



**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ И УСЛОВИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА  
ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ „РЕМОНТ НА ЧАСТИ ОТ ДВИГАТЕЛИ С ВЪТРЕШНО ГОРЕНЕ”  
ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ 1 „ШЛАЙФАНЕ НА КОЛЯНОВИ ВАЛОВЕ ”**

/услуга/

1. Описание на предмета на поръчката – „РЕМОНТ НА ЧАСТИ ОТ ДВИГАТЕЛИ С  
ВЪТРЕШНО ГОРЕНЕ” ;ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ I „ШЛАЙФАНЕ НА КОЛЯНОВИ  
ВАЛОВЕ ”

2. Обем до 20 000 лв.

3. Предназначение или условия на работа

*Двигателите са работели в руднични условия с повишено съдържание на прах, влага и замърсяване на маслата.*

4. График/срок за изпълнение.

*Срокът за изпълнение на конкретната поръчка 1 месец. Срок на договора 18 месеца, считано от датата на сключване на договора или до достигане на посочената стойност, в зависимост от това кое от събитията настъпи първо.*

5. Техническо задание за извършване на ремонт на колянови валове.

Мощност на двигателите от 70 hp. до 520 hp. (1 hp. = 745.7 W ). Брой цилиндри 4 ,6 , 8 (редови или V образни). Двигателите са от следните автомобили : Лада Нива,УАЗ, КАМАЗ,ЗИЛ, ГАЗ, УРАЛ, КРАЗ,МАЗ,Ивеко,ТК80-82,К 700-701, Т150, KOMATSU, CATERPILAR, L34, Dressta 534, CASE, Hyundai и др.

Спецификация на ремонтните операции:

Ремонтни операции	Единична стойност за шлайф на колянов вал на 4 цилиндри, лв/без ДДС	Единична стойност за шлайф на колянов вал на 6 цилиндри редови двигател, лв/без ДДС	Единична стойност за шлайф на колянов вал на 6 цилиндри V образен двигател, лв/без ДДС	Единична стойност за шлайф на колянов вал на 8 цилиндри V образен двигател, лв/без ДДС
5.1 Измерване на всички шийки-основни,биелни,семерингови и др.монтажни размери				
5.2 Шлайфане и полиране до номинален или ремонтен размер				
5.3 Полиране до номинален или ремонтен размер.				

5.4 Почистване на маслени канали и технологични отвори след обработката				
Обща стойност на ремонта, лв/без ДДС				

Класирането се извършва по обособени позиции.

Критерий за оценка на офертите и класиране на участниците е най-ниска предложена цена за изпълнение на съответната позиция, изразена чрез обща стойност на ремонта за съответната позиция, получена като сбор от:

- Единична стойност за шлайф на колян вал на 4- цилиндров двигател
- Единична стойност за шлайф на колян вал на 6-цилиндров редови двигател
- Единична стойност за шлайф на колян вал на 6-цилиндров V образен двигател
- Единична стойност за шлайф на колян вал на 8-цилиндров V образен двигател

#### 6. Изисквания към технологията на изпълнението

Възлагане на ремонта се извършва от подразделенията на ММИ, съгласувано с отдел „Механооборудване“. Вала се предоставя от Възложителя с маркиран ( вбиване на цифри ) инвентарен номер на поделението .

Изпълнителя маркира датата на извършване на ремонта (месец година )и фирмения си знак също чрез вбиване с цифри

Маркировката се извършва на противотежестта на първи цилиндър.

#### 7. Гаранционни срокове на дейностите

7.1. Гаранционен срок след възстановяване на един колян вал е 6 месеца от датата на ремонта.

7.2. Срок за явяване при рекламация -три дни, считано от датата на официално уведомление.

7.3 Срок за отстраняване на констатирани недостатъци две седмици от датата на съставяне на констативния протокол.

#### 8. Изисквания към документацията съпровождаща изпълнението на поръчката:

8.1. Изпълнителя предоставя на Възложителя приемо-предавателен протокол в 2 екземпляра с точния размер (до стотни включително) на всички шийки на коляновия вал независимо от това да ли са били обработвани .

8.2.Измерените данни и констатирани дефекти да бъдат отразени в диагностичен лист.

8.3. Гаранционна карта за съответния колян вал.

8.4. Фактура ,съпровождаща съответния колян вал (при предаването на повече от един) да съдържа извършените операции и данни за съответния автомобил,трактор и др.

ИЗГОТВИЛ :

Николай Петков.....

СЪГЛАСУВАЛ:

Антон Драгов .....

Ръководител отдел „Механооборудване“