



**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ И УСЛОВИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКА С
ПРЕДМЕТ „Изграждане на GPS / GPRS базирана корпоративна система във всички
клонове на „Мини Марица изток” - ЕАД.”**

1. Описание на предмета на поръчката

Изграждане на GPS / GPRS базирана корпоративна система: Проектиране; Доставка и монтаж; Внедряване и интегриране със съществуващите GPS; Абонаментна поддръжка за срок от 36 месеца; Обучение на персонал за работа. Системата трябва да отчита разхода на светли горива, изминатите маршрути и режими на работа на рудничните транспортни средства и технологична механизация във всички клонове на „Мини Марица изток” - ЕАД.

2. Количество: 235 бр. с опция за добавяне на нови машини в списъка и оборудването им с GPS-модули и включването им в GPS базираната информационна система.

3. Предназначение или условия на работа

Системата трябва да отчита разхода на светли горива, изминатите маршрути и режими на работа на рудничните транспортни средства и технологична механизация на територията на ММИ. Трябва да работи в лоши атмосферни условия и при отказ на GPS и датчици, да осигури резервен режим на работа на машината.

4. График/срок за изпълнение.

Срок за монтаж на всяко GPS-устройство - 10 дни след писмено уведомление от Възложителя и определяне мястото за монтаж и предоставяне на достъп.

Срок за цялостно внедряване на Системата - 5 месеца от подписване на договора.

Срок за обслужване на Системата - 36 месеца.

Монтажът на системите да се извърши на територията на Възложителя.

При настъпване на неблагоприятни условия и фактори, срокът за изпълнение да може да бъде удължен неограничено, на базата на двустранен протокол.

5. Техническо задание.

Измерващите модули на всяка машина и специално оборудване трябва да имат следните елементи и възможности:

- На мини монитор, на всеки измерващ модул да се изобразяват: изработените моточасове, изразходваното гориво в литри (от разходомера), налично гориво в литри от нивомерната сонда, изминатите километри и моментния разход на гориво.
- Монтажът на модулите по машините да не влияят на тяхната работоспособност.
- Разходомерът за светло гориво трябва да е с точност на измерване $\pm 1\%$ и да осигурява резервен режим за работа на машината, при повреда на измерващия модул.
- Да се съхранява и предава информация за работата на машината в резервен режим и констатираните от показанията на датчиците повреди по измерващия модул или машината.
- Чрез четец за безконтактна карта RFID тип ISO да се отчита операторът на машината и достъпа на конкретни лица до информацията.

GPS базираната информационната система трябва да има следните възможности:

- Да генерира справки за работата на машината и специалното оборудване, на която е монтирана за произволно избрани периоди от време за:
 - месторазположение, маршрут, скорост

- натоварване на двигателя, изработени моточасове,
- разход, наличност, зареждане, източване на гориво и автоматично сигнализиране за нерегламентирано събитие
- операторите на машината
- констатираните от датчиците повреди.
- Да следи в реално време позицията на всички машини на електронна географска карта.
- Да предоставя потребителски и административен достъп до обобщената информационна част, чрез уеб браузър или компютърен софтуер с клиент-сървър архитектура.
- Като среда за разпространение на информацията от машините до GPS-мониторинг центъра да се използва мрежата на GSM операторите.
- Към информационна система да се включат без ограничение всички налични GPS-модули на територията на ММИ

Дейностите да бъдат извършени със средства и материали на Изпълнителя.

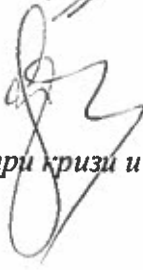
6. Изисквания към технологията на изпълнението
 - Заявките за всеки монтаж ще са писма до Изпълнителя, от чиято дата тече 10 дневния срок за включване на конкретния GPS модул в мониторинг центъра.
 - Монтажът на модулите ще се извършва на предоставени от Възложителя площадки, подсиgurени с проходим път по местобазирание на машините.
 - Удължаване на срока на договора поради непредвидени обстоятелства или неподходящи условия за монтаж става с двустранно подписан протокол с конкретна дата и срок на преустановяване на работа.
7. Гаранционен срок на дейностите, срок явяване при рекламации, срок за отстраняване на констатирани недостатъци
 - При уведомяване за повреда, Изпълнителя да се отзовава в срок до 24 часа от дата на писменото или устно уведомяване от отговорните лица на Възложителя.
 - В рамките на гаранционни срок на всяка GPS система Изпълнителя е задължен да я поддържа в напълно функционално състояние като без заплащане отстранява недостатъците и подменя дефектиралите устройства до 2 дни след уведомлението за повреда или недостатъци.
 - Ремонтите по модулите ще се извършва на предоставени от Възложителя площадки, подсиgurени с проходим път по местобазирание на машините.
8. Изисквания към документацията съпровождаща изпълнението на поръчката:
 - За всички монтирани GPS-системи, Изпълнителят трябва да представи документи гарантиращи класа им на точност.
9. Изисквания към материалите/резервните части, влагани при изпълнение на услугата.
 - Монтираните устройства трябва да са устойчиви на лоши атмосферни условия, вибрации и да са защитени от неправилен демонтаж и повреда.
10. Инструкции, правилници, наредби и други нормативни документи, които участникът следва да спазва при изпълнение на дейностите:
 - Наредба №7/ 23.09.1999 г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване;
 - Правилник за безопасността на труда при разработване на находища по открит начин.
11. Изискване за обучение на специалисти на възложителя (колко броя, кога, за чия сметка)
 - След внедряване на информационната система Изпълнителят провежда обучение на 8 специалиста от персонала на Възложителя за работа с нея и предоставя ръководство за експлоатация на системата на български език.

12. Други:

- Изпълнителят трябва да осигури конфиденциалност на информацията.
- Възложителят осигурява:
 - списък на транспортните средства и механизация (машините), на които ще се монтират измерващи модули, като има право да променя първоначалния списък.
 - информационни носители за пренос на данни.
 - ситуационен план на ММИ в електронен вид.
 - база данни за картите на служителите.

ИЗГОТВИЛИ :

Дичо Нончев - Гл.инж.мин.-техн. и анал.



Станислав Стойков - Експерт у-ние при кризи и ОМП

СЪГЛАСУВАЛИ:

Митко Донеv - ръководител отдел „ПТ”



Стоян Стоянов - Ръководител ОП „Сигурност” и служител по СИ

