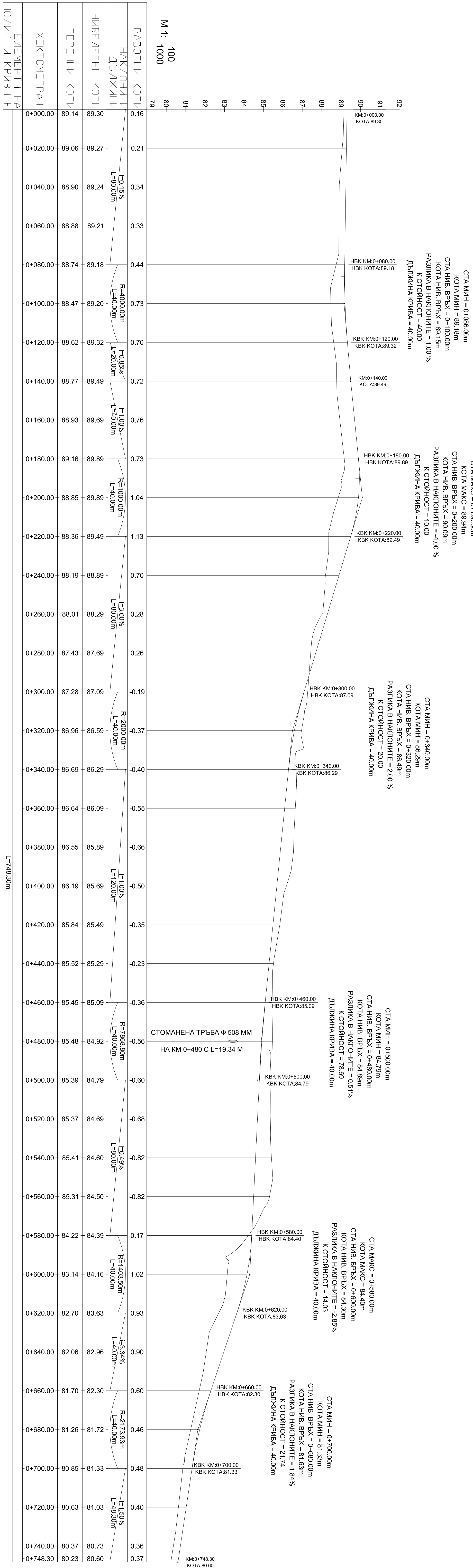


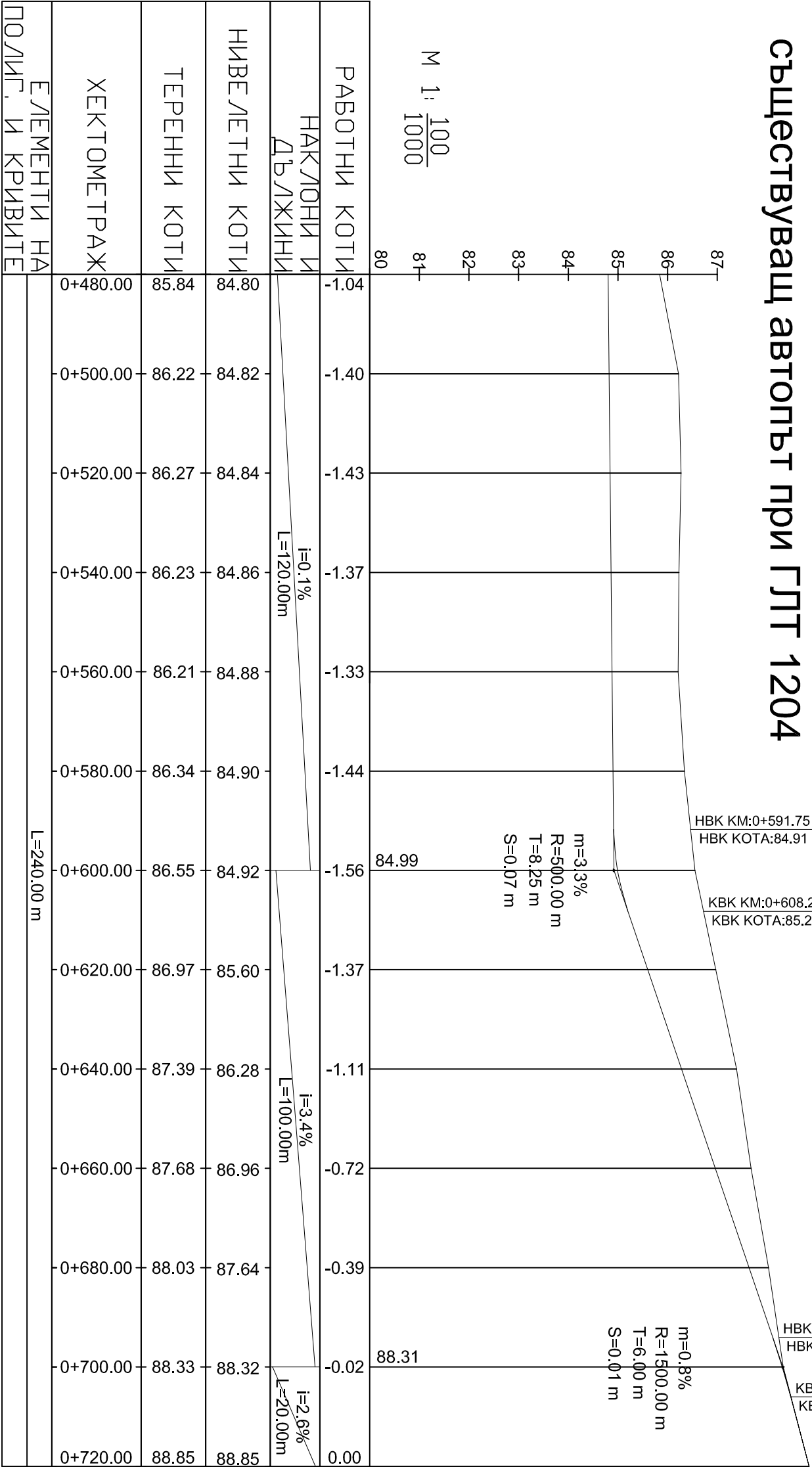
## Надлъжен профил на ГЛТ N 1204



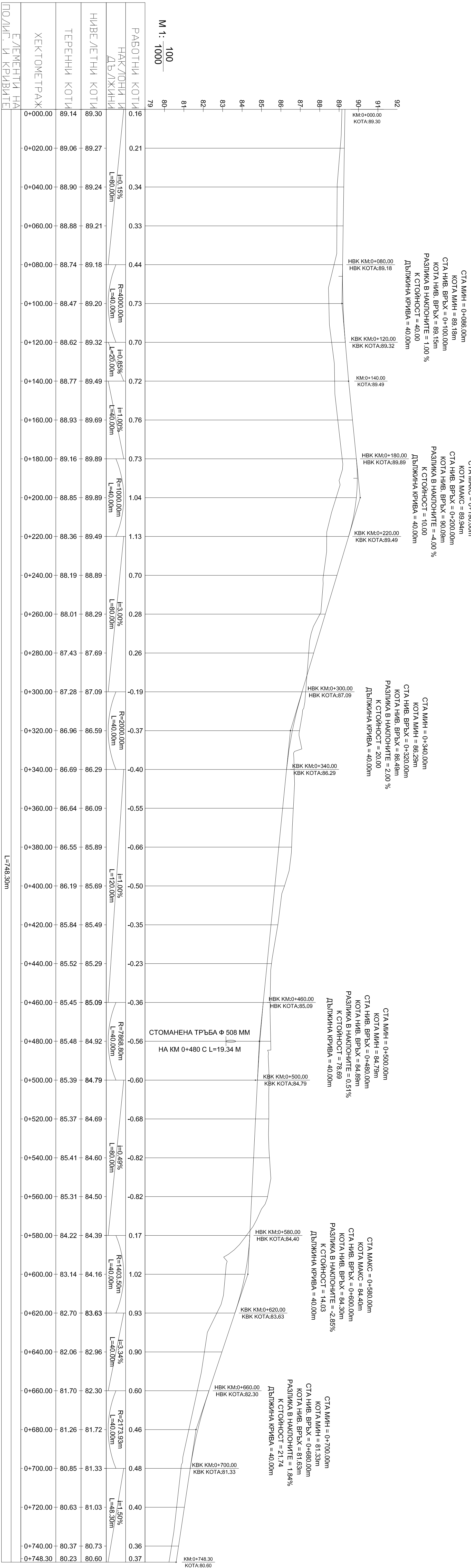
РАБОТНИ КОТИ	0.16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											</
--------------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

## Надлъжен профил на пътна връзка със

ссылающийся автопът при ГТТ 1204

[illegible]

## Надлъжен профил на ГЛТ N 1204



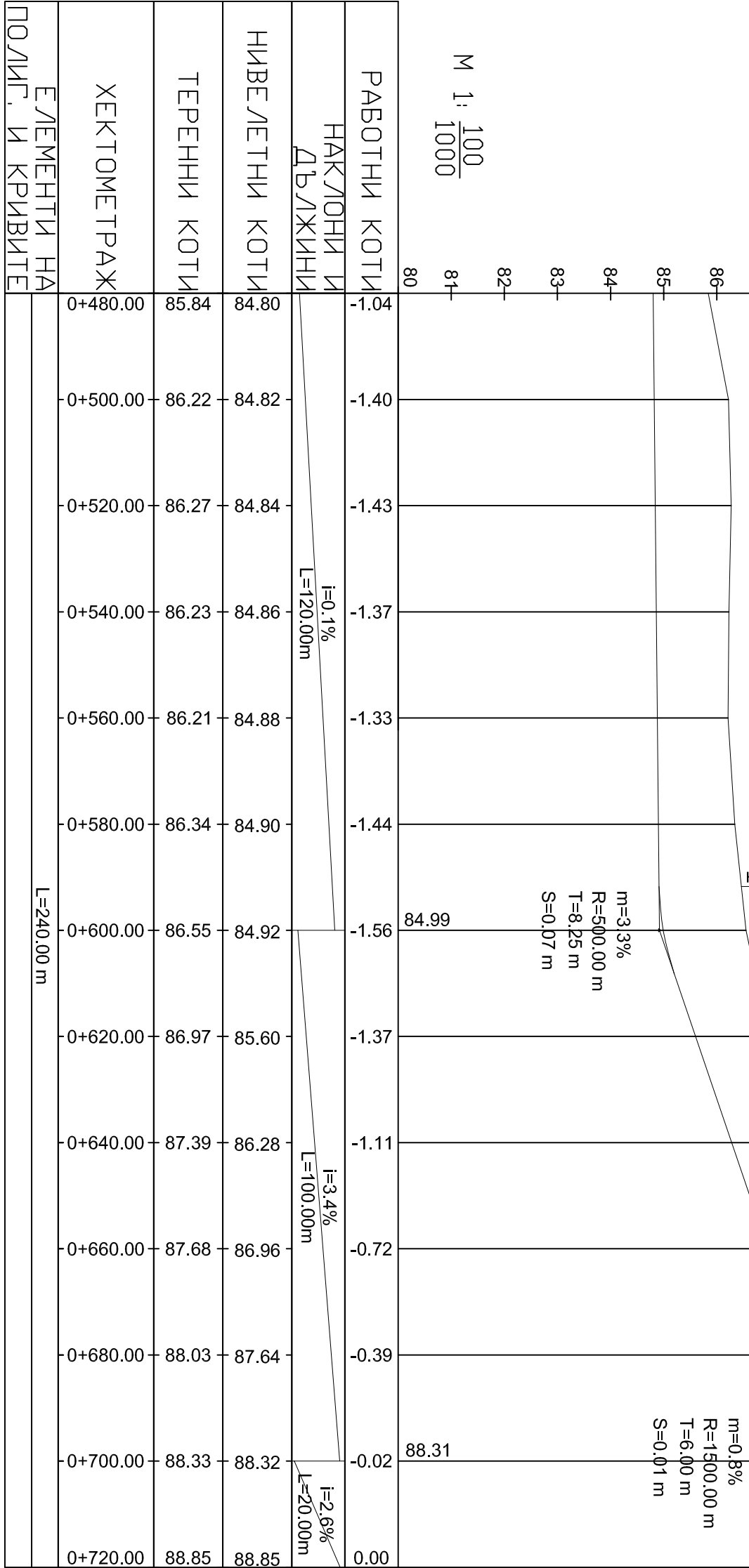
Надлъжен профил на ГЛТ N 1204

The figure is a longitudinal profile of a road, labeled 'Надлъжен профил на ГЛТ N 1204'. The vertical axis represents elevation in meters, ranging from 79 to 92. The horizontal axis represents stationing, ranging from 0+000.00 to 0+748.30. The profile shows the road's elevation (solid line) and the existing ground level (dashed line). Key features include vertical curves with their start (НВК), end (КВК), and inflection (КМ0) points, as well as their lengths (L) and grades (I). A horizontal curve is also indicated with a radius (R) and length (L). The profile is divided into sections by vertical curve data. The following table summarizes the key data points from the profile:

Станция	Елевация (м)	Тип	Дължина (м)	Градус (%)	Радиус (м)
0+000.00	89.14	НВК	89.30	1.00	40.00
0+020.00	89.06	КВК	89.30	1.00	40.00
0+040.00	88.90	КМ0	89.30	1.00	40.00
0+060.00	88.88	НВК	89.30	1.00	40.00
0+080.00	88.74	КВК	89.30	1.00	40.00
0+100.00	88.47	НВК	89.30	1.00	40.00
0+120.00	88.62	КВК	89.30	1.00	40.00
0+140.00	88.77	КМ0	89.30	1.00	40.00
0+160.00	88.93	НВК	89.30	1.00	40.00
0+180.00	89.16	КВК	89.30	1.00	40.00
0+200.00	88.85	НВК	89.30	1.00	40.00
0+220.00	88.36	КВК	89.30	1.00	40.00
0+240.00	88.19	КМ0	89.30	1.00	40.00
0+260.00	88.01	НВК	89.30	1.00	40.00
0+280.00	87.43	КВК	89.30	1.00	40.00
0+300.00	87.28	НВК	89.30	1.00	40.00
0+320.00	86.96	КВК	89.30	1.00	40.00
0+340.00	86.69	КМ0	89.30	1.00	40.00
0+360.00	86.64	НВК	89.30	1.00	40.00
0+380.00	86.55	КВК	89.30	1.00	40.00
0+400.00	86.19	КМ0	89.30	1.00	40.00
0+420.00	85.84	НВК	89.30	1.00	40.00
0+440.00	85.52	КВК	89.30	1.00	40.00
0+460.00	85.45	НВК	89.30	1.00	40.00
0+480.00	85.48	КВК	89.30	1.00	40.00
0+500.00	85.39	КМ0	89.30	1.00	40.00
0+520.00	85.37	НВК	89.30	1.00	40.00
0+540.00	85.41	КВК	89.30	1.00	40.00
0+560.00	85.31	НВК	89.30	1.00	40.00
0+580.00	84.22	КВК	89.30	1.00	40.00
0+600.00	83.14	КМ0	89.30	1.00	40.00
0+620.00	82.70	НВК	89.30	1.00	40.00
0+640.00	82.06	КВК	89.30	1.00	40.00
0+660.00	81.70	НВК	89.30	1.00	40.00
0+680.00	81.26	КВК	89.30	1.00	40.00
0+700.00	80.85	КМ0	89.30	1.00	40.00
0+720.00	80.63	НВК	89.30	1.00	40.00
0+740.00	80.37	КВК	89.30	1.00	40.00
0+748.30	80.23	КМ0	89.30	1.00	40.00

Надлъжен профил на пътна връзка със съществуващ автопът при ГПТ 1204

## 87-

[illegible][illegible]