



ДОГОВОР

№ МТ. 293 /2015 г.

Днес, 4.08 2015 г., в гр. Раднево се сключи настоящият договор между:

“МИНИ МАРИЦА ИЗТОК” ЕАД – ГР. РАДНЕВО,
вписано в Търговския регистър към Агенцията по вписванията с ЕИК по Булстат:
833017552, ИДН по ДДС: BG 833017552, със седалище и адрес на управление: гр.
Раднево, ул. “Георги Димитров” № 13, представлявано от Андон Петров Андонов –
Изпълнителен директор, наричано за краткост **“ЗАСТРАХОВАЩ”**

Изпълнител, контрол и отговорник по отчета за изпълнението на договора е:
звено “Авотранспорт” към отдел „БО”

И

„ЗАД БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП” – ГР. СОФИЯ
вписано в Търговския регистър към Агенцията по вписванията с ЕИК по Булстат:
000694286, ИДН по ДДС: BG 000694286, със седалище и адрес на управление: гр.
София, пл. “Позитано” № 5, тел.: 029856606; факс: 029856606; sales@bulstrad.bg;
autoins@bulstrad.bg; Разплащателна сметка:
BIC код: UNCRBGSF; IBAN сметка: BG43 UNCR 7630 1003 BULS TR;
банка: „Уникредит Булбанк” АД – гр. София
представлявано от Румен Иванов Янчев – Изпълнителен директор и Кристоф Рат
– Изпълнителен директор, чрез упълномощено лице – Николай Борисов Дончев -
Директор ГА на ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп” в гр. Стара Загора, с
Пълномощно № 231/29.12.2011 г. удостоверение от Минчо Даскалов – пом. нотариус
по заместване на Росица Рашева – нотариус в РС София, рег. № 203 на Нотариална
камара,

наричан за краткост **ЗАСТРАХОВАТЕЛ**, определен за изпълнител след проведена
процедура по реда на Глава осма „а” от ЗОП - публична покана рег. № 67/2015 г.
(уникален код на публичната покана в Портала за обществени поръчки 9043279), се
сключи настоящият договор за възлагане на обществена поръчка, наричан по-долу за
краткост “Договор”, с предмет: „Застраховане на МПС, собственост на “Мини
Марица Изток” ЕАД гр. Раднево през 2015 -2016 година чрез сключване на
застраховка „Пълно каско”, „Частично Каско” и „Злополука на лицата в МПС”,
по позиции както следва:

Обособена позиция № 2 – Товарни и специализирани автомобили, подлежащи на
застраховане със застраховка „Пълно каско” и застраховка „Злополука на местата в
МПС” – 42 броя;



1. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

1.1. ЗАСТРАХОВАЩИЯТ възлага, а ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ приема и се задължава да извърши срещу заплащане на уговорената в договора застрахователна премия застраховането на МПС, собственост на ЗАСТРАХОВАЩИЯ, чрез сключване на застраховка „Пълно каско“ и застраховка „Злополука на местата в МПС“ за лицата, пътуващи в застрахованите по договора МПС, подробно описани в Приложение №1 на договора.

1.2. Застрахователните рискове, покрити със застраховките, сключени по договора, са както следва:

за застраховка „Пълно каско“:

- кражба на цялото МПС;
- грабеж на цялото МПС;
- пътно-транспортно произшествие, довело до материални щети на МПС;
- сблъскване с и/или удар от други физически тела (в случаите, когато това не е ПТП);
- злоумишлени действия на трети лица /вандализъм/;
- пожар и природни бедствия;

По условията на застраховка „Пълно каско“ се покрива и кражбата на неподвижно монтираното аудиооборудване във всяко МПС.

за застраховка „Злополука на местата в МПС“:

- смърт от злополука;
- трайна загуба на работоспособност, следствие на злополука;
- временна загуба на работоспособност, следствие на злополука;
- медицински разноси следствие на злополука;

Застрахована сума за 1 място - 5 000 лв.

Характеристиката на застрахователните рискове и застрахователните обезщетения, които ще изплаща ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, са описани в Приложение №1 на договора.

2. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СТОЙНОСТ НА МПС, ЗАСТРАХОВАТЕЛНИ ПРЕМИИ И УСЛОВИЯ ЗА ПЛАЩАНЕ

2.1. Застрахователната стойност (сума) и застрахователните премии за застраховка „Пълно каско“ и „Злополука на местата“ за всяко МПС, застраховано по договора, са посочени в Приложение №2 на договора.

2.2. Посочените в Приложения №2 на договора застрахователни стойности (суми) на МПС са окончателни и са валидни за територията на Р България за целия срок на застраховките по договора. Обезщетенията ще се плащат върху тях, без начисляване на овехтяване, без лимити и без самоучастие на ЗАСТРАХОВАЩИЯ, в рамките на валидността на застраховките.

2.3. Общата застрахователна премия по договора е 11 490,31 лева (словом: единадесет хиляди четиристотин и деветдесет лева и 0,31). Застрахователните премии за застраховка „Пълно каско“ и застраховка „Злополука на местата“ за всяко МПС са посочени в Приложения №2 на договора. Посочените премии са окончателни. Всички допълнителни разходи по маркиране, поставяне на аларми, имобилайзери и др., непосочени в настоящия договор, са за сметка на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

2.4. Застрахователната премия не включва данъка (2% - или 229,81 лева), определен със Закона за данъка върху застрахователните премии, в сила от 01.01.2011 г. ЗАСТРАХОВАЩИЯТ заплаща този данък заедно с начислената тримесечна застрахователна премия по договора.

2.5. ЗАСТРАХОВАЩИЯТ заплаща застрахователната премия по т.2.3. по банков път, на 4 равни 3-месечни вноски.

2.6. Плащането се извършва в български левове, с платежно нареждане по следната банкова сметка, посочена от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ:



BIC: UNCRBGSF; IBAN: BG43 UNCR 7630 1003 BULS TR;

БАНКА: „Уникредит Булбанк“ АД – гр. София

2.7. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е длъжен да уведомява писмено ЗАСТРАХОВАЩИЯ за всички последващи промени по т. 2.6 в срок от 3 дни, считано от момента на промяната. В случай че ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не уведоми ЗАСТРАХОВАЩИЯ в този срок, счита се, че плащанията са надлежно извършени.

2.8. Договорената цена е окончателна и не подлежи на актуализация за срока на настоящия договор.

2.9. Когато ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е сключил договор/договори за подизпълнение, ЗАСТРАХОВАЩИЯТ извършва окончателно плащане към него, след като бъдат представени доказателства, че ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е заплатил на подизпълнителя/подизпълнителите за изпълнените от тях работи, които са приети от Възложителя съгласно условията на настоящия договор.

3. СРОК НА ДОГОВОРА

3.1. Застрахователните полици, сключени по настоящият договор, са със срок на валидност 12 месеца – от 15.08.2015 г. до 14.08.2016 г.

4. НЕУСТОЙКИ

4.1. Ако ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не успее да изпълни всички или някоя от дейностите в сроковете и/или с качеството, определени в договора, ЗАСТРАХОВАЩИЯТ, запазвайки правото си за други съдебни претенции по договора, удържа изчислената сума на неустойката от последващо дължимо плащане по Договора.

4.2. При забава или неточно изпълнение ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ дължи неустойка за периода на забава в размер на ОЛП+20 пункта, изчислена върху стойността на неизпълнението, но не повече от 10% от стойността на договора. При достигане на максималния размер на неустойката, ЗАСТРАХОВАЩИЯТ има право едностранно да прекрати договора.

4.3. Когато ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е изпълнил задълженията си по договора, а ЗАСТРАХОВАЩИЯТ е в забава за плащане, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право на обезщетение в размер на законната лихва от деня на забавата, но не повече от 10% от стойността на договора.

4.4. Първите 15 дни от забавата на която и да е от страните по договора са ненаказуеми.

4.5. Извън предвидените неустойки ЗАСТРАХОВАЩИЯТ има право да претендира обезщетение за претърпени вреди и пропуснати ползи, в резултат на неизпълнението или забава в изпълнението.

5. НЕПРЕДВИДЕНИ ОБСТОЯТЕЛСТВА

5.1. Страните по настоящия договор не дължат обезщетение за претърпени вреди и загуби, в случай че последните са причинени от непреодолима сила.

5.2. В случай че страната, която е следвало да изпълни свое задължение по договора, е била в забава, тя не може да се позовава на непреодолима сила.

5.3. Страната, засегната от непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички действия с грижата на добър стопанин, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата страна в срок 7 (седем) дни от настъпването на непреодолимата сила. При неуведомяване се дължи обезщетение за настъпилите от това вреди.

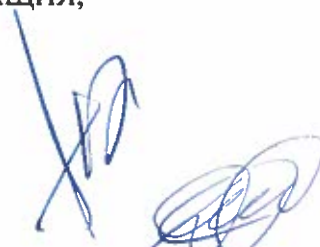
5.4. Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задълженията на свързаните с тях насрещни задължения се спира.

6. ПРЕКРАТЯВАНЕ

6.1. Настоящият договор се прекратява:

6.1.1. По взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма;

6.1.2. При виновно неизпълнение на задълженията на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ по договора - с 10-десет дневно писмено предизвестие, отправено от страна на ЗАСТРАХОВАЩИЯ;



6.1.3. При констатирани нередности и/или конфликт на интереси - с изпращане на едностранно писмено уведомление от ЗАСТРАХОВАЩИЯ до ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

6.1.4. С окончателното му изпълнение;

6.1.5. По реда на чл. 43, ал. 4 от Закона за обществените поръчки;

6.1.6. Когато са настъпили съществени промени във финансирането на обществената поръчка - предмет на договора, извън правомощията на ЗАСТРАХОВАЩИЯТ, които той не е могъл или не е бил длъжен да предвиди или да предотврати - едностранно от ЗАСТРАХОВАЩИЯ с писмено уведомление, веднага след настъпване на обстоятелствата.

6.2. ЗАСТРАХОВАЩИЯТ може да прекрати изцяло или частично договора без предизвестие, когато ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ:

6.2.1. забави изпълнението на някое от задълженията си по договора с повече от 30 (тридесет) календарни дни;

6.2.2. не отстрани в разумен срок, определен от ЗАСТРАХОВАЩИЯ, констатирани недостатъци;

6.2.3. не изпълни точно някое от задълженията си по договора;

6.2.4. използва подизпълнител, без да е декларирал това в офертата си, или използва подизпълнител, който е различен от този, посочен в офертата му;

6.2.5. бъде обявен в несъстоятелност или когато е в производство по несъстоятелност или ликвидация.

6.6. В случай, че ЗАСТРАХОВАЩИЯТ прекрати договора изцяло или частично, в съответствие с т.6.2. от договора, ЗАСТРАХОВАЩИЯТ може да възложи извършването на дейности, които счита за подходящи, подобни на тези, които не са извършени, а ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е длъжен да заплати на ЗАСТРАХОВАЩИЯ за всички допълнителни разходи за такива съответни дейности. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ, обаче продължава изпълнението на договора в частта, за която той не е прекратен.

6.7. ЗАСТРАХОВАЩИЯТ може да се откаже едностранно от договора и да го прекрати и без да е налице неизпълнение от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ, като за целта следва да отправи 7 - седем дневно писмено предизвестие до ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. В този случай ЗАСТРАХОВАЩИЯТ прекратява договора без дължими неустойки и обезщетения и без необходимост от допълнителна обосновка, като е длъжен да заплати на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ дейностите, извършени от него и одобрени от ЗАСТРАХОВАЩИЯТ до момента на прекратяването на договора.

6.8. При прекратяване на договора по вина на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ, ЗАСТРАХОВАЩИЯТ има право да задържи останалите плащания до уточняването по размер на всички разходи и щети, които ще претърпи от неизпълнението на договора. В този случай, ЗАСТРАХОВАЩИЯТ следва да заплати на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ договореното възнаграждение след като от предоставената гаранция за изпълнение и дължимите плащания бъдат приспаднати горепосочените разходи, суми и щети.

7. ПОДСЪДНОСТ

7.1. На основание чл.117, ал.2 от ГПК страните се споразумяха, че в случай на невъзможност за решаване на споровете по пътя на преговорите, същите подлежат на разглеждане от компетентния съд по местоседалището на ЗАСТРАХОВАЩИЯ.

8. ДРУГИ УСЛОВИЯ. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

8.1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ се задължава при изпълнение предмета на договора да спазва изискванията на СУК, СУЗБР и СУОС.

8.2. Изменение на сключен договор за обществена поръчка се допуска по изключение, при условията на чл. 43, ал. 2 от Закона за обществените поръчки.

8.3. Всички съобщения, предизвестия и нареждания, свързани с изпълнението на този договор и разменяни между ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ, са валидни, когато са изпратени по пощата (с обратна разписка), по факс, електронна поща или предадени чрез куриер срещу подпис на приемащата страна.



8.4. Когато някоя от страните е променила адреса си, без да уведоми за новия си адрес другата страна, съобщенията ще се считат за надлежно връчени и когато са изпратени на стария адрес, посочен в договора.

8.5. Всички спорове по този договор ще се уреждат чрез преговори между страните, а при непостигане на съгласие - ще се отнасят за решаване от компетентния съд в Република България.

8.6. За случаи, неуредени с клаузите на настоящия договор, Закона за обществени поръчки, Търговския закон и другите действащи в Република България нормативни актове.

8.7. Нито една от страните няма право да прехвърля правата и задълженията, произтичащи от този договор на трета страна, освен в случаите по чл. 43, ал. 7 ЗОП.

8.8. В случаите когато ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е обединение, всички съдружници в него са солидарно отговорни за изпълнение на договорните задължения.

8.9. ЗАСТРАХОВАЩИЯТ си запазва правото при настъпване на промяна в МПС, подлежащи на застраховане в резултат на кражба, брак, покупка и др. по време на действие на договора, да отрази промяната – да откаже застраховка или да застрахова новите МПС. Застраховането на новите МПС става по средното тарифно число, установено по процедурата, в резултат на която е сключен договора, което е както следва: 0,35808%.

8.10. Съгласно изискванията на Кодекса на застраховането, по договора ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ изготвя застрахователни полици за всяко отделно МПС. Полиците се подписват от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и от ЗАСТРАХОВАЩИЯ. За новозастраховани през срока на действие на договора МПС се изготвя и подписва също отделна застрахователна полица.

8.11. Изплащането на застрахователни обезщетения по договора става до 15 (петнадесет) дни след представяне на всички изисквани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ документи, описани в Приложенията по договора.

8.12. Договорът влиза в сила, считано от 15.08.2015 г.

Неразделна част от настоящия договор са следните приложения:

Приложение №1 – Техническата спецификация със списък на МПС;

Приложение №2 – Ценово предложение на Застрахователя – копие от офертата;

Приложение №3 – Техническо предложение на Застрахователя за изпълнение на поръчката - *копие от офертата*

Приложение №4 – копие на общи условия за застраховките на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

ЗАСТРАХОВАЩ:

АНДОН АНДОНОВ
Изпълнителен директор



ЗАСТРАХОВАТЕЛ

РУМЕН ЯНЧЕВ И КРИСТОФ РАТ
Изпълнителни директори,
чрез упълномощено лице
Николай Борисов Дончев



Съгласували:

Гергана Стоянова - Главен счетоводител

Иван Дянков - Ръководител отдел Търговски

Иван Андреев - Ръководител отдел БО

Господин Вълчев – Юрисконсулт

Изготвил: Даниел Демирев - Експерт Търговия

П Ъ Л Н О М О Щ Н О

№ 231/129/12 2011 г.

**ЗАСТРАХОВАТЕЛНО АКЦИОНЕРНО ДРУЖЕСТВО
"БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП"**

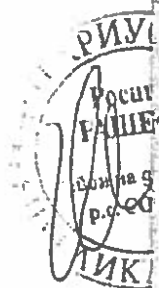
гр. София, пл. "Позитано" № 5, вписано в Търговски регистър с ЕИК 000694286,
чрез Изпълнителните директори: Румен Иванов Янчев, ЕГН 5609156680, л.к. №
186200154, изд. на 04.02.2003 г. от МВР – София и Кристоф Рат, роден на
16.11.1976г, паспорт № Р 2050486, изд. на 22.06.2007г. – Магистрат Виена МА62,
Австрия

УПЪЛНОМОЩАВАТ:

Николай Борисов Дончев - Директор на Генерална Агенция на ЗАД
"БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП" (Дружеството) в гр. Стара Загора, ЕГН
6508097540, да представлява Дружеството със следните права:

1. **От името и за сметка на ЗАД "БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП":**
 - 1.1. да сключва застрахователни договори до лимитите за отделните видове застраховки, определени в „Скала за правото на подпис и задължението за съгласуване“, приета от Управителния съвет;
 - 1.2. да сключва договори за застрахователно агентство с физически лица и ЕТ по форма, съдържание и комисиони възнаграждения, определени от или предварително съгласувани с Централно управление;
 - 1.3. след предварително писмено одобрение от Централно управление - да сключва договори за наем на офиси за нуждите на Генералната агенция и прилежащите ѝ структури, за комуналното им обслужване, както и договори за ремнот и поддръжка на офисите и техническото им оборудване;
 - 1.4. Да сключва договори с вещи лица (експерти) за установяване наличието на застрахователно събитие и/или за размера на вредите по застрахователните договори.
2. **От името и за сметка на ЗАД "БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП":**
 - 2.1. Да участва в открити процедури по възлагане на обществени поръчки за предоставяне на застрахователни услуги по реда на Закона за обществените поръчки и Наредбата за възлагане на малки обществени поръчки, като има право да подписва и предлага оферти, ценови условия, както и всички изискуеми от Възложителите документи;
 - 2.2. Да представлява дружеството при отваряне на офертите;
 - 2.3. при открита процедура по договаряне - провежда преговори за определяне клаузите на застрахователния договор и ценовите условия.

ПРАЗНА
СТРАНИЦА



Упълномощеният няма право да преотстъпва правата си на друго лице.
Настоящото пълномощно е валидно до оттеглянето му.

УПЪЛНОМОЩИТЕЛИ:

Румен Янчев
Изпълнителен директор

Кристоф Рат
Изпълнителен директор

(Декларирам, че разбирам смисъла
и съдържанието на подписания от
мен документ)

**БУЛСТРАД
ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП**

На 29.12.2011 г., РОСИЦА РАШЕВА, нотариус в район РС София с рег. № 203 на Нотариалната
камара, удостоверявам подписите върху този документ, положени от:
РУМЕН ИВАНОВ ЯНЧЕВ - Като изп. директор на
КРИСТОФ РАТ - Като изп. директор на
ЗАД БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП - Упълномощител
Per. № 18217

Нотариус:

Росица Рашева
**ПОМОЩНИК НОТАРИУС
ПО ЗАМЕСТВАНЕ**





приложение №1 към Договор №1 мт. 293. /2015 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

**ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ И УСЛОВИЯ ЗА
ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ: ЗАСТРАХОВАНЕ НА МПС,
СОБСТВЕНОСТ НА "МИНИ МАРИЦА ИЗТОК" ЕАД ГР. РАДНЕВО ПРЕЗ 2015 -
2016 ГОДИНА ЧРЕЗ СКЛЮЧВАНЕ НА ЗАСТРАХОВКА „ПЪЛНО КАСКО”,
„ЧАСТИЧНО КАСКО” И „ЗЛОПОЛУКА НА ЛИЦАТА В МПС”
Обособена позиция № 2 – Товарни и специализирани автомобили, подлежащи на
застраховане със застраховка „Пълно каско” и застраховка
„Злополука на местата в МПС” – 42 броя;**

Технически спецификации и условия:

Предмет на поръчката е застраховането на МПС собственост на "Мини Марица Изток" ЕАД, през 2015 – 2016 г., чрез сключване на застраховка "Пълно каско", „Частично каско” и „Злополука на лицата в МПС”. Моторните превозни средства подлежащи на застраховане от Позиция 2 – Пълно каско и застраховка на лицата в МПС на товарните и специални автомобили – 42 броя, описани в Приложение 2 на Техническите изисквания;

За всички МПС ще се сключи и застраховка "Злополука на лицата в МПС" за лицата, пътуващи в тях.

Възложителят си запазва правото при настъпване на промяна в МПС, подлежащи на застраховане в резултат на кражба, брак, покупка и др. по време на действие сключените застраховки, да отрази промяната – да откаже застраховка или да застрахова новите МПС. При придобиване на автомобили същите се застраховат при същите условия.

Участниците да представят заверено копие на Разрешение за извършване на застрахователна дейност. Предлагащите застрахователни полици трябва да отговарят на изискванията на Възложителя, на Кодекса за застраховането и всички други съотносими нормативни актове.

**Рисковете, които трябва да покриват предлаганите застрахователните полици за:
позиция №2 застраховка "Пълно каско":**

- кражба на цялото МПС;
- грабеж на цялото МПС;
- пътнотранспортно произшествие, довело до материални щети на МПС;
- сблъскване с и/или удар от други физически тела (в случаите, когато това не е ПТП);
- злоумишлени действия на трети лица /вандализъм/;
- пожар и природни бедствия;

По условията на застраховка „Пълно каско” трябва да се покрива и кражбата на неподвижно монтираното аудиооборудване във всяко МПС.

При поставяне на изискване за задължително маркиране, Застрахователят трябва да го извърши по местонахождение на МПС на територията на Възложителя, по съгласуван между страните график.

В офертата си всеки участник трябва да посочи определената от него застрахователна стойност на всяко МПС, на базата на данните, предоставени за него от Възложителя в Приложение №1.

Посочените в офертата застрахователни стойности на МПС трябва да са окончателни и да са валидни за територията на Р. България. Обезщетенията

трябва да се плащат върху тях, без начисляване на овехтяване, без лимити и без самоучастие на Възложителя, в рамките на валидността на застраховките.

за позиция №2 - Рискове, които трябва да покрива застраховка "Злополука на лицата в МПС":

- смърт от злополука;
- трайна загуба на работоспособност, следствие на злополука;
- временна загуба на работоспособност, следствие на злополука;
- медицински разноси следствие на злополука;

Застрахована сума за 1 място - 5 000 лв.

Офертата на участниците трябва да включва покриването на всички застрахователни рискове – по позиции, без лимити и подлимити в отговорността и без самоучастия на Възложителя.

Срок на действие на застраховките: 1 (една) година, считано от 15.08.2015 г.

Валидност на застраховките: територията на Р. България.

Застрахователна премия и условия за образуването ѝ: Застрахователните премии за застраховка „Каско“ /Пълно/ трябва да бъдат изчислени на базата на марката, модела, годината на производство на МПС, посочените застрахователни рискове и определените от Застрахователя застрахователни стойности на МПС.

Застрахователните премии за застраховка "Злополука на местата в МПС" трябва да бъдат изчислени на базата на броя на местата на всяко от МПС, посочените застрахователни рискове и застрахована сума за 1 лице в МПС.

Общия размер на застрахователната премия /общата стойност на съответната позиция/ се образува като сума от застрахователните премии, определени за всяко едно МПС за двете застраховки - застраховка "Пълно каско" и застраховка "Злополука на лицата в МПС".

При поставяне на изискване за задължително маркиране, поставяне на аларми, имобилайзери и др., те трябва да се опишат, като се посочат и разходите за тези дейности и да се включат в общата стойност за съответната позиция. Разходи, непосочени в офертата на участника, са за сметка на Застрахователя.

Застрахователната премия трябва да бъде без данъка (2%), определен със Закона за данъка върху застрахователните премии, в сила от 01.01.2011 г. Той ще се начислява към застрахователната премия по договора и ще се заплаща от Застраховачият.

Премиите в офертата на участника трябва да включват всички разходи на Изпълнителя по изпълнението на поръчката, да бъдат твърди и необвързани с каквито и да е други условия, кредитни и платежни средства, форми на плащане и гаранции, освен изрично упоменатите, да включват покриването на всички рискове, без лимити и подлимити в отговорността и без самоучастие на Възложителя.

Условия за плащане на застрахователната премия: по банков път, на 4 равни 3-месечни вноски.

Критерий за възлагане: най-ниска цена, изразена чрез минимално предложено средно тарифно число, по позиции. Средното тарифното число за застраховането на МПС от

съответната позиция се получава като отношение на общата стойност на позицията /премия по застраховка Пълно/Частично каско и застраховка Злополука на лицата в МПС/ и предложената обща застрахователна стойност на МПС /за застраховка Пълно/Частично каско/, подлежащи на застраховка по позицията.

Предложение за изпълнение на поръчката, което не отговаря на изискванията на Възложителя се отстранява от длъжностните лица.

Приложения:

Приложение № 2 – Списък на товарните и специални автомобили - за застраховка „Пълно каско” и злополука на местата в МПС ;

Съгласувал:

Иван Андреев

) Ръководител отдел „Битово обслужване”

Изготвил:

Тончо Колев

Техник механик Автотранспорт

СПИСКЪ

на товарни и специализирани автомобили, собственост на Мини "Марица Изток" ЕАД подлежащи на застраховка Пълно Каско и "Злополука на местата в МПС" през 2015 година

№	Във	Тип	Марка, модел на МПС	рег. №	№ на двигател	№ на рама	Брой места	Год. на произв.	Отчетна стойност	Застраховка от:	Вид каско
1	Р-к 1	Товарен	Тойота Хайлюкс	СТ 00 33 АВ	2KD7243169	АНТFR29G707012247	5	2007	44 985,00 лв	15.8.2015	пълно
2	Р-к 1	Товарен	Тойота Хайлюкс	СТ 69 31 CM	2KD7252365	АНТFR29G107011286	5	2007	27 360,00 лв	15.8.2015	пълно
3	Р-к 1	Товарен	ГРЕИТ УОЛЛ СТИИД 5	СТ 76 23 ВН	GW4D20140438650	LGWDBE177EG901537	5	2015	38 720,00 лв	15.8.2015	пълно
4	Р-к 1	Товарен	ГРЕИТ УОЛЛ СТИИД 6	СТ 76 24 ВН	GW4D20140438656	LGWDBE170EG901542	5	2015	38 720,00 лв	15.8.2015	пълно
5	Р-к 1	Товарен	ГРЕИТ УОЛЛ СТИИД 7	СТ 76 25 ВН	GW4D20140438654	LGWDBE173EG901535	5	2015	38 720,00 лв	15.8.2015	пълно
6	Р-к 1	Специален	МАН ТТС автоцистерна	СТ 25 19 ВВ	D2066LF4350533110393	WMA56SZZ9DP040157	5	2013	199 700,00 лв	15.8.2015	пълно
7	Р-к 1	Специален	Автосонда Ивеко	СТ 48 15 ВН	WJMF2NPS40C288604	F2BE3681AS085143663	3	2014	959 701,00 лв	15.8.2015	пълно
8	Р-к 1	Линейка	Фолксваген Транспортер	СТ 24 17 ВВ	CFC083596	WV1ZZZ7HZDH071249	3	2013	174 667,00 лв	15.8.2015	пълно
9	Р-к 2	Спец.	Мерцедес U400-УНИМОГ	СТ 23 45 СН	90492800293630	4051221V201990	2	2003	895 182,00 лв	15.8.2015	пълно
10	Р-к 2	Пожарна	Рено Мидлум	СТ 51 18 АХ	83M0649955	647BCA000001711	5+1	2005	400 251,62 лв	15.8.2015	пълно
11	Р-к 2	Линейка	Фолксваген Транспортер	СТ 24 19 ВВ	CFC082257	WV1ZZZ7HZDH072895	3	2013	174 667,00 лв	15.8.2015	пълно
12	Р-к 2	Товарен	Тойота Хайлюкс	СТ 51 24 АК	2KD7260271	АНТFR29G707011541	5	2007	44 985,00 лв	15.8.2015	пълно
13	Р-к 2	Товарен	Тойота Хайлюкс	СТ 97 58 CM	2KD7242679	АНТFR29G707010986	5	2007	44 985,00 лв	15.8.2015	пълно
14	Р-к 2	Товарен	ГРЕИТ УОЛЛ СТИИД 5	СТ 76 26 ВН	GW4D20140438666	LGWDBE179EG901541	5	2015	34 912,00 лв	15.8.2015	пълно
15	Р-к 2	Товарен	ГРЕИТ УОЛЛ СТИИД 6	СТ 76 27 ВН	GW4D20140438647	LGWDBE179EG901538	5	2015	34 912,00 лв	15.8.2015	пълно
16	Р-к 2	Товарен	ГРЕИТ УОЛЛ СТИИД 7	СТ 76 28 ВН	GW4D20140438647	LGWDBE170EG901539	5	2015	34 912,00 лв	15.8.2015	пълно
17	Р-к 2	Товарен	УАЗ 39094	СТ 93 74 НН	421800502056683	XTT39094050421610	4+1	2005	12 645,00 лв	15.8.2015	пълно
18	Р-к 2	Микробус	Фолксваген Каравел	СТ 99 27 AM	2304M778	WV2ZZZ7Z0ZUH092657	9	1992	39 074,64 лв	15.8.2015	пълно
19	Р-к 2	Микробус	Фолксваген Транспортер	СТ 24 29 СА	AE TO 35035	WV2 ZZZ 70 Z 3 H 05	11	2002	80 528,41 лв	15.8.2015	пълно
20	Р-к 3	Автоц. вода	Камаз 43114	8307	72436538	ХТС43114R72313720	3	2008	56 040,00 лв	15.8.2015	пълно
21	Р-к 3	Автоц.гориго	Камаз 43114	8308	72436378	ХТС43114R72313766	3	2008	57 480,00 лв	15.8.2015	пълно
22	Р-к 3	Товарен	Камаз 55111	СТ 02 83 СН	630816	ХТС43114R72313766	3	1991	3 600,00 лв	15.8.2015	пълно
23	Р-к 3	Товарен	Камаз ВС 28 К	СТ 64 41 CM	2282905	ХТС4311CG42217954	3	2005	53 000,00 лв	15.8.2015	пълно
24	Р-к 3	Спец. линейка	Фолксваген Транспортер	СТ 24 18 ВВ	CFC082970	WV1ZZZ7HZDH073012	5	2013	174 667,00 лв	15.8.2015	пълно
25	Р-к 3	Микробус	Мерцедес Спринтер	СТ 32 51 CX	60194300712140	WDB9023711P845626	8	2003	58 884,76 лв	15.8.2015	пълно
26	Р-к 3	Спец.	Мерцедес-Бенц	CH 12 96 CH	90492800293623	WDB4051221V201992	2+1	2003	700 050,00 лв	15.8.2015	пълно
27	Р-к 3	Спец.	Рено Мидлум	СТ 50 64 АХ	83M0653108	VF647BCA000001761	5+1	2005	210 000,00 лв	15.8.2015	пълно
28	Р-к 3	Товарен	Тойота Хайлюкс	СТ 37 97 AP	2KD 7296314	АНТЕР29G807012905	5	2007	27 360,00 лв	15.8.2015	пълно
29	Р-к 3	Товарен	ГРЕИТ УОЛЛ СТИИД 5	СТ 76 29 ВН	GW4D20140438655	LGWDBE175EG901536	5	2015	39 900,00 лв	15.8.2015	пълно
30	Р-к 3	Товарен	ГРЕИТ УОЛЛ СТИИД 6	СТ 76 30 ВН	GW4D20140438641	LGWDBE177EG901540	5	2015	39 900,00 лв	15.8.2015	пълно
31	Р-к 3	Товарен	ГРЕИТ УОЛЛ СТИИД 7	СТ 76 31 ВН	GW4D20140438644	LGWDBE172EG901543	5	2015	39 900,00 лв	15.8.2015	пълно
32	Р-к 3	Ремарке	ТРА 80	СТ 83 07 EX	892336			1990	1 440,00 лв	15.8.2015	пълно
33	Р-к 3	Трактор	Трактор Беларус	3648		090B000081	1	2010	93 000,00 лв	15.8.2015	пълно
34	Р-к 3	Трактор	Трактор Беларус	3656	445583	090B00030	1	2012	99 300,00 лв	15.8.2015	пълно
35	Р-к 3	Трактор	Трактор Беларус	3657	642027	090B00117	1	2012	99 300,00 лв	15.8.2015	пълно
36	Р-к 3	Товарен	ВИС 23461	СТ 6701 AP	9305040	X6D234610A0004110	3+1	2010	19 500,00 лв	15.8.2015	пълно
37	Упр-е	Автобус	Ивеко Дейли Е 4	СТ 35 97 АК	588252	ZCFC50A2005686005	20	2008	83 122,00 лв	15.8.2015	пълно
38	Упр-е	Спец.	Фолксваген LT 35	СТ 43 34 СК	BBF027491	WV1ZZZ2DZ6H02742	6	2006	60 656,67 лв	15.8.2015	пълно
39	Упр-е	Лекотоварен	Фолксваген Кади	СТ 09 39 АВ	BLS315760	WV1ZZZ2KZ7X118920	2	2007	26 607,00 лв	15.8.2015	пълно
40	Упр-е	товарен	Форд транзит	СТ 29 96 СВ		WFOKXXGBVKNA87053	3	1992	10 148,09 лв	15.8.2015	пълно

№	Във	Тип	Марка, модел на МПС	рег.№	№ на двигател	№ на рама	Брой места	Год. на произв.	Отчетна стойност	Застраховка от:	Вид каско
41	Упр-е	товарен	Форд транзит	СТ 33 24 СА	4НВТС76195	WFOLXXGBVLTC76195	3	1996	45 205.88 лв	15.8.2015	пълно
42	Упр-е	товарен	Форд транзит	СТ 55 17 КК	8G56844	WFONXXTTFNBG56844	6	2008	17 880.00 лв	15.8.2015	пълно

Изготвил:

инж. Тончо Колев
Техник механик Автооттранспорт

Съгласувал:

Ив. Андреев
Р-л отдел "Билтово обслужване"

приложение № 2 към Договор № 117. 2003 /2015 г.

БУАСТРАД

VIENNA INSURANCE GROUP

ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От: ЗАД Булстрад Виена Иншурънс Груп

ЕИК:000694286 Седалище и адрес на управление гр.София пл. Позитано № 5

тел.: 02/9856606, факс: 02/9856606, e-mail: sales@bulstrad.bg autoins@bulstrad.bg

Към оферта за възлагане на обществена поръчка чрез публична покана с предмет: „Застраховане на МПС, собственост на “Мини Марица Изток” ЕАД гр. Раднево през 2015 -2016 година чрез сключване на застраховка „Пълно каско”, „Частично Каско” и „Злополука на лицата в МПС” – (рег. № 67/2015 г. – ПП), по позиции както следва:

Обособена позиция № 1 – Леки автомобили, подлежащи на застраховане със застраховка „Пълно каско” и застраховка „Злополука на местата в МПС” – 52 броя;

Обособена позиция № 2 – Товарни и специализирани автомобили, подлежащи на застраховане със застраховка „Пълно каско” и застраховка „Злополука на местата в МПС” – 42 броя;

Обособена позиция № 3 – Други автомобили, подлежащи на застраховане със застраховка „Частично каско” и застраховка „Злополука на местата в МПС” – 45 броя;

Забележка: Участниците могат да подават предложение за една или всички обособени позиции, като не е необходимо да се подават отделни пликосве за всяка обособена позиция.

Декларираме, че сме запознати с изискванията и условията за участие в обявената от Вас публична покана. Съгласни сме с поставените от Вас условия и ги приемаме без възражения, както следва:

Изисквания на Възложителя	Предложение на Участника
Посочените в офертата застрахователни стойности на МПС трябва да са окончателни и да са валидни за територията на Р. България. Обезщетенията трябва да се плащат върху тях, без начисляване на овехтяване, без лимити и без самоучастие на Възложителя, в рамките на валидността на застраховките.	Посочените в офертата застрахователни стойности на МПС са окончателни и са валидни за територията на Р. България. Обезщетенията се плащат върху тях, без начисляване на овехтяване, без лимити и без самоучастие на Възложителя, в рамките на валидността на застраховките.
Застрахователна премия и условия за образуването ѝ: Застрахователните премии за застраховка „Каско” /Пълно и частично/ трябва да бъдат изчислени на базата на марката, модела, годината на производство на МПС, посочените застрахователни рискове и определените от Застрахователя застрахователни стойности на МПС. Застрахователните премии за застраховка “Злополука на местата в МПС” трябва да бъдат изчислени на базата на броя на местата на всяко	Застрахователна премия и условия за образуването ѝ: Застрахователните премии за застраховка „Каско” /Пълно и частично/ са изчислени на базата на марката, модела, годината на производство на МПС, посочените застрахователни рискове и определените от Застрахователя застрахователни стойности на МПС. Застрахователните премии за застраховка “Злополука на местата в МПС” са

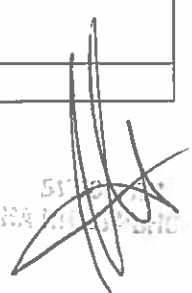
<p>от МПС, посочените застрахователни рискове и застрахована сума за 1 място на МПС. Общия размер на застрахователната премия /общата стойност на съответната позиция/ се образува като сума от застрахователните премии, определени за всяко едно МПС за двете застраховки - застраховка "Пълно каско"/"Частично каско" и застраховка "Злополука на местата в МПС".</p> <p>При поставяне на изискване за задължително маркиране, поставяне на аларми, имобилайзери и др., те трябва да се опишат, като се посочат и разходите за тези дейности и да се включат в общата стойност за съответната позиция. Разходи, непосочени в офертата на участника, са за сметка на Застрахователя.</p> <p>Застрахователната премия трябва да бъде без данъка (2%), определен със Закона за данъка върху застрахователните премии, в сила от 01.01.2011 г. Той ще се начислява към застрахователната премия по договора и ще се заплаща от Застрахователят.</p> <p>Премиите в офертата на участника трябва да включват всички разходи на Изпълнителя по изпълнението на поръчката, да бъдат твърди и необвързани с каквито и да е други условия, кредитни и платежни средства, форми на плащане и гаранции, освен изрично упоменатите, да включват покриването на всички рискове, без лимити и подлимити в отговорността и без самоучастие на Възложителя.</p>	<p>изчислени на базата на броя на местата на всяко от МПС, посочените застрахователни рискове и застрахована сума за 1 място на МПС. Общия размер на застрахователната премия /общата стойност на съответната позиция/ се образува като сума от застрахователните премии, определени за всяко едно МПС за двете застраховки - застраховка "Пълно каско"/"Частично каско" и застраховка "Злополука на местата в МПС".</p> <p>Не се изисква маркиране на автомобилите, а разходите за оглед са за сметка на ЗАД Булстрад Виена Иншурънс Груп</p> <p>Застрахователната премия е без данъка (2%), определен със Закона за данъка върху застрахователните премии, в сила от 01.01.2011 г. Той ще се начислява към застрахователната премия по договора и ще се заплаща от Застрахователят.</p> <p>Премиите в офертата на участника включват всички разходи на Изпълнителя по изпълнението на поръчката, и са необвързани с каквито и да е други условия, кредитни и платежни средства, форми на плащане и гаранции, освен изрично упоменатите, включват покриването на всички рискове, без лимити и подлимити в отговорността и без самоучастие на Възложителя.</p>
<p>Условия за плащане на застрахователната премия: по банков път, на 4 равни 3-месечни вноски.</p>	<p>по банков път, на 4 равни 3-месечни вноски</p>

I. Ценово предложение:

позиция № 1 – Леки автомобили, подлежащи на застраховане със застраховка „Пълно каско” и застраховка „Злополука на местата в МПС” – 52 броя;	
Обща застрахователна премия за Пълно каско и застраховка Злополука на местата (А)	11228,58лв
Обща застрахователна (застрахована) стойност на МПС (В)	2 120 414лв
Средно тарифно число - % (А/В)	0,52954%

Общата стойност на нашата оферта за позиция № 1 възлиза на: 11228,58лв /словом: единадесет хиляди двеста двадесет и осем и 0,58лева/

СГ "Булстрад Виена"
ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕНА ОТГОВОРНОСТ



позиция № 2 – Товарни и специализирани автомобили, подлежащи на застраховане със застраховка „Пълно каско” и застраховка „Злополука на местата в МПС” – 42 броя;	
Обща застрахователна премия за Пълно каско и застраховка Злополука на местата (А)	11490,31лв
Обща застрахователна (застрахована) стойност на МПС (В)	3 208 863лв
Средно тарифно число - % (А/В)	0,35808%

Общата стойност на нашата оферта за позиция № 2 възлиза на: 11490,31лв
/словом: единадесет хиляди четиристотин и деветдесет лв и 0,31лева/

позиция № 3 – Други автомобили, подлежащи на застраховане със застраховка „Частично каско” и застраховка „Злополука на местата в МПС” – 45 броя;	
Обща застрахователна премия за Частично каско и застраховка Злополука на местата (А)	7392,23лв
Обща застрахователна (застрахована) стойност на МПС (В)	1 788 529лв
Средно тарифно число - % (А/В)	0,41331%

Общата стойност на нашата оферта за позиция № 3 възлиза на: 7392,23лв
/словом: седем хиляди триста деветдесет и два лв и 0,23лева/

Като неразделна част от настоящото предложение прилагаме следните документи:

1.1. Ценовите таблици за предлаганите застрахователните премии за всяко МПС както следва:

позиция № 1 – Леки автомобили, подлежащи на застраховане със застраховка „Пълно каско” и застраховка „Злополука на местата в МПС” – 52 броя;

позиция № 2 – Товарни и специализирани автомобили, подлежащи на застраховане със застраховка „Пълно каско” и застраховка „Злополука на местата в МПС” – 42 броя;

позиция № 3 – Други автомобили, подлежащи на застраховане със застраховка „Частично каско” и застраховка „Злополука на местата в МПС” – 45 броя;

Упълномощен да подпише настоящото предложение е:

Пламен Шинов

Дата 06.07.2015 г.

ПОДПИС и ПЕЧАТ:

Пламен Шинов

Директор Продажби и маркетинг

СПИСК
на товарни и специализирани автомобили, собственост на Мини "Марица Изток" ЕАД подлежащи на
застраховка Пълно Каско и "Злополука на местата в МПС" през 2015 година

№	Въз	Тип	Марка, модел на МПС	рег. №	№ на двигателя	№ на рамка	Брой места	Год. на произв.	Отчетна стойност	Застраховка от	Вид осиг.	застрахователна сума осигурена от БУЗ	процента на каско без ДПП	процента на каско с ДПП	застрахователна сума осигурена от каско с ДПП	процента на каско без ДПП	процента на каско с ДПП	всичко осигурено от каско с ДПП
1	Р-к 1	Товарен	Toyota Hilux	СТ 00 33 АВ	2K07243169	АНТН29G707012247	5	2007	44 985,00 лв.	15.8.2015	пълно	16195	80,97	1,62	82,39	100,00	0,20	10,20
2	Р-к 1	Товарен	Toyota Hilux	СТ 69 31 СН	2K07252365	АНТН29G707012266	5	2007	27 360,00 лв.	15.8.2015	пълно	16195	80,97	1,62	82,39	100,00	0,20	10,20
3	Р-к 1	Товарен	ПРЕНТ УОЛЛ СТИНД 5	СТ 76 23 ВН	GW4D20140438650	LGVDBE177EC901537	5	2015	38 720,00 лв.	15.8.2015	пълно	38720	191,60	3,87	197,47	25000,00	0,20	10,20
4	Р-к 1	Товарен	ПРЕНТ УОЛЛ СТИНД 6	СТ 76 24 ВН	GW4D20140438656	LGVDBE177EC901542	5	2015	38 720,00 лв.	15.8.2015	пълно	38720	191,60	3,87	197,47	25000,00	0,20	10,20
5	Р-к 1	Товарен	ПРЕНТ УОЛЛ СТИНД 7	СТ 76 25 ВН	GW4D20140438654	LGVDBE177EC901535	5	2015	38 720,00 лв.	15.8.2015	пълно	38720	191,60	3,87	197,47	25000,00	0,20	10,20
6	Р-к 1	Специален	MAN TGS автокостан	СТ 25 19 ВВ	D2066L F435053110193	WMA46SZ29D9040157	5	2013	199 700,00 лв.	15.8.2015	пълно	158162	790,81	15,82	806,63	10000,00	0,20	10,20
7	Р-к 1	Специален	Автомобил Инео	СТ 48 15 ВВ	W1MF2NPS40C288664	FZBE1681AS08313663	3	2014	959 700,00 лв.	15.8.2015	пълно	815746	4078,73	81,57	4160,30	15000,00	0,20	10,20
8	Р-к 1	Линейка	Фолксваген Транспортер	СТ 24 17 ВВ	CF8C081596	WV1ZZZ7H2D1071249	3	2013	174 667,00 лв.	15.8.2015	пълно	70000	350,00	7,00	357,00	15000,00	0,20	10,20
9	Р-к 2	Спец.	Мерседес U400-УНИМОГ	СТ 23 45 СН	90492800293630	4051221V201990	2	2003	400 251,62 лв.	15.8.2015	пълно	70000	350,00	7,00	357,00	15000,00	0,20	10,20
10	Р-к 2	Поварна	Рено Милан	СТ 51 18 АХ	83N06499355	647BC A0000001711	6	2005	174 667,00 лв.	15.8.2015	пълно	70000	350,00	7,00	357,00	15000,00	0,20	10,20
11	Р-к 2	Линейка	Фолксваген Транспортер	СТ 24 19 ВВ	CF8C082257	WV1ZZZ7H2D1072895	3	2013	174 667,00 лв.	15.8.2015	пълно	70000	350,00	7,00	357,00	15000,00	0,20	10,20
12	Р-к 2	Товарен	Toyota Hilux	СТ 51 24 АК	2KD7260271	АНТН29G707011541	5	2007	44 985,00 лв.	15.8.2015	пълно	16195	80,97	1,62	82,39	100,00	0,20	10,20
13	Р-к 2	Товарен	Toyota Hilux	СТ 97 58 СМ	2KD7242679	АНТН29G707010986	5	2007	44 985,00 лв.	15.8.2015	пълно	16195	80,97	1,62	82,39	100,00	0,20	10,20
14	Р-к 2	Товарен	ПРЕНТ УОЛЛ СТИНД 5	СТ 76 26 ВН	GW4D20140438666	LGVDBE177EC901541	5	2015	34 912,00 лв.	15.8.2015	пълно	34912	174,56	3,49	178,05	100,00	0,20	10,20
15	Р-к 2	Товарен	ПРЕНТ УОЛЛ СТИНД 6	СТ 76 27 ВН	GW4D20140438647	LGVDBE177EC901538	5	2015	34 912,00 лв.	15.8.2015	пълно	34912	174,56	3,49	178,05	100,00	0,20	10,20
16	Р-к 2	Товарен	ПРЕНТ УОЛЛ СТИНД 7	СТ 76 28 ВН	GW4D20140438647	LGVDBE177EC901539	5	2015	34 912,00 лв.	15.8.2015	пълно	34912	174,56	3,49	178,05	100,00	0,20	10,20
17	Р-к 2	Товарен	УАЗ 19094	СТ 93 74 НН	421800030205683	ХТТ39094050421610	5	2005	12 645,00 лв.	15.8.2015	пълно	11181	36,90	1,14	58,04	25000,00	0,20	10,20
18	Р-к 2	Микробус	Фолксваген Каравел	СТ 99 27 АМ	2104N1778	WV1ZZZ7H2D1092657	9	1992	39 074,64 лв.	15.8.2015	пълно	35167	175,84	3,52	179,36	45000,00	0,20	10,20
19	Р-к 2	Микробус	Фолксваген Транспортер	СТ 24 29 СА	AE TO 35035	WV2Z ZZZ 70 Z 3 H 03	11	2002	80 578,41 лв.	15.8.2015	пълно	10147	50,73	1,01	51,74	55000,00	0,20	10,20
20	Р-к 3	Авто вода	Камаз 43114	8307	72436338	ХТC43114R72313720	3	2008	57 480,00 лв.	15.8.2015	пълно	36008	180,04	3,60	183,64	15000,00	0,20	10,20
21	Р-к 3	Авто гориво	Камаз 43114	8308	72436378	ХТC43114R72313766	3	1991	3 600,00 лв.	15.8.2015	пълно	3240	16,20	0,32	16,52	15000,00	0,20	10,20
22	Р-к 3	Товарен	Камаз 55111	СТ 02 83 СН	630816	ХТC4311CG42217954	3	2005	51 000,00 лв.	15.8.2015	пълно	11925	59,63	1,19	60,82	15000,00	0,20	10,20
23	Р-к 3	Товарен	Камаз ВС 28 К	СТ 64 41 СМ	2282905	WV1ZZZ7H2D1073012	5	2013	174 667,00 лв.	15.8.2015	пълно	70000	350,00	7,00	357,00	25000,00	0,20	10,20
24	Р-к 3	Спец. линейка	Фолксваген Транспортер	СТ 24 18 ВВ	CF8C082970	WDB9023711P845626	8	2003	58 884,76 лв.	15.8.2015	пълно	9009	45,05	0,90	45,95	40000,00	0,20	10,20
25	Р-к 3	Микробус	Мерседес Спринтер	СТ 32 51 СХ	60194300712140	WDB4051221V201992	3	2003	700 030,00 лв.	15.8.2015	пълно	50000	250,00	5,00	255,00	15000,00	0,20	10,20
26	Р-к 3	Спец.	Мерседес-Бенц	СН 12 96 СН	90492800293623	WDB4051221V201992	3	2003	210 000,00 лв.	15.8.2015	пълно	47250	236,25	4,73	240,98	30000,00	0,20	10,20
27	Р-к 3	Спец.	Рено Милан	СТ 30 64 АХ	83N0653108	VF647BC A000001761	6	2005	27 360,00 лв.	15.8.2015	пълно	20000	100,00	2,00	102,00	25000,00	0,20	10,20
28	Р-к 3	Товарен	Toyota Hilux	СТ 37 67 АР	2KD 7596314	АНТН29G707012905	5	2007	27 360,00 лв.	15.8.2015	пълно	39400	199,50	3,99	203,49	25000,00	0,20	10,20
29	Р-к 3	Товарен	ПРЕНТ УОЛЛ СТИНД 5	СТ 76 29 ВН	GW4D20140438655	LGVDBE177EC901536	5	2015	39 900,00 лв.	15.8.2015	пълно	39900	199,50	3,99	203,49	25000,00	0,20	10,20
30	Р-к 3	Товарен	ПРЕНТ УОЛЛ СТИНД 6	СТ 76 30 ВН	GW4D20140438641	LGVDBE177EC901540	5	2015	39 900,00 лв.	15.8.2015	пълно	39900	199,50	3,99	203,49	25000,00	0,20	10,20
31	Р-к 3	Товарен	ПРЕНТ УОЛЛ СТИНД 7	СТ 76 31 ВН	GW4D20140438644	LGVDBE177EC901543	5	2015	39 900,00 лв.	15.8.2015	пълно	39900	199,50	3,99	203,49	25000,00	0,20	10,20
32	Р-к 3	Ремарке	ТРА 80	СТ 83 07 ЕХ		822336		1990	1 440,00 лв.	15.8.2015	пълно	1296	6,48	0,13	6,61	0,00	0,00	0,00
33	Р-к 3	Трактор	Трактор Беларус		445583	090H000081	1	2010	93 000,00 лв.	15.8.2015	пълно	49383	246,92	4,94	251,86	5000,00	0,20	10,20
34	Р-к 3	Трактор	Трактор Беларус		3656	090B000117	1	2012	99 300,00 лв.	15.8.2015	пълно	50000	250,00	5,00	255,00	5000,00	0,20	10,20
35	Р-к 3	Трактор	Трактор Беларус		3657	090B000117	1	2012	99 300,00 лв.	15.8.2015	пълно	50000	250,00	5,00	255,00	5000,00	0,20	10,20
36	Р-к 3	Товарен	ВНЦ 23461	СТ 6701 АР	9105040	X6D214610A0004110	4	2010	19 500,00 лв.	15.8.2015	пълно	10179	50,90	1,02	51,92	20000,00	0,20	10,20
37	Упр-е	Автобус	Инео Делфт Е 4	СТ 35 97 АК	588252	ZCF30A32005686005	20	2008	83 138,00 лв.	15.8.2015	пълно	31470	157,10	3,14	160,24	10000,00	0,20	10,20
38	Упр-е	Спец.	Фолксваген LT 35	СТ 43 34 СК	BBF073191	WV1ZZZ7H2D1072742	6	2006	60 636,57 лв.	15.8.2015	пълно	19107	95,53	1,91	97,44	10000,00	0,20	10,20
39	Упр-е	Лекотоварен	Фолксваген Кад	СТ 09 39 АВ	BLS315760	WV1ZZZ7H2D1072742	2	2007	26 607,00 лв.	15.8.2015	пълно	9579	47,89	0,96	48,85	10000,00	0,20	10,20
40	Упр-е	Товарен	Форд транзит	СТ 29 96 СВ		WFOKXXGBVKN487053	3	1992	10 148,00 лв.	15.8.2015	пълно	9133	45,67	0,91	46,58	15000,00	0,20	10,20
41	Упр-е	Товарен	Форд транзит	СТ 31 24 СА		WFOUXXCBVJTC76195	3	1996	45 205,88 лв.	15.8.2015	пълно	3255	16,27	0,33	16,60	15000,00	0,20	10,20
42	Упр-е	Товарен	Форд транзит	СТ 55 17 РК	8G56844	WFOXXXTFNGD56844	6	2008	17 880,00 лв.	15.8.2015	пълно	17000	85,00	1,70	86,70	30000,00	0,20	10,20
																		11316,19

06.7.2015

Пламен Шинюв
Директор Продажби и маркетинг

БУЛСТРАД

VIENNA INSURANCE GROUP

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От: ЗАД Булстрад Виена Иншурънс Груп

ЕИК/БУЛСТАТ:000694286 , седалище и адрес на управление гр.София пл.Позитано №5

тел.: 02/9856606, факс: 02/9856606, e-mail: sales@bulstrad.bg autoins@bulstrad.bg

Към оферта за възлагане на обществена поръчка чрез публична покана с предмет: „Застраховане на МПС, собственост на “Мини Марица Изток” ЕАД гр. Раднево през 2015 -2016 година чрез сключване на застраховка „Пълно каско”, „Частично Каско” и „Злополука на лицата в МПС” – (рег. № 67/2015 г. – ПП), по позиции както следва:

Обособена позиция № 1 – Леки автомобили, подлежащи на застраховане със застраховка „Пълно каско” и застраховка „Злополука на местата в МПС” – 52 броя;

Обособена позиция № 2 – Товарни и специализирани автомобили, подлежащи на застраховане със застраховка „Пълно каско” и застраховка „Злополука на местата в МПС” – 42 броя;

Обособена позиция № 3 – Други автомобили, подлежащи на застраховане със застраховка „Частично каско” и застраховка „Злополука на местата в МПС” – 45 броя;

Забележка: Участниците могат да подават предложение за една или всички обособени позиции, като не е необходимо да се подават отделни пликосе за всяка обособена позиция.

Технически характеристики:

Изисквания на Възложителя	Предложено от участника	Забележка
<p>Обособени позиции:</p> <p>позиция № 1 – Леки автомобили, подлежащи на застраховане със застраховка „Пълно каско” и застраховка „Злополука на местата в МПС” – 52 броя;</p> <p>позиция № 2 – Товарни и специализирани автомобили, подлежащи на застраховане със застраховка „Пълно каско” и застраховка „Злополука на местата в МПС” – 42 броя;</p> <p>позиция № 3 – Други автомобили, подлежащи на застраховане със застраховка „Частично каско” и застраховка „Злополука на местата в МПС” – 45 броя;</p> <p>За всички МПС ще се сключи и</p>	<p>За всички МПС ще се сключи и застраховка “Злополука на местата в МПС” за лицата, пътуващи в тях.</p> <p>При настъпване на промяна в МПС, подлежащи на застраховане в резултат на кражба, брак, покупка и др. по време на действие сключените застраховки, да отрази промяната – да откаже застраховка или да застрахова новите МПС. При придобиване на автомобили същите се застраховат при същите условия.</p> <p>Предлаганите застрахователни полици отговарят на</p>	

застраховка "Злополука на местата в МПС" за лицата, пътуващи в тях.

Възложителят си запазва правото при настъпване на промяна в МПС, подлежащи на застраховане в резултат на кражба, брак, покупка и др. по време на действие сключените застраховки, да отрази промяната – да откаже застраховка или да застрахова новите МПС. При придобиване на автомобили същите се застраховат при същите условия.

Предлаганите застрахователни полици трябва да отговарят на изискванията на Възложителя, на Кодекса за застраховането и всички други съотносими нормативни актове.

Рисковете, които трябва да покриват предлаганите застрахователните полици за: позиция №1 и позиция №2: застраховка "Пълно каско":

- кражба на цялото МПС;
- грабеж на цялото МПС;
- пътно-транспортно произшествие, довело до материални щети на МПС;
- сблъскване с и/или удар от други физически тела (в случаите, когато това не е ПТП);
- злоумишлени действия на трети лица /вандализъм/;
- пожар и природни бедствия;

По условията на застраховка „Пълно каско“ трябва да се покрива и кражбата на неподвижно монтираното аудиооборудване във всяко МПС.

При поставяне на изискване за задължително маркиране, Застрахователят трябва да го извърши по местонахождение на МПС на територията на Възложителя, по съгласуван между страните график.

позиция №3: застраховка "Частично каско":

- пътно - транспортно произшествие, довело до материални щети на МПС;
- сблъскване с и/или удар от други

изискванията на Възложителя, на Кодекса за застраховането и всички други съотносими нормативни актове.

Рисковете, които покриват предлаганите застрахователните полици за: позиция №1 и позиция №2: застраховка "Пълно каско":

- кражба на цялото МПС;
- грабеж на цялото МПС;
- пътно-транспортно произшествие, довело до материални щети на МПС;
- сблъскване с и/или удар от други физически тела (в случаите, когато това не е ПТП);
- злоумишлени действия на трети лица /вандализъм/;
- пожар и природни бедствия;

По условията на застраховка „Пълно каско“ се покрива и кражбата на неподвижно монтираното аудиооборудване във всяко МПС.

Маркиране на автомобилите не се изисква, а необходимия оглед ще бъде извършен по местонахождение на автомобилите.

позиция №3: застраховка "Частично каско":

- пътно - транспортно произшествие, довело до материални щети на МПС;
- сблъскване с и/или удар от други физически тела (в случаите, когато това не е ПТП);

<p>физически тела (в случаите, когато това не е ПТП);</p> <ul style="list-style-type: none"> - злоумишлени действия на трети лица /вандализъм/; - пожар и природни бедствия; <p><u>за позиция №1, позиция №2 и позиция №3: Рискове, които трябва да покрива застраховка "Злополука на местата в МПС":</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - смърт от злополука; - трайна загуба на работоспособност, следствие на злополука; - временна загуба на работоспособност, следствие на злополука; - медицински разноси следствие на злополука; <p>Застрахована сума за 1 място - 5 000 лв.</p> <p>Офертата на участниците трябва да включва покриването на всички застрахователни рискове – по позиции, без лимити и подлимити в отговорността и без самоучастия на Възложителя.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - злоумишлени действия на трети лица /вандализъм/; - пожар и природни бедствия; <p><u>за позиция №1, позиция №2 и позиция №3: Рискове, които трябва да покрива застраховка "Злополука на местата в МПС":</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - смърт от злополука; - трайна загуба на работоспособност, следствие на злополука; - временна загуба на работоспособност, следствие на злополука; - медицински разноси следствие на злополука; <p>Застрахована сума за 1 място - 5 000 лв.</p> <p>Офертата включва покриването на всички застрахователни рискове – по позиции, без лимити и подлимити в отговорността и без самоучастия на Възложителя.</p>	
<p><u>Срок на действие на застраховките:</u> 12 (дванадесет) месеца, считано от 15.08.2015 г. до 14.08.2016 г.</p>	<p>12 (дванадесет) месеца, считано от 15.08.2015 г. до 14.08.2016 г.</p>	
<p><u>Валидност на застраховките:</u> територията на Р. България.</p>	<p>територията на Р. България.</p>	

Упълномощен да подпише настоящото предложение е:

Пламен Шинов

Дата 06.07.2015 г.
ПОДПИС и ПЕЧАТ:

Пламен Шинов

Директор Продажи и маркетинг

от придобиване на собствеността.

3. При подадена молба от страна на новия собственик, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да продължи действото на застрахователния договор, да предложи сключването на нов застрахователен договор или да не приеме настъпилата промяна на собствеността и да прекрати застрахователния договор.

3.1. При встъпването на новия собственик в правата на ЗАСТРАХОВАНИЯ чрез продължаване на застрахователния договор или при сключването на нов застрахователен договор се обезщетяват вредите от събития, настъпили в 7-дневния срок по м. 2, с изключение на застрахователното събитие „Кражба на МПС“;

3.2. Застрахователното събитие по риска „Кражба на МПС“ се покрива, в случай че новият собственик представи МПС за оглед и заснемане в деня на нотариалната заверка на договора, чрез който е осъществено прехвърлянето на собствеността;

3.3. При встъпването на новия собственик в правата на ЗАСТРАХОВАНИЯ се издава добавък, след оглед и заснемане на МПС и попълване на ново Предложение-въпросник;

3.4. При наличие на дължими разсрочени вноски, следващата дължима вноска става предсрочно изискуема. Падежите на останалите премийни вноски могат да се прерогорят;

3.5. Към датата на издаване на добавъка за промяна на собствеността, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да коригира застрахователната сума съобразно актуализираната действителна стойност на МПС, както и да прериснува дължимата премия, съгласно действителната тарифа към момента на промяната и в зависимост от налицето или липсата на щети.

4. Само с писменото съгласие на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ правата по застрахователния договор могат да бъдат прехвърлени на трето ползващо се лице, въз основа на подадена писмена молба от ЗАСТРАХОВАНИЯ.

VIII. ПРЕДОХРАНИТЕЛНИ МЕРКИ

1. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да поддържа застрахованото МПС в добро състояние, като показва грижата на добър стопанин, да спазва техническите и технологични правила за експлоатация на производителя, да предприема всички обичайни и разумни предохранителни мерки за избягване на загубата или повредата на застрахованото МПС, както и да спазва напразените от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и компетентните органи предписания за отстраняване на източниците на опасност.

1.1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение, ако загубите и повредите по МПС са вследствие на:

1.1.1. движение на МПС: извън обичайни пътища, по наводнени пътища или територии; по затворени, забранени за движение и сигнализиран за тази цел пътни участъци.

Изключението не се прилага за ППС, които са предназначени за движение извън обичайни пътища и за които са договорени специални условия;

1.1.2. грубо нарушаване на установените технически и технологични правила за експлоатация и ремонт на ППС;

1.1.3. явен пропуск в поддръжката и експлоатацията на ППС, управление с недостатъчно количество на масло или течности предписани от производителя;

1.1.4. товаро-разтоварни действия, увреждания причинени от производствена товар или веш, пренатоварване или неправилно подреждане и укрепване на товара;

1.1.5. повреди на двигателя вследствие засмукване на вода или кал /хидравличен удар/; замръзване на течност в охладителната система на МПС;

2. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да поддържа в техническа изправност алармната система, имобилайзера на МПС, системата за активно проследяване, ако има изискване за такива, като последната трябва да бъде в активен режим за проследяване. При незаключване на МПС, оставянето му с ключ на запалването, оставянето му с отворени прозорци, оставянето му със свален табан /в случай че в кабриолет/, оставянето му с неизправна, невключена, неактивна или демонтирана алармена система, или имобилайзер на МПС, или системата за активно проследяване, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да откаже изплащането на обезщетение.

IX. ОБЩИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ

1. По тези ОБЩИ УСЛОВИЯ ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не покрива щети в резултат на:

1.1. война (обявена или не), размирици или действия, имащи военен характер, военни учения, гражданска война, бунт, революция, въстание, военен преврат или узурпирание на властта, терористични действия;

1.2. проникваща радиация или контаминация от радиоактивност, токсични, експлозивни или други свободства на ядрен блок или негов компонент;

1.3. запалителни, експлозивни, възпламенителни, пожароопасни или корозиращи вещества или материали, превозвани в МПС, освен ако то има такова специализирано предназначение и съответното оборудване;

1.4. умишлени или причинени с груба небрежност действия на ЗАСТРАХОВАНИЯ, на членовете на неговото семейство или утъланомощения водач, както и лицата на работа при ЗАСТРАХОВАНИЯ или на които той е предоставил МПС под наем, за ползване, на лизинг и други;

1.5. земетресение или последиците от него;

1.6. превозване на МПС по суша, въздух и вода, с изключение на обичайното транспортване с ферибот или железница, когато пътуването не може да бъде извършено по друг начин;

1.7. стачки, локаут или други подобни действия;

1.8. ударна вълна, дължаща се на самолет или други летателни средства, движещи се със звукова или свръхзвукова скорост;

1.9. използване на МПС за обучение, участие в състезания или тренировки за тях, изпитания, експерименти, проби за издръжливост и други подобни, освен

ако не е уговорено друго;

1.10. обезценка, пропуснати ползи, дензуби, неустойка и други козвени загуби;

1.11. извършване на умишлено престъпление със застрахованото МПС;

1.12. доказване по безспорен начин, че при сключването на застраховката, автомобилът е бил обявен за издирване от компетентните органи като противозаконно отнет в или извън страната и ЗАСТРАХОВАНИЯТ е знаел за това обстоятелство;

1.13. управление на МПС след употреба от страна на водача на алкохол над определена концентрация, поставяне под въздействие на упойващо вещество или отказ от алкохолна проба при пътнотранспортно производство ЛТПП, констатирано с протокол от компетентните органи, напускане на мястото на ПТП в случаите когато производството се посещава задължително от органите на МВР;

1.14. управление на застрахованото МПС от неправооспособен водач или от лице, лишено от правото да управлява МПС от съответната категория, управление на МПС спряно от движение по установения от закона ред;

1.15. конфискуване на застрахованото МПС поради нарушаване на законите от ЗАСТРАХОВАНИЯ или от трето лице;

1.16. обявяване (умора на материала) на отделна част или възел, конструктивен дефект, скрита неизправност. Ако в резултат на тези причини настъпи застрахователно събитие, последващите щети се изплащат без стойността на частта или възела, причинили събитиято;

1.17. обезсбаване на МПС от лице, което го държи на правно основание (наем, лизинг - финансов или оперативен, „рент-а-кар“, заем за ползване и др. подобни);

1.18. всякакви събития, когато МПС е отгледено под наем, на лизинг, аренда, заем за ползване на лице което е представило неистински или подправен документ за самоличност;

1.19. кражба на МПС, на отделни части, възли и детайли или на застрахованно оборудване без наличие на взлом - поради незаключване на МПС, оставянето му с ключ на запалването, оставянето му с отворени прозорци, оставянето му със свален табан /в случай че е кабриолет/, оставянето му с неизправна, невключена, неактивна или демонтирана алармена система, или имобилайзер на МПС или системата за активно проследяване;

1.20. кражба на отделни части, възли, агрегати, принадлежност и оборудване извън салона на МПС. Нанесените повреди по МПС в резултат на кражбата се обезщетяват. Това изключение не се прилага в случаите на кражба на цялото МПС и последващото му намиране;

1.21. кражба на аудиосистема със свален се панел, когато ЗАСТРАХОВАНИЯТ не представи панела в ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

1.22. разходи за възстановяване на загубени или повредени заключващи устройства /ключове или безключови такива/;

1.23. събития (без обезсбаване), настъпили когато МПС е отгледено под наем, на лизинг, аренда или се ползва за превоз на пътници или багаж срещу заплащане.

2. Срещу заплащане на допълнителна премия може да се покрит изключението по т.т. 1.7, 1.8, 1.9 и 1.23.

X. ПРАВА НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да извършва действия, да води преговори и сключва спогодби във връзка с претенции на трети лица по повод на застрахователно събитие, както и с оглед осъществяване отговорността на трети лица, срещу които встъпва в права по тази застрахователна полица.

2. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ назначава експерти - консултанти с цел установяване на обстоятелствата, свързани със застрахователното събитие, както и може да възлага извършване на експертизи за идентификацията на МПС при сключване на застраховката и при настъпили събития.

XI. ПРАВА НА ЗАСТРАХОВАНИЯ

1. ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да получи обезщетението в 15-дневен срок след представянето на всички изискани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ документи за доказване настъпването на събитията и размера на щетата.

2. При прерочно прекратяване на застрахователния договор ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да получи частта от застрахователната премия за неизтеклия период, изчислена пропорционално на оставяния брой месеци, освен ако са платени или предстои да се плащат обезщетения, или ако до изтичането на договора оставят по-малко от 60 (шестдесет) дни.

2.1. При връщане на част от застрахователната премия от нея се удържат административни разходи.

XII. ПРЕКРАТЯВАНЕ

1. Застрахователният договор, сключен по тези ОБЩИ УСЛОВИЯ, се прекратява в случай на:

1.1. съзнателно неточно обявяване или премълчаване (укриване) от ЗАСТРАХОВАНИЯ на съществени за риска обстоятелства или факти, за които ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ писмено е задал въпрос в предложението за застраховане и при чиято известност не би сключил този застрахователен договор или би го сключил, но при други условия. В случай, че ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не би сключил договора, той има право да го прекрати в едномесечен срок от узнаването на съществени за риска обстоятелства и факти. В случай че ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ би сключил договора, но при други условия, той може да поиска изменението му в едномесечен срок от узнаването на съществени за риска обстоятелства и факти. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ откаже да приеме предложението за сключване, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да прекрати договора. При настъпване на застрахователно събитие, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да откаже изплащане на застрахователно обезщетение, ако неточно обявеното или премълчаното обстоятелство е оказало въздействие за настъпването на събитията. В случаите, в които застраховката е сключена чрез пълномощник или за сметка на трето лице, е достатъчно укриването обстоятелството да е било известно на ЗАСТРАХОВАНИЯ

или на пълномощника, или на третото лице.

1.2. умишлено причиняване на застрахователното събитие от ЗАСТРАХОВАНИЯ или трето ползващо се лице. В този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение и сезира компетентните органи;

1.3. представяне от ЗАСТРАХОВАНИЯ или упълномощено от него лице на претенции и/или документи с невярно съдържание или неистински документи с цел изплащане на застрахователно обезщетение.

В този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ сезира компетентните органи и има право да откаже изплащане на застрахователно обезщетение.

2. В случаите по т.1 ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не връща застрахователна премия и има право да поиска заплащането до прекратяването на договора.

3. Застрахователният договор може да бъде прекратен от всяка една от страните с 3-дневно писмено предизвестие до другата страна. Срокът на предизвестие мече от датата на неговото получаване.

XIII. ПРИЛОЖИМО ПРАВО

Този договор за застраховка е изготвен в съответствие с българското законодателство и за него е приложимо българското право.

XIV. ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПЪЛНЕНИЯ НА ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ

Тези ОБЩИ УСЛОВИЯ могат да се изменят със Специални условия.

XV. РЕГРЕСНИ ПРАВА

1. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да предостави на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ всички документи, доказателства и сведения, доказващи застрахователното събитие и необходимите за осъществяване правото на регресен иск срещу лицата, отговорни за причинените щети.

2. Отказът на ЗАСТРАХОВАНИЯ да упражни правата си срещу виновните лица няма сила спрямо ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

3. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ не изпълни задълженията си по т.1, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ отказва да изплати обезщетение, а ако такова е било платено, има право на неговото възстановяване.

XVI. ДАВНОСТ

Правата по застрахователния договор, сключен по настоящите ОБЩИ УСЛОВИЯ, се подсъхват с изтичането на 3 (три) години от настъпване на застрахователното събитие по застраховка „Каско“ и 5 (пет) години от настъпването на застрахователното събитие по застраховка „Заполучка на лицата в МПС“.

XVII. ЮРИСДИКЦИЯ

Ако възникне спор между страните във връзка с този застрахователен договор, то те ще направят всичко възможно същият да бъде разрешен по доброволен път чрез споразумение. Ако това се окаже невъзможно, то страните ще отнесат спора за разрешаване пред съответния български съд.

XVIII. КОРЕСПОНДЕНЦИЯ

Всяко съобщение или уведомление, отправено към ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, съгласно изискванията на тези Общи условия, трябва да бъде в писмена форма и на адрес:

- във връзка с промени по сключен застрахователен договор – адресът на Генералната агенция/Агенция на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ по място на сключване на договора;
- във връзка с претенция за изплащане на застрахователно обезщетение.

1000 СОФИЯ, ПЛ. „ПОЗИТАНО“ No. 5,
ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“
ФАКС + (359 2) 9856637
E-mail: autoins@bulstrad.bg
Tel.: 0 800 11111

РАЗДЕЛ „КАСКО“

ГЛАВА ПЪРВА

ОБЕКТ НА ЗАСТРАХОВКАТА, ДЕФИНИЦИИ

I. ОБЕКТ НА ЗАСТРАХОВКАТА

1. По този раздел в съответната клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ застрахова МПС, движещ се със собствен двигател и прикачваните към тях ремаркета и полуремаркета – предназначени за движение по пътищата, снабдени с регистрационни номера, тролейбуси, вътрешнозаводски транспорт, регистрирани по установения рег. Строителни машини, пътно-строителни машини, селскостопански и горски машини и инвентар, електрокари, мотокари, газокари се застраховат по Специални условия. Нови и нововнесени МПС без регистрационни номера или с транзитни номера могат да се застраховат по изключение, като се идентифицират по номерата на рамките.

2. По искане на кандидата за застраховане, се застраховат и допълнително монтирано стационарно оборудване, се застраховат и допълнително в комплектната на МПС от завода-производител, след изричното им писмено изброяване в предложението за застраховане и в застрахователната полица, след оглед и оценка от представителя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

II. ДЕФИНИЦИИ

По смисъла и за целите на тези Общи условия:

1. Застраховка „Каско“ е доброволна имуществена застраховка, покриваща пълна или частична загуба на застрахованото превозно средство, съгласно покритието в избраната клауза.

2. „Застрахователен риск“ е обективно съществуващата вероятност от

увреждане на имуществено или неимуществено благо, осъществяването на която е несигурно, неизвестно и независимо от волята на застрахованото лице.

3. „Застрахователно събитие“ е осъществен покрит риск по условията на застрахователния договор, проявяването на който причинява щета и поражда задължение за ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да изплати застрахователно обезщетение.

4. Съгласно тези Общи условия не се квалифицират като застрахователни събития, загуби или повреди в резултат на:

4.1. изхабяване, износване и ръжда по частите на автомобила, както и всякакви видове технически (механични и електрически) увреждания, които могат да се квалифицират като повреда, настъпила при експлоатацията на МПС

4.2. повреда или счупвания на части или допълнително оборудване в салона на автомобила, освен ако същите са в резултат от външен инцидент;

4.3. увреждане на автомобила или неговите части или допълнително оборудване в процеса на извършване на ремонтни работи. Ще бъдат предмет на комисисирани загуби и повреди, ако ремонтните работи са извършени в сервиз, посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

5. „Щета“ е вредата върху МПС, възникнала като пряко следствие от едно покрито застрахователно събитие.

6. „Действителна стойност“ е стойността, срещу която вместо застрахованото МПС може да се купи друго от същия вид и качество.

7. „Застрахователна сума“ е максималният размер на отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, в случай на настъпване на застрахователно събитие, но не повече от действителната стойност на застрахованото превозно средство.

8. „Частична повреда“ е всяка повреда, различна от пълна загуба, при която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява разходите по възстановяването на увреденото МПС, съобразно условията в застрахователния договор.

9. „Механична повреда“ е внезапно, неочаквано събитие, настъпило в процеса на нормална експлоатация на МПС, причинило авария.

10. „Осигурен регрес“ е възможността ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ да си възстанови от застраховател платеното обезщетение.

11. „Сервиз“ е специализиран технически център, в който съгласно избраната от ЗАСТРАХОВАНИЯ Клауза, се извършва ремонт и възстановяване на МПС, удрени от настъпило застрахователно събитие.

12. „Провизорен ремонт на МПС“ е частичен ремонт до степен гарантиращ безопасното придвижване на собствен ход.

13. „Допълнително монтирано стационарно оборудване“ е оборудване, което не влиза в комплектната на МПС от завода-производител, технически съвместимо и проектирано за връждане в автомобил и включва следните системи: аудио, телефонни, развлекателни, навигационни, осветителни, както и горивни уреди или джанти.

14. „Терористични действия“ са действия, включващи използването на сила, насилие или друга заплаха от страна на човек или група от хора, действали сами, или от името, или във връзка с някоя организация или политическа сила, с цел заплаха или натиск върху правителството или обществото.

15. „Основна застрахователна премия“ е застрахователната премия, определена съгласно действашата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към момента на сключване на застрахователния договор.

16. „Минимална застрахователна премия“ представлява основната застрахователна премия, намалена с определен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ процент при първоначално сключване на застрахователен договор.

17. „Самоучастие/Франшиз“ е определена по полицата абсолютна сума или процентна част от застрахователното обезщетение, която е за сметка на ЗАСТРАХОВАНИЯ.

18. За целите на договора под „Кражба“ се разбират престъпленията „Кражба на цялото МПС“, „Кражба на цялото МПС“ и „Противозаконно отнемане на МПС с цел ползване“ по смисъла на Наказателния кодекс.

19. „Автоматично подновяване“ е подновяване за следващ период на изпичащ застрахователен договор, в случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ изрично е поискал такова при сключване на изтичащия договор. Договорът ще бъде подновен автоматично при действашите към датата на сключване на новия договор условия, само ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ изрично потвърди подновяването в едномесечен срок преди датата на изтичане на действашия договор, при предложените му условия.

20. „Година на МПС“ е годината на производство на МПС или годината на първа регистрация, която от двете е по-ранна. Годината на производство се установява с разшифроване на номера на рамката, а първоначалната регистрация е посочена в свидетелството за регистрация или в друг официален документ.

21. „Контакт център“ е телефонен контактен център за обслужване на клиенти, отговарящ на телефонен номер 0800 11111, на който ЗАСТРАХОВАНИЯТ предоставя информация или изисква предоставянето на такава, регистрира събитие пред ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и получава инструкции за последващи действия и мерки.

22. „Груба небрежност“ по смисъла на настоящите Общи условия е поведение на застрахования, при което той съзнава последиците от извършването или неизвършването на определено действие, но се надява, че предвидяните от него последици по една или друга причина няма да настъпят. Като груба небрежност се квалифицират неизчерпателно следните действия / бездействия: преминаване през железопътен прелез при спускати, започнали да се спускати или да се вдигат бариери, независимо дали от съответното за това устройство се подават светлинни или звукови сигнали, забраняващи навлизането в прелеза; преминаване през железопътен прелез при мигача червена светлина на светофара или включена звукова сигнализация, независимо от положението на барьерите; движение на ППС с незатворени врати или капаци; движение на товарно МПС с вдигнат товарен кош; движение на товарно МПС със свалена хидравлична платформа, небезопасяване на спряло ППС срещу потегляне и др.

23. „Допустим минимален размер на застрахователната премия“ е минимален

малният размер на годишната застрахователна премия по раздел „Каско“, за сключване на застраховката, независимо от избраната клауза.

24. „Достатъчна премия за възстановяване в сервиз“ е минималният размер на годишната застрахователна премия по раздел „Каско“ за възстановяване на МПС в доверен или официален сервиз.

III. ДЕЙСТВИТЕЛНА СТОЙНОСТ

1. Действителната стойност на МПС се определя от годината на МПС съгласно методологията, приета от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и действателна към момента на сключване на договора.

2. Действителната стойност на придобито в ново състояние МПС в годината на сключването на застрахователния договор е неговата цена по фактура, издадена от фирмата - официален вносител на МПС в Република България, или от фирма-производител, или търговец от чужбина.

3. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ определя действителната стойност на употребяваните МПС на база актуални ценови листи на официалните вносител на Република България, чуждестранни и български каталози, пазарни аналози, съобразени с общото техническо състояние и изминат пробег на МПС.

IV. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

1. Застрахователната сума се определя в лева, а по изрично желание на ЗАСТРАХОВАНИЯ - в евро, съгласно физинга на БНБ в деня на сключването на полицата.

2. Застрахователната сума се договаря между ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и ЗАСТРАХОВАНИЯ на база действителната стойност на МПС, определена към датата на сключване на договора.

3. По искане на ЗАСТРАХОВАНИЯ и при преценка на техническото състояние, външен вид и изминат пробег на МПС, за което при сключването на договора е изтекла повече от една година от годината на производство (както началната година не се брои), застрахователната сума може да бъде намалена спрямо определената действителна стойност, но с не повече от 20% (двадесет процента).

4. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ поиска по-ниска застрахователна сума от определената, се прилагат правилата на подзастраховането - при частична зауба обезщетението се намалява в пропорция, равна на съотношението между поисканата от ЗАСТРАХОВАНИЯ и определената от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ застрахователна сума. В случаите по т. 3 подзастраховане не се прилага.

5. Стойността на застрахованото допълнително монтирано стационарно оборудване може да е до 25% (двадесет и пет процента) от застрахователната сума, но не повече от 5 000 (пет хиляди) лв.

V. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ

1. Застрахователната премия се начислява и плаща в същата валута, в която е определена застрахователната сума. Премия в чуждестранна валута се плаща само по банков път.

2. Застрахователната премия се начислява в процент от застрахователната сума. Тя се определя по действителната тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на сключване на застраховката;

2.1. При участие в конкурси и търгове ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да предостави оферти за застрахователната премия по тарифа, различна от действителната към датата на сключване на застраховката. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ определя тарифата, отстъпките и завишенията в офертата, което изключва предоставянето на стандартните отстъпки и завишения определени в действителната към датата на сключване на застраховката официална тарифа.

3. При покриване на изключени рискове се заплаща допълнителна премия по действителната тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на сключване на застраховката.

4. При сключване на застраховката ЗАСТРАХОВАНИЯТ избира една от следните възможности за плащане на застрахователната премия:

4.1. Основна застрахователна премия, определена по действителната тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на сключване на застраховката;

4.2. Минимална застрахователна премия, определена като процент от основната застрахователна премия.

4.2.1. Когато е избрана минимална застрахователна премия, при заявяване за настъпило в срока на договора застрахователно събитие, минималната застрахователна премия се коригира до размера на основната премия. Разликата между минималната и основната премия става дължима и се заплаща от ЗАСТРАХОВАНИЯ преди завеждането на претенция, освен в случаите на осигурен регрес;

4.2.2. При изтичане срока на застрахователния договор, в случай че не са заявени застрахователни събития, не са изплатени и не предстои да бъдат изплатени обезщетения, платената от ЗАСТРАХОВАНИЯ минимална застрахователна премия не се променя.

5. Застрахователната премия се заплаща еднократно при сключването на застрахователния договор или разсрочено до четири равни вноски. Първата вноска се заплаща при сключването на договора, а следващите - по договорена схема.

5.1. При еднократно заплащане на застрахователната премия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ прилага отстъпка в размер посочен в действителната към момента на сключване на застраховката официална тарифа публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

6. В случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ не плати в уговорения срок дължимата вноска, застрахователният договор или прекратява в 24.00 часа на 15-я ден от датата на падежа; 6.1. Допуска се ЗАСТРАХОВАНИЯТ да плати дължимата втора или следваща вноска до 15 (петнадесет) дни след падежа на вноската като договорът не спира действието си, без оглед и заснемане на МПС.

7. Корекции в застрахователната премия при подновяване;

7.1. Отстъпки при липса на щети;

7.1.1. Дължимата годишна премия при подновяване на застраховката за следващ едногодишен период се определя по действителната тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на подновяване с прилагане на отстъпка в размер посочен в действителната към момента на сключване на застраховката официална тарифа публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg;

7.1.2. Претензии, по които в нашия осигурен регрес, не се отразяват върху правото за ползване на отстъпка;

7.1.3. При прехвърляне на собствеността на МПС, правото на отстъпки по т.7.1 не се прехвърля на новия собственик, освен с изричното писмено съгласие на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

7.1.4. При изминат годишен пробег под 8000 км. и липса на щети ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право на възстановяване на определена сума от платената застрахователна премия за изминатата застрахователна година, която се приспада от премията за подновяване. Сумата се определя съгласно действителната към момента на сключване на застраховката официална тарифа публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg;

7.2. Завишения при наличие на щети;

7.2.1. Дължимата годишна премия при подновяване на застраховката за следващ едногодишен период се определя по действителната тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на подновяване, с прилагане на завишения в размер посочен в действителната към момента на сключване на застраховката официална тарифа публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg;

7.2.2. Претензии, по които в нашия осигурен регрес, не се отразяват върху правото на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за прилагане на завишения;

7.2.3. При прехвърляне на собствеността на МПС, завишенията по т.7.2 не се прилагат за новия собственик;

7.3. Обезценка;

7.3.1. При подновяване на застраховката за следващ едногодишен период застрахователната сума се коригира с изчислената обезценка на МПС.

7.3.2. Обезценка се изчислява за всяка платена частична щета в размер над 10% от застрахователната сума към датата на събитието и размерът се определя, както следва:

7.3.2.1. размер на щетата от 10% до 20% - обезценка с 5%;

7.3.2.2. размер на щетата от 20% до 35% - обезценка с 10%;

7.3.2.3. размер на щетата от 35% до 50% - обезценка с 20%;

7.3.2.4. размер на щетата от 50% до 70% - обезценка с 30%.

8. Други отстъпки;

8.1. За застраховки, сключени за период от три години, при втората и третата поредна година от периода на застраховката и когато общият размер на изплатените застрахователни обезщетения за една година не надхвърля размера на платената премия за същата година, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право на допълнителна отстъпка в размер, определен в действителната към момента на сключване на застраховката официална тарифа публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg;

8.2. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да предвиди отстъпка от застрахователната премия при сключване от страна на ЗАСТРАХОВАНИЯ и на застрахователни договори по други застрахователни продукти, предлагани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. Тази отстъпка е в размер, определен в действителната към момента на сключване на застраховката официална тарифа публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

9. Допустимият минимален размер на застрахователната премия, общият размер на всички отстъпки, както и възможностите за прилагането им са регламентирани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в действителната към момента на сключване на застраховката официална тарифа публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

VI. САМОУЧАСТИЕ/ФРАНСИЗ

1. Застрахователният договор може да се сключи при самоучастие на ЗАСТРАХОВАНИЯ във всяка една щета в размера на избраната от него сума или процентна част.

2. При самоучастие ЗАСТРАХОВАНИЯТ заплаща намалена премия, определена по действителната тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на сключване на застраховката.

3. Договореното самоучастие се приспада от всяко застрахователно обезщетение, с изключение на обезщетението за тълна зауба. Ако определеното обезщетение е по-малко от размера на самоучастията, то ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение.

ГЛАВА ВТОРА

ПОКРИТИ РИСКОВЕ И ИЗКЛЮЧЕНИЯ

Отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ е съобразно покритите рискове, групирани в клаузи, по избор на ЗАСТРАХОВАНИЯ, както следва:

1. Клауза „Пожар и природни бедствия“.

2. Клауза „Пожар, природни бедствия и ПТП“.

3. Клауза „Пожар, природни бедствия, ПТП и Злоумишлени действия“.

4. Клауза „Тълно Каско“.

5. Клауза „Бонус Каско“.

6. Допълнителни покрития към Клауза „Пожар, природни бедствия и ПТП“, Клауза „Пожар, природни бедствия, ПТП и Злоумишлени действия“, Клауза „Тълно Каско“ и Клауза „Бонус Каско“:

6.1. „Помощ на пътя“ (асистанс) за незастрахователно събитие, за територия

рият на Република България.

7. Допълнителни покрития към Клауза „Пълно Каско“ и Клауза „Бонус Каско“
- 7.1. „Механична повреда“ - за застраховани МПС без подзастраховане, за които от годината на производство са изминали не повече от 7 (седем) години.
- 7.2. „Гуми“ - за застраховани МПС без подзастраховане с общо тегло до 3.5 тона.
8. Покритията по т.6 и т.7 се предоставят в изрично предвидените в тези условия случаи при заплащане на допълнителна премия.

КЛАУЗА „ПОЖАР И ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ“

По тази клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива щети, причинени от застрахователно събитие, посочено по-долу.

1. ПОКРИТИ РИСКОВЕ

1. Пожар, експлозия.

По смисъла и за целите на тази клауза:

- „пожар“ е огън, възникнал без съобразено за целта огнище или излязъл от него и който е в състояние да се разпространява чрез собствена енергия, причинен от природно бедствие;
 - „експлозия“ е внезапно протичаща проява на сила, предизвикана от стремежа на газове или пари към разширяване, причинена от природно бедствие;
2. Буря, ураган, удар от мъния, градушка, наводнение, свличане или срутване на земни пластове, падащи предмети, дървета и клони, вследствие на природни бедствия.
- По смисъла на тази клауза:
- „буря“ е силен вятър със скорост над 15 м/сек.;
 - „ураган“ е вятър със скорост над 30 м/сек.;
 - „удар от мъния“ е непосредствено попадане на мъния върху МПС;
 - „градушка“ е валеж на ледени зърна с различна големина;
 - „наводнение“ е заливане с вода на голямо пространство, причинено от интензивни валежи (проливен дъжд), бързо топене на големи количества сняг или лед; разливане на реки при повдигане нивото на водалта; скъсване на бентове, язовирни стени и други подобни мелiorативни съоръжения; авария на водопроводни или канализационни инсталации;
 - „свличане на земни пластове“ е бавно движение на откъснати земни маси от геоложки характер под действието на тежестта им и на повърхностно течащи или подпочвени води по склонове и скатове;
 - „срутване на земни маси“ е внезапно, бързо и еднократно падане на големи земни или скални маси от планински масиви или от брегове, вследствие на изветрянето на скалите, отслабването на вътрешните им връзки и дълбокоото им напукване;
3. Тежест при естествено натрупване на сняг;
- „Тежест при естествено натрупване на сняг“ е съсредоточаване на голямо тегло върху единица площ в резултат на обилан снеговалеж.
4. Падане на ледени късове или снежни маси
- „Падане на ледени късове или снежни маси“ е откъсване или свличане на големи количества сняг или на ледени късове при резки метеорологични промени.

Тази клауза се прилага само с раздели „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и „КАСКО“ и може да бъде изменена с ДОБАВЪЦИ.

КЛАУЗА „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПЪТНОТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ (ПТП) НА „МПС“

По тази клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива щети, причинени от застрахователно събитие, посочено в клауза „ПОЖАР И ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ“, както и:

1. ДОПЪНИТЕЛНО ПОКРИТИ РИСКОВЕ

1. Пожар, експлозия.

По смисъла и за целите на тази клауза:

- „пожар“ е огън, възникнал без съобразено за целта огнище или излязъл от него и който е в състояние да се разпространява чрез собствена енергия, причинен от техническа неизправност в ППС по време на покой, в работещо състояние или при движение;
 - „експлозия“ е внезапно протичаща проява на сила, предизвикана от стремежа на газове или пари към разширяване, причинен от техническа неизправност в ППС по време на покой, в работещо състояние или при движение;
2. „Пътнотранспортно произшествие“ (ПТП)
- „ПТП“ е събитие, възникнало в процеса на движението на пътно превозно средство и предизвикало нараняване или смърт на хора, повреда на пътно превозно средство, път, пътно съоръжение, товар или други материални щети.
3. Увреждане на застрахованото МПС в паркирано състояние, причинено от:
- 3.1. друго превозно средство;
- 3.2. падащи предмети от сгради, летателни апарати или части от тях;
- 3.3. животни.

Тази клауза се прилага само с раздели „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и „КАСКО“ и може да бъде изменена с ДОБАВЪЦИ

КЛАУЗА „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПЪТНОТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ (ПТП) НА „МПС“ И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“

По тази клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива щети, причинени от застрахователно събитие, посочено в клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“, както и

1. ДОПЪНИТЕЛНО ПОКРИТИ РИСКОВЕ

1. Злоумишлени действия на трети лица
- 1.1. надраскване, пробиване, поливане на МПС с бои или други химикали;
- 1.2. ступване на заключващи устройства, антена, стъкла (челно, задно, странични), външно оборудване (включително и на застрахованото допълнително монтирано стационарно оборудване), огледала за обратно виждане, оригинално монтирани от завода-производител емблеми и ладни;
- 1.3. срязване или пробиване на гуми.

Тази клауза се прилага само с раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и раздел „КАСКО“ и може да бъде изменена с ДОБАВЪЦИ

КЛАУЗА „ПЪЛНО КАСКО“

По тази клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива щети, причинени от застрахователно събитие, посочено в клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“, както и

1. ДОПЪНИТЕЛНО ПОКРИТИ РИСКОВЕ

1. Кражба или грабеж на МПС;
2. Кражба или грабеж на допълнително монтирано стационарно оборудване в салона на МПС, срещу заплащане на допълнителна застрахователна премия;
3. Противозаконно отнемане на МПС с цел ползване;
4. Палеж или взривяване.

Тази клауза се прилага само с раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и раздел „КАСКО“ и може да бъде изменена с ДОБАВЪЦИ.

КЛАУЗА „БОНУС КАСКО“

По тази клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива щети, причинени от застрахователно събитие, посочено в клауза „Пълно Каско“, както и

1. ДОПЪНИТЕЛНО ПОКРИТИ РИСКОВЕ

1. Всички рискове, които могат да доведат до пълна или частична загуба на застрахованото МПС, освен изключените.

Тази клауза се прилага само с раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и раздел „КАСКО“ и може да бъде изменена с ДОБАВЪЦИ.

ДОПЪНИТЕЛНО ПОКРИТИЕ „МЕХАНИЧНА ПОВРЕДА“ КЪМ КЛАУЗА „ПЪЛНО КАСКО“ ИЛИ „БОНУС КАСКО“

1. ОБЕКТ

1. Обект на покритие са МПС, за които от годината на производство са изминали не повече от 7 (седем) години и за които има писмени доказателства за произход и текуща гаранционна и извънгаранционна поддръжка.
2. Не са обект на това покритие таксиметровите автомобили, автомобилите, отдавани под наем, учебните и състезателни автомобили и автомобилите с търговско предназначение, използвани за превоз на пътници, стоки и товари, строителни машини, пътно-строителни машини, селскостопански и горски машини и инвентар, електрокари, мотокари, газокари.
- 2.1. Рисковете по допълнение „Механична повреда“ за автомобили с търговско предназначение, използвани за превоз на пътници, стоки и товари, строителни машини, пътно-строителни машини, селскостопански и горски машини и инвентар, електрокари, мотокари, газокари могат да се покриват след издаване на добавък и заплащане на допълнителна премия.

II. СРОК

Срокът на покритието започва от момента на изтичане на гаранцията на МПС, според условията на производителя и приключва при навършване на седем години от началото на гаранцията, в рамките на застрахователния договор.

III. ОПРЕДЕЛЕНИЕ

По смисъла на това допълнение „Механична повреда“ е внезапно, неочаквано събитие, настъпило в процеса на експлоатация на МПС и причинило механична авария.

IV. ПОКРИТИЕ

По това покритие ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ ще обезщетя след начисляване на допълнителна застрахователна премия ЗАСТРАХОВАНИЯ за щети, вследствие на внезапно възникнала механична повреда само в:

- двигател;
- скоростната кутия;
- водещия (задвижващ) мост на застрахованото МПС.

V. ЛИМИТ НА ОТВОРНОСТ

Обезщетението по това покритие е в размер на действителните разходи извършени за ремонт, но не повече от обезщетението, определено съгласно зава

пета от Раздел „Каско“ - ОСОБЕНИ ПРАВИЛА ПРИ ИЗПЛАЩАНЕ НА ОБЕЗЩЕТИЕ ПРИ ПЪЛНИ ЗАГУБИ ВСЛЕДСТВИЕ СЪБИТИЯ, РАЗЛИЧНИ ОТ ПОЖАР И КРАЖБА.

VI. ИЗКЛЮЧЕНИЯ

По това покритие, освен по посочените изключения в раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не изплаща застрахователно обезщетение:

1. При проявена от ЗАСТРАХОВАНИЯ група небрежност, изразяваща се в неспазване на установените технически и технологични правила за експлоатация;
2. За повреди, настъпили в:
 - 2.1. електрическата система;
 - 2.2. електронни управляващи блокове;
 - 2.3. охладителната система;
 - 2.4. отоплителната и климатична система;
 - 2.5. кормилната система;
 - 2.6. спирачната система;
 - 2.7. горивна и изпускателна система;
 - 2.8. турбокомпресор;
 - 2.9. съединител;
 - 2.10. окачването и ходовата част;
 - 2.11. външни и вътрешни облицовъчни детайли и части.
3. За повреди, настъпили в резултат на:
 - 3.1. износване на детайли и възли на двигател, скоростна кутия, водещ/задвижващ мост на застрахованото МПС;
 - 3.2. некачествен ремонт или монтиране на неоригинални части и консумативи за съответната марка и модел МПС;
 - 3.3. изтичане на охладяща течност или масло от двигателя, скоростната кутия или задвижващ мост;
 - 3.4. вследствие на употреба на гориво и технически течности, неотговарящи на предписанията на завода производител;
4. За повреди, настъпили в резултат на извършени промени в конструкцията на двигателя, скоростната кутия и водещия мост или на цялото МПС;
5. За повреди, настъпили извън територията на Република България.

VII. УВЕДОМЯВАНЕ

При настъпване на механична повреда ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми писмено ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок от три дни от узаването.

VIII. РЕГИСТРИРАНЕ И ДОКАЗВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНОТО СЪБИТИЕ

1. При настъпване на механична повреда ЗАСТРАХОВАНИЯТ или негов представител подава заявление за изплащане на обезщетение. Заявлението съдържа данни за датата, мястото и обстоятелствата, при които е настъпила повредата.
2. Към заявлението за изплащане на обезщетение се представят следните документи в оригинал:
 - 2.1. застрахователна полица;
 - 2.2. свидетелство за регистрация на МПС;
 - 2.3. свидетелство за правоуправление на водача, управлявал МПС при настъпването на застрахователното събитие;
 - 2.4. документи, които доказват събитието, когато има такива;
 - 2.5. талон за преминат годишен технически преглед;
 - 2.6. сервизна книжка за застрахованото МПС и други доказателства, сведения и документи, свидетелски показания, когато се изискват от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
3. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да запази МПС в състоянието, в което се намира след настъпването на повреда, до установяване на щетите от представителя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

Това покритие се прилага само с разделите „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, „КАСКО“, клаузите „ПЪЛНО КАСКО“ и „БОНУС КАСКО“ и може да бъде изменено с ДОБАВЪЦИ.

ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИЕ ПОМОЩ НА ПЪТЯ (АСИСТАНС) ЗА АВТОМОБИЛ С ОБЩО ТЕГЛО ДО 3.5 ТОНА

I. ПОКРИТИЯ

1. Основно покритие, без начисляване на допълнителна застрахователна премия
ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ осигурява право на ЗАСТРАХОВАНИЯ да ползва помощ на пътя (автоасистанс) при обездвижване на МПС с общо тегло до 3.5 тона, при настъпване на застрахователно събитие, чрез предварително указана Асистанс – компания. Покритието е за територията на Република България, 24 часа / 7 дни в седмицата за МПС, застраховани по клаузи „Бонус каско“, „Пълно каско“, „Пожар, природни бедствия и ПТП“ или „Пожар, природни бедствия, ПТП и Злоумишлени действия“, без подзастраховане при сключване на договора, снабдени с карта „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ и валидно застрахователно покритие по застраховката.
2. Допълнително покритие срещу начислена допълнителна застрахователна премия
ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ осигурява допълнително право на ЗАСТРАХОВАНИЯ да ползва помощ на пътя (автоасистанс), при обездвижване на МПС, чрез предварително указана Асистанс – компания на територията на Република България, 24 часа / 7 дни в седмицата за МПС с общо тегло до 3.5 тона, застраховани по клаузи „Бонус каско“, „Пълно каско“, „Пожар, природни бедствия и ПТП“ или „Пожар, природни бедствия, ПТП и Злоумишлени действия“, без подзастраховане при сключване на договора, снабдени с карта „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ и валидно застрахователно покритие по застраховката за събития както следва:
 - 2.1. при събитие, свързано с норманната експлоатация на МПС;
 - 2.2. при техническа повреда.

II. ДЕФИНИЦИИ

По смисъла на това допълнение:

1. „Обездвижване“ е каквото и да е възникнало по време на пътуване непредвидено събитие, довело до невъзможност на МПС да се движи на собствен ход.
2. „Техническа повреда“ е каквото и да е внезапно възникнала по време на пътуване непредвидена механична, електрическа или друга повреда. Вследствие на която е настъпила авария, довела до обездвижване на МПС.
3. „Застрахователно събитие“ е осъществяван риск, покрит съгласно Общите условия на застраховка „Каско Стандарт“, вследствие на който е настъпило обездвижване.
4. „Събитие свързано с норманната експлоатация на МПС“ е каквото и да е непредвидено обстоятелство, довело до невъзможност на водача да отпрати причината за обездвижване, различна от събитията по т. 2 и т. 3.
5. „Еднократно безплатно транспортиране на МПС“ е натоварването, превозването и разтоварването на обездвиженото МПС от мястото на събитие до указаното място, съгласно т. 4 на раздел III. Обезпечени услуги.
Не се счита за „Обездвижване“, настъпило събитие в резултат на неспазени изисквания за поддръжка на застрахованото МПС, монтаж на допълнителни детайли и оборудване, подмяната на действащи части по ел. системата, дигитален и купето на МПС, спукване на една гума, липса на ток за стартиране на двигателя, както и частична неизправност в светлинните на МПС или на частичките на МПС.

III. ПРЕДОСТАВЕНИ УСЛУГИ

1. При настъпване на обездвижване, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да поиска от Асистанс – компанията изплащането в разумен срок (предвид разстоянието и конкретните обстоятелства) на подвижен пътен сервиз за оказване помощ на пътя.
2. Асистанс – компанията уведомява ЗАСТРАХОВАНИЯ при неговото обаждане в Контакт центъра, на телефон посочен на картата „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“, за приблизителното време за пристигане на специализиран автомобил до местонахождението на обездвиженото МПС.
3. Ако обездвижването може да бъде отстранено за кратко време на място и посредством техническите средства, с които разполага подвижният пътен сервиз, тогава обездвижването се отстранява. В случай че за незабавното отстраняване на обездвижването се изисква подмяна на резервни части, пътният сервиз подменя тези части при изрично съгласие на ЗАСТРАХОВАНИЯ да поеме за своя сметка тяхната стойност и услугата по подмяната им и при условие, че подвижният пътен сервиз разполага с такива резервни части.
4. Ако обездвижването на застрахованото МПС не може да бъде отстранено на място, поради липса на необходимите резервни части и подходящи условия за ремонт, тъй като повредата е голяма или конкретните обстоятелства/факти не го позволяват. Асистанс – компанията:
 - 4.1. транспортира обездвиженото МПС, когато обездвижването е настъпило в населено място, съответно до Център за заवेждане на претенции, до най-близкия подходящ Сервиз в това населено място, до охраняем Паркинг или до мястото на домуване. В случай че то се намира в същото населено място, съобразявайки се с желанието на ЗАСТРАХОВАНИЯ;
 - 4.2. транспортира обездвиженото МПС до най-близкото населено място, когато обездвижването е настъпило извън населено място, съответно до Център за завеждане на претенции, до подходящ Сервиз в това населено място, до охраняем Паркинг или до мястото на домуване. В случай че то се намира в същото населено място, съобразявайки се с желанието на ЗАСТРАХОВАНИЯ;
 - 4.3. транспортира обездвиженото МПС до най-близкия охраняем паркинг, когато обездвижването е настъпило в населено място или извън него и когато не могат да бъдат изпълнени условията по т.т. 4.1. и 4.2.;
 - 4.4. при допълнително платена премия за „Събитие свързано с норманната експлоатация на МПС“ и настъпило обездвижване на МПС от събитие свързано с норманната експлоатация на МПС, транспортира обездвиженото МПС до най-близкото място, на което е възможно отстраняването на причината за обездвижване, но не повече от 100 км. от мястото на събитие.
- 4.5. при допълнително платена премия за „Събитие свързано с норманната експлоатация на МПС“ и настъпило обездвижване на МПС от събитие свързано с норманната експлоатация на МПС, транспортира обездвиженото МПС до най-близкото място, на което е възможно отстраняването на причината за обездвижване, но не повече от 100 км. от мястото на събитие.

IV. ОГРАНИЧЕНИЯ

1. Асистанс – компанията присъма обаждането, но може да не поеме обслужването на обездвижено МПС, ако е налице непреодолима сила, природно бедствие или тежки метеорологични условия до приключване на действието им.
2. Асистанс – компанията не предоставя помощ, когато застрахованото МПС ползва несъществуващи пътища или такива, предвидени за ползване от Министерството на отбраната. Министерството на земеделието и горите (горски пътища, предвидени за достъп до сечища или други подобни), както и навлизането в частни пътища или имоти, които изискват разрешението на техния собственик. Това важи и за случаите, когато ползва път, който е затворен за движение от компетентните органи поради ремонт, авария, лоши метеорологични условия и др. подобни обстоятелства.
3. Асистанс – компанията не предоставя помощ за изтегляне/транспортиране, когато застрахованото МПС е обездвижено в подземен гараж, извън габаритите на пътната мрежа от Републиканската пътна мрежа-гаража, където и пропасти или друго място, където достъпът за изтегляне/транспортиране е труден или невъзможен.
4. Асистанс – компанията приема обаждането, но може да не поеме обслужването на обездвижено МПС, ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ не изпрати дадените му указания, откаже да информира компетентните органи за настъпило събитие.

но-транспортно произшествие, не осигури съответните документи и възпрепятства оглед или проверка за употреба на алкохол.

5. В случай на обездвижване на застрахованото МПС, ако водачът го напусне до издването на подвижния пътен сервиз и в резултат на това настъпи кражба на лични вещи или части на МПС, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ и Асистанс - компанията не носят отговорност за тяхната липса.

6. Покритието „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ не включва разноските, направени от ЗАСТРАХОВАНИЯ за престой на МПС на паркинг или сервиз след транспортирането.

7. При всяко едно застрахователно събитие, техническа повреда или събитие, свързано с нормалната експлоатация на МПС в зависимост от покритието по картата „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право на „Еднократно безплатно транспортиране на МПС“.

Това покритие се прилага само с разделите „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, „КАСКО“, клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“ и може да бъде изменено с ДОБАВЪЦИ

ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИЕ „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ (АСИСТАНС) ЗА МПС С ОБЩО ТЕГЛО НАД 3.5 ТОНА

I. ПОКРИТИЕ

1. Основно покритие, без начисляване на допълнителна застрахователна премия. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ осигурява право на ЗАСТРАХОВАНИЯ да ползва помощ на пътя (автоасистанс) при обездвижване на МПС с общо тегло над 3.5 тона, при настъпване на застрахователно събитие, чрез предварително указана Асистанс - компания. Покритието е за територията на Република България, 24 часа / 7 дни в седмицата за МПС, застраховани по клаузи „Бонус каско“, „Пълно каско“, „Пожар, природни бедствия и ПТП“ или „Пожар, природни бедствия, ПТП и Злоумишлени действия“, без подзастраховане при сключване на договора, снабдени с карта „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ и валидно застрахователно покритие по застраховката.

II. ДЕФИНИЦИИ

По смисъла на това допълнение:

1. „Обездвижване“ е каквото и да е възникнало по време на пътуване непредвидено събитие, довело до невъзможност на МПС да се движи на собствен ход.
2. „Застрахователно събитие“ е осъществяване на риск, покрит съгласно Общите условия на застраховка „Каско Стандарт“, вследствие на който е настъпило обездвижване.
3. „Еднократно безплатно транспортиране на МПС“ е натоварването, превозването и разтоварването на обездвиженото МПС от мястото на събитие до указаното място, съгласно т. 4 на разд. III. Обезпечени услуги. Не се счита за „Обездвижване“, настъпило събитие в резултат на неспазени изисквания за поддръжка на застрахованото МПС, монтаж на допълнителни детайли и оборудване, подмяната на действащи части по ел. системата, двигател, кабината, шасито и каросерията на МПС. Спукване на една гума, липса на ток за стартиране на двигателя, както и частична неизправност в светлините на МПС или на чистачките на МПС.

III. ПРЕДОСТАВЕНИ УСЛУГИ

1. При настъпване на обездвижване вследствие на застрахователно събитие, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да поиска от Асистанс - компанията изпращането в разумен срок (предвид разстоянието и конкретните обстоятелства) на подвижен пътен сервиз за оказване помощ на пътя.
2. Асистанс - компанията уведомява ЗАСТРАХОВАНИЯ при неговото обаждане в КОНТАКТ центъра, на телефон посочен на картата „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“, за приблизителното време за пристигане на специализиран автомобил до местонахождението на обездвиженото МПС.
3. Ако обездвижването може да бъде отстранено за кратко време на място и посредством техническите средства, с които разполага подвижният пътен сервиз, тогава обездвижването се отстранява. В случай че за незабавното отстраняване на обездвижването се изисква подмяна на резервни части, пътният сервиз подменя тези части при изрично съгласие на ЗАСТРАХОВАНИЯ да поеме за своя сметка тяхната стойност и услугата по подмяната им и при условие, че подвижният пътен сервиз разполага с такива резервни части.
4. Ако обездвижването на застрахованото МПС не може да бъде отстранено на място, поради липса на необходимите резервни части и подходящи условия за ремонт, тъй като повредата е голяма или конкретните обстоятелства/факти не го позволяват, Асистанс - компанията:
 - 4.1. транспортира обездвиженото МПС, когато обездвижването е настъпило в населено място, съответно до Център за заवेждане на претенции, до най-близкия подходящ сервиз в това населено място, до охраняем Паркинг или до мястото на домуване, в случай че то се намира в същото населено място, съобразявайки се с желанието на ЗАСТРАХОВАНИЯ;
 - 4.2. транспортира обездвиженото МПС до най-близкото населено място, когато обездвижването е настъпило извън населено място, съответно до Център за завеждане на претенции, до подходящ сервиз в това населено място, до охраняем Паркинг или до мястото на домуване, в случай че то се намира в същото населено място, съобразявайки се с желанието на ЗАСТРАХОВАНИЯ;
 - 4.3. транспортира обездвиженото МПС до най-близкия охраняем паркинг, когато обездвижването е настъпило в населено място или извън него и когато не могат да бъдат изпълнени условията по т.п. 4.1. и 4.2.

IV. ОГРАНИЧЕНИЯ

1. Асистанс - компанията приема обаждането, но може да не поеме обслуж-

ването на обездвижвано МПС, ако е налице непреодолима сила, природно бедствие или тежки метеорологични условия до приключване на действието им.

2. Асистанс - компанията не предоставя помощ, когато застрахованото МПС ползва несъществуващи пътища или такива, предвидени за ползване от Министерството на отбраната, Министерството на земеделието и горите (горски пътища, предвидени за достъп до сечища или други подобни), както и навлизането в частни пътища или имоти, които изискват разрешението на техния собственик. Това важи и за случаите, когато ползва път, който е затворен за движение от компетентните органи поради ремонт, авария, лоши метеорологични условия и др. подобни обстоятелства.

3. Асистанс - компанията не предоставя помощ за изтегляне/транспортиране, когато застрахованото МПС е обездвижвано в подземен гараж, извън габаритите на пътищата от Републиканската пътна мрежа, дерета, канапки и пропасти или друго място, където достъпът за изтегляне/транспортиране е труден или невъзможен.

4. Асистанс - компанията приема обаждането, но може да не поеме обслужването на обездвижвано МПС, ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ не изпълни дадените му указания, откаже да информира компетентните органи за настъпило пътнотранспортно произшествие, не осигури съответните документи и възпрепятства оглед или проверка за употреба на алкохол.

5. В случай на обездвижване на застрахованото МПС, ако водачът го напусне до издването на подвижния пътен сервиз и в резултат на това настъпи кражба на лични вещи или части на МПС, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ и Асистанс - компанията не носят отговорност за тяхната липса.

6. Покритието „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ не включва разноските, направени от ЗАСТРАХОВАНИЯ за престой на МПС на паркинг или сервиз след транспортирането.

7. При всяко едно застрахователно събитие, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право на „Еднократно безплатно транспортиране на МПС“.

Това покритие се прилага само с разделите „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, „КАСКО“, клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“ и може да бъде изменено с ДОБАВЪЦИ

ДОПЪЛНЕНИЕ ГУМИ

I. ОБЕКТ НА ПОКРИТИЕ

1. Обект на покритие са гумите на МПС, застраховани по клаузи „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“ без подзастраховане, описани в застрахователната политика/спецификацията.
2. Не са обект на това покритие гумите на:
 - 2.1. Мотоциклети и моторици;
 - 2.2. МПС използвани за таксиметрова дейност, отдаване под наем, учебните и състезателни МПС, МПС с търговско предназначение, използвани за превоз на пътници, стоки и товари, изтеглени удръжени лимузени, военни автомобили, МПС употребявани за специална медицинска помощ, МПС със специално предназначение, освен ако не е уговорено друго;
 - 2.3. Всички МПС американско, австралийско, канадско производство;
 - 2.4. следните марки МПС - Aston Martin, Bentley, Bristol, DeTomaso, Ferrari, Ginetta, Jensen, Lamborghini, Lotus, Maserati, Morgan, Panther, Porsche (с изключение на Боксер) Rolls Royce, TVR.

II. ДЕФИНИЦИИ

1. Гума/и са единствено четирите гуми, поставени на застрахованото МПС, в момента на сключване на застраховката.
2. Марка „Е“ е знак за признато качество за гуми, доказваща че са изпълнени изискванията на ЕС за безопасност.
3. Повреда е незапано и непредвидимо спукване на гумата, дължащо се на неочаквана повреда на самата гума или злоумишлено увреждане на гумата, или вентила от страна на трети лица, налагащо незабавен ремонт или подмяна преди да се поднови нормалната употреба.
4. Сервиз е всяка фирма, която извършва доставка, ремонт и смяна на автомобилни гуми.
5. Лимит на обезщетение е максималната сума, за която Застрахователят отговаря за всяко едно събитие през периода на застраховката.
6. Овехтяване е степента на износване и достигане крал на нормален ефективен живот на работа на гумата/ите, поради стареене и/или употреба.
7. Ръководство за техническо обслужване е ръководството, издадено от производител на съответното МПС, което описва в детайли изискванията за техническо му обслужване и поддръжка.
8. Ремонтни разходи са оправданите разходи за ремонтни материали, включително тези за нов вентил, ако е необходим, както и оправданите разходи за труд за ремонт, поставяне и балансиране на ремонтираната гума.
9. Разходи за подмяна са разходи за подмяна на увредената гума с идентична такава от същата марка, клас, размер, качество и издръжливост, включително разходите за нов вентил, ако е необходим, както и разходи за труд за монтаж и баланс на новата гума.

III. ИЗИСКВАНИЯ ЗА МПС ПРИ СКЛЮЧВАНЕ НА ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИЕ „ГУМИ“

При сключване на това допълнение към застрахователната политика МПС трябва да:

1. Всичките му гуми да са обозначени със знак „Е“ и да имат минимална дълбочина на протектора:
 - При летни гуми 2 мм.;

- При „широки, гуми 3мм,
- Зими гуми 4 мм.

2. е лек автомобил с дължина до 7 м. и височина до 3м. или лекотоварен четири колесен ван с общо тегло до 3,5 т.
3. е регистрирано в Република България по установения ред и обичайно местоподомува на адреса на застрахованя.
4. има право за движение по пътищата съгласно нормативните документи за това.
5. превозва не повече от предвидения от производителя на автомобила брой пътници, за които има седящи места, включително шофьора.

IV. ПОКРИТИЕ

1. Срещу допълнително платена застрахователна премия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ ще обезщетя застрахования за щети по гумите на МПС, причинени от:
 - 1.1. Внезапна повреда, деформации, спукване или пробиване на гумата от дупки или предмети на пътя;
 - 1.2. Злоумишлени действия на трети лица - срязване, пробождаване, заливане с киселина на гумата или други разяждащи химически вещества.
2. Покритието е за ремонт или подмяна на автомобилна гума, включително разходите за подмяна на вентила или балансиране на гумата (с включен ДДС) в рамките на лимита посочен в полицията, при условие, че към момента на събитието и предявяване на претенция за обезщетяване гумата има дълбочина на грабфера съгласно изискванията на Закона за движение по пътищата.

V. ОБХВАТ НА ПОКРИТИЕТО И ЛИМИТ НА ОБЕЗЩЕТИЕ

1. Покритието е валидно до 4 броя щети, като претенциите за всяка една гума се считат за една щета.
2. Лимит на обезщетение по една претенция е стойността за подмяната на нова гума от същия клас, марка и размер, съответстваща на заявените при сключване на застраховката, съгласно тарифата за сключване.
3. Максимален лимит на обезщетение за всички претенции за целия период на застраховката е стойността за подмяната на 4 четири/ гуми от същия клас, марка и размер, съответстваща на заявените при сключване на застраховката.

VI. ИЗКЛЮЧЕНИЯ

Не се покриват разходи за ремонт или подмяна на гуми на застрахованото МПС когато:

1. претенциите през периода на застраховката са повече от четири (не се покриват тези над четвъртата);
2. гумите не са обозначени с Марка „Е“;
3. са в резултат на обичайно овехтяване, включително неравномерно износени гуми в резултат на неправилно регулиране на ходовата част извън лимитите, препоръчани от производителя;
4. са в резултат на повреда на компонент от окачването, неправилно балансиране или монтаж.
5. повредата се дължи изцяло или отчасти на липса на поддръжка;
6. повредата е причинена от използване на гума/и с налягане, различно от изискванията на производителя на МПС;
7. разходите за поправка са възстановими съгласно друга застраховка или покритие;
8. повредата е причинена от ПТП, пожар или кражба;
9. гумите, поставени на МПС са:
- 9.1. били променени от Спецификацията на производителя;
- 9.2. притежавани временно или по друг начин (в резултат от подмяна на стара с нова гума или придобиване с цел препродажба);
10. неизправността или повредата е настъпила преди сключването на тази застраховка, или е настъпила, тъй като МПС е било използвано след първоначалната повреда;
11. е извършена кражба на гумата/ите.
12. е констатиран опит за премахване на серийния номер или друга идентификационна маркировка от гумата/ите.
13. разходите понесени от застрахования са извън обхвата на покритието по това допълнение, включително всяка форма на последваща повреда, обезщетяване или намаляване на стойността.
14. гумите са пригодени за МПС участващи в автомобилни състезания, скоростни тестове, изпитания за издръжливост, за off-road дейности, експедиции и учебни шофьорски курсове.
15. застрахованият не е изпънил задължението си за уведомяване на полицията в случай на злоумишлени действия.
16. Към датата на заявяване на претенция са минали повече от пет години от датата на производство на увредената гума.
17. МПС не е било управлявано съгласно препоръките на производителя, в частност във връзка с използването на „run-flat“ гуми или резервни гуми за временно ползване.

VII. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ

Застрахованият е длъжен да предприеме всички разумни действия за избягване на повреда по застрахованото МПС и неговите гуми. Като доказателство за това трябва редовно, като част от техническото обслужване МПС, да провежда общото състояние на гумите и да спазва законовите изисквания за тях.

VIII. ПРЕДЯВЯВАНЕ НА ПРЕТЕНЦИЯ

1. Всички претенции следва да бъдат предявявани в срок от три работни дни, считано от възникването на повредата.
2. В случай на злоумишлено действие на трети лица, застрахованият е длъ-

жен да уведоми за инцидента полицията и да предостави на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ документ в оригинал, издаден от компетентния орган за регистрация на нарушенията.

3. Увредената/ите гума/и трябва да се запази/ят и да се представя/ят за оглед от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ във вида и състоянието си в резултат на инцидента. Ако ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ бъде лишен от правото си да извърши оглед на МПС и увредената/ите гума/и, има право да откаже да обработи претенцията или да откаже изплащане на обезщетение.

4. При претенция за подмяна на срещуположни гуми, ако е увредена само една ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща обезщетение само за увредената гума.

5. Клиентът е длъжен да представи в оригинал талон за преминат технически преглед.

IX. ОБЕЗЩЕТИЕ

Начини на обезщетяване при настъпване на застрахователно събитие:

1. Ремонт в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервис - Застрахователят ще заплати директно на сервиса размера на потвърдените ремонтни разходи или разходите за подмяна до размера на указаните в тарифата за сключване суми.
2. Възстановяване на фактури за извършения ремонт
- Застрахователят ще възстанови разходите извършени за ремонт или подмяна до размера на указаните в тарифата за сключване суми, срещу представени:
 - 2.1. Подробна фактура за ремонт/подмяна в оригинал.
 - 2.2. Подписано потвърждение от сервиса за дълбочината на съпасаието на повредената(ите) гума(и), върху оригинална фирмена бланка.
 - 2.3. увредената(ите) гума(и)
3. Независимо от начина на обезщетяване, размера на възстановимите разходи не може да надхвърля цените на услугите, предоставяни от Сервиза, с който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор за ремонт и подмяна на гуми. ЗАСТРАХОВАНИЯТ ще е отговорен за всички превишени разходи или разходите извън отговорността по тази застраховка.

Това покритие се прилага само с разделите „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, „КАСКО“, клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“ и може да бъде изменено с ДОБАВЪЦИ

ГЛАВА ЧЕТВЪРТА

ИЗПЛАЩАНЕ НА ОБЕЗЩЕТИЕ ПРИ ЧАСТИЧНИ ПОВРЕДИ

I. РЕГИСТРИРАНЕ, УВЕДОМЯВАНЕ И ДОКАЗВАНЕ НАСТЪПВАНЕТО НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ

Задължение на ЗАСТРАХОВАНИЯ е да докаже настъпването на застрахователно събитие.

1. При настъпване на застрахователно събитие ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок от 3-дни от узнаването, както и компетентните държавни органи (полиция, служба „Пожари и аварийна безопасност“ и др.) с цел издаване на необходимия документ и да вземе мерки за спасяване, ограничаване и намаляване на щетите на застрахованото МПС. Уведомяването се извършва по един от следните начини:
 - 1.1. Чрез обаждане на Контакт център на телефонен номер - 0800 11111;
 - 1.2. Чрез писмено уведомяване в офисите на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ
 - 1.3. Чрез регистриране на интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ - www.bulstrad.bg.
2. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да спазва инструкциите дадени от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и да запази МПС във вида му след настъпването на застрахователно събитие до извършване на оглед и описване на повредите от представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
3. При настъпване на застрахователно събитие в чужбина, ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми полицията, съответно противопожарната служба, както и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок от 3 дни от узнаването. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да извърши действия за намаляване и ограничаване на вредите и след завършването си в Република България да представи за оглед увреденото МПС при ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. Уведомяването се извършва по един от следните начини:
 - 3.1. Чрез обаждане на Контакт център на телефонен номер - 0800 11111;
 - 3.2. Чрез писмено уведомяване в офисите на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ
 - 3.3. Чрез регистриране на интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ - www.bulstrad.bg.
4. ЗАСТРАХОВАНИЯТ или упълномощен от него представител подава заявление за изплащане на обезщетение по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за всяко застрахователно събитие.
5. Към заявлението за изплащане на обезщетение ЗАСТРАХОВАНИЯТ или негов представител представя следната информация и документи в оригинал:
 - 5.1. Застрахователна полица, включително всички издадени добавъци и приложения към нея;
 - 5.2. Свидетелство за регистрация на МПС. Документ за преминат ГТП/годишен технически преглед/ на застрахованото МПС;
 - 5.3. Свидетелство за правоуправление и контролен талон на водача, управлявал МПС при настъпването на застрахователното събитие;
 - 5.4. Оригинални документи, които доказват застрахователното събитие.

- 5.4.1. При щети причинени от ПТП - протокол за ПТП, констатилен протокол за ПТП или държавен констатилен протокол за ПТП. Представеният документ следва да отговаря на изискванията съгласно действащото законодателство за установяване на ПТП;
- 5.4.2. При щети от злоумишлени действия - служебна бележка от РПН за нестопроизшествие и копие от заявлението до полицията с входящ номер;
- 5.4.3. При щети от пожар - служебна бележка от противопожарна служба;
- 5.4.4. При щети от природни бедствия или аварии - служебна бележка от

противопожарната служба или метеорологична служба, както и други доказателства, сведения и документи, които се изискват от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ във връзка с определяне на основанията и размера за изплащане на застрахователно обезщетение;

5.5. Горните изисквания важат и когато събитието е настъпило в чужбина, като документите за събитието, издадени на чужд език се предоставят в превод на български.

6. При щети, настъпили от ПТП или в паркирано състояние, когато съгласно действащата нормативна уредба, компетентните органи не посещават мястото на събитието или е издаден документ от компетентните органи на база декларативни показания на водача; с констатилен характер и не води до процесуално следствени действия или административна санкция, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява, както следва:

6.1. неограничен брой щети за стъкла, огледала и стандартно монтирани осветителни тела;

6.2. до две застрахователни събития в срока на действие на застраховката, довели до:

6.2.1. щети по външните основни корпусни детайли /броя, калник, врата, преден/заден капак, панел, страници и таван/ до два пъти в срока на действие на застраховката, но не повече от осем външни основни корпусни детайли сумарно по двете претенции;

6.2.2. щети по ходовата част на автомобила, които не са довели до обездвижаване, в случаите когато уврежданията са в резултат на случайно настъпило преминаване през предмет на пътното платно или конструктивни елементи на пътното платно - банкет, протопар и други;

6.3. За щети по гумите, джанти и декоративните масове на автомобила, в случаите когато уврежданията са в резултат на преминаване през дупки и неравности на пътното платно, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява до две увредени гуми или джанти или масове в срока на действие на полицата, след представяне на писмени свидетелски показания на лице, различно от ЗАСТРАХОВАНИЯ или упълномощения водач на МПС.

6.4. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява без ограничение щетите по т. 6.2., когато по договора е уговорено самоучастие на ЗАСТРАХОВАНИЯ.

6.5. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява без ограничение щетите по т. 6.2., когато застраховката е сключена при условията на клауза „Бонус Каско“;

6.6. Срещу допълнителна премия ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да закупи допълнително покритие за щетите по т. 6.2, като в този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща обезщетение без прилагане на ограниченията.

7. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да извърши проверка на обстоятелствата, при които е настъпило застрахователното събитие, както и да извърши оглед и заснемане на мястото на произшествието и на увреденото МПС;

7.1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не изплаща застрахователно обезщетение, в случай че при извършената проверка се установят различия между фактичестата обстановка и деклариранията обстоятелства, установени посредством техническа експертиза и снимков материал, които се изпращат до ЗАСТРАХОВАНИЯ заедно с аргументираното становище за отказ. В този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да сезира компетентните органи.

8. Огледът и описанието на щетите на застрахованото МПС се извършват от упълномощен представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в определен ден и час. При констатирана необходимост може да се извърши един или повече допълнителни огледа;

8.1. В случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ не е съгласен с констатацията на представителя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, той има право да привлече експерт. При несъгласие от двете страни се назначава експерт, избран с тяхното взаимно съгласие. Всяка от страните заплаща разходите за своя експерт и пополювата от разходите за експерта, избран по взаимно съгласие.

II. ОБЕЗЩЕТЯВАНЕ НА МПС ДО 4 ГОДИНИ

Застрахователно обезщетение за частични повреди се определя въз основа на опис на увредените детайли:

1. По kalkulация на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ като:

1.1. Цената на новите части в съгласно най-ниската пазарна или каталожна цена за България, за съответната марка МПС;

1.2. Цената на бояджийските материали и по ценовите листи, използвани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

1.3. Количеството на бояджийските материали и нормовремената за труд по ремонта на МПС се определят по Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за уреждане на претенции по застраховка „Каско“.

2. МПС се ремонтира в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервис, представител на марката за страната или друг сервис, с който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор. Стойността на ремонта се заплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на сервиса, в който е отремонтено МПС. Ако е договорено самоучастие при сключване на застрахователната полица, то ЗАСТРАХОВАНИЯТ поема съответната част от стойността на извършения ремонт.

2.1. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

2.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗАОУМИШЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

2.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ:

www.bulstrad.bg.

3. МПС се ремонтира в избран от ЗАСТРАХОВАНИЯТ сервис, след представяне на предварителна kalkulация за стойността на ремонта и писмено съгласие на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. В този случай, разходите за ремонт се заплащат от ЗАСТРА-

ХОВАНИЯ, а ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща обезщетение до предварително съгласуван размер след представяне на разходнооправдателни документи (фактури).

3.1. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

3.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗАОУМИШЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

3.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ:

www.bulstrad.bg.

III. ОБЕЗЩЕТЯВАНЕ НА МПС НАД 4 ДО 7 ГОДИНИ

Застрахователното обезщетение за частични повреди се определя въз основа на опис на увредените детайли:

1. По kalkulация на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ като:

1.1. Цената на новите части в съгласно пазарните или каталожни цени на оригинални части за съответната марка МПС, с прилагане на коефициент на обезщетяване 0.5, но не повече от най-ниската пазарна цена;

1.2. Цената на бояджийските материали и по ценовите листи, използвани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

1.3. Количеството на бояджийските материали и нормовремената за труд по ремонта на МПС се определят по Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за уреждане на претенции по застраховка „Каско“.

2. МПС се ремонтира в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервис, с който има сключен договор, различен от този на представител на марката за страната. Стойността на ремонта се заплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на сервиса в който е отремонтено МПС. Ако е договорено самоучастие при сключване на застрахователната полица, то ЗАСТРАХОВАНИЯТ поема съответната част от стойността на извършения ремонт.

2.1. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

2.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗАОУМИШЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

2.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ:

www.bulstrad.bg.

3. МПС се ремонтира в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервис, представител на марката за страната, с който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор. Стойността на ремонта се заплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на сервиса в който е отремонтено МПС. Ако е договорено самоучастие при сключване на застрахователната полица, то ЗАСТРАХОВАНИЯТ поема съответната част от стойността на извършения ремонт.

3.1. Възможност за ремонт в сервис, представител на марката за страната се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

3.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗАОУМИШЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

3.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ:

www.bulstrad.bg.

3.1.3. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е платил допълнителна застрахователна премия за ползване на сервиса, представител на марката за страната.

4. МПС се ремонтира в избран от ЗАСТРАХОВАНИЯТ сервис, след представяне на предварителна kalkulация за стойността на ремонта и писмено съгласие на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. В този случай, разходите за ремонт се заплащат от ЗАСТРАХОВАНИЯ, а ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща обезщетение до предварително съгласуван размер след представяне на разходнооправдателни документи (фактури).

4.1. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

4.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗАОУМИШЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

4.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ:

www.bulstrad.bg.

4.1.3. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е платил допълнителна застрахователна премия за ползване на сервиса, представител на марката за страната.

IV. ОБЕЗЩЕТЯВАНЕ НА МПС НАД 7 ДО 13 ГОДИНИ

Застрахователното обезщетение за частични повреди се определя въз основа на опис на увредените детайли:

1. По kalkulация на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ като:

1.1. Цената на новите части в съгласно пазарните или каталожни цени на оригинални части за съответната марка МПС, с прилагане на коефициент на обезщетяване 0.3, но не повече от най-ниската пазарна цена;

1.2. Цената на бояджийските материали и по ценовите листи, използвани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

1.3. Количеството на бояджийските материали и нормовремената за труд по

ремонта на МПС се определят по Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за уреждане на претенции по застраховка „Каско“.

2. МПС се ремонтира в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервиз, с който има сключен договор, различен от този на представителя на марката за страната. Стойността на ремонта се заплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на сервиза в който е отремонтирано МПС. Ако е договорено самоучастие при сключване на застрахователната полица, то ЗАСТРАХОВАНИЯТ поема съответната част от стойността на извършения ремонт.

2.1. Възможност за ремонт в сервиз се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

2.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗАОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

2.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервиз, определена по действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ www.bulstrad.bg.

V. ОБЕЩЕТИЯВАНЕ НА МПС НАД 13 ГОДИНИ

Застрахователното обезщетение за частични повреди се определя въз основа на опис на увредените детайли:

1. По kalkulация на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ като:

1.1. Цената на новите части е съгласно пазарните или каталожни цени на оригинални части за съответната марка МПС, с прилагане на коефициент на обективане 0.3, но не повече от най-ниската пазарна цена;

1.2. Цената на бояджийските материали е по ценовите листи, използвани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

1.3. Количеството на бояджийските материали и нормовремената за труд по ремонта на МПС се определят по Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за уреждане на претенции по застраховка „Каско“.

VI. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ ПРИ ИЗПЛАЩАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ОБЕЩЕТИЕ

1. При изплащане на застрахователно обезщетение по kalkulация или представени от ЗАСТРАХОВАНИЯТ разходни документи, след възстановяване на щетите, застрахованото МПС се представя задължително за извършване на оглед и заснемане от представителя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

1.1. Констатациите от извършения оглед след възстановяване се отбелязват на предложението към застрахователната полица;

1.2. В случаите на неизпълнение на това изискване и заведене на следваща претенция за обезщетение на повреда в същата зона, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща обезщетение по kalkulация, като прилага обезщетението по предходната щета.

2. Ако е договорено разсрочено плащане на застрахователната премия, неплатените разсрочени вноски стават изискуеми, освен в случаите на осигурен регрес. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да ги заплати в пълен размер преди изплащането на застрахователното обезщетение или вноските се удържат в пълен размер от определеното обезщетение.

3. Всяко платено обезщетение намалява застрахователната сума, като при изчерпването ѝ застрахователният договор се прекратява. Това правило не се прилага при осигурен регрес.

4. Всички изплатени застрахователни обезщетения през срока на действие на застрахователния договор не могат да надвишават първоначално договорената застрахователна сума, в случай че не е извършено дозастраховане.

5. При частични повреди на МПС до 5 (пет) години от годината на неговото производство или от годината на първоначалната му регистрация - която от двете е по-ранна, не се прилага подзастраховане.

6. При застраховка на МПС, в случай на втора и следващи щети през времето на договора, обезщетението се регулира с коефициент, равен на съотношението между намалената първоначална застрахователна сума с размера на платеното обезщетение и първоначалната застрахователна сума, т.е. при подзастраховане.

7. Правилата на точки 3, 4 и 6 не се прилагат, ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ дозастрахова МПС. Дозастраховането се извършва на база изплатеното обезщетение с цел възстановяване на първоначалната застрахователна сума.

7.1. При дозастраховане на МПС се издава добавък, като ЗАСТРАХОВАНИЯТ заплаща изцяло допълнително начислената премия.

7.2. Дозастраховането се извършва в срок от 15 дни след изплащане на обезщетение или получаване на автомобила след ремонт в доверен сервиз. Дозастраховане не се допуска, ако до изтичане срока на застраховката останат по-малко от 1 (един) месец, както и при следваща заведена щета, когато след предишната/предишните не е извършено дозастраховане.

8. От определеното обезщетение се приспадат и сумите, които ЗАСТРАХОВАНИЯТ е получил или ще получи от трети лица, виновни за загубата (повредата) на застрахованото МПС.

9. При настъпване на застрахователно събитие на територията на Република България, покрито по полицата. В резултат на което застрахованото МПС не може да се движи на собствен ход, в застрахователното обезщетение се включват и транспортните разходи за релантиране от мястото на събитието до най-близкото място, където може да се извърши провизорен ремонт, позволяващ безопасно придвижване на МПС на собствен ход. Услугата по релантиране се предоставя от Асистанс-компанията, с която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор. Ако релантирането е извършено от друг превозвач, размерът на възстановимите транспортни разходи се определя след предоставяне на документ от съответния превозвач и не може да надхвърля цените на услугите, предоставени от Асистанс-компанията, с която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор.

10. При настъпване на застрахователно събитие в чужбина, покрито по полицата. В резултат на което застрахованото МПС не може да се придвижва на собствен ход, ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да извърши провизорен ремонт, позволяващ придвижването му до Република България.

10.1. Провизорен ремонт може да бъде извършен след задължително съгласуване със ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ извърши ремонт без такова съгласуване, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да намали размера на обезщетението или да откаже изцяло плащането му;

10.2. При настъпване на застрахователно събитие в чужбина се изплащат само разходи, свързани с изваждане, придвижване на автомобила до най-близкото място за съхранение и извършване на провизорен ремонт в размер до 10% от съответната застрахователна сума, но не повече от равностойността на 10 000 (десет хиляди) лева @ ЕВРО.

10.3. Уведомяването се извършва на предоставените за тази цел електронен адрес, факс и телефонни номера.

10.4. При ремонт на МПС, извършен извън територията на Република България обезщетението се определя както следва:

10.4.1. По kalkulация съобразно Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за уреждане на претенции по застраховка „Каско“;

10.4.2. По представени разходни документи за ремонта, само в случаите на предварително съгласуване на необходимите дейности за ремонт на МПС със ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

11. Със съгласието на ЗАСТРАХОВАНИЯТ, декларирано върху застрахователната полица, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да възстанови или подмени повредено МПС или част от него. Вместо да изплати парично обезщетение или да се присъедини към други застрахователи за това.

12. Ако застрахователната сума е определена, респективно и премията е платена в чуждестранна валута, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да получи обезщетението по kalkulация в същата валута. Обезщетението се превежда само по банков път, като разходите за превода са за сметка на наредителя.

13. За щети, настъпили по акумулаторни батерии, филтри; ремъци; брезенти и зоруси; изходни тръбопроводи; шумозаглушители; катализатори; застрахователното обезщетение се регулира с процент обективане според степеня на износване и моментното им състояние към датата на застрахователното събитие, определено от представителя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ при извършването на огледа.

14. За щети, настъпили по гуми, застрахователното обезщетение се регулира с процент обективане според степеня на износване и моментното им състояние към датата на застрахователното събитие, определено съгласно методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ при извършването на огледа.

14.1. Методиката за изчисляване на остатъчната стойност е публична информация достъпна на сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да се запознае с нея при сключването на застрахователния договор.

ГЛАВА ПЕТА

ОСОБЕНИ ПРАВИЛА ПРИ ИЗПЛАЩАНЕ НА ОБЕЩЕТИЕ ПРИ ПЪЛНА ЗАГУБА ВСЛЕДСТВИЕ СЪБИТИЯ, ГАЗАЧНИ ОТ ПОЖАР И КРАЖБА

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обявява пълна загуба, когато сумата за ремонт и възстановяване на повредите по МПС надвишава 70% (седемдесет процента) от действителната му стойност.

2. При обявена пълна загуба се изплаща обезщетение в размер на застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие:

2.1. намалено със стойността на запазените части, възли и агрегати. В този случай намалението не може да надвишава 20 % (двадесет процента) от действителната стойност и ЗАСТРАХОВАНИЯТ задържа останките на МПС или

2.2. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да намали обезщетението със стойността на конкретна обвързваща оферта за закупуване на останките на МПС при наличие на такава.

3. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯТ сменя от отчет МПС от съответния сектор „КАТ – Пътна полиция“ при ОД МВР

4. При обявяване на пълна загуба на МПС, за което към дата на застрахователното събитие не са изтекли 3 (три) години от производството му, при съгласие от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, може да се изплати 100% (сто процента) от застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие, в случай че правоимащият по застрахователната полица е първи собственик на застрахованото МПС и е налице осигурен регрес;

4.1. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯТ сменя от отчет МПС от съответния сектор „КАТ – Пътна полиция“ при ОД МВР. В този случай собствеността на увреденото МПС се прехвърля в полза на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

4.2. В случаите, когато останките на увреденото МПС се предоставят на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, от определеното обезщетение се удържат 5% (пет процента), но не повече от 1 000 (хиляда) лева, покриващи разходите за транспортиране, съхраняване на останките от МПС и за освобождаване от път.

5. За МПС под митнически контрол обезщетение се плаща само след представяне на доказателства, че митническият контрол е отменен или след удържане на дължимите митни сборове.

6. От определеното застрахователно обезщетение за пълна загуба на МПС се удържат дължими премийни вноски и платени предходни обезщетения, за които не е извършено дозастраховане. Застрахователният договор прекратява действието си поради опнатнал застрахователен интерес.

I. УВЕДОМЯВАНЕ

1. При настъпване на събитие по риска пожар ЗАСТРАХОВАНИЯТ трябва да уведоми компетентните органи незабавно, а ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ – да уведоми писмено в срок от 3 (три) дни след узнаването.
2. При настъпване на събитие по риска кражба ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми писмено компетентните органи и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок от 24 (двадесет и четири) часа след узнаването за събитието.
3. При кражба на МПС с монтирана система за активно проследяване (GPS) ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми незабавно фирмата, извършила монтажа и предоставяща услугата по активно проследяване и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, но не по-късно от 24 (двадесет и четири) часа след узнаването за събитието.

II. РЕГИСТРИРАНЕ И ДОКАЗВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНОТО СЪБИТИЕ

1. При пожар и кражба ЗАСТРАХОВАНИЯТ предоставя:
 - заявление за изплащане на обезщетение – по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
 - потвърдено сведение – по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
 - пътноомощно за получаване и съхранение на МПС при евентуалното му намиране преди изплащане на обезщетението – по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
 - пътноомощно за разпореждане с МПС при евентуалното му намиране след изплащане на обезщетението – по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
 - пълен комплект заключващи устройства и дистанционни управления, описани в предложението за застраховка;
 - оригинална застрахователна полица;
 - свидетелството за регистрация (Част I и Част II, когато свидетелството за регистрация се състои от две части) или удостоверение за регистрационно състояние от КАТ;
 - служебна бележка от полицията, съответно от службата за противопожарна и аварийна безопасност за регистриране на събитието, съдържаща пънните идентификационни данни на МПС. Когато събитието е настъпило в чужбина, документите за събитието, издадени на чужд език се предоставят в превод на български;
 - документ за придобиване на МПС;
 - документ, че ЗАСТРАХОВАНИЯТ е погасил данъците и таксите, свързани със собствеността и ползването на МПС;
 - други документи, имащи отношение към застрахователното събитие и размера на застрахователното обезщетение.
2. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да изиска от ЗАСТРАХОВАНИЯТ да представи по постановление от прокуратурата за спиране на наказателното производство.
3. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да извърши проучване на фактите и обстоятелствата, свързани със застрахователното събитие за срок не по-голям от 15 (петнадесет) дни след представяне на изискваните необходими документи.

III. САНКЦИИ ПРИ УВЕЛИЧАВАНЕ НА РИСКА

1. Ако при кражба ЗАСТРАХОВАНИЯТ не представи всички обявени заключващи устройства, дистанционни управления и/или свидетелството за регистрация на МПС (Част I на свидетелството за регистрация, когато то се състои от две части), ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ намалява застрахователното обезщетение с 50 % (петдесет процента).
2. Ако при кражба на МПС ЗАСТРАХОВАНИЯТ не е изплатил задължението си, посочено в подраздел II. „Специални изисквания“ на раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да откаже плащането на застрахователното обезщетение.
3. Ако при кражба на МПС ЗАСТРАХОВАНИЯТ не е изплатил задължението си, посочено в подраздел II. „Специални изисквания“ на раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да откаже плащането на застрахователното обезщетение.
4. Ако при кражба се установи, че ЗАСТРАХОВАНИЯТ не е изплатил в срок някое от задълженията в подраздел I. „Уведомяване“ на тази глава, както и задълженията по подраздел VIII на раздел „Общи положения“, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да откаже плащането на застрахователното обезщетение.

IV. ИЗКЛЮЧЕНИЯ

Не се покриват щети по МПС, настъпили вследствие на осъществено събитие по риска „кражба“. В случай че:

1. автомобилът не е бил заключен, оставен е с отворени прозорци, капаци или таван на купето/зорук (в случай че е кабриолет);
2. автомобилът е оставен с ключ на запалването;
3. автомобилът е бил с неизправна, невключена и/или демонтирана алармена система или имобилайзер;
4. автомобилът с бил с неизправна, невключена, неактивна и/или демонтирана система за активно проследяване (GPS);
5. МПС е предоставено на лице, извън лицата, поименно посочени в Предложението за застраховане или препоръчано на лизинг на друг лизингополучател, без за това писмено да е уведомен ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и за целта да е издаден Добавък;
6. всички изброени в Предложението за застраховане заключващи устройства на МПС не бъдат предоставени в срок от 24 часа от предявяване на претенция за застрахователно обезщетение. В случай че МПС е собственост

на лизингодателя, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изисква директно от лизингодателя намиращите се у него заключващи устройства, като лизингодателят е длъжен да представи същите в срок от 24 (двадесет и четири) часа от получаване на уведомлението от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

V. ОБЕЗЩЕТЕНИЕ ПРИ ПОЖАР

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обявява пълна загуба вследствие пожар, когато сумата за ремонт и възстановяване на повредите по МПС надвишава 70% (седемдесет процента) от действителната му стойност.
2. При обявена пълна загуба вследствие пожар се изплаща обезщетение в размер на застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие, намалено със стойността на запазените части, възли и агрегати. В този случай намаляването не може да надвишава 10 % (десет процента) от действителната стойност и ЗАСТРАХОВАНИЯТ задържа останките на МПС.
3. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯТ сменя от отчет МПС от съответния сектор „КАТ – Пътна полиция“ при ОД МВР.
4. При обявяване на пълна загуба вследствие пожар на МПС, за което към датата на застрахователното събитие не са изтекли 3 (три) години от производството му, при съгласие от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, може да се изплати 100% (сто процента) от застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие. В случай че правоимащият по застрахователната полица е първи собственик на застрахованото МПС и е налице осигурен резерв:
- 4.1. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯТ сменя от отчет МПС от съответния сектор „КАТ – Пътна полиция“ при ОД МВР. В този случай собствеността на увреденото МПС се прехвърля в полза на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
- 4.2. В случаите, когато останките на увреденото МПС се предоставят на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, от определеното обезщетение се удржат 5% (пет процента), но не повече от 1 000 (хиляда) лева, покриващи разходите за транспортиране съхраняване на останките от МПС и за освобождаване от тях.
5. За МПС под митнически контрол обезщетение се плаща само след представяне на доказателства, че митническият контрол е отменен или след удржане на дължимите митни сборове.
6. От определеното застрахователно обезщетение за пълна загуба на МПС се удржат дължими премийни вноски и платени преходни обезщетения, за които не е извършено дозастраховане. Застрахователният договор прекратява действието си поради отрицателен застрахователен интерес.
7. Щети от пожар, възникнал като последица от пътно-транспортно произшествие или природно бедствие, се обезщетяват по реда на глава четвърта и пета на раздел „Каско“.

VI. ОБЕЗЩЕТЕНИЕ ПРИ КРАЖБА

1. При кражба на цялото МПС се изплаща обезщетение в размер на застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие.
- 1.1. От определеното обезщетение се приспадат дължими премийни вноски, санкции за увеличение на риска и платени преходни обезщетения, за които не е извършено дозастраховане, а застрахователният договор се прекратява поради отрицателен застрахователен интерес.
2. Обезщетение за МПС под митнически контрол се плаща само след представяне на доказателства, че митническият контрол е отменен или след удржане на дължимите митни сборове, с цел евентуалното им плащане от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в случай на намиране на МПС.
- 2.1. Ако МПС бъде намерено и върнато на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да получи удржаната сума след изтичането на срока на митническият контрол.
3. Със съгласието на ЗАСТРАХОВАНИЯТ, декларирано върху застрахователната полица, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да възстанови или подмени МПС, вместо да изплати парично обезщетение или да се присъедини към други застрахователи за това. Направените разходи при този начин на обезщетяване не могат да надвишават застрахователната сума.

VII. ОТНОШЕНИЯ ПРИ НАМИРАНЕ НА МПС СЛЕД РЕГИСТРИРАНЕ НА КРАЖБА

1. Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯТ подписва нотариално заверено пътноомощно-декларация, с което упълномощава ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да се разпорежи с МПС след намирането му и се задължава да уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, ако МПС бъде намерено в 3 (три) дневен срок от узнаването.
2. Ако преди плащането на обезщетение, откраднатото МПС бъде намерено, собственикът е длъжен да уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. В този случай ЗАСТРАХОВАНИЯТ организира получаването на автомобила от компетентните органи, съгласно установения ред, като задължително се изготвя прямо-предвапсен протокол с описание на видимите липси и повреди.
- 2.1. Покритието по риска „Кражба“ спира действието си с настъпване на застрахователното събитие и се подновява от момента, в който компетентните органи предадат намереното МПС на собственика, само в случай че е извършен оглед и заснемане от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и е издаден добавък за подновяване на покритието.
- 2.2. Констатираните щети се обезщетяват по условията за изплащане на обезщетение при частични повреди. В обезщетението се включват разходите за възстановяване, както и констатираните липси, като размерът на последните не може да надвишава 20% (двадесет процента) от застрахователната сума.
3. Ако след изплащането на обезщетение, откраднатото МПС бъде намерено, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ уведомява писмено ЗАСТРАХОВАНИЯ и му дава 14 (петнадесет) дневен срок, в който ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да получи МПС, като изплати платеното обезщетение, заедно с годишна лихва по основния дължен принцип, счи

тано от датата на плащането, както и разходите по връщането и съхраняването на МПС, ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ е направил такива.

3.1. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ не упражни правото си по предходната точка, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да се разпореди с намереното МПС въз основа на даденото пълномощно и условията на застрахователния договор до размера на изплащането застрахователно обезщетение;

3.2. Ако се установи, че след изплащането на обезщетение за кражба на МПС, същото е намерено и върнато на ЗАСТРАХОВАНИЯТ или последният е възстановил по какъвто и да е начин владението си или се е разпоредил с МПС, без да е уведомил ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срока по т. 1, то ЗАСТРАХОВАНИЯТ дължи на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ връщане на изплащането обезщетение, заедно със законната лихва от датата на плащането.

Този раздел се прилага заедно с раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и в комбинация с избрана клауза.

РАЗДЕЛ „ЗЛОПОЛУКА НА ЛИЦАТА В МПС“

I. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

По смисъла на този раздел:

1. ЗАСТРАХОВАЩ е физическо или юридическо лице, което сключва застраховка „Злополука на лицата в МПС“ от името на ЗАСТРАХОВАНИЯ, ЗАСТРАХОВАНИЯТ и ЗАСТРАХОВАНИЯТ могат да бъдат едно и също лице.
2. ЗАСТРАХОВАНИ са лицата, които пътуват в МПС, посочено в застрахователната полица. В срока на нейното действие.
3. БРОЯТ МЕСТА В МПС съответства на тези, които фигурират в регистрационния му талон, издаден от Министерството на вътрешните работи на Република България и са посочени в полицата.
4. ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН РИСК (ПОКРИТ РИСК) е опасността (вероятността) от настъпване на застрахователно събитие, което ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ поема като свой риск.
5. ЗЛОПОЛУКА е внезапно, неочаквано събитие, настъпило по време на пътуване със застрахованото МПС (с изключение на мотоциклети и мотореги), включително при качване или слизане от него, в рамките на срока на застраховката, в резултат на пътно-транспортно произшествие, което пряко е причинило смърт или трайна загуба на работоспособност на лицата, пътуващи в застрахованото МПС.
6. ТРАЙНА ЗАГУБА НА РАБОТОСПОСОБНОСТ в резултат на злополука е окончателно и невъзстановимо намалена или изгубена способност за извършване на обичайни действия и занятия вследствие нарушена функция на отделен орган или на целия организъм, преценена не по-рано от 3 (три) и не по-късно от 12 (дванадесет) месеца от датата на настъпване на злополуката, установена от съответния компетентен орган на медицинската експертиза на работоспособността или от ЗМК (Застрахователно-медицинска комисия).
7. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА е сумата, дължима от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на ЗАСТРАХОВАНИЯ или законните му наследници при настъпване на застрахователно събитие.
8. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ е сумата, която ЗАСТРАХОВАЩИЯТ дължи на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ по силата на сключена застрахователна полица.
9. ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН СРОК е периодът, през който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ поема риска от настъпване на застрахователно събитие.
10. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ е всяка настъпила злополука, покрита по настоящия Раздел.
11. ПРЕТЕНЦИЯ е всеки иск, отправен към ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за изплащане на застрахователна сума при настъпило застрахователно събитие.

II. ПРЕДМЕТ НА ЗАСТРАХОВКАТА

ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива риска от настъпване на застрахователно събитие за всички места в МПС, включително мястото на водача, съгласно броя им, обявен в регистрационните документи на МПС или само мястото на водача. За застраховани се считат всички лица, пътували в МПС по време на злополуката.

III. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ ще обезщетява лицата, намиращи се в МПС, за трайна загуба на работоспособност или смърт, настъпили в резултат на пътно-транспортно произшествие до размера на застрахователната сума за всяко едно събитие.
2. Застрахователното покритие се простират от момента на качване в МПС до момента на слизане от същото.

IV. СПЕЦИАЛНИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ

ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи плащане на застрахователна сума в следните случаи:

1. При настъпила щета, вследствие на преднамерено действие на застрахованото лице или друго лице правомощно да получи застрахователната сума;
2. При настъпила злополука, причинена от неспособен водач, от водач без валидно свидетелство за категорията моторно превозно средство, което управлява или от водач с отнито свидетелство за управление;
3. При ПТП с лица, намиращи се в МПС, използвано за обучение, състезания, изпитания и други, освен ако е договорено друго, което е отразено в добавък към полицата и е начислена допълнителна застрахователна премия;
4. При неизползване на обезопасителни колани и системи за обезопасяване на деца съгласно Закона за движение по пътищата;
5. При ПТП, причинено от водача на МПС, което е посочено в полицата, упо-

требил алкохол с концентрация на алкохола над допустимите по закон норми или който е под въздействието на наркотично вещество или негов аналог или който е отказал да се подложи, или който виновно се е отклонил от проверка по установения ред за употреба на алкохол, наркотично вещество или негов аналог, или който е напуснал местопроизшествието преди пристигане на компетентните органи за контрол на движението по пътищата.

6. При настъпила злополука вследствие на война, размириш или действия, имащи военен характер, бунтове, граждански въстания и други подобни;

7. При настъпила злополука вследствие на терористичен акт, освен в случаите, когато за покритието на риска е издаден добавък;

8. При настъпила злополука вследствие на опит за извършване или извършване на престъпление от общ характер от пътник;

9. При настъпила злополука вследствие на опит за самоубийство или самоубийство на пътник;

10. При заболяване от каквото и да е естество на пътник, включително епилептични припадъци или припадъци от други заболявания, кръвоизливи, парализи стомашно-чревни инфекции, хранителни отравяния и други, освен в случаите, когато вследствие на застрахователно събитие се породят болестни страдания и те причинят смърт или телесно увреждане;

11. При преждевременно раждане или аборт на пътник, освен ако те са предизвикани от настъпила злополука;

12. При температурни влияния (простуда, измръзване, слънчев или топен удар), операции, облъчване, инжекции и други лечебни действия на пътник, доколкото те не са следствие от възникнала злополука;

14. При загубена възможност за упражняване на професия в резултат на настъпила злополука;

15. Когато пътниците в застрахованото МПС са повече от предвиджаните в свидетелството за регистрация или МПС пренася товар, надвишаващ товарносимостта, предвидена в свидетелството за регистрация или от съответните разпоредби на компетентните власти.

16. При трайна загуба на работоспособност или телесни увреждания, съществували преди застрахователното събитие, както и последиците или усложненията от тях.

V. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

Застрахователната сума се договаря между ЗАСТРАХОВАЩИЯ/ЗАСТРАХОВАНИЯ и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и се посочва в застрахователната полица.

2. Застрахователната сума е горната граница, до която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е отговорен при настъпване на застрахователно събитие.

3. След извършване на плащания по застрахователната полица застрахователната сума се намалява с размера на извършените плащания.

4. Застрахователна сума е сумата, определена от ЗАСТРАХОВАНИЯ общо за всички регистрирани места в МПС, включително и мястото на водача, които при настъпване на събитие се разпределя между пострадалите лица съгласно подраздел VIII по-долу.

При пострадали повече от едно лице, застрахователната сума се разпределя между всички увредени лица, в зависимост на степента на причинените им нематериални и свързаните с тях имуществени щети, които произтичат от увреждането.

VI. ПРЕМИЯ

1. Застрахователната премия се определя от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и се отразява в застрахователната полица.

2. Застрахователната премия се плаща еднократно при сключване на застраховката или разсрочено на вноски, ако е договорено в полицата.

3. Когато е договорено разсрочено плащане, при сключване на договора се определят и датите на плащаните на текущите премии. ЗАСТРАХОВАЩИЯТ е длъжен да следи за настъпване на плащаните и да плаща дължимите вноски в срок.

4. Допълнителна премия е сумата, която представлява допълнително задължение за плащане от страна на ЗАСТРАХОВАНИЯ, съответствало на задължението на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за разширяване на покритието, промяна в риска, удължаване на периода на застрахователната полица или друга промяна в условията на застрахователната полица.

VII. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ ПРИ НАСТЪПВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ

1. При настъпване на застрахователно събитие, ЗАСТРАХОВАНИЯТ или неговият законен наследник в случай на смърт на ЗАСТРАХОВАНИЯ, е длъжен:

1.1. да поиска освидетелствуване на събитието от компетентните държавни органи;

1.2. в 7 (седем)-дневен срок от узнаването писмено да уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за настъпило пътно-транспортно произшествие. Уведомяването съдържа данни за: датата и мястото на събитието, вида, марката и регистрационния номер на МПС;

1.3. да представи на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ:

1.3.1. писмена претенция за изплащане на обезщетение;

1.3.2. застрахователна полица-оригинал;

1.3.3. констатиран протокол или Протокол за ПТП;

1.3.4. медицински документи, удостоверяващи получените при застрахователното събитие телесни увреждания;

1.3.5. решение на от Трудово-експертна лекарска комисия (ТЕЛК);

1.3.6. акт за смърт и удостоверение за наследници;

1.3.7. други доказателства и сведения, които бъдат поискани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

VIII. ИЗПЛАЩАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНАТА СУМА

1. При трайна намалена работоспособност ЗАСТРАХОВАНИЯТ следва да

представи документите по подраздел VII, т.1.3.4. не по-късно от една година от настъпване на застрахователното събитие.

2. Дължимата застрахователна сума се изплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок от 15 /петнадесет/ дни, считано от датата на представяне на всички посочени в подраздел VII документи.

3. При настъпване на застрахователно събитие застрахователната сума се разпределя по равно на броя на пострадали лица в МПС. Така разпределената сума представлява лимит на обезщетение за всяко от тях. Пострадалото лице ще получи обезщетение в зависимост от определения от ТЕЛК или ЗМК процент трайно намалена работоспособност. При смърт на лице се изплаща 100% (сто процента) от лимита на обезщетение на неговите законни наследници.

4. В случай на смърт на ЗАСТРАХОВАНИЯ, след като ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е изплатил застрахователно обезщетение за трайно намалена работоспособност, същото се приспада от застрахователната сума.

Този раздел се прилага само с раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“.

ОБЩИ УСЛОВИЯ

АСИСТАНС ЗА ЧУЖБИНА

РАЗДЕЛ „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“

I. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

По смисъла на тези Общи условия, използваните термини имат следните значения:

1. Застраховател (Застрахователят):
ЗАД „БУЛСТРАД ВИАНА ИНШУРЪНС ГРУП“,
пл. „Позитано“ 5, София 1000, България.
2. Асистанс компания действаща от името на Застрахователя.
3. Застрахован.

Лицето посочено като Застрахован във валидна застрахователна полица „Каско“, издадена от Застрахователя и/или всеки деклариран и одобрен от Компанията водач, и пътниците със закупени билети (с изключение на тези пътуващи на автобус) намиращи се в застрахованото МПС в момента на асистанс събитие, но не повече от броя на местата определен от производителя на съответното МПС.

4. Застраховано МПС:
МПС до 3.5 тона регистрирано в България и застраховано по клаузи „Бонус Каско“, „Пълно каско“, „Пожар, природни бедствия и ПТП“ или „Пожар, природни бедствия, ПТП и Злоумишени действия“ без подзастраховане при сключване на договора и предоставена асистанс карта. В случай на повреда са застраховани единствено автомобилите на по-малко от дванадесет пълни години от официалната дата на производство. Покритието важи само за горепомнатите МПС.

5. Полица:
Застрахователна полица „Каско“, издадена от Застрахователя и платена от Застрахования.

6. Медицински екип:
Медицинска структура, готова да окаже съдействие при всяко асистанс събитие и определена от главния лекар на Асистанс компанията и лекуващия лекар.

7. Телесно увреждане:
Телесно увреждане причинено единствено и директно с насилствени, инцидентни, външни и видими средства, с изключение на заболяване или болест, възникнали по време на пътуване със застрахованото МПС, предизвикано от Застрахования.

8. Постоянно местоживее:
Последният известен за Застрахователя адрес на Застрахования, като домашен адрес или място, където обикновено живее автомобилът.

9. Пътнотранспортно произшествие (ПТП):
Всяко неочаквано събитие, включващо застрахованото МПС като участник в пътното движение или докато е било паркирано, предизвикало загуба или повреда на застрахованото МПС и/или смърт или телесно увреждане на Застрахования.

10. Техническа повреда:
Внезапна или неочаквана повреда на част, възел или агрегат от застрахованото МПС, вследствие на която последното е неизгодно за движение и в резултат, на което може да настъпи асистанс събитие.

11. Застрахователно/асистанс събитие:
Всяко непредвидено събитие, станало известно на Асистанс компанията и/или застрахователната компания, водещо до правна, административна и финансова намеса от тяхна страна в рамките на услугите предоставяни от асистанс програмата.

12. Валидност на покритието:
1 пълна година, освен ако в предоставената карта за асистанс не е посочен по-кратък срок.

13. Евро

Законната валута на Европейския Съюз.

14. Роднина

Баща, майка, дете, съпруг(а) или партньор, брат, сестра на Застрахования.

ТЕРИТОРИАЛНО ПОКРИТИЕ И ВАЛИДНОСТ

Споменатите в Раздел II услуги се предоставят в продължение на една пълна година на извън територията на България. В страните включени в конвенцията „Зелена карта“, освен ако писмено не е уговорено друго.

Услугите се предоставят по време на пътувания извън територията на РБългария, ненадвишаваша 90 (деветдесет) последователни дни всяко.

Всички услуги се предоставят единствено при ПТП, при ПТП и/или техническа повреда или кражба, съгласно лимитите и условията посочени в съответния параграф по-долу.

ДАВНОСТ

Всяка претенция по отношение на покрито застрахователно/асистанс събитие губи давност след изтичането на три години от датата на настъпване на събитие.

СУБРОГАЦИЯ

Асистанс компанията замества Застрахования, до размера на направените разходи, в правата и действията му срещу всяко лице, с изключение на Застрахования, отговорно за злополука довела до претенция по едно от изброените тук покрития.

ОТГОВОРНОСТ НА АСИСТАНС КОМПАНИЯТА

Асистанс компанията е отговорна за предоставянето на техническа, медицинска и правна помощ на застрахованите автомобили и/или застрахованите лица, пътуващи с тях в случай на асистанс събитие, както е определено по тази асистанс програма.

Асистанс компанията не носи отговорност за непредоставянето или неподходящото предоставяне на услугите (забава, неизпълнение и т.н.) от страна на външните доставчици по отношение качеството на медицинската помощ.

РАЗДЕЛ „УСЛУГИ“

Агрегатната отговорност на Застрахователя за това покритие е определена на не повече от € 60 000 на Застрахован и МПС, за периода на валидност на застрахователната полица.

Описаните тук услуги се предоставят на Застрахования както следва

I. РЕМОНТ НА ПЪТЯ ИЛИ АВАРИЙНО ТЕПЛЕНЕ НА БУКСИР

При ПТП или техническа повреда на застрахованото МПС по време на пътуване, вследствие на които последното е обездвижено, Асистанс компанията извършва следните асистанс услуги

а) Ако увреденото МПС може да бъде ремонтирано на мястото на възникване на ПТП или техническа повреда, без да е необходимо транспортиране със специализирано превозно средство и ако ремонтът отнеме не повече от един час, Асистанс компанията покрива разходите за такъв ремонт (с изключение на разходите за резервни части), в размер до равностойността в местна валута на:

- € 250 (двеста и петдесет евро) при ПТП
- € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда

б) Ако увреденото МПС не може да бъде ремонтирано на мястото на възникване на ПТП или техническа повреда в рамките на един час, Асистанс компанията организира и покрива разходите за транспортиране със специализирано превозно средство на застрахованото МПС до най-близкия авторсервиз, в размер до равностойността в местна валута на:

- € 250 (двеста и петдесет евро) при ПТП
- € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда

в) Ако поради заключване или изгубен ключ застрахованото МПС не може да започне или продължи пътуването, Асистанс компанията организира и покрива разходите за транспортиране със специализирано превозно средство на застрахованото МПС до най-близкия авторсервиз, в размер до равностойността в местна валута на:

- € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда

г) Ако поради повреда, причинена от липса на гориво (празен резервоар) застрахованото МПС не може да започне или продължи пътуването, Асистанс компанията организира и покрива разходите за транспорт на необходимото гориво, в размер до равностойността в местна валута на:

- € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда

Доставката на горивото до увреденото МПС се извършва от най-близкия сервиз. Разходите за горивото се покриват от Застрахования.

д) Ако поради повреда, причинена от презареждане с неподходящо гориво, застрахованото МПС не може да започне или продължи пътуването, Асистанс компанията организира и покрива разходите за транспортиране със специализирано превозно средство на застрахованото МПС до най-близкия авторсервиз, в размер до равностойността в местна валута на:

- € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда

Разходите за горивото се покриват от Застрахования.

II. РЕПАТРИРАНЕ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ ИЛИ РАЗХОДИ ЗА НАСТАНЯВАНЕ

При ПТП или техническа повреда, вследствие на които застрахованото МПС не може да бъде ремонтирано през следващите 12 часа, Асистанс компанията или:

а) заплаща допълнителните разходи на Застрахования за настаняване (ограничавашо се само до нощувка и закуски) в размер до равностойността в местна валута на € 50 (петдесет евро) на нощ и на Застрахован (ограничавашо само брой на

местата на пътниците, съгласно свидетелство за регистрация) и за максимум 2 нощувки, ако Застрахователят избере да прекъсне пътуването до приключване на ремонта на застрахованото МПС, или

б) организира и заплаща разходите за репатриране на Застрахования до постоянното му местоживее или до крайната дестинация. В случай, че Застрахованият избере да продължи пътуването, финансовата отговорност на Асистианс компанията се ограничава до стобноостта на разходите за репатриране на Застрахования до постоянното му местоживее в България. Транспортните средства се избират от Асистианс компанията и включват автомобил под наем, категория А или Б, за не повече от 48 часа.

в) Ако вследствие на кражба на застрахованото МПС, за която полицията е наредено уведомена веднага след узнаването, последното не бъде намерено в рамките на 12 часа след уведомяването на полицията, Асистианс компанията организира и заплаща разходите за репатриране на Застрахования до постоянното му местоживее или до крайната дестинация. В случай, че Застрахованият избере да продължи пътуването, финансовата отговорност на Асистианс компанията се ограничава до стобноостта на разходите за репатриране на Застрахования до постоянното му местоживее.

III. МЕДИЦИНСКО ТРАНСПОРТИРАНЕ

При ПТП техническа повреда или кражба, в резултат, на които са нанесени телесни увреждания на Застрахования, които налагат прекъсване на пътуването, Асистианс компанията организира и поема разходите за:

а) Приемане на Застрахования в най-близката болница.

б) Ако се налага от медицинска гледна точка, преместване на Застрахования с някакво транспортно средство (включващо, но не ограничаващо се да хеликоптер, редовен самолетен полет, линейка и т.н.) до по-подходяща болница, в зависимост от естеството на телесните увреждания.

в) Репатрирането на Застрахования до България, когато състоянието му след проведеното в чужбина лечение позволява той да бъде репатриран като редовен пътник, съгласно становището на Медицинския екип на Асистианс компанията и след консултация с лекуващия лекар. Лекарите от Асистианс компанията са единствените лица, които имат право да решат кога и как да бъде репатриран Застрахования. Ако медицинският екип на Асистианс компанията сметне, че Застрахованият може да бъде репатриран и той избере да продължи пътуването си, финансовата отговорност на Асистианс компанията се ограничава до стобноостта на разходите за репатриране на Застрахования до постоянното му местоживее в България или, директно репатриране на Застрахования до болница в близост до дома му в България, с някакво транспортно средство, ако неговото здравословно състояние позволява такова репатриране.

IV. РЕПАТРИРАНЕ В СЛУЧАЙ НА ВНЕЗАПНА СМЪРТ

При смърт на Застрахования вследствие на ПТП, Асистианс компанията предприема всички необходими за репатрирането на телесните останки действия, като заплаща следсмъртните манипулации, основния ковчег необходим за междудународното транспортиране и транспортирането на телесните останки или праха на Застрахования до мястото на погребение в България.

Тази услуга не включва разходите за погребение, кремация и погребение.

V. СПЕШНО СВИЖДАНЕ ОТ БЪЛГАРИЯ

Ако вследствие на ПТП на Застрахованият за нанесени телесни увреждания, в резултат, на които бъде приет в болница за повече от 10 последователни дни и няма пълнолетен придружител със себе си, Асистианс компанията осигурява на роднина или друго лице посочено от Застрахования и живеещо в България двупосочен билет (икономична класа) за да го посети.

VI. ПРИБИРАНЕ НА ДЕТЕ (ДЕЦА) ОСТАНАЛО (ОСТАНАЛИ) БЕЗ НАДЗОР

Ако вследствие на ПТП, в случай на телесни увреждания или смърт на Застрахования, който не е в състояние да се грижи за дете под 15 годишна възраст, което може да е пътувало с него по време на асистианс събитие, Асистианс компанията организира прибирането на такова дете до България под надзора на възрастен и заплаща самолетен билет икономична класа или еквивалентен.

VII. ЗАМЕСТВАЩ ВОДАЧ

Ако вследствие на ПТП и след извършване на провизорен ремонт никое от Застрахованите лица не е в състояние да управлява автомобила обратно до България (поради неработоспособно състояние или липса на шофьорска книжка), Асистианс компанията осигурява и плаща разходите за заместващ водач. Разходите за гориво и пътните такси не се покриват.

VIII. ЗАМЕСТВАЩ АВТОМОБИЛ

Ако вследствие на ПТП Застрахованото МПС е обездвижено в продължение на поне 8 часа и ремонтът не може да бъде завършен в следващите 48 часа, Асистианс компанията покрива разходите за автомобил под наем, категория А или Б, в рамките на не повече от 48 часа.

Разходите за гориво и магистралните такси не се покриват.

В случай че Застрахованият се възползва от заместващ автомобил, нито той, нито друго Застраховано лице пътуващо с него в застрахованото МПС може да се възползва от услугите предоставяни по точки § II.2 а & б.

IX. ИЗСТАВЯНЕ НА ЗАСТРАХОВАНОТО МПС

Ако вследствие на ПТП, разходите изчислени за ремонт на застрахованото МПС надхвърлят определената в застрахователната полица „Каско“ застрахователна сума, Асистианс компанията организира и поема разходите за законното из-

ставяне и митническите такси свързани с него в размер до равностойността в местна валута на € 500 (петстотин евро).

X. ДОСТАВКА НА РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ

Ако вследствие на ПТП или техническа повреда, застрахованото МПС се нуждае от резервни части, които не могат да бъдат закупени на място и които са необходими за неговата изправност, Асистианс компанията ги намира и плаща за тяхната доставка. Асистианс компанията обаче не носи отговорност

а) за цените на резервните части,

б) в случай, че резервните части повече не се произвеждат или не могат да бъдат закупени от продавач на одро или агент или не е възможно да бъдат изпратени от страната, където се намира застрахованото МПС.

XI. АВАНСОВО ПЛАЩАНЕ НА РАЗХОДИТЕ ЗА ПРОВИЗОРЕН РЕМОНТ

Вследствие на ПТП и при писмена молба/съгласие от страна на Застрахователя Асистианс компанията извършва авансово плащане на разходите за провизорен ремонт на застрахованото МПС от името на Застрахователя в размер на не повече от € 1 500 (хиляда и петстотин евро).

XII. ПРАВНА ПОМОЩ

Ако вследствие ПТП с участието на застрахованото МПС водачът е подведен под юридическа отговорност:

1. Депозит

Асистианс компанията депозира в полза на Застрахования всяка сума, нужна за гарантиране на

а) изплащането на съдебни разноски, с изключение на депозити необходими за покриването на гражданска отговорност, глоби или лични обезщетения, които се заплащат от Застрахования.

б) освобождаването на Застрахования, в случай че бъде задържан вследствие на ПТП.

Депозитът се счита за заем даден от Асистианс компанията на Застрахования, който трябва да възстанови на Асистианс компанията цялата предварителна сума веднага щом тя му бъде върната, в случай на отхвърляне на иска или оправдаване, или в рамките на 15 (петнадесет) дни от датата на съдебното решение с което Застрахования е осъден, но във всеки случай в рамките на два месеца от датата на внасяне на депозита от Асистианс компанията.

Сумата на депозита се ограничава до € 8 000 (осем хиляди евро).

2. Адвокатски хонорар

Асистианс компанията заплаща също и адвокатския хонорар, с изключение на всички такси свързани с професионалната дейност на Застрахования.

Сумата на адвокатския хонорар се ограничава до € 1 500 (хиляда и петстотин евро).

XIII. РЕПАТРИРАНЕ НА ЗАСТРАХОВАНОТО МПС

Ако вследствие на ПТП или техническа повреда застрахованото МПС не може да се ремонтира на място в рамките на до 10% (десет процента) от застрахователната сума, но не повече от € 5000 (пет хиляди евро), Асистианс компанията организира и заплаща транспортирането му до постоянното местоживее на Застрахования или до определен автосервиз в България.

Ако разходите изчислени за ремонт на застрахованото МПС надхвърлят определената в застрахователната полица „Каско“ застрахователна сума, отговорността на Асистианс компанията се ограничава до разходите за законното изоставяне на застрахованото МПС в страната, където са настъпили произшествието или повредата.

Във всеки случай отговорността на Асистианс компанията се ограничава до € 1 500 (хиляда и петстотин евро).

XIV. ИНФОРМАЦИЯ

При ПТП или техническа повреда Асистианс компанията предоставя на Застрахования информация за сервиси и агенции на ЗАД „БУШТРАД ВИАНА ИНШУРЪНС ГРУП“.

РАЗДЕЛ „ОБЩИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ“

1. При техническа повреда се оказва помощ единствено на автомобили на по-малко от 12 пълни години от годината на производство.

2. Застрахованият няма право на възстановяване на разходите, които директно е заплатил без предварителна оторизация от Асистианс компанията.

3. Извън отговорността на Застрахователя и Асистианс компанията са:

а) Техническа повреда, дължаща се на повреда на гума, управление на технически неизправен автомобил.

б) Всяка щета, възникнала когато лицето управляващо застрахованото МПС не притежава валидна шофьорска книжка издадена от компетентните власти.

в) Всяка щета, възникнала докато автомобилът е превозвал или теглел повече товар/лица от предназначеният според спецификацията на производителя.

г) Всеки автомобил, който не е преминал задължителен годишен технически преглед.

д) Всяко събитие, настъпило като последица от използването на застрахованото МПС в автомобилни състезания, тестове или други надпревари.

е) Асистианс компанията не носи отговорност за забавяне или непроведение на асистианс в случай на стачки, война, инвазия, вражески действия, военизиран

(независимо дали е обявена война или не), гражданска война, въстание, метеж, тероризъм или военен преврат, или узурпиране на властта, бунт и граждански размирици, радиоактивност или друго формално събитие;
ж) Всяка щета, която може да възникне като последица от употреба или интоксикация с алкохол, както и от употребата на лекарства, опии и наркотични вещества. ПТП, при което нивото на алкохол в кръвта на водача е по-високо от законно установеното в страната, където е настъпило;
з) ПТП, причинено умишлено от Застрахования.

РАЗДЕЛ „ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ“

А) ОБЩА ПРОЦЕДУРА

При настъпване на асистанс събитие Застрахованият трябва незабавно да се свърже с посоченият по-долу денонощен център на Асистанс компанията преди да предприеме каквито и да било действия:

Център за алармиране	Код на страната	Код на града	Тел. номер
Асистанс компанията	+359	2	81 97 140

При свързване с този център Застрахованият трябва да предостави следната информация:

- Пълно име и адрес на Застрахования;
- Номер, дата на влизане в сила и дата на изтичане на полицата;
- Марка, регистрационен номер и дата на производство на автомобила;
- Местонахождение и телефонен номер за връзка със Застрахования;
- Кратко описание на проблема и естеството на желаната помощ.

Б) МЕДИЦИНСКО РЕПАТРИРАНЕ

Ако Застрахованият поиска репатриране трябва да се спазват следните условия:
а) За да може Асистанс компанията да предприеме действия възможно най-бързо, Застрахованият или друго лице действателно от негово име трябва да подаде:

- име, адрес и телефон на болницата, в която е откаран Застрахования;
- име, адрес и телефон на лекуващия лекар, и ако се налага на личния лекар в България;
- кратко описание на проблема.

б) Медицинският екип или агентите на Асистанс компанията ще имат свободен достъп до Застрахования за да установят състоянието му. Ако това условие не е спазено поради волята или поведението на Застрахования и освен, ако няма оправдана причина за това, Застрахованият губи правото си на медицинско репатриране.

Във всеки случай, Асистанс компанията избира датата и транспортното средство след консултация с лекуващия лекар. Лекарите от Асистанс компанията са единствените лица, които имат право да решат кога и как да бъде репатриран Застрахования. Ако медицинският екип на Асистанс компанията сметне, че Застрахованият може да бъде репатриран, а той откаже, финансовата отговорност на Асистанс компанията се ограничава до стойността на разходите за репатриране на Застрахования до постоянното му местоживение.

В) ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

- Ограничения - Непосредствено след възникването на щета Застрахованият трябва да положи всички усилия за ограничаването или прекратяването на последиците от нея.
- Възстановяване - Застрахованият предоставя на Асистанс компанията всички документи и допълнителна информация, необходими за съвкупното изплащане на обезщетение.

ПРАВНИ, ИКОНОМИЧЕСКИ И ТЪРГОВСКИ САНКЦИИ

Ако през срока на действие на застрахователния договор, Застрахованият и/или неговите служители и/или пълномощници нарушат действащо ембарго и/или санкции, които произтичат от закон или подзаконен акт на българските власти, от правото на Европейския съюз или решение, или друг акт на международни организации, то Застрахователят не носи отговорност за събитие, настъпило в резултат на това нарушение и не дължи обезщетение по полицата. Независимо от условията на застрахователния договор, Застрахователят няма да осигурява застрахователно покритие или да плаща застрахователни обезщетения, както и да предоставя услуги от различен характер, на Застрахования и/или неговите служители и/или пълномощници, които могат да доведат до нарушаване на действащи търговски или икономически санкции.

ЗА ЗАСТРАХОВАНИЯ:

ТРИ ИМЕНА:.....

ЗА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ:

ДАТА:.....

VIG SERVICES BULGARIA - ОФИСИ В СТРАНАТА

VIG Services Bulgaria - ХЪШОВЕ

1330, СОФИЯ, кв. Красна поляна, ул. „Хъшове“ 1А
тел.: 02/ 9117 588; 522, 525, факс: 02/ 9117 546, GSM: 0885 304 246
email: kasko_claims@bulstrad.bg

VIG Services Bulgaria - ГОРУБЛЯНЕ

1138, СОФИЯ, кв. „Горубляне“, ул. „Иж. Георги Белов“ 4
тел.: 02/8927 255; 256, 211, факс: 02/ 8927 221, GSM: 0885 304 999
email: kasko_claims@bulstrad.bg

VIG Services Bulgaria - ПЛОВДИВ

4000, ПЛОВДИВ, бул. „Найчо Цанов“ (под надглед „Рогопи“)
тел.: 032/ 963 011, GSM: 0885 004 129
email: plovdiv@vig-sb.bg

VIG Services Bulgaria - БУРГАС

8000, БУРГАС, ж.к. Изгрев, ул. „Транспортна“/район автокъщи/
тел./факс: 056/ 522 214, GSM: 0885 304 993, 0884 494 011
email: burgas@vig-sb.bg

VIG Services Bulgaria - ВАРНА

9000, ВАРНА, ж.к. Възраждане, ул. „Ана Феликова“ 12 /по БИЛЛА/
тел./факс: 052/ 50 58 00, GSM: 0885 304 014, 0884 494 008
email: varna@vig-sb.bg

VIG Services Bulgaria - БЕЛИКО ТЪРНОВО

5000, БЕЛИКО ТЪРНОВО, ул. Нисш № 7А
тел./факс: 062/670 611, GSM: 0885 004 131, 0884 494 024
email: veliko_tarnovo@vig-sb.bg

VIG Services Bulgaria - РУСЕ

7000, РУСЕ, ж.к. Изток, ул. „Котловск“ 12
тел./факс: 082/ 895 574, GSM: 0885 301 124, 0884 494 019
email: ruse@vig-sb.bg

VIG Services Bulgaria - ПЛЕВЕН

5800, ПЛЕВЕН, ж.к. „Сторазия“ 81
тел.: 064/ 600 305, GSM: 0885 301 223, 0884/494 023
email: pleven@vig-sb.bg

VIG Services Bulgaria - ШУМЕН

9700, ШУМЕН, кв. Добруджански, ул. „Съединение“ 39
тел.: 054/ 800 627, GSM: 0885 004 703, 0884 494 016
email: shumen@vig-sb.bg

VIG Services Bulgaria - СЛИВЕН

8800, СЛИВЕН, ул. „Бургаско шосе“ 55 (по БИЛЛА)
тел.: 044/ 681 068, GSM: 0886 696 919, 0884 494 014
email: sliven@vig-sb.bg

VIG Services Bulgaria - СТАРА ЗАГОРА

6000, СТАРА ЗАГОРА, бул. „Славянски“ 22, Бизнес център „ПРАКТИС“
тел.: 042/638 097, GSM: 0885 331 341
email: st_zagora@vig-sb.bg

ОФИСИ НА ЗАД БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП

ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

1000 София, пл. Позитано 5
1000 София, бул. Цар Освободител 6 (генерална агенция)
 1000 София, бул. Васил Левски 136
 1000 София ул. Венелин 44
 1000 София, пл. Позитано 5
 1504 Аерогаза София, Терминал 1, заминаващи
 1407 София, бул. Черни връх 32 Г Маг. 5
 1000 София, бул. Гоце Делчев 103 ет. 5, офис 12
 2500 Кюстендил, ул. А. Каравелов 10
 600 Дупница, ул. Иван Вазов 5
 2300 Перник, ул. Кракра 20
 2140 Ботевград, ул. Александър Стамболийски 25А
 2000 Самоков, ул. Хан Кубрат 2
3000 Враца, ул. Стоян Калчев 6 (генерална агенция)
 3000 Враца, ул. Христо Ботев 45
 3320 Козлодуг, ул. Кирил и Методий 1
3400 Монтана, ул. А. А. Стамболийски 23 (генерална агенция)
 3700 Вудин, ул. ПАЛУДЖИЙСКА № 1
5800 Плевен, ул. Дойран 110 (генерална агенция)
 5800 Плевен 1, ул. Мусала 18
 5500 Ловеч, бул. България, бл. 49, Спартак-1, пк 33
 5600 Троян, ул. Раковски 53
 5250 Свищов, ул. Никола Петков 1
 3200 Бяла Слатина, ул. Захари Стоянов 12
 5400 Севлиево, ул. Никола Гене 39
 5900 Левски, пл. Свобода 2
5000 Велико Търново, ул. Мармариийска 8 (генерална агенция)
 5000 Велико Търново, ул. Васил Левски 2
 5300 Габрово, ул. Скобелевска 28
 5100 Горна Оряховица ул. Маню Тодоров 2
7000 Русе, ул. Славянска 9 (генерална агенция)
 7100 Бяла, ул. Ст. Стамболов 42, бл. К. Очето
 7200 Разград, ул. Никола Вапцаров 14
 7500 Силистра, ул. Стефан Караджа 19
 7400 Исперих, ул. Васил Левски 38
 7650 Дулово, ул. Силистренско шосе, бл. Мусала 2
9700 Шумен, ул. Презвитер Гризорио 10, вх. Б (генерална агенция)
 9700 Шумен, бул. Цар Симеон Велики 46Б
 7700 Търговище, ул. Глазстон 10
 9900 Нови пазар, ул. Цар Освободител 16
9000 Варна, ул. Д-р Заменихов 20 (генерална агенция)
 9000 Варна, бул. Сливница 181 Б
 9000 Варна, ул. Петко Рачев Славейков 4А
 9300 Добрич, ул. Иван Пенаков 15, вх. Б
 9650 Каварна, ул. Г. Курков 10, бл. Рила 2
 9600 Балчик, ул. Черно море 26
8000 Бургас, ул. Баба Ганка, 4 (генерална агенция)
 8000 Бургас, ул. Стефан Стамболов 96
 8000 Бургас, к/с "Изгрев" 147, офис "Пикапили"
Агенции
 8130 Созопол, ул. Яни Попов 7
 8200 Поморие, ул. Цар Асен 9
 8400 Карнобат, ул. Г. Димитров 30
8800 Сливен, ул. Д-р Константин Стоилов 30 (генерална агенция)
 8600 Ямболо, ул. "Ал. Стамболийски" 31, вх. Б
6000 Стара Загора, ул. Патриарх Евтимий 75 (генерална агенция)
 6100 Казанлък, ул. Иван Вазов 1
4000 Пловдив, ул. Ибър 23А (генерална агенция)
 4000 Пловдив, ул. "Средец" 41
 4300 Карлово, ул. "Тодор и Ана Пулеви" 7
 4700 Смолян, бул. България 75
4400 Пазарджик, ул. Цар Шишман 7А (генерална агенция)
 4600 Велинград, бул. Ал. Стамболийски 8
6300 Хасково, бул. Ст. Стамболов 4 (генерална агенция)
 6600 Кърджали, бул. България 47
 6600 Кърджали 1, бул. България 54
 6400 Димитровград, бул. Димитър Благоев 19
 6500 Свиленград, бул. България 48
 6450 Харманли, пл. Възраждане 7
2850 Петрич, ул. "Вардар" 9 (генерална агенция)
 2700 Благоевград бул. Васил Левски 18а
 2800 Сандански, ул. Воден 10
 2900 Гоце Делчев, ул. "Бяло море" 13
 2760 Разлог, пл. Преображение 5
 2770 Банско, ул. България № 47

тел. 02/9856610; факс 02/9856103

тел. 02/9434849; факс 02/9434393
 тел. 02/980 39 00 факс 02/ 9872409
 тел. 02/9856166, 18, факс. 02/9856103
 тел. 02/9373396, факс 02/9459188
 тел. 02/9681905, GSM 0885304301
 тел./факс: 02/8596558, GSM: 0885/651765
 тел./факс: 078/551502
 тел./факс: 0701/51145
 тел./факс: 076/600274, 601880
 тел./факс: 0723/60122
 тел./факс: 0722/66375, GSM: 885/005330
 тел./факс 092/624429, 665255
 тел./факс: 092/623625
 тел./факс: 0973/80715
 тел.: 096/300668, факс 096/300667
 тел./факс: 094/600687
 тел. 064/821111, факс 064/815936, 821154
 тел./факс: 064/821717
 тел./факс: 068/644061
 тел./факс: 0670/60419
 тел./факс: 0631/60163
 тел./факс: 0915/82536
 тел./факс: 0675/34209
 тел./факс 0650/86645
 тел./факс: 062/625980
 тел. 062/630180
 тел.: 066/809010; факс 066/805191
 тел./факс: 0618/64200
 тел. 082/820172/3, факс: 082/820168
 тел./факс: 0817/72729
 тел./факс: 084/661509
 тел./факс: 086/821860
 тел./факс: 08431/2275
 тел./факс: 0855/5288
 тел.: 054/830369, факс: 054/800451, 886160
 тел./факс: 054/800451
 тел./факс: 0601/67360
 тел./факс: 0537/22262
 тел.: 052/601012, 630630, факс: 052/602180
 тел.: 052/505805, GSM 0879/289886
 тел./факс: 052/602510
 тел. 058/600884, 602884, факс 058/603884
 тел./факс: 0570/86127
 тел./факс: 0579/72519
 тел./факс: 056/877017, 07, 877020, 30; факс: 056/877032
 тел. 056/845790
 тел./факс: 056/ 583 220

тел./факс 0550/23051
 тел./факс 0596/22337
 тел. 0559/22778; GSM 0885/304012
 тел. 044/625300, факс 044/623900
 тел./факс 046/664006
 тел./факс: 042/622591
 тел./факс: 0431/64149
 тел. 032/963006, 9, факс: 032/963006, 4
 тел./факс 032/ 963005
 тел./факс: 0335/96422
 тел./факс: 0301/63354
 тел. 034/403811, 15, факс: 403817, 443414
 тел./факс: 0359/54087
 тел. 038/588 948, 666445, факс 038/665 497
 тел./факс: 0361/62360
 тел./факс: 0361/62611
 тел./факс: 0391/61418
 тел./факс: 0379/72140
 тел./факс: 0373/82111
 тел./факс: 0745/61771, 60405
 тел./факс: 073/88 44 22
 тел./факс: 0746/ 31108
 тел./факс: 0751/60143
 тел./факс: 0747/80486, 80467
 тел./факс: 0749/88014