



“МИНИПРОЕКТ” ЕАД

Бул. “Климент Охридски” 14, 1756 София БЪЛГАРИЯ E-mails: office@minproekt.com sales@minproekt.com
Тел: + (359 2) 975 82 20, Факс: + (359 2) 975 33 48 www.minproekt.com

ISO 9001:2008

Експ. писмо № 84 126-00 2015г.

РАБОТЕН ПРОЕКТ

за

ОБЕКТ: “МИНИ МАРИЦА-ИЗТОК” ЕАД

ПОДОБЕКТ: РАМА ЗА УСТАНОВЯВАНЕ НА ФУРГОНА ЗА ВЪТРЕШЕН
ТРАНСПОРТ НА ХОРА КЪМ ТОВАРЕН АВТОМОБИЛ MAN
№85.99126-0229

ЧАСТ: МАШИННО-ТЕХНОЛОГИЧНА

ФАЗА: РПСД

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: “МИНИ МАРИЦА-ИЗТОК” ЕАД

ШИФЪР: 491

РЕДАКЦИЯ: 0

ГЛ.ПРОЕКТАНТ:

/инж. Иван Арсениев/

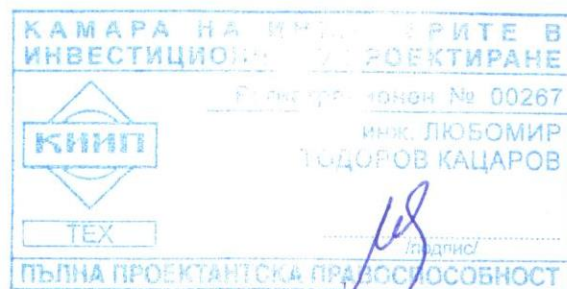
Р-Л НАПРАВЛЕНИЕ:

/инж. Александър Пандезов/

София, юни 2015 г.

СПИСЪК НА СЪСТАВИТЕЛИТЕ

1. дипл.инж.Любомир Кацаров - мениджър ИП



2. дипл.инж. Петър Дойчинов - р –л отдел “МТК-1”

3. техн.Васил Курийков - специалист “Технически контрол”

4. инж. Владимир Младенов - инженер конструктор

СПИСЪК НА ЧЕРТЕЖИТЕ

№	Наименование на чертежа	Архивен № МКД	Машаб
1	Окачване фургон	М 1069.00.00.00	1:20
2	Греда	М 1069.00.01.00	5
3	Конзола	М 1069.00.02.00	2
4	Площадка	М 1069.01.00.00	5
5	Парапет	М 1069.01.01.00	5
6	Парапет	М 1069.01.02.00	5
7	Стълба	М 1069.01.03.00	5

СЪДЪРЖАНИЕ

1. ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА.....	4
1.1. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ.....	4
1.2. ТЕХНИЧЕСКО РЕШЕНИЕ	4
1.3. МОНТАЖ.....	4
1.4. ПРАВИЛА ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКО ОБСЛУЖВАНЕ.....	4
1.5. ЗДРАВΟΣЛОВНИ И БЕЗОПАСНИ УСЛОВИЯ НА ТРУД.....	5
2. КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА.....	6

1. ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1.1. Общи положения

Настоящият проект “Рама за установяване на фургон за вътрешен транспорт на хора към товарен автомобил MAN №85.99126-0229” с цел превоз на пътници(работници) в условията на предприятие за открит добив е изпълнен въз основа Възлагателно писмо № ОИ-20-119/13.05.2015 г. на “Мини Марица - изток” ЕАД и в изпълнение на т.ІІІ.1.1. от Приложение 2 към Договор № МТ 341/19.08.2014 г. между “Мини Марица-изток”ЕАД и “Минпроект”ЕАД.

1.2. Техническо решение

Към основната рама на товарен автомобил с висока проходимост MAN-Truck се изграждат допълнителни напречни греди и конзоли. Към тях чрез планки и болтови връзки се закрепва долната част на каросерията тип “фургон” – затворена кабина за превоз на пътници.

Използват се отворите на основните надлъжни греди на рамата на автомобила, без допълнителни разпробивания.

Конструкцията е с повишена здравина на връзките, предвид променливите странични сили при движение на автомобила.

В задната част на автомобила, към основната рама се монтира площадка с парапет и стълба за безопасно качване и слизане на работниците. Площадката е решетъчна скара, а съпалата са изработени от материал непозволяващ подхлъзване.

В момента тече процедура за обществена поръчка с предмет “Доставка на фургоны за превоз на хора” и при обсъждане доставката фургоны да се има предвид конструктивната разработка и приложените конструктивни чертежи по част МК.

1.3. Монтаж

До монтаж се допускат възли и детайли, отговарящи на конструктивната документация. Монтажът се изпълнява по предварително съставен план върху основната рама на автомобила и при спазени конструктивни размери при разработката на фургона.

1.4. Правила за експлоатация и техническо обслужване

Всички метални конструкции без покритие да се обработят с антикорозионна защита.

Ежедневно да се прави цялостен оглед , а именно:

- състоянието на металоконструкцията
- затегнатостта на болтовите връзки

- състоянието на заварочните шевове

Забелязаните дефекти да се отстраняват незабавно.

Не се допуска складирането на материали, резервни части и други на площадката за качване и слизване от фургона.

1.5. Здравословни и безопасни условия на труд.

Съгласно изискванията на Наредба №2 в настоящия проект са предвидени и следва да се спазват следните мероприятия:

- през време на монтажа да се спазват всички указания в обяснителната записка
- всички работници постъпващи на работа подлежат на медицинско освидетелстване и инструктаж по Техника на безопасност
- Задължително е носенето на лични предпазни средства при работа, по време на монтажа и спазване на трудовата дисциплина.

Настоящата обяснителна записка не отменя действащите инструкции, правилници и норми.

Ръководителите са длъжни да спазват и следят за спазването на правилата и нормите за Техника на безопасност.

2. КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

Поз. ПСД	Наименование	мярка	дъл.	шир.	вис.	бпч.	ед.	общо
			/м./	/м./	/м./		к-во	к-во
1	НАПРАВА НА СТОМАНЕНА КОНСТРУКЦИЯ, ВКЛ. СТЬЛБА И ПАРАПЕТ							
	926,51кг	тона						0,93
2	МОНТАЖ СТОМАНЕНА КОНСТРУКЦИЯ	тона						0,93
3	ДОСТАВКА И МОНТАЖ НА СТОМАНЕНИ РАМКИ С ГЕТЕРОСИ ЗА ПЛОЩАДКИ И СТЬПАЛА							
	площадка -SP240-34/38-3	тона					35,57	
	стъпала						2,76	
							38,33	
							Кръгло:	0,04
4	ДОСТАВКА И МОНТАЖ НА ГУМА	кг						32
5	БОЛТОВЕ M12x40-8,8/Zn БДС EN ISO 4017							
		бр.						8
6	БОЛТОВЕ M12x50-8,8/Zn БДС EN ISO 4017							
		бр.						116
7	БОЛТОВЕ M12x80-8,8/Zn БДС EN ISO 4017							
		бр.						56
8	БОЛТОВЕ M12x150-8,8/Zn БДС EN ISO 4017							
		бр.						8
9	ГАЙКИ M12-8/Zn БДС EN ISO 4032	бр.						368
10	БОЛТОВЕ M16x60-8,8/Zn БДС EN ISO 4017							
		бр.						40
11	ДОСТАВКА НА ГАЙКИ M16-8/Zn БДС EN ISO 4032							
		бр.						80
12	ДОСТАВКА НА ШАЙБИ 2 12 Н БДС 833-82							
		бр.						8
13	ШАЙБА ПОДЛОЖНА A 13 DIN 125	бр.						232
14	ШАЙБА ПОДЛОЖНА A 17 DIN 125	бр.						80
15	ПЯСЪКОСТРУЕНЕ ПО СТОМАНЕНИ ПОВЪРХНОСТИ							
		м2						45
16	ГРУНДИРАНЕ НА СТОМАН. ПОВЪРХНОСТИ С ЕПОКСИДЕН ГРУНД С ДЕБ. НА СЛОЯ 2X40							
		м2						45
17	БОЯДИСВАНЕ НА СТОМАН. ПОВЪРХНОСТИ С ЕПОКСИДЕН ЛАК С ДЕБ. 2СЛОЯ X 60							
		м2						45
18	ПРЕВОЗ НА СТОМАНЕНИ КОНСТРУКЦИИ НА 40 КМ							
		тона						1