



## **Р Е Ш Е Н И Е**

№ *MT-04-2600/17.08.* 2015г.

Относно: Приемане резултатите по Обособена позиция №1, Обособена позиция №3, Обособена позиция №4, Обособена позиция №6, Обособена позиция №7 и Обособена позиция №8 от проведена открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет „Ремонт и техническа поддръжка на автомобили”, реф.№ 78/2015 г.

Процедурата е открита с Решение №112 от 09.06.2015г. на ИД, уникален номер на поръчката в РОП: 00265-2015-0081.

Решението и Обявлението за обществена поръчка са публикувани в РОП на 10.06.2015г.

Вид на процедурата: открита процедура по реда на чл.103, ал.1 от ЗОП във връзка с чл.14, ал.3, т.2 от ЗОП.

На основание чл.73 от ЗОП, Решение на Съвета на Директорите на „Мини Марица-изток” ЕАД от Протокол №22-2015 от 13.08.2015г., и Протоколи от работата на комисията по провеждане на процедура за възлагане на обществена поръчка

### **А) Приемам резултатите от работата на комисията:**

#### **1. Списък на участниците, отстранени от процедурата, и мотивите за отстраняването им:**

- 1.1 Обособена позиция №1 – Няма такива участници.
- 1.2. Обособена позиция №3 –Няма такива участници.
- 1.3. Обособена позиция №4 –Няма такива участници.
- 1.4. Обособена позиция №6 – Няма такива участници.
- 1.5. Обособена позиция №7 –Няма такива участници.
- 1.6. Обособена позиция №8 –Няма такива участници.

#### **2. Утвърждавам следното класиране:**

##### **2.1. По Обособена позиция №1 – „Ремонт и техническа поддръжка на автомобили Фолксваген и Ауди“**

Първо място: „АВТОХИТ 2000“ ООД, Стара Загора.

**Определям за Изпълнител на договор за обществена поръчка: „АВТОХИТ 2000“ ООД, Стара Загора с предлагани цени:**

Часова ставка на труд на сервизен работник – 45,00 лева без ДДС.

Цена на 1 км пробег на автомобил за транспортиране на аварирани автомобили – 1,20 лева без ДДС.

Срок на изпълнение на поръчката - 24 месеца, считано от датата на сключване на договора или до достигане на максималната стойност по договора за обособената позиция (120 000,00 лв без ДДС), в зависимост от това кое от събитията настъпи по-рано.

Място на изпълнение: материална база (автосервиз) на Изпълнителя.

**Условия на плащане:** Плащането се извършва до 30 (тридесет) календарни дни след извършване на конкретната услуга, удостоверено с фактура-оригинал, заявка за ремонт,



сервизна поръчка и двустранно подписан приемо-предавателен протокол за извършената дейност със съответните нормовремена за извършените ремонтни операции и опис на вложените резервни части, принадлежности и/или консумативи (ако са вложени). Протокола се съставя при приемане на автомобила от ремонт.

**Мотиви за неприлагането на чл. 39, ал.2, т.1 от ЗОП, съгласно който Възложителят може да прекрати Обособена позиция №1 от предмета на поръчката с мотивирано решение, когато е подадена само една оферта за участие.**

Необходимостта от продължаване на процедурата по Обособена позиция №1 – „Ремонт и техническа поддръжка на автомобили Фолксваген и Ауди“ се определя от следните обстоятелства: В момента няма действащи договори за ремонт на автомобили Фолксваген и Ауди. Липсват алтернативни варианти за ремонта на автомобилите от тези марки поради: - липса на сервизно помещение оборудвано с канали и подемници;

- липса на обучен и квалифициран сервизен персонал;

- липса на специализирани инструменти за извършване на ремонта;

- липса на диагностична апаратура и софтуер за извършване на компютърна диагностика;

- няма сключени договори за доставка на резервни части, материали и консумативи;

Автомобилите обслужват ръководството на Дружеството и рудниците, както и специалистите от отделите в управлението на Дружеството. Със спирането на процедурата ще се наруши контрола и помощта, които ползващите ги оказват на технологичния процес по добива на въглища. Предложението на единствения участник отговоря на всички изисквания на обявените от Възложителя условия. Планираните разходи са част от разчетените по бизнес плана на „Мини Марица - изток“ ЕАД, гр. Раднево за 2015 – 2017 година.

## **2.2. По Обособена позиция №3 – „Ремонт и техническа поддръжка на автомобили Пежо“**

**Първо място: „СОФИЯ ФРАНС АУТО – Стара Загора“ ООД, Стара Загора.**

**Определям за Изпълнител на договор за обществена поръчка: „СОФИЯ ФРАНС АУТО – Стара Загора“ ООД, Стара Загора с предлагани цени:**

Часова ставка на труд на сервизен работник - 30,00 лева без ДДС.

Цена на 1 км пробег на автомобил за транспортиране на аварирани автомобили – 1,50 лева без ДДС.

Срок на изпълнение на поръчката - 24 месеца, считано от датата на сключване на договора или до достигане на максималната стойност по договора за обособената позиция (30 000,00 лв без ДДС), в зависимост от това кое от събитията настъпи по-рано.

Място на изпълнение: материална база (автосервиз) на Изпълнителя.

**Условия на плащане:** Плащането се извършва до 30 (тридесет) календарни дни след извършване на конкретната услуга, удостоверено с фактура-оригинал, заявка за ремонт, сервизна поръчка и двустранно подписан приемо-предавателен протокол за извършената дейност със съответните нормовремена за извършените ремонтни операции и опис на вложените резервни части, принадлежности и/или консумативи (ако са вложени). Протокола се съставя при приемане на автомобила от ремонт.

**Мотиви за неприлагането на чл. 39, ал.2, т.1 от ЗОП, съгласно който Възложителят може да прекрати Обособена позиция №3 от предмета на поръчката с мотивирано решение, когато е подадена само една оферта за участие.**



Необходимостта от продължаване на процедурата по Обособена позиция №3 – „Ремонт и техническа поддръжка на автомобили Пежо“ се определя от следните обстоятелства: В момента няма действащи договори за ремонт на автомобили Пежо. Липсват алтернативни варианти за ремонта на автомобилите от тези марки поради:

- липса на сервизно помещение оборудвано с канали и подеминици;
- липса на обучен и квалифициран сервизен персонал;
- липса на специализирани инструменти за извършване на ремонта;
- липса на диагностична апаратура и софтуер за извършване на компютърна диагностика;
- няма сключени договори за доставка на резервни части, материали и консумативи.

Автомобилите обслужват ръководството на Дружеството. Със спирането на процедурата ще се наруши контрола и помощта, които ползващите ги оказват на технологичния процес по добива на въглища. Предложението на единствения участник отговоря на всички изисквания на обявените от Възложителя условия. Планираните разходи са част от разчетените по бизнес плана на „Мини Марица - изток“ ЕАД, гр. Раднево за 2015 – 2017 година.

### **2.3. По Обособена позиция №4 – „Ремонт и техническа поддръжка на автомобили Тойота“**

Първо място: „КАЛЕ АУТО“ ООД, Сливен.

**Определям за Изпълнител на договор за обществена поръчка: „КАЛЕ АУТО“ ООД, Сливен с предлагани цени:**

Часова ставка на труд на сервизен работник – 9,90 лева без ДДС.

Цена на 1 км пробег на автомобил за транспортиране на аварирани автомобили – 0,83 лева без ДДС.

Срок на изпълнение на поръчката - 24 месеца, считано от датата на сключване на договора или до достигане на максималната стойност по договора за обособената позиция (70 000,00 лв без ДДС), в зависимост от това кое от събитията настъпи по-рано.

Място на изпълнение: материална база (автосервиз) на Изпълнителя.

**Условия на плащане:** Плащането се извършва до 30 (тридесет) календарни дни след извършване на конкретната услуга, удостоверено с фактура-оригинал, заявка за ремонт, сервизна поръчка и двустранно подписан приемо-предавателен протокол за извършената дейност със съответните нормовремена за извършените ремонтни операции и опис на вложените резервни части, принадлежности и/или консумативи (ако са вложени). Протокола се съставя при приемане на автомобила от ремонт.

**Мотиви за неприлагането на чл. 39, ал.2, т.1 от ЗОП, съгласно който Възложителят може да прекрати Обособена позиция №4 от предмета на поръчката с мотивирано решение, когато е подадена само една оферта за участие.**

Необходимостта от продължаване на процедурата по Обособена позиция №4 – „Ремонт и техническа поддръжка на автомобили Тойота“ се определя от следните обстоятелства: В момента няма действащи договори за ремонт на автомобили Тойота. Липсват алтернативни варианти за ремонта на автомобилите от тези марки поради:

- липса на сервизно помещение оборудвано с канали и подеминици;
- липса на обучен и квалифициран сервизен персонал;
- липса на специализирани инструменти за извършване на ремонта;
- липса на диагностична апаратура и софтуер за извършване на компютърна диагностика;
- няма сключени договори за доставка на резервни части, материали и консумативи;



Автомобилите обслужват ръководството на Дружеството и рудниците, както и специалистите от отделите в управлението на Дружеството. Със спирането на процедурата ще се наруши контрола и помощта, които ползващите ги оказват на технологичния процес по добива на въглища. Предложението на единствения участник отговоря на всички изисквания на обявените от Възложителя условия. Планираните разходи са част от разчетените по бизнес плана на „Мини Марица - изток“ ЕАД, гр. Раднево за 2015 – 2017 година.

#### **2.4. По Обособена позиция №6 – „Ремонт и техническа поддръжка на други леки автомобили Деу, Хюндай, Форд и др.“**

Първо място: „ЕВРО СТАРТ 2005“ ЕООД, град Раднево.

**Определям за Изпълнител на договор за обществена поръчка: „ЕВРО СТАРТ 2005“ ЕООД, град Раднево с предлагани цени:**

Часова ставка на труд на сервизен работник – 30,00 лева без ДДС.

Цена на 1 км пробег на автомобил за транспортиране на аварирани автомобили – 1,00 лева без ДДС.

Срок на изпълнение на поръчката - 24 месеца, считано от датата на сключване на договора или до достигане на максималната стойност по договора за обособената позиция (40 000,00 лв без ДДС), в зависимост от това кое от събитията настъпи по-рано.

Място на изпълнение: материална база (автосервиз) на Изпълнителя.

**Условия на плащане:** Плащането се извършва до 30 (тридесет) календарни дни след извършване на конкретната услуга, удостоверено с фактура-оригинал, заявка за ремонт, сервизна поръчка и двустранно подписан приемо-предавателен протокол за извършената дейност със съответните нормовремена за извършените ремонтни операции и опис на вложените резервни части, принадлежности и/или консумативи (ако са вложени). Протокола се съставя при приемане на автомобила от ремонт.

**Мотиви за неприлагането на чл. 39, ал.2, т.1 от ЗОП,** съгласно който Възложителят може да прекрати Обособена позиция №6 от предмета на поръчката с мотивирано решение, когато е подадена само една оферта за участие.

Необходимостта от продължаване на процедурата по Обособена позиция №6 – „Ремонт и техническа поддръжка на други леки автомобили Деу, Хюндай, Форд и др.“ се определя от следните обстоятелства: В момента няма действащи договори за ремонт на автомобили Деу, Хюндай, Форд и др. Липсват алтернативни варианти за ремонта на автомобилите от тези марки поради:

- липса на сервизно помещение оборудвано с канали и подемници;
- липса на обучен и квалифициран сервизен персонал;
- липса на специализирани инструменти за извършване на ремонта;
- липса на диагностична апаратура и софтуер за извършване на компютърна диагностика;
- няма сключени договори за доставка на резервни части, материали и консумативи;

Автомобилите обслужват ръководството на Дружеството и рудниците, както и специалистите от отделите в управлението на Дружеството. Със спирането на процедурата ще се наруши контрола и помощта, които ползващите ги оказват на технологичния процес по добива на въглища. Предложението на единствения участник отговоря на всички изисквания на обявените от Възложителя условия. Планираните разходи са част от разчетените по бизнес плана на „Мини Марица - изток“ ЕАД, гр. Раднево за 2015 – 2017 година.



**2.5. По Обособена позиция №7 – „Ремонт и техническа поддръжка на автомобили Нива и УАЗ“**

Първо място: „НАР“ ООД, Хасково.

Второ място: „ЕВРО СТАРТ 2005“ ЕООД, град Раднево.

**Определям за Изпълнител на договор за обществена поръчка: „НАР“ ООД, Хасково с предлагани цени:**

Часова ставка на труд на сервизен работник – 9,50 лева без ДДС.

Цена на 1 км пробег на автомобил за транспортиране на аварирани автомобили – 0,45 лева без ДДС.

Срок на изпълнение на поръчката - 24 месеца, считано от датата на сключване на договора или до достигане на максималната стойност по договора за обособената позиция (110 000,00 лв без ДДС), в зависимост от това кое от събитията настъпи по-рано.

Място на изпълнение: материална база (автосервиз) на Изпълнителя.

**Условия на плащане:** Плащането се извършва до 30 (тридесет) календарни дни след извършване на конкретната услуга, удостоверено с фактура-оригинал, заявка за ремонт, сервизна поръчка и двустранно подписан приемо-предавателен протокол за извършената дейност със съответните нормовремена за извършените ремонтни операции и опис на вложените резервни части, принадлежности и/или консумативи (ако са вложени). Протокола се съставя при приемане на автомобила от ремонт.

**2.6. По Обособена позиция №8 – „Ремонт и техническа поддръжка на товарни и специални автомобили“**

Първо място: „ЕВРО СТАРТ 2005“ ЕООД, град Раднево.

**Определям за Изпълнител на договор за обществена поръчка: „ЕВРО СТАРТ 2005“ ЕООД, град Раднево с предлагани цени:**

Часова ставка на труд на сервизен работник – 30,00 лева без ДДС.

Цена на 1 км пробег на автомобил за транспортиране на аварирани автомобили – 1,00 лева без ДДС.

Срок на изпълнение на поръчката - 24 месеца, считано от датата на сключване на договора или до достигане на максималната стойност по договора за обособената позиция (69 000,00 лв без ДДС), в зависимост от това кое от събитията настъпи по-рано.

Място на изпълнение: материална база (автосервиз) на Изпълнителя.

**Условия на плащане:** Плащането се извършва до 30 (тридесет) календарни дни след извършване на конкретната услуга, удостоверено с фактура-оригинал, заявка за ремонт, сервизна поръчка и двустранно подписан приемо-предавателен протокол за извършената дейност със съответните нормовремена за извършените ремонтни операции и опис на вложените резервни части, принадлежности и/или консумативи (ако са вложени). Протокола се съставя при приемане на автомобила от ремонт.

**Мотиви за неприлагането на чл. 39, ал.2, т.1 от ЗОП, съгласно който Възложителят може да прекрати Обособена позиция №8 от предмета на поръчката с мотивирано решение, когато е подадена само една оферта за участие.**

Необходимостта от продължаване на процедурата по Обособена позиция №8 – „Ремонт и техническа поддръжка на товарни и специални автомобили“ се определя от следните обстоятелства: В момента няма действащи договори за ремонт на товарни и специални автомобили. Липсват алтернативни варианти за ремонта на товарни и специални



автомобили от марките посочени в техническата спецификация на обособената позиция поради:

- липса на сервизно помещение оборудвано с канали и подеминици;
- липса на обучен и квалифициран сервизен персонал;
- липса на специализирани инструменти за извършване на ремонта;
- липса на диагностична апаратура и софтуер за извършване на компютърна диагностика;
- няма сключени договори за доставка на резервни части, материали и консумативи;

Автомобилите обслужват отдел «Логистика и контрол» в управлението и рудниците. Със спирането на процедурата ще се наруши снабдяването на рудниците с резервни части, материали и консумативи за тежкото минно оборудване и технологична механизация, необходима за добива на въглища. Предложението на единствения участник отговоря на всички изисквания на обявените от Възложителя условия. Планираните разходи са част от разчетените по бизнес плана на „Мини Марица - изток“ ЕАД, гр. Раднево за 2015 – 2017 година.

**Мотиви:** Предложенията на класираните участници по Обособена позиция №1, 3, 4, 6, 7 и 8 отговарят на предварително обявените от Възложителя условия. Представени са всички изискуеми документи от възложителя. Техническите оферти на участниците съответстват на техническите изисквания в документацията. Класирането е извършено съгласно т.2.5 от документацията за участие. Критерий за оценка на офертите е икономически най-изгодна оферта, съгласно точка 4 от документацията за участие - Методика за оценка на офертите. Класирането е извършено по обособени позиции.

Методиката за оценка на офертите е приложена за всяка от цитираните обособени позиции, предмет на поръчката. На първо място по съответната обособена позиция е класиран участника с най-висок брой точки в комплексната оценка.

**Б)** Настоящото решение подлежи на обжалване в 10-дневен срок от получаването му пред Комисията за защита на конкуренцията - София.

**В)** На основание чл.73, ал.3 от ЗОП участниците в процедурата да бъдат уведомени писмено за резултатите от оценяване на офертите.

**АНДОН ПЕТРОВ АНДОНОВ**  
Изпълнителен Директор

