е естество на застрахования, включително епилептични припадъци или припадъци от други заболявания, кръвоизливи, парализи, стомашно – чревни инфекции, хранителни отравяния и други, освен в случаите, когато вследствие на застрахователно събитие се породят болестни страдания и те причинят смърт или телесно увреждане;

11.6. преждевременно раждане или аборт на застрахования, освен ако те са предизвикани от настъпила злополука;

11.7. температурни влияния (простуда, измръзване, слънчев или топлинен удар), операции, облъчване, инжекции и други лечебни действия на застрахования, доколкото те не са следствие от възникнала злополука;

11.8. алкохолни отравяния и пряко причинени от тях увреждания на застрахования, употреба на наркотични вещества или техни аналози от застрахования;

11.9. земетресение или атомни и ядрени експлозии, радиоактивни продукти и замърсявания от тях, радиационно (йонизиращо) излъчване, природни бедствия и всички подобни събития с масови последици;

11.10. самолечение, неспазване на лекарски предписания; умишлено самонараняване или самоувреждане;

11.11. изпълнение на смъртна присъда, увреждане на здравето, настъпило по време на задържането на застрахования от органи на властта или от място за лишаване от свобода;

11.12. събития настъпили с превозното средство по време на тренировки, състезания, изпитания и др. подобни, практикуване на високорискови дейности – моторни, летателни, въздухоплавателни, водоплавателни и подводни спортове и занимания, освен когато Застрахователят е дал предварително писмено съгласие и е платена допълнителна застрахователна премия;

12. Не са обект на застраховане водачите и пътниците на мотоциклети и моторни.

13. Застрахователят може да поеме покриването на някои от изключенията по предходните две точки, срещу заплащане на допълнителна премия. Това се отразява изрично в полицата или в добавък към нея.

Страните могат да договорят и други изключени рискове.

РАЗДЕЛ IV. ОБЩИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ

15. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА е сумата, за която е сключен застрахователният договор за всеки застрахован. Тя се избира от Договорителя / Застрахователя и служи за основа при изчисляване или лимитиране на застрахователните обезщетения.

15.1. Застрахователната сума е еднаква за всички застраховани в превозното средство.

15.2. Размерът на минималната и максималната застрахователна сума се определя от Застрахователя.

15.3. Когато застрахователният договор е сключен при условията на Задължителната застраховка "Злополука" на пътниците в средствата за обществен превоз, минималната застрахователна сума е 20 000 лева.

15.4. Ако се установи, че в момента на злополуката са пътували повече лица от броя на застрахованите пътнически места, Застрахователят може да изплати пропорционално намалена застрахователна сума в зависимост от броя на застрахованите места и броя на намиращите се в превозното средство лица.

15.5. Предходната точка не се прилага, когато застрахователният договор е сключен при условията на Задължителната застраховка "Злополука" на пътниците в средствата за обществен превоз.

РАЗДЕЛ V. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

16. Застраховката покрива застрахователни събития, настъпили в изрично договорената в застрахователния договор териториална валидност.

РАЗДЕЛ VI. ТЕРИТОРИАЛЕН ОБХВАТ

17. Застрахователна премия е плащането, което Договорителят дължи на Застрахователя.

17.1. Застрахователната премия зависи от вида на превозното средство, броя на застрахованите пътнически места, избраното рисково покритие и застрахователната сума за всеки застрахован. В определени случаи при определяне на застрахователната премия може да се използват и други характеристики.

РАЗДЕЛ VII. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ

- 17.2.** Застрахователните премии са годишни, като се допуска разсрочване
- 17.3.** За срокове по-малки от една година, премията се изчислява, като годишната премия се раздели на дванадесет и се умножи по броя на месеците, за които се сключва застраховката.
- 17.4.** Договорителят е длъжен да плаща редовно застрахователната премия преди или на определения в застрахователния договор/полица падеж.
- 17.5.** При неплащане на поредната вноска в уговорения срок, Застрахователят изпраща писмено предупреждение до Договорителя / Застрахователя да плати дължимата премия. След изтичане на 15-дневен срок от получаване на поканата, ако премията не е платена, Застрахователят прекратява договора. Писменото предупреждение ще се смята за връчено, когато в застрахователната полица Застрахователят изрично е посочил кое от правата по чл.202, ал.1 от КЗ ще упражни след изтичането на 15-дневния срок от датата на падежа на разсрочената вноска.
- 17.6.** Когато застрахователното събитие е настъпило преди застрахователната премия да е издължена изцяло от застрахования, застрахователят може да утвържи размера на неиздължената премия от размера на дължимото обезщетение.
- 17.7.** Застрахователният договор влиза в сила след плащането на цялата дължима премия или на първата вноска от нея при разсрочено плащане на премията, освен ако в договора/полицата е уговорено друго.
- 17.8.** Ако е уговорено застрахователното покритие да започне, без да е платена цялата премия или първата вноска при разсрочено плащане, Застрахователят има право да иска плащането и със законната лихва от деня на забавата.
- 17.9.** Премията се определя по съответната тарифа на застрахователя, в сила към датата на сключване на застрахователния договор.
- 17.10.** Ако през периода на действие на договора застрахователният риск значително се увеличи или намали, всяка от страните може да иска съответно увеличение или намаление на застрахователната премия или прекратяване на договора.
- 17.11.** По искане на някоя от страните по груповите застрахователни договори, в края на застрахователния период, застрахователната премия може да се преизчислява в зависимост от промените в броя на застрахованите превозни средства/пътнически места или при други обстоятелства, уговорени в застрахователния договор.

РАЗДЕЛ VIII. НАЧАЛО И СРОК НА ЗАСТРАХОВКАТА

- 18.** Застрахователният договор може да се сключи за срок от 1 месец до 5 години.
- 18.1.** Когато застрахователният договор по тази застраховка е сключен при изпълнение на условията на Задължителната застраховка "Злополука" на пътниците в средствата за обществен превоз, срокът на застраховката е една година.
- 18.1.1.** Договор по т. 18.1, за срок по-малък от една година, се сключва само в случаите на новорегистрирани през текущата година средства за обществен превоз на пътници.
- 19.** Срокът на договора се посочва в застрахователната полица, като се отбелязва изрично началото и края на периода на застрахователното покритие.

РАЗДЕЛ IX. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ ПРИ НАСТЪПВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ

- 20.** Задължението на Застрахователя да изплати суми в случай на смърт и/или нетрудоспособност от злополука се поражда, ако:
- 20.1.** Злополуката е настъпила в срока на застраховката;
- 20.2.** Смъртта/ трайната нетрудоспособност са настъпили най-късно до една година от деня на злополуката и са в причинна връзка с нея;
- 20.3.** Уврежданията, довели до временна нетрудоспособност от злополука, са се проявили и са диагностицирани за пръв път до един месец и повторно до три месеца от датата на злополуката.

РАЗДЕЛ X. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ ПРИ НАСТЪПВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ

- 21.** При настъпване на застрахователно събитие застрахованият или третите ползващи лица предявяват пред застрахователя писмено претенция за изплащане на обезщетение или застрахователна сума.
- 21.1.** Претенциите се предявяват:
- 21.1.1.** при временна нетрудоспособност - след изтичане срока на реално ползвания болничен отпуск, посочен в болничния лист или поредицата болнични листи, до пълното възстановяване на работоспособността или ако болничният отпуск надвишава лимита на отговорност – след указания в полицата максимален срок на неработоспособността;
- 21.1.2.** при трайна нетрудоспособност – след окончателно и пълно стабилизиране на застрахования от получените при злополуката увреждания.
- 22.** При възникване на събитие, което може да доведе до предявяване на претенция по тази застраховка, застрахованият трябва да вземе всички възможни предпазни мерки, които са в неговите сили и възможности, за да не настъпи влошаване на здравословното му състояние
- 23.** Застрахованият е длъжен да сътрудничи на Застрахователя за установяване на застрахователното събитие и размера на дължимата сума/обезщетение, като предостави пълна информация за обстоятелствата, довели до възникването на застрахователното събитие и за размера на претърпените вреди.

24. Застрахованият или ползващите лица набавят сами и за своя сметка необходимите документи, изисквани при предявяване и за обосноваване на претенцията.

25. За предявяване на претенция за плащане, застрахованият или ползващите лица трябва да представят на застрахователя следните документи:

25.1. молба по образец на застрахователя;

25.2. застрахователна полица;

25.3. акт за смърт или други документи, установяващи датата и причината на смъртта;

25.4. удостоверение за наследници;

25.5. акт за злополука или друг съответстващ на акта документ - при смърт, трайна или временна загуба на трудоспособност от злополука;

25.6. документи от лицензирани здравни заведения или образци на Застрахователя за определяне вида, степента и времетраенето на загубената трудоспособност;

25.7. медицински документи от лицензирани здравни заведения, удостоверяващи продължителността на временната нетрудоспособност;

25.8. личен амбулаторен картон, епикризи, амбулаторни листове, резултати от алкохолни проби и изследвания, и други медицински документи, удостоверяващи застрахователното събитие;

25.9. оригинални разходни документи (фактури, касови бележки и други).

25.10. при злополука, вследствие на ПТП, ако застрахованият е бил водач на превозното средство – участник в произшествието, се представя документ за приключило следствие или съдебен акт, както и съдебно-медицински документ, удостоверяващ наличието, количеството или отсъствието на употреба на алкохол наркотично вещество или друг него аналог в кръвта.

25.11. Застрахователят може да поиска да бъдат представени и други документи.

26. При трайна нетрудоспособност от злополука се изплаща процент от застрахователната сума, равен на процента на загубената трудоспособност.

26.1. Освидетелстването се извършва от експертни комисии на Застрахователя, Министерство на здравеопазването или от съдебните органи.

26.2. Освидетелстването се извършва само след окончателно и пълно стабилизиране на застрахования след получените при злополуката увреждания, но не по-рано от три месеца от датата на злополуката и не по-късно от една година след нея.

26.3. Ако лечението не завърши до една година от злополуката, освидетелстването се извършва независимо от степента на стабилизация на застрахования, като се определя процент, отговарящ на състоянието на застрахования към края на едногодишния срок от датата на злополуката;

26.4. Ако по уважителни причини освидетелстването се извършва след изтичането на едногодишния срок, процентът на трайна загуба на трудоспособност се определя за състоянието на уврежданията към края на едногодишния срок от датата на злополуката.

26.5. Застрахователят не носи отговорност за усложнения, настъпили в състоянието на застрахования след изтичането на една година от деня на злополуката;

26.6. По искане на застрахования при травматични ампутации на крайниците и при загуба на очи процентът на трайната нетрудоспособност се определя без да се чака изтичането на тримесечния срок, при завършена консолидация;

26.7. Когато застрахованият е получил увреждания с по-значителна тежест, застрахователят може да реши по желание на застрахования, но не по-рано от три месеца от злополуката, да бъде определен предварителен процент съобразно предполагаемото състояние на пострадалия към края на едногодишния срок от датата на злополуката и да изплати авансово до 75 процента от сумата по предполагаемия процент.

26.8. Тези застраховани се преосвидетелствуват задължително за определяне на окончателния процент на трайна нетрудоспособност.

26.9. При трайна нетрудоспособност, настъпила вследствие на ПОВТОРНА злополука, се изплаща:

26.9.1. Определеният (без редуция) процент от застрахователната сума - когато засегнатият орган или крайник не е бил увреден преди или по време на застрахователния договор;

26.9.2. Редуциран процент от застрахователната сума - ако увреждането засяга орган или крайник, увреден преди или по време на застрахователния договор.

27. Експертни решения, които са издадени като последващи след предходно освидетелствуване за загубена работоспособност вследствие злополука (промяна на групата инвалидност / преосвидетелствуване и други Експертни решения), не се вземат предвид и застрахователят не е в риск при усложнения, настъпили в състоянието на застрахования.

28. Когато злополуката е предизвикала временна нетрудоспособност, а впоследствие и трайна нетрудоспособност, изплащането на сума за временна нетрудоспособност предхожда освидетелствуването за трайна нетрудоспособност. Не се изплаща сума за временна нетрудоспособност от злополука, след като е изплатена сума за трайна нетрудоспособност (инвалидност) от същото застрахователно събитие.

РАЗДЕЛ XI. НАЧИН НА ОПРЕДЕЛЯНЕ РАЗМЕРА НА ПЛАЩАНИЯТА И ОТГОВОРНОСТ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ

29. Ако застрахованият почине, ползващите лица получават разликата между дължимата сума за смърт и получената преди това сума за загуба на трудоспособност.

30. Застрахователят изплаща суми за временна нетрудоспособност за определен в условията на тарифата или полицата срок.

30.1. В поредицата болнични листове, удостоверяващи временната нетрудоспособност, следва да има само един първичен болничен лист, останалите трябва да са продължение и да са издадени от лицензирано здравно заведение. В общия брой на дните болничен отпуск не се включват дните за престой в профилактикуми, балнеоложки центрове, санаториуми, освен ако в тях има стационарен престой над 5 дни.

31. Застрахователят се освобождава от отговорност ако:

31.1. застрахованият не спазва лекарските предписания и целия предвиден срок за нетрудоспособност;

31.2. застрахованият се опита да заблуди Застрахователя относно фактите, които са от значение при определяне причината и размера на уврежданията;

31.3. след изтичане на една година от датата на събитието, застрахованият получи утежняване в състоянието или почине, вследствие на същото събитие.

32. Застрахователят не може да бъде задължаван над застрахователната сума, освен когато това е предвидено в КЗ или е уговорено между страните.

РАЗДЕЛ XII. СРОК И НАЧИН НА ИЗПЛАЩАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ОБЕЗЩЕТЕНИЕ

33. Застрахователят изплаща посочената в застрахователния договор застрахователна сума или процент от същата, или обезщетение в рамките на договорения лимит:

33.1. на ползващите лица – при смърт на застрахования;

33.2. на застрахования – при временна и/или трайна нетрудоспособност, и при възстановяване на разходи.

34. Застрахователна сума може да се получи от трети лица с нотариално заверено пълномощно и само, ако в неговия текст изрично е вписано правото да се получи сумата и по кой застрахователен договор.

35. Застрахователните суми, които следва да се изплатят на малолетни или на пълнолетни, поставени под пълно или ограничено запрещение, се внасят по банкова сметка на името на правоимащото лице, указана от негов законен представител.

36. Не се изплащат застрахователни суми за временна/трайна нетрудоспособност и медицински разходи на наследниците на починал застрахован.

37. Застрахователят изплаща сумата не по-късно от 15 дни след постъпването на всички необходими документи или уведомява правоимащите в същия срок, че отказва изплащането, ако има причини за това.

38. Ако за изясняването на причините и обстоятелствата за настъпване на застрахователното събитие е необходимо допълнително разследване, срокът за изплащане се удължава до приключване на разследването.

39. Дължимата застрахователна сума или застрахователно обезщетение се изплаща от застрахователя на правоимащия или на негов представител в брой, в офис на застрахователя или по посочена банкова сметка.

РАЗДЕЛ XIII. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

40. Застрахователният договор се прекратява с изтичането на срока, за който е сключен.

РАЗДЕЛ XIV. ПОДСЪДНОСТ, ДАВНОСТ И ПРИЛОЖИМО ПРАВО

41. Всички права, произтичащи от тази застраховка се погасяват по давност с изтичане на пет години от датата на застрахователното събитие.

41.1. Застрахователят може да разреши, при уважителни причини, изплащането на суми и след изтичане на давностния срок.

42. Споровете, възникнали между страните при изпълнението на застрахователния договор, се разрешават доброволно, по взаимно съгласие между страните, а ако такова не бъде постигнато - от компетентния български съд.

42.1. Преди предявяване на иск пред съда, застрахованият е длъжен да обжалва решението на Гл. агенция пред ЦУ на ЗАД "ВИКТОРИЯ". В противен случай Застрахователят не дължи лихви и съдебни разноски.

43. Приложимо право при уреждане на взаимоотношенията по тази застраховка са разпоредбите на българското законодателство.

РАЗДЕЛ XV. ОБЩИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

44. За неуредени в тези Общи условия и застрахователния договор въпроси се прилагат разпоредбите на Кодекса за застраховането и останалото приложимо право.

45. По тези Общи условия заглавията на разделите са указателни и не влияят върху тълкуването на отделните точки.

46. Застрахователят не дължи лихви за неправилно и погрешно внесени, или несвоевременно изплатени суми.

ОБЩИ УСЛОВИЯ

НА ЗАСТРАХОВКИ "ЗЛОПОЛУКА НА ЛИЦА В МПС"

47. Общите условия, застрахователната полица, писменото предложение и условията на съответната тарифа, представляват съдържанието на застрахователния договор.

48. По смисъла на тези Общи условия:

48.1. ПАДЕЖ е датата за плащане на застрахователната премия.

48.2. ЗЛОПОЛУКА е събитие, настъпило внезапно, не по волята на застрахования, което може да бъде определено по време и място и в срок до ЕДНА година от датата на настъпването е причинило нетрудоспособност и/или смърт.

48.3. За ЗЛОПОЛУКА се признават и случаите на:

48.3.1. изкълчване, обтягане и скъсване на тъкани, стави, сухожилия и мускули, вследствие внезапно налягане на собствени сили.

48.3.2. нетрудоспособност и/или смърт причинени от задължителна имунизация;

48.3.3. заболявания, които са пряко следствие от настъпила злополука

48.3.4. инфекции, при които заразната материя е проникнала при злополука в организма на пострадалото лице.

48.4. **НЕТРУДОСПОСОБНОСТ** е частично намалена или напълно загубена способност за извършване на трудова дейност. Тя може да бъде трайна или временна.

48.5. **ВРЕМЕННА НЕТРУДОСПОСОБНОСТ** е частично намалена или напълно загубена способност за определен период от време за извършване на трудова дейност в резултат на злополука, професионално или общо заболяване.

48.6. **ТРАЙНО НАМАЛЕНА РАБОТОСПОСОБНОСТ** е окончателно намалена в определен процент или напълно загубена способност за извършване на възложената му работа, в резултат на злополука, професионално или общо заболяване. Тя може да бъде лимитирана за определен период или за пожизнен срок.

48.7. **ТРАЙНА НЕТРУДОСПОСОБНОСТ /ИНВАЛИДНОСТ/** е дефинитивно намалена в определен процент или напълно загубена, без възможност за пълно или частично възстановяване, способност за извършване на трудова дейност, в резултат на застрахователна злополука.

48.8. Процентът на трайната нетрудоспособност се определя съгласно експертно решение на ТЕАК/НЕАК.

48.9. **МЕДИЦИНСКИ РАЗХОДИ** - включват фактически извършените медицински разходи за прегледи, изследвания, медикаментозно лечение, медицинско транспортиране или репатриране /.

Медицинските разходи трябва да са извършени в рамките на 15 дни от датата на злополуката.

48.10. Не се изплащат медицински разходи за:

48.10.1. Потребителски такси или разходи, поети по грузи схеми на получаване на медицинска помощ.

48.10.2. Лечение и болничен престой при съществуващи хронични заболявания

48.10.3. Хемодиализа, хемотрансфузия и литотрипсия

48.10.4. Трансплантация на органи, тъкани и клетки

48.10.5. Планови операции

48.10.6. Лечение на фертилитет ин-витро

48.10.7. Лечение на СПИН

48.10.8. Болнична помощ на онкологично болни лица и на лица с психични разстройства

48.10.9. Лечение на алкохолизъм и наркомания

48.10.10. Задължителни имунизации

48.10.11. Пластични, козметични операции и грузи козметични медицински услуги

48.10.12. Прилагане на нерегламентирани от здравното законодателство методи за лечение с цел благоприятно въздействие върху индивидуалното здраве.

48.11. **МЕДИЦИНСКО ТРАНСПОРТИРАНЕ / РЕПАТРИРАНЕ** – необходимите и целесъобразни транспортни разходи за настъпване или преместване на застрахованото лице в лечебно заведение, доказани с оригинални разходни и медицински документи.

48.12. **РАЗХОДИ ЗА ПОГРЕБЕНИЕ** включват еднократна сума или фактически извършени разходи за кремиране /погребение.

48.13. За неупоменати в този раздел дефиниции, се прилагат дефинициите и понятията, посочени в Кодекса за застраховане, както и в други нормативни актове, приложими към тази застраховка.

Настоящите Общи условия са приети от Управителния съвет на ЗАД "ВИКТОРИЯ" на 22.01.2007 г. и влизат в сила от 01.02.2007 г.

РАЗДЕЛ XVI. ДЕФИНИЦИИ

РАЗДЕЛ XVII. ОБЩИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ