



Въведен в SAP - № МТ 0355/ 2014 г.

ДОГОВОР

№ МТ 355 /2014 г.

Днес, 25.08 2014 г., в гр. Раднево се сключи настоящият договор между:

“МИНИ МАРИЦА ИЗТОК” ЕАД – ГР. РАДНЕВО, вписано в Търговския регистър към Агенцията по вписванията с ЕИК по Булстат: **833017552**, ИДН по ДДС: **BG 833017552**, със седалище и адрес на управление: гр. Раднево, ул. “Георги Димитров” № 13, представлявано от **Георги Тонев Златев – Изпълнителен директор**, наричано за краткост **“ЗАСТРАХОВАЩ”**

Изпълнител, контрол и отговорник по отчета за изпълнението на договора е:
Автомобилен транспорт към отдел „БО”

И

ЗАСТРАХОВАТЕЛНО АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО „ЕНЕРГИЯ” – ГР. СОФИЯ, вписано в Търговския регистър към Агенцията по вписванията с ЕИК по Булстат: **831040933**, ИДН по ДДС: **BG 831040933**, със седалище и адрес на управление: гр. София, бул. “Княз Ал. Дондуков” № 33, тел.: **02/981 41 81, 987 42 56**; факс: **02/987 42 56**

Разплащателна сметка:

ВІС код: **BUINBGSF**, IBAN сметка: **BG26 BUIN 9561 1010 0004 16**

банка: **„Алианц Банк България” АД – гр. София/кл. „М. Луиза”**

представлявано от **Емил Димитров Гаврилов – Изпълнителен Директор**, наричано за краткост **“ЗАСТРАХОВАТЕЛ”**

и във връзка с чл.14, ал.4, т.2 от ЗОП, се сключи настоящият Договор за следното:

1. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

1.1. **ЗАСТРАХОВАЩИЯТ** възлага, а **ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ** приема и се задължава да извърши срещу заплащане на уговорената в договора застрахователна премия застраховането на МПС, собственост на **ЗАСТРАХОВАЩИЯ**, чрез сключване на застраховка „Частично каско” и застраховка “Злополука на местата в МПС” за лицата, пътуващи в застрахованите по договора МПС, подробно описани в Приложение №1 на договора.

1.2. Застрахователните рискове, покрити със застраховките, сключени по договора, са както следва:

за застраховка “Частично каско”:

- пътно-транспортно произшествие, довело до материални щети на МПС;
- сблъскване с и/или удар от други физически тела (в случаите, когато това не е ПТП);
- злоумишлени действия на трети лица /вандализъм/;
- пожар и природни бедствия;

за застраховка „Злополука на местата в МПС“:

- смърт от злополука;
- трайна загуба на работоспособност, следствие на злополука;
- временна загуба на работоспособност, следствие на злополука;
- медицински разноси следствие на злополука;

Застрахована сума за 1 място - 5 000 лв.

Характеристиката на застрахователните рискове и застрахователните обезщетения, които ще изплаща ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, са описани в Приложение №2 на договора.

Неразделна част от настоящия договор са следните приложения:

Приложение №1 – списък на товарни и специализирани автомобили, подлежащи на застраховане със застраховка „Частично каско” и застраховка „Злополука на местата в МПС” – 23 броя;

Приложение №2 – копие на офертата на Застрахователя подадена по публичната покана, включваща подробно описание на рисковите покрития на застраховките по договора, механизъм за оценка на щетите на МПС, необходими документи и срок за изплащане на обезщетения по договора;

Приложение №3 – копие на общи условия за застраховка „Каско на МПС” и застраховка „Злополука на лицата в МПС” на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

2. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СТОЙНОСТ НА МПС, ЗАСТРАХОВАТЕЛНИ ПРЕМИИ И УСЛОВИЯ ЗА ПЛАЩАНЕ

2.1. Застрахователната стойност (сума) и застрахователните премии за застраховка „Частично каско” и „Злополука на местата” за всяко МПС, застраховано по договора, са посочени в Приложение №1 на договора.

2.2. Посочените в Приложения №1 на договора застрахователни стойности (суми) на МПС са окончателни и са валидни за територията на Р България за целия срок на застраховките по договора. Обезщетенията ще се плащат върху тях, без начисляване на овехтяване, без лимити и без самоучастие на ЗАСТРАХОВАЩИЯ, в рамките на валидността на застраховките.

2.3. Общата застрахователна премия по договора е: **4 217,12 лева (четири хиляди двеста и седемнадесет и 0,12).**

2.4. Застрахователните премии за застраховка „Частично каско” и застраховка „Злополука на местата” за всяко МПС са посочени в Приложение №1 на договора. Посочените премии са окончателни. Всички допълнителни разходи по маркиране, поставяне на аларми, имобилайзери и др., непосочени в настоящия договор, са за сметка на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

2.5. Застрахователната премия не включва данъка (2% - или 84,35 лева), определен със Закона за данъка върху застрахователните премии, в сила от 01.01.2011 г. ЗАСТРАХОВАЩИЯТ заплаща този данък заедно с начислената тримесечна застрахователна премия по договора.

2.5. ЗАСТРАХОВАЩИЯТ заплаща застрахователната премия по т.2.3. по банков път, на 4 равни 3-месечни вноски.

3. СРОК НА ДОГОВОРА

3.1. Застрахователните полици, сключени по настоящият договор, са със срок на валидност 12 (дванадесет) месеца считано от 15.08.2014 г. до 14.08.2015 г.

4. НЕУСТОЙКИ

4.1. Ако ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не успее да изпълни всички или някоя от дейностите в сроковете и/или с качеството, определени в договора, ЗАСТРАХОВАЩИЯТ, запазвайки правото си за други съдебни претенции по договора, удържа изчислената сума на неустойката от последващо дължимо плащане по Договора.

4.2. При забава или неточно изпълнение, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ дължи неустойка в размер на ОЛП + 20 пункта за всеки ден закъснение върху стойността на неизпълнението, но не повече от 10% от стойността на договора. При достигане на максималния размер на неустойката, ЗАСТРАХОВАЩИЯТ може да прекрати договора.

4.3. Когато ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е изпълнил задълженията си, а ЗАСТРАХОВАЩИЯТ е в забава за плащане, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право на обезщетение в размер на законната лихва от деня на забавата.

4.4. Първите 15 дни от забавата на която и да е от страните по договора са ненаказуеми.

5. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА.

5.1. ЗАСТРАХОВАЩИЯТ има право едностранно да прекрати договора като отправи писмено уведомление до ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, в случай че за ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ бъде открито производство по обявяването му в несъстоятелност.

5.2. ЗАСТРАХОВАЩИЯТ, запазвайки правото си за други съдебни претенции за неизпълнение на договора, може едностранно да прекрати договора напълно или частично след изпращане на писмено уведомление за неизпълнение, при всеки един от следните случаи:

(а) ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не успее да изпълни някоя или всички дейности в рамките на определеното време, указано в договора или в рамките на съответно удължаване, разрешено от Възложителя; или

(б) ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не успее да изпълни друго(и) задължение(я) по договора;

5.3. Срокът на предизвестие е 15 дневен, освен ако в договора не е определено друго.

5.4. ЗАСТРАХОВАЩИЯТ може да се откаже едностранно от договора и да го прекрати и без да е налице неизпълнение от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, като за целта следва да отправи 7-седем дневно писмено предизвестие до ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. В този случай ЗАСТРАХОВАЩИЯТ е длъжен да заплати на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ извършените до момента на прекратяването на договора дейности.

5.5. В случай, че ЗАСТРАХОВАЩИЯТ прекрати договора изцяло или частично, ЗАСТРАХОВАЩИЯТ може да възложи извършването на дейности, които счита за подходящи, подобни на тези, които не са извършени, а ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е длъжен да заплати на ЗАСТРАХОВАЩИЯ за всички допълнителни разходи за такива съответни дейности. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ, обаче продължава изпълнението на договора в частта, за която той не е прекратен.

5.6. При прекратяване на договора по вина на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, ЗАСТРАХОВАЩИЯТ има право да задържи останалите плащания до уточняването по размер на всички разходи и щети, които ще претърпи от неизпълнението на договора.

5.7. ЗАСТРАХОВАЩИЯТ има правото да прекрати договора при условията на чл. 43, ал. 4 от ЗОП.

5.8. Договорът може да се прекрати предсрочно по взаимно съгласие на двете страни изразено в писмена форма.

6. ДРУГИ

6.1. ЗАСТРАХОВАЩИЯТ си запазва правото при настъпване на промяна в МПС, подлежащи на застраховане в резултат на кражба, брак, покупка и др. по време на действие на договора, да отрази промяната – да откаже застраховка или да застрахова новите МПС. Застраховането на новите МПС става по средното тарифно число, установено по процедурата, в резултат на която е сключен договора: за товарни и специализирани автомобили, застраховани със застраховка „Частично каско” и „Злополука на местата” - **0.3551%**.

6.2. Съгласно изискванията на Кодекса на застраховането, по договора ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ изготвя застрахователни полици за всяко отделно МПС. Полиците се подписват от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и от ЗАСТРАХОВАЩИЯ. За новозастраховани през срока на действие на договора МПС се изготвя и подписва също отделна застрахователна полица.



6.3. Изплащането на застрахователни обезщетения по договора става до 15 (петнадесет) дни след представяне на всички изисквани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ документи, описани в Приложение №2 на договора.

7. ОБЩИ УСЛОВИЯ

7.1. В „Мини Марица-изток“ ЕАД, гр. Раднево са внедрени системи за управление на качеството в съответствие с ISO 9001, на околната среда в съответствие с ISO 14001 и здраве и безопасност при работа в съответствие с OHSAS 18001. Работата по изпълнение предмета на договора следва да бъде съобразена с приетите и утвърдени процедури и работни инструкции.

7.2. При противоречие в клаузите на договора и Общите условия на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, валидни са записите в договора.

7.3. На основание чл.117, ал.2 от ГПК страните се споразумяха, че в случай на невъзможност за решаване на споровете по пътя на преговорите, същите подлежат на разглеждане от компетентния съд по местоседалището на ЗАСТРАХОВАЦИЯ.

7.4. За случаи, неуредени с разпоредбите на настоящия договор, се прилага Закона за обществени поръчки, Търговския закон и другите действащи в Република България нормативни актове.

Настоящият договор е съставен и подписан в два еднообразни екземпляра - по един за всяка от страните.

ЗАСТРАХОВАЩ:

ГЕОРГИ ЗЛАТЕВ

Изпълнителен директор



ЗАСТРАХОВАТЕЛ:

ЕМИЛ ГАВРИЛОВ

Изпълнителен директор



Съгласували:

Полина Маринова - Главен счетоводител

Марин Макаков - Ръководител отдел Търговски

Иван Андреев - Ръководител отдел БО

Господин Вълчев - Юрисконсулт

Изготвил:

Даниел Демирев - Експерт „Търговия”

позиция № 3 – МПС, подлежащи на застраховане със застраховка „ЧАСТИЧНО КАСКО“ и застраховка „ЗЛОПОЛУКА НА МЕСТАТА В МПС“ – 23 броя;

ЦЕНОВА ТАБЛИЦА

за застрахователните премии по застраховка „ЧАСТИЧНО КАСКО“ и застраховка „ЗЛОПОЛУКА НА МЕСТАТА В МПС“

№	Във	Тип	МПС – марка, модел	рег.№	№ на двигателя	№ на рамата	Брой места	Година на произв	Застраховател на стойност - лв	Застрахователна премия		Обща застрахова телна премия за МПС - лв
										з-ка „Каско“	з-ка „Зл. на местата“	
1	Р-к 2	Товарен	ЗИП 130Г	СТ 29 83 СВ	958345	1551225	3	1989	1 950,16 лв	18,14	12,00	30,14
2	Р-к 2	Влекач	Камаз 5410	СТ 30 01 СВ	513684	207045	3	1990	10 920,00 лв	101,56	12,00	113,56
3	Р-к 2	Лек	УАЗ 31519	СТ 51 39 СР	42180011200202	10035231	7	2002	13 061,66 лв	37,20	28,00	65,20
4	Р-к 2	Товарен	КраЗ 250	СТ 51 72 НН	50368	696704	3	1991	4 502,57 лв	41,87	12,00	53,87
5	Р-к 2	Ремарке	Полуреарке ПР25	СТ 48 91 ЕХ		321		1990	1 153,95 лв	7,27	-	7,27
6	Р-к 3	Автокран	Грове 2035	СТ 63 22 СК	90695000287666	W090352903WGT2359	2	2003	350 000,00 лв	1 050,00	8,00	1 058,00
7	Р-к 3	Автокран	GROVE RT 540 - 35 т	3680	21941571	258626	3	2012	545 481,00 лв	1 472,80	12,00	1 484,80
8	Р-к 3	Противопожарен	ЗИП 131	СТ 58 80 АХ	846375	829625	7	1992	2 700,00 лв	19,44	28,00	47,44
9	Упр-е	Тов. фулгон	УАЗ 3909	СТ 31 42 СА	51000532	335535	2	1996	14 328,04 лв	22,20	8,00	30,20
10	Упр-е	Тов. фулгон	УАЗ 3909	СТ 34 12 СС	NY0102751	Y0002114	7	2000	17 032,36 лв	36,63	28,00	64,63
11	Упр-е	Тов. фулгон	УАЗ 390992	СТ 52 33 СР	41040020000686	20000958	7	2002	17 120,79 лв	44,40	28,00	72,40
12	Упр-е	Товарен	ГАЗ 66 - бордови	СТ 32 91 СА	6676M56491	1629763	2	1991	4 570,47 лв	42,51	8,00	50,51
13	Упр-е	Товарен	Шкода 110050	СТ 60 44 НН	214601477	1518890381	2	1989	15 910,78 лв	147,97	8,00	155,97
14	Упр-е	Товарен	КраЗ 258	СТ 61 87 НН	44045	586280	3	1987	42 137,45 лв	74,40	12,00	86,40
15	Упр-е МТС	товарен	КраЗ 257	СТ 30 27 СН	18613	651911	3	1992	7 623,33 лв	70,90	12,00	82,90
16	Упр-е МТС	товарен	КраЗ 257	СТ 61 47 НН	3104	651839	3	1989	21 307,58 лв	74,40	12,00	86,40
17	Упр-е	Автовишка	ЗИП 131	СТ 61 27 НН	455541	865481	3	1990	15 000,00 лв	67,50	12,00	79,50
18	Упр-е	Автовишка	Татра 815	СТ 41 96 СА	392837	98309	3	1990	30 000,00 лв	135,00	12,00	147,00
19	Упр-е	Автовишка	Татра 815	СТ 60 81 НН	4267	K081574	3	1989	30 000,00 лв	135,00	12,00	147,00
20	Упр-е	Ремарке	Ремарке Колесар	СТ 11 39 ЕХ		6854020803		2003	12 364,21 лв	85,31	-	85,31
21	Упр-е	Ремарке	Ремарке Грабоса товарно	СТ 17 58 ЕХ		32114481894		1987	5 195,98 лв	35,85	-	35,85
22	Упр-е	Ремарке	Ремарке Товарно	СТ 22 15 ЕХ		0131909-03		2001	3 694,57 лв	25,49	-	25,49
23	Упр-е МТС	автокран	Таураф АДК 125	СТ 66 30 СХ	208202976	12533709	2	1981	21 428,34 лв	199,28	8,00	207,28
										3 945,12	272,00	4 217,12

Предлаганите от нас застрахователни премии са за застраховки, отговарящи на изискванията на Възложителя, Кодекса за застраховането и всички други съотносими нормативни актове.

ПОДПИС И ПЕЧАТ:

ОБЩО: 1 187 483,24

4 217,12

.....
/Марин Велинов – директор „СЗТ“/
.....

Дата: 28.07.2014

Приложение № 1 към Договор № МТ.355 /2014,

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ДО: „МИНИ МАРИЦА-ИЗТОК“ ЕАД – гр. Раднево, ул. „Г. Димитров“ № 13

От: ЗАСТРАХОВАТЕЛНО АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО „ЕНЕРГИЯ“ – гр.София,
Седалище и адрес на управление гр.София, бул. „Княз Ал.Дондуков“, No. 33

Адрес за кореспонденция: гр.София, бул. „Княз Ал.Дондуков“, No. 33

тел.: +359 (2) 981 41 81; +359 (2) 986 39 04,

факс: +359 (2) 987 42 56, e-mail: info@energy.bg

регистрирано в търговския регистър при Агенцията по вписванията; ДА

ЕИК по БУЛСТАТ: 831040933,; Ид № по ДДС: BG831040933

представявано от Емил Димитров Гаврилов /длъжност: Изпълнителен г

Лице за контакти: Марин Христов Велинов - директор СЗТ при ЗАД,
тел.: +359 (2) 987 42 56, , факс: +359 (2) 987 42 56, , моб.: 0888 52 32

Разплащателна сметка:

IBAN: BG26 BUIN 9561 1010 0004 16; BIC: BUINBGSF;

Банка: „Алианс Банк България“ – град/клон/офис: София, кл. „М.Луиза“;

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

С настоящото Ви представяме нашето техническо предложение за участие в обявената от Вас обществена поръчка чрез публична покана с предмет: **Застраховане на МПС собственост на „Мини Марица Изток“ ЕАД, гр. Раднево, през 2014-2015 г., чрез сключване на застраховка „Пълно каско“, „Частично каско“ и „Злополука на местата в МПС“ – рег. № 125/2014 г. – ПП.**

Обособена позиция № 3 - „Товарни и специализирани автомобили, подлежащи на застраховане със застраховка „Частично каско“ и застраховка „Злополука на местата в МПС“, съгласно Техническа спецификация посочена в профила на купувача.

Декларираме, че сме запознати с изискванията и условията за участие в обявената от Вас обществена поръчка. Съгласни сме с поставените от Вас условия и ги приемаме без възражения.

I. Техническо предложение:

Декларираме, че ще изпълним пълния предмет на поръчката включен в обособена позиция № 1 - общо 33 броя МПС, съгласно следните изисквания на Възложителя:

Изисквания на Възложителя	Предложение на Участника
Обособени позиции:	Поръчката ще изпълним в пълно съответствие с лицензираните от КФН условия за застраховане на сухопътни превозни средства без релсови превозни

позиция № 3 – Товарни и специализирани автомобили, подлежащи на застраховане със застраховка „Частично каско“ и застраховка „Злополука на местата в МПС“ – 23 броя, съгласно Техническа спецификация посочена в профила на купувача;

За всички МПС ще се сключи и застраховка „Злополука на местата в МПС“ за лицата, пътуващи в тях.

Възложителят си запазва правото при настъпване на промяна в МПС, подлежащи на застраховане в резултат на кражба, брак, покупка и др. по време на действие на сключените застраховки, да отрази промяната – да откаже застраховка или да застрахова новите МПС.

Участниците да представят заверено копие на Разрешение за извършване на застрахователна дейност. Предлагащите застрахователни полици трябва да отговарят на изискванията на Възложителя, на Кодекса за застраховането и всички други съотнесими нормативни актове.

Рисковете, които трябва да покриват предлаганите застрахователни полици за:

позиция №1 и позиция №2: застраховка „Пълно каско“:

- кражба на цялото МПС;
- грабеж на цялото МПС;
- пътно-транспортно произшествие, довело до материални щети на МПС;
- сблъскване с и/или удар от други физически тела (в случаите, когато това не е ПТП);
- злоумишлени действия на трети лица /вандализъм/;
- пожар и природни бедствия;

По условията на застраховка „Пълно каско“ трябва да се покрива и кражбата на неподвижно монтираното аудиооборудване във всяко МПС.

При поставяне на изискване за задължително маркиране, Застрахователят трябва да го извърши

средства /известни като застраховка КАСКО на МПС/ и застраховка „Злополука на лицата в МПС“ на ЗАД „ЕНЕРГИЯ“

Описаните в Обособена позиция № 3 23 бр. товарни и специализирани автомобили ще бъдат застраховани по условията на Клауза «**ЧАСТИЧНО КАСКО Б**»

Покритите по тази клауза рискове са:

- **Пожар и природни бедствия:** в т.ч. пожар; експлозия; наводнение; вулканично действие; свличане или срутване на земни пластове; буря; обръщане на МПС или удар от предмети, отнесени вследствие на буря; пороеен дъжд; мълния; градушка; падане върху МПС на ледени късове или снежна маса, както и случайно падане на предмети вследствие на гореизброените природни бедствия;

- **Пътнотранспортно произшествие /ПТП/;**

- **Сблъскване с и/или удар от други физически тела (в случаите, когато това не е ПТП);**

- **Злоумишлени действия на трети лица /вандализъм/;**

При настъпване на застрахователно събитие, **допълнително покрити са целесъобразните разходи за:**

- намаляване и/или ограничаване на размера на щетите по МПС;

- транспортиране на МПС от место-произшествието до най-близката сервисна база или до постоянната местостоянка на автомобила;

- отговорно пазене на МПС за срок не по-дълъг от 1 /един/ месец;

- почистване вътрешността на купето на МПС.

В обхвата на застрахователно покритие ще се включва и клаузата **“ЧАСТИЧНА КРАЖБА”**, по условията на която ЗАД „ЕНЕРГИЯ“ ще покрива кражбата на неподвижно монтирано аудиооборудване в МПС, като: заводски монтираните аудиоуредби, АРК и компакт дискови системи и др., така и допълнително монтирани такива до размера на счетоводната им стойност към датата на придобиване.

ЗАД „ЕНЕРГИЯ“ не поставя изисквания за задължително маркиране на застрахованите МПС, но запазва правото си да извърши оглед и заснемане на подлежащите на застраховане МПС в едномесечен срок, по утвърден от Възложителя график от датата на решението на Възложителя за избор на застраховател.

по местонахождение на МПС на територията на Възложителя, по съгласуван между страните график.

позиция №3: застраховка "Частично каско":

- пътно - транспортно произшествие, довело до материални щети на МПС;
- сблъскване с и/или удар от други физически тела (в случаите, когато това не е ПТП);
- злоумишлени действия на трети лица /вандализъм/;
- пожар и природни бедствия;

За позиция №1, позиция №2 и позиция №3:

Рискове, които трябва да покрива застраховка "Злополука на местата в МПС":

- смърт от злополука;
- трайна загуба на работоспособност, следствие на злополука;
- временна загуба на работоспособност, следствие на злополука;
- медицински разноси следствие на злополука;

Застрахована сума за 1 място - 5 000 лв.

Офертата на участниците трябва да включва покриването на всички застрахователни рискове – по позиции, без лимити и подлимити в отговорността и без самоучастия на Възложителя.

Застрахователна премия и условия за

образуването ѝ: Застрахователните премии за застраховка „Каско“ /Пълно и частично/ трябва да бъдат изчислени на базата на марката, модела, годината на производство на МПС, посочените

Възложителят си запазва правото при настъпване на промяна в МПС, подлежащи на застраховане в резултат на кражба, брак, покупка и др. по време на действие сключените застраховки, да отрази промяната – да актуализира посочения по-горе брой на МПС – да откаже застраховка или да застрахова новопридобивани при аналогични тарифни условия МПС.

Обект на застраховане по застраховката „Злополука на лицата в МПС“ са здравето, животът и телесната цялост на пътниците в МПС, застраховани по условията на застраховки те „КАСКО“

Застраховката предвижда изплащане на обезщетения за рисковете смърт, трайна загуба на трудоспособност, временна загуба на трудоспособност и медицински разноси следствие на злополука.

По смисъла на застраховката „злополука“ ще означава събитие, настъпило по време на пътуване със застрахованото МПС (включително при качване или слизане от него), през периода на действие на застраховката, в резултат на пътно-транспортно произшествие и причинило смърт, трайна или временна загуба на трудоспособност на лицата, пътуващи в застрахованото транспортно средство до една година от датата на събитието.

Застрахователна сума – за всяко застраховано място, включително мястото на водача, е 5 000,00 /пет хиляди/ лева

Предлаганите от нас застрахователни премии включват покриването на всички застрахователни рискове, до определената за всяко МПС застрахована (застрахователна) стойност(сума), без лимити и подлимити в отговорността, и без самоучастия на Възложителя.

Застрахователна сума и лимит на отговорност

Застрахователната сума е сумата, за която е застраховано всяко отделно МПС и която е посочена в застрахователната полица. Същата следва да е еднаква с действителната стойност на МПС към датата на сключване на застраховката.

Посочените от нас Застрахователни суми са определени на база данните, предоставени за всяко МПС и каталозите „EurotaxSWACKE“ бр.6/2014 г, „Ауто Експерт“ и методика на ЗАД „ЕНЕРГИЯ“. **След съгласуването им с Възложителя,** същите ще бъдат вписани в застрахователните полици и обезщетенията ще се изплащат върху тях, без начисляване на овехтяване и без самоучастие на Възложителя.

Застрахователните премии за застраховка „Каско“

<p>застрахователни рискове и определените от Застрахователя застрахователни стойности на МПС.</p> <p>Застрахователните премии за застраховка "Злополука на местата в МПС" трябва да бъдат изчислени на базата на броя на местата на всяко от МПС, посочените застрахователни рискове и застрахована сума за 1 място на МПС.</p> <p>Общия размер на застрахователната премия /общата стойност на съответната позиция/ се образува като сума от застрахователните премии, определени за всяко едно МПС за двете застраховки - застраховка "Пълно каско"/"Частично каско" и застраховка "Злополука на местата в МПС".</p>	<p>/Пълно и частично/ са изчислени на базата на марката, модела, годината на производство на МПС, посочените застрахователни рискове и определените от ЗАД „ЕНЕРГИЯ“ застрахователни стойности на МПС.</p> <p>Застрахователните премии за застраховка "Злополука на местата в МПС" са изчислени на базата на броя на местата на всяко от МПС, посочените застрахователни рискове и застрахована сума за 1 място на МПС.</p> <p>Общият размер на застрахователната премия по позиция № 3 е образувана като сума от застрахователните премии, определени за всяко едно МПС за двете застраховки - застраховка "Пълно каско" и застраховка "Злополука на местата в МПС".</p>
<p>Срок на действие на застраховките: 12 (дванадесет) месеца, считано от 15.08.2014 г. до 14.08.2015 г.</p>	<p>Период на застрахователното покритие – - начало: 00.00 часа на 15.08.2014 г. - край: 24 часа на 14.08.2015 г.</p>
<p>Валидност на застраховките: територията на Р. България.</p>	<p>Териториален обхват Всяка от предлаганите застраховки ще покрива територията на Република България. При необходимост, след заплащане на допълнителна премия, териториалния обхват на застраховката може да бъде разширен и за други държави за всяко едно МПС .</p>

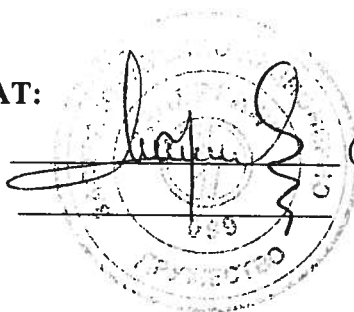
Упълномощен да подпише настоящото предложение е: **Марин Христов Велинов** – директор „СЗТ“ при ЗАД „Енергия“

Като неразделна част от настоящото предложение прилагаме следните документи:

- 1.1. *Заверено копие на Разрешение за извършване на застрахователна дейност.*
- 1.2. *Пълномощно на Марин Христов Велинов – директор СЗТ-ЗАД „ЕНЕРГИЯ“*

Дата 28.07.2014 г.

ПОДПИС и ПЕЧАТ:



(Марин Велинов)

(Директор «СЗТ» при ЗАД «ЕНЕРГИЯ»)



ЕНЕРГИЯ

**ОБЩИ УСЛОВИЯ
за застраховане на
сухопътни превозни средства, без релсови превозни
средства**

Съгласно тези Общи условия ЗАД „ЕНЕРГИЯ“, наричано по-нататък „Застраховател“, и лицето, посочено в застрахователната полица като „Застрахован“, сключват договор за застраховка на сухопътни превозни средства, без релсови превозни средства, наричан по-нататък „Застраховката“ или „Застрахователния договор“.

I. ПРЕДМЕТ НА ЗАСТРАХОВКАТА

1. Съгласно валидно сключен и действащ застрахователен договор Застрахователят обезщетява Застрахования за вредите върху обекта на застраховката, които са следствие от реализирането на покрит риск, както и допълнително покрити разходи, при условията на съответната рискова клауза.

II. ОБЕКТ НА ЗАСТРАХОВКАТА

2. Обект на застраховката са всички видове сухопътни превозни средства, снабдени със собствен двигател за придвижване, и прикачваните към тях ремаркета и полуремаркета, снабдени с български регистрационни номера, наричани по-нататък „МПС“, с изключение на релсовите превозни средства. При допълнителна договореност, обект на застраховката могат да бъдат и МПС с чуждестранна регистрация.

III. ТЕРИТОРИАЛЕН ОБХВАТ НА ЗАСТРАХОВКАТА

3. Застрахователят носи риска по застраховката само ако МПС се намира на територията на Република България.

4. Застрахователят може да покрива рискове по застраховката извън територията на Република България съгласно специални условия, ако страните допълнително, изрично и писмено са договорили това в добавък към застрахователната полица и ако изцяло и в срок е заплатена уговорената допълнителна застрахователна премия.

IV. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ

5. Покриваните от Застрахователя рискове са групирани в четири независими една от друга рискови клаузи:

- **Рискова клауза „ПЪЛНО КАСКО“;**
- **Рискова клауза „ЧАСТИЧНО КАСКО А“;**
- **Рискова клауза „ЧАСТИЧНО КАСКО Б“;**
- **Рискова клауза „МИНИМАЛНО КАСКО“.**

6. По желание на Застрахования всяка една от четирите рискови клаузи може да се комбинира с **„ВАЛУТНА КЛАУЗА“** и/или с клауза **„САМОУЧАСТИЕ“**. По желание на Застрахования, всяка една от рискови клаузи **„ПЪЛНО КАСКО“**, **„ЧАСТИЧНО КАСКО А“** и **„ЧАСТИЧНО КАСКО Б“** може допълнително да се комбинира и с клауза **„ЧАСТИЧНА КРАЖБА“**.

7. Рискова клауза **„ПЪЛНО КАСКО“**

7.1. Покрити рискове:

7.1.1. Пожар и природни бедствия: пожар; експлозия; наводнение; вулканично действие; свличане или срутване на земни пластове; буря; обръщане на МПС или удар от предмети, отнесени вследствие на буря; поробен дъжд; мълния; градушка; падане върху МПС на ледени късове или снежна маса, както и случайно падане на предмети вследствие на горещизроените природни бедствия;

7.1.2. Пътнотранспортно произшествие /ПТП/;

7.1.3. Сблъскване с и/или удар от други физически тела (в случаите, когато това не е ПТП);

7.1.4. Злоумишлени действия на трети лица /вандализъм/;

7.1.5. Кражба на цялото МПС;

7.1.6. Грабеж на цялото МПС.

7.2. Допълнително покрити в резултат на настъпило застрахователно събитие са целесъобразните разходи за:

7.2.1. намаляване и/или ограничаване на размера на щетите по МПС;

7.2.2. транспортиране на МПС от местопроизшествието до най-близката сервисна база или до дома на Застрахования;

7.2.3. отговорно пазене на МПС за срок не по-дълъг от 7 /седем/ календарни дни;

7.2.4. почистване вътрешността на купето на МПС.

7.3. Специални изключения:

7.3.1. Освен на основание Общите изключения по застраховката, по тази рискова клауза Застрахователят не изплаща обезщетения за:

7.3.1.1. щети, причинени при управлението от водач на застрахованото МПС, който не притежава свидетелство за управление, валидно към датата на застрахователното събитие и за категорията на управляваното МПС за територията на Република България;

7.3.1.2. щети, причинени при управлението на застрахованото МПС от водач, употребил алкохол над допустимите по закон норми или отказал проба за алкохол, или възпрепятствал проба за алкохол, или употребил друго упойващо вещество;

7.3.1.3. щети, причинени при използване на МПС не по предназначение: обучение, участие в състезания, изпитания или други подобни дейности, освен ако не е договорено друго и е заплатена допълнителна застрахователна премия;

7.3.1.4. щети, причинени при управление на МПС, което е спряно от движение по установения за това ред;

7.3.1.5. щети, причинени от груба небрежност при експлоатацията на МПС;

7.3.1.6. щети на МПС, причинени от неправилно укрепване, подреждане, стифиране и разтоварване на превозвания товар, некачествена опаковка или свръхнатоварване;

7.3.1.7. щети, причинени от доказана техническа неизправност в гаранционния срок на МПС;

7.3.1.8. щети, причинени при превоз на леснозапалими и взривоопасни вещества, освен ако не е уговорено друго и е заплатена допълнителна застрахователна премия;

7.3.1.9. щети, причинени на стоки или предмети, превозвани с МПС;

7.3.1.10. щети, причинени при незаклучено, незатворено МПС, оставен е или на МПС контактен ключ, немонтирана, липсваща, неизправна невключена алармена инсталация/активна маркировка - при кражба на цялото МПС;

7.3.1.11. щети, причинени при неизпълнени от страна на Застрахования задължения по абонаментния договор или на инструкциите за експлоатация на активната маркировка - при кражба или грабеж на цялото МПС.

7.3.2. Ако ПТП е настъпило вследствие на технически дефект или износеност на възли и/или детайли на МПС, отговорността на Застрахователя се запазва, като от обезщетението се приспадат стойността на детайлите и възлите, причинили щетата. Тази разпоредба не се прилага, ако МПС е в гаранционен срок.

8. Рискова клауза „ЧАСТИЧНО КАСКО А“

8.1. Покрити рискове:

8.1.1. Пожар и природни бедствия: пожар; експлозия; наводнение; вулканично действие; свличане или срутване на земни пластове; буря; обръщане на МПС или удар от предмети, отнесени вследствие на буря

ЗАД „ЕНЕРГИЯ“

ЗАСТРАХОВАНЕ НА СУХОПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА БЕЗ РЕЛСОВИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

пороен дъжд; мълния; градушка; падане върху МПС на ледени късове или снежна маса, както и случайно падане на предмети вследствие на гореизброените природни бедствия;

8.1.2. Злоумишлени действия на трети лица /вандализъм/;

8.1.3. Кражба на цялото МПС;

8.1.4. Грабеж на цялото МПС.

8.2. Допълнително покрити в резултат на настъпило застрахователно събитие са целесъобразните разходи за:

8.2.1. намаляване и/или ограничаване на размера на щетите по МПС;

8.2.2. почистване вътрешността на купето на МПС;

8.2.3. транспортиране на МПС от местопроизшествието до най-близката сервисна база или до дома на Застрахования.

8.3. Специални изключения:

8.3.1. Освен на основание Общите изключения по застраховката, по тази рискова клауза Застрахователят не изплаща обезщетения за:

8.3.1.1. щети, причинени при незаклучено, незатворено МПС, оставен в или на МПС контактен ключ, немонтирана, липсваща, неизправна, невключена алармена инсталация/активна маркировка - при кражба на цялото МПС;

8.3.1.2. щети, причинени при неизпълнени от страна на Застрахования задължения по абонаментния договор или на инструкциите за експлоатация на активната маркировка - при кражба или грабеж на цялото МПС;

8.3.1.3. Кражба на отделни части, възли, детайли и агрегати вследствие настъпване на риска "Кражба или Грабеж" на цяло МПС, и последващото му намиране.

9. Рискова клауза "ЧАСТИЧНО КАСКО Б"

9.1. Покрити рискове:

9.1.1. Пожар и природни бедствия: пожар; експлозия; наводнение; вулканично действие; свличане или срутване на земни пластове; буря; обръщане на МПС или удар от предмети, отнесени вследствие на буря; пороен дъжд; мълния; градушка; падане върху МПС на ледени късове или снежна маса, както и случайно падане на предмети вследствие на гореизброените природни бедствия;

9.1.2. Пътнотранспортно произшествие /ПТП/;

9.1.3. Сблъскване с и/или удар от други физически тела (в случаите, когато това не е ПТП);

9.1.4. Злоумишлени действия на трети лица /вандализъм/.

9.2. Допълнително покрити в резултат на настъпило застрахователно събитие са целесъобразните разходи за:

9.2.1. намаляване и/или ограничаване на размера на щетите по МПС;

9.2.2. транспортиране на МПС от местопроизшествието до най-близката сервисна база или до дома на Застрахования;

9.2.3. отговорно пазене на МПС за срок не по-дълъг от 7 /седем/ календарни дни;

9.2.4. почистване вътрешността на купето на МПС.

9.3. Специални изключения:

9.3.1. Освен на основание Общите изключения по застраховката, по тази рискова клауза Застрахователят не изплаща обезщетения за:

9.3.1.1. щети, причинени при управлението на застрахованото МПС от водач, който не притежава свидетелство за управление, валидно към датата на застрахователното събитие и за категорията на управляваното МПС за територията на Република България.

9.3.1.2. щети, причинени при управлението на застрахованото МПС от, употребил алкохол над допустимите по закон норми или отказал проба за алкохол, или възпрепятствал проба за алкохол, или употребил друго упойващо вещество;

9.3.1.3. щети, причинени при използване на МПС не по предназначение: обучение, участие в състезания, изпитания или други подобни дейности, освен ако не е договорено друго и е заплатена допълнителна застрахователна премия;

9.3.1.4. щети, причинени при управление на МПС, което е спряно от движение по установения за това ред;

9.3.1.5. щети, причинени от груба небрежност при експлоатацията на МПС;

9.3.1.6. щети, причинени поради неправилно укрепване, поддръждане и стифиране на превозвания товар, некачествена опаковка или свръхнатоварване;

9.3.1.7. щети, причинени от доказана техническа неизправност в гаранционния срок на МПС;

9.3.1.8. щети, причинени при превоз на леснозапалими и взривоопасни вещества, освен ако не е уговорено друго и е заплатена допълнителна застрахователна премия;

9.3.1.9. щети, причинени на стоки или предмети, превозвани с МПС.

9.3.2. Ако ПТП е настъпило вследствие на технически дефект или износеност на възли и/или детайли на МПС, отговорността на Застрахователя се запазва, като от обезщетението се приспада стойността на детайлите и възлите, причинили щетата. Тази разпоредба не се прилага, ако МПС е в гаранционен срок.

10. Рискова клауза "МИНИМАЛНО КАСКО".

10.1. Покрити рискове:

10.1.1. Пожар и природни бедствия: пожар; експлозия; наводнение; вулканично действие; свличане или срутване на земни пластове; буря; обръщане на МПС или удар от предмети, отнесени вследствие на буря; пороен дъжд; мълния; градушка; падане върху МПС на ледени късове или снежна маса, както и случайно падане на предмети вследствие на гореизброените природни бедствия.

10.2. Допълнително покрити в резултат на настъпило застрахователно събитие са целесъобразните разходи за:

10.2.1. намаляване и/или ограничаване на размера на щетите по МПС;

10.2.2. почистване вътрешността на купето на МПС.

11. "Валутна клауза"

11.1. Към всяка от рисковите клаузи от тези Общи условия може да се уговори "Валутна клауза".

11.2. При "Валутна клауза", застрахователната сума и застрахователната премия се определят в евро, щатски долари, британски лири и швейцарски франкове.

11.3. Застрахователната премия при "Валутна клауза" се определя съгласно действащата тарифа на Застрахователя. Премията се заплаща в съответната валута или в нейната левова равностойност по централния курс на БНБ за съответната валута към датата на плащане на премията.

11.4. Застрахователят определя и изплаща застрахователното обезщетение при "Валутна клауза" по покритите рискове, както следва:

11.4.1. При частична щета – обезщетението се определя и изплаща в лева, съгласно общия ред по тези Общи условия;

11.4.2. При тотална щета – обезщетението се определя в уговорената валута и се изплаща в лева, по централния курс на БНБ към датата на нареждане на плащането.

12. Клауза "Самоучастие"

12.1. Към всяка от рисковите клаузи от тези Общи условия или по отделни покрити рискове от тях може да се уговори клауза "Самоучастие".

12.2. Клаузата "Самоучастие" представлява договорена от страните при сключването на застраховката част от бъдещо застрахователно обезщетение/я, която част не се дължи и не се изплаща от Застрахователя. Клаузата "Самоучастие" се определя като конкретно договорена сума и/или като процент от обезщетението.

12.3. Договореният размер на самоучастията се приспада от застрахователното обезщетение. Ако определеното застрахователно обезщетение е по-малко по размер от самоучастията, според уговореното в застрахователната полица, то Застрахователят не дължи и не заплаща застрахователно обезщетение.

13. Клауза "Частична кражба"

13.1. Към рискови клаузи "ПЪЛНО КАСКО", "ЧАСТИЧНО КАСКО А" и "ЧАСТИЧНО КАСКО Б", срещу заплащане на допълнителна премия, може да се уговори поемането от Застрахователя на риска по клауза "ЧАСТИЧНА КРАЖБА".

13.2. При условията на клаузата "Частична кражба" Застрахователят покрива кражбата на неподвижно монтирано аудиооборудване в МПС, като: авторадиокасетофони и компактдискови системи. При застраховане на неподвижно монтираното аудиооборудване се изготвя негов подробен опис.

V. ОБЩИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ

14. Застрахователят не изплаща обезщетения за щети, причинени от:

14.1. военни действия или учения, стачки, бунтове и граждански въстания;

14.2. радиоактивни продукти и замърсявания от тях, от йонизираща радиация и ядрена авария, от нарушаване на мерките и изискванията за ядрена безопасност, довели поединично или в своята съвкупност до надхвърляне на лимитите или до нарушаване на условията на радиационното въздействие върху околната среда, съгласно действащите български или международни норми;

14.3. земетресение и/или последици от него;

14.4. извършване на умишлено престъпление със застрахованото МПС;

14.5. задържане, реквизиция или конфискация на МПС от компетентните държавни органи;

14.6. злонамерени действия на Застрахования, членове на неговото домакинство, негови служители, водача на МПС или превозваните в него лица;

14.7. превозване на МПС по реки, язовири и морета;

14.8. отдаване на МПС под наем или на лизинг, освен ако не е договорено друго и е заплатена допълнителна застрахователна премия, както и при отдаване на МПС под наем или на лизинг на лица с неистински документи за самоличност;

14.9. нарушение на предвидените от производителя и действащото законодателство норми за експлоатация на съответното МПС, например: периодична смяна на масла, филтри и антифриз, износени гуми и др.;

14.10. хидравличен удар, причинен от навлизане на течности (вода, антифриз, масло и др.) в цилиндри на двигателя вследствие несъобразяване от страна на водача с конкретните пътни и метеорологични условия или вследствие повреда на двигателя.

15. Застрахователят не изплаща обезщетения за следните щети:

15.1. Кражба на колела (вкл. джанти, гуми и тасове), както и на всички други отделящи се (демонтируеми) части, възли, детайли и агрегати на МПС;

15.2. Кражба на принадлежности, аксесоари и оборудване на МПС - инструменти, аптечки, пожарогасители, крикове, аварийен триъгълник и др.;

15.3. Кражба на подвижно монтирани принадлежности, като: мобилни телефони, аудиооборудване, отделящи се панели към аудиооборудване, поставки и др. подобни;

15.4. Кражба на неподвижно монтирано аудиооборудване, освен ако не е застраховано по клауза "Частична кражба";

15.5. На мек таван (вкл. гюрук) и/или конструкцията му на леки автомобили тип "кабриолет";

15.6. На електрическата инсталация, които са резултат от остаряла или повредена изолация, предпазители с нестандартно висока проводимост и др., които следва да са били отстранени от Застрахования;

15.7. Загуба на търговска стойност, престой, денгуби, пропуснати ползи или дължими неустойки;

15.8. На застраховано МПС с неавтентичен и/или нестандартен номер на рамата;

15.9. От настъпило застрахователно събитие, след доказване че Застрахованият или трето лице, с или без знанието на Застрахования, са сключили застраховка на МПС, което е обект на престъпление;

15.10. На части, възли и детайли на МПС, непредставени за оглед, както и на такива, които би следвало, но не притежават изисканата от Застрахователя при сключването на застраховката индикация /пасивна маркировка/;

15.11. Обсебване на МПС по смисъла на Наказателния кодекс на Република България;

15.12. На гуми на МПС, резултат от злоумишлени действия на трети лица (пробождане, нарязване и др.), с изключение на тези, причинени на гума, която съгласно представена фактура, е закупена до една година от датата увреждането и притежава функционална годност поне 80 % (осемдесет процента);

15.13. На дефектни части и детайли, включително на техни отделни елементи, независимо дали дефектът се е проявил в срока на даваната от производителя гаранция или извън него.

VI. СКЛЮЧВАНЕ НА ЗАСТРАХОВКАТА И ОБСТОЯТЕЛСТВА ВЪВ ВРЪЗКА СЪС ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ РИСК

16. Застрахователният договор се сключва във формата на застрахователна полица, която се подписва от Застрахования или от негов представител и от Застрахователя. Всички добавъци /допълнителни споразумения/ към застрахователния договор също се подписват от страните и имат срок на действие не по-дълъг от този на застрахователната полица.

17. Застраховката се сключва въз основа на писмено Предложение от Застрахования, попълнено по образец на Застрахователя, което съдържа информация за МПС и друга съществена за Застрахователя информация. Допълнително Застрахователят може да изиска писмено и друга информация, която според него има значение за оценката на риска по Застраховката.

18. При сключване на застраховката застрахованото МПС следва да бъде технически изправно съгласно изискванията на действащото българско законодателство и техническите норми за съответното МПС. Застрахователят установява състоянието на МПС посредством оглед и фотозаснемане на същото. Всички липси и увреждания, установени при огледа и писмено отразени при сключването, не се покриват от Застраховката. Условието по предходното изречение не се прилага в случаите, когато след отстраняването на установените липси и увреждания, МПС е представено пред Застрахователя за допълнителен оглед и предоставянето на застрахователното покритие е отразено писмено в добавък. По преценка на Застрахователя, при съществени липси и/или увреждания, застраховката не се сключва.

19. При сключване на застраховката Застрахованият представя свидетелство за регистрация на МПС, както и документ, надлежно удостоверяващ собствеността върху МПС, ако собственикът е различен от посочения в регистрационния талон на МПС.

20. При сключване на Застраховка по всички рискови клаузи, **без Рискова клауза "МИНИМАЛНО КАСКО"**, за леки автомобили, микробуси (до 18 места) и товарни автомобили (с действителна стойност над 10 000 /десет хиляди/ Лева), Застрахователят може да изиска застрахованото МПС да разполага с пасивна индикация /пасивна маркировка/ от вид, указан от Застрахователя. При условие че Застрахованият не желае да маркира МПС по начина, определен в предходното изречение, в полицата задължително се уговаря клауза "Самоучастие".

21. Освен пасивната индикация по т.20. по-горе, при сключване на Застраховка по всички рискови клаузи, **без Рискова клауза "МИНИМАЛНО КАСКО"**, за леки автомобили, микробуси (до 18 места) и товарни автомобили (до 3.5 тона общо тегло), Застрахователят може да изиска застрахованото МПС да разполага към момента на сключване на застраховката, както и през целия срок на действието ѝ, и с монтирана и действаща алармена система.

22. При сключване на Застраховка с рискови клаузи "ПЪЛНО КАСКО" или "ЧАСТИЧНО КАСКО А" за леки автомобили, микробуси (до 18 места) и товарни автомобили (до 3.5 тона общо тегло), чиято действителна стойност надхвърля равностойността на 10 000 /десет хиляди/ Евро, застрахованото МПС следва да разполага към момента на сключване на застраховката, както и през целия срок на действието ѝ, и с индикация /активна маркировка/, указана от Застрахователя.

23. При узнаването на обстоятелства, съществували към момента на сключване на застраховката или настъпили по време на нейното действие, които са от значение за риска по застраховката, за Застрахования и за Застрахователя важат правата и задълженията по чл. 189 – чл. 191 от Кодекса за застраховане.

VII. ВЛИЗАНЕ В СИЛА И СРОК НА ЗАСТРАХОВКАТА. ПРОДЪЛЖАВАНЕ НА ЗАСТРАХОВКАТА

24. Застраховката се сключва за срок от 1 /една/ година, като влиза в сила от 00.00 часа и изтича в 24.00 часа на датите, посочени в застрахователната полица за начало и край на застраховката, но само при условие, че е платена застрахователната премия или първата вноска /при разсрочено заплащане на застрахователната премия/ и са извършени огледът и заснемането по т.18 от тези Общи условия, освен ако друго не е изрично и писмено договорено между страните.

25. Застрахователният договор може да бъде продължен за следващ 1-годишен период, при следните условия:

25.1. Продължаване с право за ползване на "бонус" – застраховката се продължава преди изтичане на срока, след оглед на МПС и след попълване на ново Предложение.

25.2. Подновяване без право за ползване на "бонус" – застраховката се продължава преди изтичане на срока, без оглед на МПС и след попълване на ново Предложение.

26. След изтичане срока на застраховката нова застраховка за същото МПС се сключва по общия ред.

VIII. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА И ОТГОВОРНОСТ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ

27. Застрахователната сума е сумата, за която е застраховано МПС и която е посочена в застрахователната полица.

28. Застрахователната сума, за която е застраховано МПС, не може да надвишава действителната стойност на МПС към датата на сключване на съответната застраховка.

29. В случай на подзастраховане – ако застрахователната сума е по-малка от действителната стойност на МПС, отговорността на Застрахователя е пропорционална на отношението на застрахователната сума към действителната стойност.

30. В случай на надзастраховане – ако застрахователната сума е по-голяма от действителната стойност на МПС, отговорността на Застрахователя е до размера на действителната стойност.

IX. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ

31. Застрахователната премия е сумата, която Застрахованият плаща на Застрахователя, срещу което Застрахователят носи покритите по полицата рискове.

32. Размерът на застрахователната премия се определя съгласно Тарифата на Застрахователя, действаща към датата на сключване на застраховката.

33. Застрахователната премия се заплаща еднократно при сключването на Застраховката или на разсрочени вноски, ако това е уговорено писмено от страните.

34. При застрахователна сума, определена във валута ("Валутна клауза"), еднократната премия или разсрочените вноски от нея се заплащат в съответната валута или в лева по централния курс на БНБ към деня на плащането.

35. Ако е уговорено плащането на застрахователната премия да се извършва на вноски и Застрахованият е ИЗАДнал в забава, Застрахователят може да намали застрахователната сума, да измени застрахователния договор или да го прекрати.

X. ПРИЛАГАНЕ НА "БОНУС" / "МАЛУС"

36. "Бонус" е предоставена от Застрахователя на Застрахования отстъпка от дължимата годишна застрахователна премия за всяка застраховка, сключена при условията на т. 25.1, следваща предходна годишна Застраховка за същото МПС, по която не е възникнало застрахователно събитие, или ако такова е възникнало, то Застрахователят е реализирал изцяло по размер регресните си права спрямо отговорния за вредата.

37. Правото на "бонус" по предходната точка е в размер на 10% /десет/ процента от дължимата застрахователна премия, но не повече от 60% /шестдесет процента/ от нея, за 6 /шест/ и повече последователни години, през които не е възникнало застрахователно събитие или ако такова е възникнало, то Застрахователят е реализирал изцяло по размер регресните си права спрямо отговорния за вредата.

38. Правото на "бонус" не се прехвърля с промяна на собствеността върху МПС, освен ако не бъде договорено друго.

39. "Малус" е увеличение на застрахователната премия на основание висока квота на щетимост (над 70%). Размерът на "малус" се определя съгласно валидната тарифа на Застрахователя.

XI. ИЗМЕНЕНИЕ НА УСЛОВИЯТА ПО ЗАСТРАХОВКАТА. ПРОМЕНИ В РЕГИСТРАЦИЯТА. ПРЕХВЪРЛЯНЕ НА СОБСТВЕНОСТТА ВЪРХУ МПС

40. Всякакви изменения на застрахователната полица са извършват по взаимно съгласие на страните, включително в случаите, когато Застрахованият е уведомил Застрахователя за изменение в данните или обстоятелствата, които са посочени в застрахователната полица и добавъците към нея и/или са заявени при сключването на застраховката. За изменението се издава добавък към застрахователната полица, който е неразделна част от нея.

41. При промяна на данните вписани, в регистрационния талон на МПС в съответствие с изискванията на закона, след уведомяване от страна на Застрахования, Застрахователят издава добавък към застрахователната полица.

42. При прехвърляне собствеността върху МПС, правоприменикът встъпва в правата по застраховката само след изричното писмено съгласие на Застрахователя. Новият собственик следва писмено да поиска прехвърлянето на правата по застраховката в срок до 7 /седем/ дни от датата на сключване на договора за прехвърляне на собствеността, като приложи оригиналната полица, а МПС бъде представено за оглед пред Застрахователя.

43. Застрахователят има право по своя преценка да откаже прехвърляне на правата по застраховката на новият собственик на МПС. При съгласие от страна на Застрахователя и встъпване на новия собственик в правата по застраховката, действието на застрахователния договор продължава без прекъсване, до изтичане на договорения в полицата срок. За встъпването в правата по застраховката Застрахователят издава добавък към полицата.

44. В случаите на неуведомяване на Застрахователя за прехвърлянето на собствеността върху МПС в указания 7-дневен срок, застраховката се счита прекратена от деня, следващ изтичането на срока за уведомяване.

45. Правилата по предходните точки, отнасящи се за прехвърляне на собствеността върху МПС, се отнасят и за случаите, когато МПС се прехвърля в резултат на разпоредителни сделки със съвкупности /напр. продажба на наследство или на предприятие/.

46. Във всички останали случаи на правопримство по отношение правото на собственост върху МПС /наследяване, преобразуване/, правопримникът следва да уведоми Застрахователя за промяната на собственика на МПС в срок до 7 /седем/ дни от датата на правопримството и да представи надлежни документи, като в този случай правопримникът встъпва в правата по застраховката, считано от датата на правопримството.

XII. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ЗАСТРАХОВКАТА

47. Освен по реда и с последствията, уредени в т.35, т.43 и т.44, Застраховката може да бъде прекратена от:

47.1. Застрахователя, без предизвестие, по всяко време през срока на застраховката, чрез изпращане до Застрахования на писмено известие за прекратяване. В този случай Застрахователят връща на Застрахования част от платената застрахователна премия, съответна на остатъка от срока на застраховката, през който Застрахователят не носи риска по нея при условие, че не са платени и не предстои да бъдат изплатени застрахователни обезщетения.

47.2. Застрахования:

47.2.1. С писмено уведомление до Застрахователя, получено в срок до 7 /седем/ дни от датата на сключване на застраховката, при условие че не са предявени и няма да бъдат предявявани претенции по застраховката. Застраховката се прекратява с получаване на уведомлението в посоченият срок. В този случай Застрахователят връща на Застрахования платената застрахователна премия, като задържа 20% /двадесет процента/ от общия ѝ размер като неустойка;

47.2.2. След изтичане на срока по предходната точка, чрез писмено триденно предизвестие за прекратяване. В този случай Застрахованият има право да получи част от платената застрахователна премия съгласно краткосрочната тарифа на Застрахователя, при условие, че не са платени и не предстои да бъдат изплатени застрахователни обезщетения.

48. Във всички случаи на прекратяване на застраховката от страна на Застрахования същият следва да върне оригиналната застрахователна полица на Застрахователя.

XIII. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ

49. Застрахованият има право:

49.1. Да получава застрахователно обезщетение, съгласно съответната рискова клауза и уговореното в застрахователната полица, след изпълнение на задълженията си, предвидени в тези Общи условия;

49.2. Когато по Застраховката е изплатено застрахователно обезщетение за щети на МПС, Застрахованият има право, след предварително съгласие на Застрахователя, да дозастрахова МПС до определена от Застрахователя застрахователна сума, с отчитане на обезценката в резултат на настъпилото застрахователно събитие, като заплати допълнителна застрахователна премия и представи МПС за оглед пред Застрахователя. Това право на Застрахования се погасява, ако до изтичането на срока на Застраховката остават по-малко от 3 /три/ месеца;

49.3. При увеличение на действителната стойност на МПС Застрахованият има право, след предварителното съгласие на Застрахователя, да дозастрахова МПС, като заплати допълнителна застрахователна премия и представи МПС за оглед пред Застрахователя. Това право на Застрахования се погасява, ако до изтичането на срока на Застраховката остават по-малко от 3 /три/ месеца.

50. Застрахованият се задължава:

50.1. Незабавно писмено да обявява пред Застрахователя всички съществени обстоятелства относно МПС, които са му известни и които имат значение за оценката на риска по Застраховката.

50.2. Да уведомява писмено Застрахователя за промени идентификационните данни на МПС, и данните, вписани в регистрационния талон на МПС, както и в обстоятелствата, съгласно Предложението за сключване на Застраховката, в срок до 7 /седем/ дни с датата на съответната промяна;

50.3. Да полага грижата на добрия стопанин за МПС;

50.4. Да вземе всички необходими мерки за намаляване и/или ограничаване на щетите при настъпване на застрахователно събитие като същевременно предприеме необходимите действия с оглед последващото упражняване и реализиране на регресните права от страна на Застрахователя;

50.5. Да предостави на Застрахователя МПС за оглед пред отстраняването на щетите във вида, в който същото се намира непосредствено след настъпване на застрахователното събитие;

50.6. Да представи изискваните от Застрахователя документи, свързани с установяване на застрахователното събитие;

50.7. Да не оставя в МПС неговото свидетелство за регистрация.

XIV. ПРЕТЕНЦИЯ ЗА ОБЕЗЩЕТЕНИЕ. ОЦЕНКА НА ЩЕТИТЕ. РАЗМЕР И ПЛАЩАНЕ НА ОБЕЗЩЕТИЕТО

51. При настъпване на застрахователно събитие Застрахованият е длъжен да уведоми съответните компетентни държавни органи незабавно, а Застрахователят - в сроковете, определени по-долу, като писмено изложи обстоятелствата, свързани пряко или косвено с настъпването на Застрахователното събитие и опише щетите, както следва:

51.1. При кражба и грабеж – до 24 /двадесет и четири/ часа от настъпването или узнаването на събитието, а в случай че срокът изтича в **неработен ден – до края на първия работен ден**;

51.2. При останалите застрахователни събития – до 5 /пет/ работни дни от настъпването на събитието.

52. При уведомяване за щета Застрахованият е длъжен да представи на Застрахователя застрахователната полица в оригинал, вкл. всички издадени добавъци към нея, както и свидетелство за регистрация на МПС.

53. За установяване на основанията и размера на застрахователното обезщетение, освен документите от т.52, Застрахованият се задължава да представи пред Застрахователя:

53.1. При ПТП – Свидетелство за управление на водача на МПС; протокол за пътнотранспортно произшествие от органите на "Пътна полиция-КАТ" или протокол от органите на предварителното производство, или двустранен констативен протокол на участниците в ПТП. Двустранният констативен протокол на участниците в ПТП обвързва Застрахователя, ако отговаря на инструкциите на Застрахователя и на изискванията на действащото законодателство;

53.2. При пожар – служебна бележка от Национална служба "Пожарна и аварийна безопасност";

53.3. При кражба или грабеж на цялото МПС – служебна бележка от РПУ на МВР, в чийто район е настъпило събитието, удостоверяваща настъпване на застрахователно събитие; ключове за МПС, ключове за имобилайзер, дистанционни управления и ключове за алармената система (деклариран брой в Предложението за сключване на застраховката); постановление на органите на предварителното производство за спиране на образуваното наказателно производство; служебна бележка от РПУ на МВР, в чийто район е настъпило застрахователното събитие, за това дали МПС е намерено до момента на спиране на образуваното наказателно производство; документ за пасивна или активна индикация /пасивна маркировка/ на МПС, ако такава е била изисквана в полицата;

53.4. При кражба или грабеж на цялото МПС, тогава, когато извършителят на кражбата или грабежа е установен, но МПС не е открито, Застрахованият следва да е встъпил в наказателния процес срещу извършителя в качеството си на граждански ищец и да представи пред Застрахователя препис от обвинителния акт, вместо постановлението за

спиране на образуваното наказателно производство, упоменато в предходната точка;

53.5 При намерен автомобил след кражба или грабеж на цяло МПС - документ от съответните компетентни органи, удостоверяващ намирането и състоянието (липси и увреждания), в което е открито застрахованото МПС;

53.6 При кражба на неподвижно монтирано аудиооборудване (в случай че същото е застраховано по клауза "Частична кражба") – отделящият се преден панел, ако същото разполага с такъв, както и документ от компетентните органи, удостоверяващ застрахователното събитие;

53.7 При природни бедствия - справка от местната Хидрометеорологична служба или представител на местната изпълнителна власт за метеорологичната обстановка в района;

53.8 Лизингов договор, ако МПС е предмет на договор за лизинг, или договор за наем, ако МПС е отдадено под наем.

54. Застрахователят има право да изиска и да получи от Застрахования и други документи и/или материали, неупоменати по-горе, които пряко или косвено имат отношение към застрахователното събитие и могат да послужат при определяне на основанието за изплащане на застрахователното обезщетение или на размера му.

55. В случай на неизпълнение на задължение на Застрахования по т. 50.1 ÷ т.50.6. вкл., т. 51, т.51.1, т.51.2., т. 52, т.53.1 ÷ т.53.8. вкл. и т.54, Застрахователят има право да откаже изплащането на застрахователно обезщетение.

56. В случай на неизпълнение на задължение на Застрахования по т.50.7. и настъпило застрахователно събитие кражба на цялото МПС, Застрахователят намалява застрахователното обезщетение с 30% /тридесет процента/.

57. При предявяване на претенция Застрахованият се задължава да уведоми Застрахователя за всяко обезщетение, получено или дължимо от трето лице, ако Застрахованият има основание пряко или косвено да търси от Застрахователя застрахователно обезщетение за вреди по МПС, покривани напълно или частично от платеното или дължимо от третото лице обезщетение.

58. Огледът на щетите на МПС се извършва от Застрахователя на указани дата, час и място в присъствието на Застрахования или негов упълномощен представител.

59. Размерът на застрахователното обезщетение при **частично увреждане** на МПС се определя от Застрахователя на база на опис на щетите, съставен при огледа на МПС, който е подписан от Застрахователя, вещото лице и Застрахования или негов упълномощен представител, като щетите се отстраняват по един от следните начини, избран от Застрахования:

59.1. За автомобили не по-стари от 8 /осем/ години вкл., след предварителното писмено съгласие на Застрахователя, Застрахованият може да отстрани щетите в посочен от Застрахователя автосервиз, като разходите за тяхното отстраняване, се заплащат от Застрахователя на автосервиза.

59.2. За автомобили не по-стари от 8 /осем/ години вкл., Застрахованият може да отстрани щетите в автосервиз по свой избор, като преди това Застрахователят писмено определя лимита на цени, резервни части, материали и труд, до които Застрахователят би изплатил застрахователно обезщетение. Направените от Застрахования разходи по отстраняване на щетата се осребряват от Застрахователя след представяне на:

59.2.1. Надлежни документи за платените суми;

59.2.2. Възстановеният автомобил за оглед.

59.3. Застрахователното обезщетение може да бъде калкулирано на база цени на резервни части, труд и материали, прилагани от Застрахователя към датата на настъпване на застрахователното събитие, като сумата на обезщетението се изплаща на Застрахования.

60. Пълна загуба на МПС е налице при кражба или грабеж на цялото МПС или при частично увреждане на МПС, когато разходите за възстановяване надвишават 80% /осемдесет процента/ от неговата действителна стойност към датата на настъпване на застрахователното събитие.

61. Обезщетението за пълна загуба на МПС се определя, както следва:

61.1. При кражба или грабеж на цялото МПС Застрахователят изплаща действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие, но не повече от застрахователната сума;

61.2. При щети по МПС, когато разходите за възстановяване надвишават 80% /осемдесет процента/ от действителната стойност на МПС, Застрахователят преценява и изплаща:

61.2.1. Застрахователната сума, намалена със стойността на запазените части на МПС (стойности от Застрахователя), но не повече от 30% /тридесет процента/ от застрахователната сума. Останките на увреденото МПС остават в собственост на Застрахования;

61.2.2. Застрахователната сума на МПС, като останките на увреденото МПС остават във владение на Застрахователя, който по своя преценка има право да иска от Застрахования да му прехвърли собствеността върху МПС, или след упълномощаване от Застрахования да се разпорежи със запазените части на МПС от името на Застрахования и да прихване получената цена срещу платеното застрахователно обезщетение за тези запазени части.

62. След изплащане на пълна загуба на МПС застраховката се счита за прекратена. Ако автомобилът е напълно възстановен след изплащане на обезщетението, може да се сключи нова застраховка по общия ред.

63. Ако е уговорено разсрочено плащане на застрахователната премия и настъпи застрахователното събитие, неплатените до края на срока на застрахователния договор премийни вноски стават дължими и изискуеми и се прихващат от Застрахователя от застрахователното обезщетение. Хипотезата по предходното изречение се прилага и в случаите, когато дължимата разсрочена вноска не е платена в срок, но застраховката не е прекратена от застрахователя.

64. Общият размер на всички застрахователни обезщетения, изплатени по застраховката, не може да надвишава определената застрахователна сума. В общия размер на обезщетенията по предходното изречение не се включват обезщетенията, по които Застрахователят е реализирал изцяло по размер регресните си права спрямо отговорния за вредата.

65. Застрахователят заплаща застрахователно обезщетение в срок до 14 (четинадесет) дни, считано от деня, в който Застрахованият е представил всички поискани от Застрахователя документи, материали и вещи, свързани с установяване на застрахователното събитие и на размера на щетите.

66. Ако МПС е застраховано валидно и при друг застраховател и/или други застрахователи, към датата на настъпване на застрахователно събитие, срещу един и същ покрит застрахователен риск, то Застрахователят отговаря съразмерно на съотношението на застрахователната сума към сбора от застрахователните суми по всички застраховки.

67. От датата на изплащането на застрахователно обезщетение за кражба или грабеж на цялото МПС Застрахователят има право да придобие собствеността върху МПС, като за тази цел Застрахованият упълномощава Застрахователя, съгласно предвидения от закона ред, с правото да се разпорежда с МПС. Ако впоследствие МПС бъде открито то Застрахователят уведомява Застрахования за това и му дава 15 /петнадесет/ дневен срок, считано от датата на отправянето на това уведомление, в който срок Застрахованият получава МПС, ако възстанови изцяло платеното застрахователно обезщетение. Ако Застрахованият не упражни правото си по предходното изречение, Застрахователят има право да придобие собствеността върху МПС или да се разпорежи с него като прихване получената цена срещу платеното застрахователно обезщетение.

68. Ако се установи, че след изплащане на застрахователно обезщетение за кражба или грабеж на цялото МПС, същото е открито и върнато на Застрахования и Застрахованият не е уведомил Застрахователя, то Застрахованият дължи на Застрахователя връщане на изплатеното обезщетение, ведно със законната лихва върху сумата на обезщетението, считано от датата на връщане на МПС.

69. Застрахованият се задължава да възстановява на Застрахователя всяка сума, получена като обезщетение от трето лице, задължено да плати за причинени на МПС вреди, за които Застрахователят вече е изплатил застрахователно обезщетение.

XV. ОБЕЗЩЕТЕНИЕ ПРИ НАМЕРЕН АВТОМОБИЛ С ЛИПСИ И УВРЕЖДЕНИЯ, СЛЕД КРАЖБА ИЛИ ГРАБЕЖ НА ЦЯЛО МПС, ПОКРИТИ ПО РИСКОВА КЛАУЗА "ПЪЛНО КАСКО"

70. Ако след кражба или грабеж на цялото МПС, същото бъде открито преди изплащане на застрахователното обезщетение, с причинени на МПС вреди, Застрахователят заплаща тези частични увреждания, ако са покрити от рисковата клауза "ПЪЛНО КАСКО".

71. При хипотезата на предходната точка в обезщетението се включват и липсващи части, възли, детайли и агрегати на обща стойност до 20% от застрахователната сума, с изключение на:

71.1. Всякакъв вид принадлежности като: инструменти, аптечки, крикове, аварийен триъгълник и др.;

71.2. Колелата на МПС (вкл. джанти, гуми и тасове), включително и резервното колело, акумулатор, чистачки.

XVI. ИЗПЛАЩАНЕ НА ОБЕЗЩЕТЕНИЕ, ЛИХВИ

72. Застрахователни обезщетения се изплащат в брой (до лимит, определен от българското законодателство) или по указана банкова сметка от Застрахования.

73. Застрахователят не дължи лихви за неправилно, погрешно внесени или надвнесени застрахователни премии, както и за несвоевременно поискано или получено застрахователно обезщетение.

XVII. РЕГРЕСНИ ПРАВА И ОТГОВОРНОСТИ. ПОГАСЯВАНЕ НА ПРАВАТА ПО ЗАСТРАХОВКАТА

74. Застрахователят встъпва в правата на Застрахования срещу причинителя на вредата до размера на платеното обезщетение и направените разходи. Отказът на Застрахования от правата му срещу трети лица няма сила спрямо Застрахователя.

75. Със сключването на Застраховката Застрахователят се счита упълномощен да получава всякаква му необходима информация във връзка със застрахователното събитие от трети лица /медицински заведения, медицински специалисти, полицейски органи, технически служби и други/, включително за случаите, когато се касае за получаване на информация, представляваща служебна или професионална тайна.

76. Със сключването на Застраховката Застрахованият декларира, че е предоставил информацията за себе си, представляваща лични данни и друга допълнителна информация доброволно, като необходимо условие за сключване на застраховката и е съгласен Застрахователят да обработва и предоставя личните данни и друга допълнителна информация за нуждите на сключената застраховка, както и за статистически цели.

77. Ако претенцията за изплащане на обезщетение е измамлива в каквото и да е отношение, или ако се използват измамливи средства и/или похвати от Застрахования, или от което и да е лице, действащо от негово име, с цел получаване на облаги по застраховката, както и ако застрахователното събитие е причинено от умишлено действие или бездействие на Застрахования, негови представители или служители, всички регистрирани и неизплатени до момента щети по застраховката

ще бъдат отказани, а лицето, осъществило горепосочените действия или бездействия ще бъде предадено на компетентните органи за реализиране на отговорността му, съгласно наказателното законодателство. Измамливо е и всяко действие или бездействие, което въвежда в заблуждение или поддържа съществуващо заблуждение у представители или служители на Застрахователя относно настъпване на застрахователното събитие, размера на претърпените вреди или други обстоятелства, които са от значение за възникване на правото да получи застрахователно обезщетение и/или за неговият размер.

78. Правата по Застраховката се погасяват с изтичането на 3 /три/ години от датата на настъпване на застрахователното събитие.

XVIII. ПРИЛОЖИМО ПРАВО И КОМПЕТЕНТЕН СЪД

79. Освен ако друго не е изрично и писмено договорено между Застрахователя и Застрахования, всички въпроси, породени от застрахователния договор, както и въпросите, породени или отнасящи се до неговото тълкуване, недействителност, изпълнение или прекратяване, както и споровете за попълване на празноти в договора или приспособяването му към нововъзникнали обстоятелства, се уреждат от тези Общи условия и императивните норми на действащото българско законодателство.

80. Спорове между страните се решават чрез преговори, а при непостигане на съгласие - от компетентния български съд по седалището на Застрахователя.

XIX. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

81. За целите на тези Общи условия:

81.1. **Покрит /застрахователен/ риск** е опасността от настъпване на бъдещо неблагоприятно, вредоносно събитие, която опасност Застрахователят поема като свой риск с подписването на застрахователната полица;

81.2. **Застрахователно събитие** е бъдещ, несигурен факт от обективната действителност с вредоносни последици, представляващ реализиране /настъпване/ на покрит риск;

81.3. **Застрахован /Застраховано лице/** е физическо или юридическо лице, което ползва застрахователното покритие по застраховката съгласно тези Общи условия;

81.4. **Водач** е лице, което управлява застрахованото МПС и което притежава свидетелство за управление, валидно към датата на застрахователното събитие и за категорията на управляваното МПС на територията на Република България;

81.5. **Ремарке и полуремарке** са пътни превозни средства, предназначени да бъдат теглени от МПС, снабдени с български регистрационни номера;

81.6. **Пътнотранспортно произшествие /ПТП/** е събитие, възникнало в процеса на движението на пътно превозно средство и предизвикало нараняване или смърт на хора, повреда на пътно превозно средство, път, пътно съоръжение, товар или други материални щети;

81.7. **Кражба** е отнемане владението на цялото МПС от лице, без съгласието на собственика или на неговия представител, с намерение противозаконно да го присвои или противозаконно да го ползва;

81.8. **Грабеж** е отнемане владението на цялото МПС от лице с намерение противозаконно да го присвои, като употреби за това сила или заплашване;

81.9. **Злоумишлени действия на трети лица /вандализъм/** са действия на трети лица извършени по хулигански подбуди, при което е причинен увреждане на МПС;

81.10. **Груба небрежност** е неполагането на дължимата грижа в извънредно голям размер, несъобразяване с това, което всеки в дадена ситуация би съобразил. Грубата небрежност е налице тогава, когато виновното лице не е положило тази грижа, която всеки на неговото място би положил;

81.11. Пожар е поява на огън, който образува пламък или жарава, възникнал на несъобразено за целта огнище, или излязъл от него и в състояние да се разпространява чрез собствена енергия;

81.12. Експлозия е внезапно освобождаване на енергия, предизвикано от стремежа на газове и пари към разширение, при което се разкъсват стените на съд или преносно съоръжение и настъпва внезапно изравняване на налягането;

81.13. Наводнение е разливане на големи количества вода вследствие бързо топене на сняг или лед, интензивни или с голяма продължителност валежи, разливания на река при повдигане нивото на водата, скъсване на бентове, язовирни стени и други мелиоративни съоръжения;

81.14. Свличане на земни пластове е откъсване и бавно движение от геоложки характер на земни маси по склонове, както и откоси, които се откъсват и движат под действието на тежестта си и на повърхностнотечащи или подпочвени води; в определението не се включват: свличания и пропадания на земни пластове в минни предприятия, подземни галерии, рудници, в резултат на изкопни работи или други подобни в резултат на човешка дейност; слягане на земни пластове, както и свличания и пропадания в резултат на свойствата на някои почви да се свиват и набъбват при изменение на почвената влага;

81.15. Срутвање на земни пластове е внезапно, бързо и еднократно падане на големи земни и скални маси от планински масиви или от брегове в резултат на дълбоко изветряване на скалите, отслабване на вътрешните им връзки и дълбоко напукване; в определението не се

включват срутвање в резултат на изкопни работи или други подобни, в резултат на човешка дейност;

81.16. Буря е движение на въздуха при скорост на вятъра най-малко 15 метра в секунда, при което щетите могат да са от непосредствения въздействие на бурята или отнесени от нея предмети;

81.17. Пороен дъжд е падане на големи количества валежи за относително кратко време;

81.18. Мълния е съприкосновение между силно наелектризиран облак и земята с разрушително действие вследствие висока температура, електрическо напрежение и голяма сила на електрически ток;

81.19. Градушка е валеж от ледени късове с различна едрина.

XX. ИЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

§1. Заглавията по тези Общи условия са указателни и не влияят върху тълкуването на отделните точки.

§2. Чрез договаряне тези Общи условия могат да бъдат разширявани със специални условия, отразени в добавък към полицата и срещу заплащане на допълнителна премия.

§3. Тези Общи условия са приети на заседание на Съвета на директорите на ЗАД „ЕНЕРГИЯ“, проведено на 28.06.2006 година.



ЕНЕРГИЯ®

ОБЩИ УСЛОВИЯ

"ЗЛОПОЛУКА" на местата в МПС

Застрахователно Акционерно Дружество "ЕНЕРГИЯ" срещу платена застрахователна премия, застрахова лицата, пътуващи в записаното в полицата МПС, срещу дефинираните в настоящите Общи условия рискове и при специалните условия уговорени в полицата.

I. ПРЕДМЕТ И ОБХВАТ НА ЗАСТРАХОВКАТА

1. Настоящата застраховка предвижда изплащането на обезщетение за рисковете и до размера, договорени в полицата в случай на злополука, настъпила по време на пътуване със застрахованото МПС (включително при качване или слизане от него), през периода на действие на застраховката, в резултат на пътно-транспортно произшествие и причинила смърт, трайна или временна загуба на трудоспособност на лицата, пътуващи в застрахованото транспортно средство до една година от датата на събитието.

2. Покрити рискове

- (1) Смърт от злополука;
- (2) Трайна загуба на трудоспособност, следствие на злополука;
- (3) Временна загуба на трудоспособност, следствие на злополука;
- (4) Медицински разноски следствие на злополука

3. Застраховат се всички места в автомобила, включително мястото на шофьора с брой, обявен в регистрационните му документи.

4. За застраховани се считат всички лица, пътували в автомобила по време на злополуката. Ако в момента на злополуката броя на пътуващите в застрахованото МПС е надвишавал броя на застрахованите места, обезщетенията, които Дружеството ще изплати ще бъдат пропорционално намалени.

II. ОБЕЗЩЕТЕНИЯ

1. При смърт на застраховано лице, на законните наследници се изплаща застрахователната сума, при квоти съгласно Закона за наследството за наследяване по закон;

2. При трайна загуба на трудоспособност, на застрахованото лице се изплаща обезщетение, представляващо такъв процент от застрахователната сума, какъвто е процентът на загубената трудоспособност, установен от ТЕЛК или Застрахователно-Медицинска комисия.

Медицинското освидетелстване за процента на загубена трудоспособност (с изключение на загуба на очи или крайници) се осъществява не по-рано от 3 месеца и не по-късно от една година от датата на злополуката.

3. При временна загуба на трудоспособност на застрахования се изплаща обезщетение в размер по 1% от застрахователната сума седмично, за срок не по-дълъг от 12 седмици.

При изплащане на обезщетение по т. II.1 или II.2 се приспада преди това изплатеното такова съответно по т. II.2 или II.3. Ако изплатеното обезщетение по т. II.3. е по-високо от определеното впоследствие по т. II.2., разликата остава в полза на застрахования.

Общата сума на обезщетенията за всички злополуки през застрахования период за 1 застраховано място или за всички застраховани места, не може да надвишава съответните застрахователни суми, записани в полицата.

4. В обезщетението за медицински разноски се включват разходите за медицинско, фармацевтично, хирургично и болнично обслужване в размер до 5% от застрахователната сума, ако са направени през първите 30 дни след датата на злополуката по лекарско предписание и след представянето на редовни платежни документи.

III. ИЗКЛЮЧЕНИЯ

По настоящата застраховка не се покриват смърт или трайна загуба на трудоспособност, пряко или косвено причинени от:

1. Война или военни действия, въстания, бунтове, стачки, граждански въълнения или други от подобно естество;
2. Предумишлени действия от страна на лице, целящо облагодетелстване;
3. Умишлено самонараняване или самоубийство, криминално действие или психическо разстройство, както и акс водачът на застрахованото МПС е бил без валидно свидетелство за правоуправление;
4. Употреба на наркотични и други упойващи вещества, включително алкохол от страна на водача;

IV. СКЛЮЧВАНЕ, ВАЛИДНОСТ И ПРОДЪЛЖИТЕЛНОСТ НА ЗАСТРАХОВКАТА

1. Застраховката се сключва от собственика или водача на МПС за срок до 1 година.

2. Застраховката е валидна за покритията, за които е записана застрахователна сума в Таблицата на обезщетенията и е заплатена съответната застрахователна премия.

3. Застрахователната сума е еднаква за всички места в МПС, включително това на шофьора.

4. Застрахователят - собственик или водач на МПС е длъжен при сключване на застраховката да предостави на Дружеството следните данни:

- (1) регистрационни данни за МПС;
- (2) брой на регистрираните места на МПС, включително това на шофьора;
- (3) използва ли се застрахованото МПС за превоз на пътници срещу заплащане.

5. Застрахователният договор е в сила само за застрахователни събития станали на територията на Република България.

Териториалната валидност на застраховката може да бъде разширена и за чужбина, по споразумение със Застрахователя и срещу заплащане на допълнителна застрахователна премия.

V. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

1. Застрахователят Да уведоми незабавно Застрахователя за всички новонастъпили обстоятелства, имащи съществено значение за оценка на риска, съгласно чл. 191 от Кодекса за застраховане.

2. В случай на застрахователно събитие, застрахователят или правоимащите лица са длъжни:

- (1) да уведомят Дружеството своевременно, но не по-късно от 3 (три) месеца от датата на злополуката;
- (2) да представят препис от протокола за пътно-транспортно произшествие, издаден от пътната полиция, резултати от проба за алкохол, свидетелски показания, медицински сведения и други документи, необходими за установяване и преценка на обстоятелствата, предизвикали събитието и размера на предъявената към него претенция.

3. Ако застрахователят или правоимащите лица не изпълняваеот задълженията си по т. V.2, то Дружеството е в правото си да откаже или ограничи плащането на обезщетение по полицата.

4. Дружеството се задължава да изплати полагащото се обезщетение в 14 дневен срок от окомплектоването и одобренето на щетата.

VI. ПОДСЪДНОСТ И ДАВНОСТ

Всички спорове по този договор се уреждат съгласно Българското законодателство.

Правата по договора се погасяват с изтичането на три години от настъпване на застрахователното събитие.