



РЕШЕНИЕ

№ ТО – 04 -⁴⁴⁵ / ^{19.03}.....2020 г.

Относно: определяне на изпълнител по договор за възлагане на обществена поръчка по Обособена позиция №3-Специализиран превоз на работници и служители от „Мини Марица-изток“ ЕАД гр. Раднево, направление рудник „Трояново 3“, с.Медникарово от открита процедура с предмет: **"Специализиран превоз на работници и служители от „Мини Марица-изток“ ЕАД гр. Раднево" – реф. № 3/2018 г. – открита процедура**

Правно основание: чл.22, ал.1 т.6 от ЗОП

Процедурата е открита с Решение № 51/02.04.2018г. на ИД. Уникален номер на поръчката в РОП: 00265-2018-0044.

Обявлението е публикувано в Регистъра на Обществените поръчки на 04.04.2018 г.

Обявлението е публикувано в Официален вестник на ЕС под номер 2018/S 065-145593 от дата 04.04.2018г.

Вид на процедурата – открита процедура, по реда на чл.132 от ЗОП.

Връзка към електронната преписка в профила на купувача, където са публикувани протоколите на комисията: <http://www.marica-iztok.com/offers2/spetzializiran-prevoz-na-rabotnitci-i-slujiteli-ot-mini-maritca-iztok-ead-gr-radnevo-po-obosobeni-pozitcii-1368.html>

На основание чл.108, т.1 във връзка с чл.106, ал. 6 от ЗОП, Решение на СД по т. 2.5. от Протокол № 05-2020/13.03.2020г., както и утвърдени протоколи, и доклад от работата на комисията по провеждане на процедурата за възлагане на обществената поръчка:

А) Приемам резултатите от работата на комисията:

1. Участници, отстранени по Обособена позиция №3-Специализиран превоз на работници и служители от „Мини Марица-изток“ ЕАД гр. Раднево, направление рудник „Трояново 3“, с.Медникарово от процедурата, и мотивите за отстраняването им:

1.1 ДЗЗД „Марица Транс 2014“, гр. Гълъбово

Правно основание: чл. 107, т.1 от ЗОП

Фактическо основание:

Участникът не е изпълнил условията, посочени в обявлението за обществената поръчка, и не отговаря на поставените критерии за подбор, както следва:

В раздел III.1.3.) Възложителят е поставил Критерий за подбор (№2) за обособена позиция №3: участникът да разполага с 2 автобуса с 15-17 пътничкоместа.

С писмо, изх.№ МТ-04-4331/28.11.2018 г. на ДЗЗД „Марица Транс 2014“, гр. Гълъбово е изпратен Протокол №МТ 02/2018 г. с констатациите на комисията. Писмото и протокола са изпратени по електронната поща на 28.11.2018 г., в 13:23 ч. Участникът е удостоверил с писмо по електронната поща от 30.11.2018г., в 10:12 ч., че е получил протокола с констатациите на комисията. Сроктът за представяне на допълнителните документи е до 5 работни дни от получаване на протокола. В определения от комисията срок, участникът е депозирал в регистратурата на отдел „Търговски”



плик с входящ номер №4/05.12.2018 г., в 14:37 часа. Представените от участника документи в плика са изброени изчерпателно в Протокол № МТ-03/2019 г. от 14.01.2019 г. по настоящата процедура.

В представения от ДЗЗД „Марица Транс 2014“ ЕЕДОП, участникът е декларирал 1 (един) автобус с 15-17 пътникоместа: автобус, собственост на „Експрес“ ООД с рег.№ СТ2500АН. Декларираното в ЕЕДОП съответства на представената декларация от участника по чл. 64, ал.1, т.9 ЗОП.

С Протокол №2/2018г., т.2.3.1. букви от „ж“ до „п“ включително, комисията е констатирила, че в раздел В: Технически и професионални способности, не е декларирано съответствието на автобусите с описаното минимално ниво за технически изисквания за обособена позиция №3, съгласно т. III.1.3.2 от обявлението.

Точка т. III.1.3.2 от обявлението съдържа изисквания към автобусите за обособена позиция №3 както следва:

„Участниците следва да разполагат с минималния изискуем брой автобуси за съответната обособена позиция. В случай, че участник подава оферта за повече от една позиция, следва да разполага със сумарния брой на автобусите, необходими за изпълнение на съответните обособени позиции. Участниците декларират съответствие с поставения критерий в ЕЕДОП, Част IV: Критерии за подбор, раздел В: Технически и професионални способности, чрез посочване броя автобуси в минимално изискуемия обем за всяка от обособените позиции и съответствието им с описаното по долу минимално ниво. Документите, чрез които се доказва информацията, посочена в ЕЕДОП (декларацията по чл.64, ал.1 т.9 от ЗОП) могат да бъдат изисквани допълнително при условията на чл.67, ал.5 и 6 от ЗОП. Декларацията следва да съдържа и: регистрационен номер на автобуса, общ брой пътникоместа (сediaщи) без водача, описание на техническите характеристики спрямо техническите изисквания на възложителя. (Декларацията се изготвя по образец на възложителя). Не се допуска един и същ автобус да бъде предложен за изпълнение за повече от една обособена позиция. Минимално ниво за Обособена позиция № 3 – 24 автобуса с 50 пътникоместа минимум; 2 автобуса с 15-17 пътникоместа; 6 резервни автобуса, като най-малко 5 от тях да са с 50 пътникоместа минимум“

Участникът е представил ЕЕДОП-и съгласно изискванията на възложителя с посочени брой места и описание на техническите параметри. С представените документи участникът декларира, че разполага с 1 (един) автобус с 15-17 пътникоместа, собственост на „Експрес“ ООД с рег.№ СТ2500АН.

Декларираното в ЕЕДОП съответства и на представената декларация от участника по чл. 64, ал.1, т.9 ЗОП.

Участникът ДЗЗД „Марица Транс 2014“ не отговаря на изискването на възложителя за обособена позиция №3: участникът да разполага с 2 автобуса с 15-17 пътникоместа.

2. Утвърждавам следното класиране по Обособена позиция №3 - Специализиран превоз на работници и служители от „Мини Марица-изток“ ЕАД гр. Раднево, направление рудник „Трояново 3“, с.Медникарово.

Първо място: ДЗЗД Консорциум „Марица Изток - 2018“, с. Браниполе, обл. Пловдив

Б) Определям за Изпълнител на договор за обществена поръчка по Обособена позиция №3 - Специализиран превоз на работници и служители от „Мини Марица-изток“ ЕАД гр. Раднево, направление рудник „Трояново 3“, с. Медникарово: **ДЗЗД Консорциум „Марица Изток - 2018“, с. Браниполе, обл. Пловдив**, при следните условия:

Коефициент за пробег: 1,199

Обем на дейностите: 26 броя външни линии + 5 броя вътрешни линии
Срок за изпълнение на договора: 36 месеца

Мотиви: Предложението на допуснатия до класиране участник отговаря на предварително обявените от Възложителя условия. Представени са всички изискуеми документи от Възложителя. С представените допълнителни документи, отразени в протокол № МТ-10/2020, участникът е предприел нужните мерки и действия, за да осигури в посочения от комисията срок доказателства – официални свидетелстващи документи, с които доказва липсата на задължения за данъци и задължителни осигурителни вноски за двамата съдружници „Меритранс-2002“ ЕООД и „Детелина-Дрита“ ЕООД, както и броя на пътничоместата на автобусите с рег. №РВ0281МС, рег. №РВ3335СА и рег. №РВ3336СА, в съответствие със заложените изисквания на възложителя за наличие на автобуси с 15-17 броя пътничоместа. Техническата оферта на участника съответства на техническите изисквания в документацията и предложената цена за изпълнение на поръчката (коефициент за пробег) по обособената позиция е формирана, съгласно изискванията на възложителя.

Мотиви за неприлагането на чл.110, ал.2, т.2 от ЗОП:

За „Мини Марица-изток“ ЕАД е изключително важно договора за възлагане на настоящата обособена позиция от откритата процедура да бъде сключен, тъй като осигуряването на специализиран превоз на работниците и служителите на ММИ ЕАД е пряко свързано с производствената дейност на дружеството. Неосигуряването на транспорт ще затрудни в изключителна степен работниците и служителите да идват навреме на работа и да изпълняват своите задължения. Ще бъде създадена опасна ситуация, при която, вместо с лицензиран превозвач, работниците и служителите ще организират придвижването си до работа с личен транспорт, което ще увеличи значително риска от злополуки на път за работа, а отговорността за обезщетения ще бъде върху предприятието. Ще бъде нарушено и навременното явяване на работното място, което ще затрудни и постави в опасност регулярната работа на рудниците и доставката в срок на заявените въглища от топлоелектрическите централи в района.

Извършването на специализиран превоз за работниците и служителите по предварително определени маршрути е с оглед безпрепятственото осъществяване дейността на дружеството-възложител, което е най - голямото въгледобивно предприятие в Република България и е с определяща значимост за националния енергиен баланс. Неосигуряването на превоз на работниците и служителите до работните им места неминуемо създава условия за нарушение на работния процес, а от там и до загуби в държавното въгледобивно дружество. Освен това, нарушенията в работния процес ще рефлектират неблагоприятно и върху нормалния производствен процес на топлоцентралите, на които се доставят въглища.

В случая е обосновано сключването на договора и предвид факта, че съгласно ПМС № 181/20.07.2009 г. за определяне на стратегически обекти и дейности, които са от значение за националната сигурност дейността на дружеството и на топлоцентралите от комплекса „Марица Изток“ е определена като стратегическа. В тази връзка е от съществено значение договора да бъде сключен с оглед запазване енергийната сигурност в страната.

В случай, че обособената позиция бъде прекратена ще се компрометират и задълженията, които „Мини Марица-изток“ ЕАД е поело по действащия Колективен трудов договор.

Поради гореописаните аргументи, обособената позиция част от процедура с реф. (реф.№3/2018) с предмет: „Извършване на автотранспортни услуги – специализиран превоз на работниците и служителите на „Мини Марица-изток“ ЕАД и за културни, спортни и социални мероприятия“ следва да бъде финализирана.

В) По отношение на участниците в процедурата не са установени конфликти на интереси.

Г) Съгласно чл.197, ал.1, т.7, буква „а“ от ЗОП настоящото решение подлежи на обжалване в 10-дневен срок от получаването му пред Комисията за защита на конкуренцията - София.

Д) На основание чл. 181 ал.8 от ЗОП участниците в процедурата да бъдат уведомени писмено за настоящото решение. Решението да бъде публикувано в профила на купувача в деня на изпращането му на участниците.

АНДОН ПЕТРОВ АНДОНОВ
Изпълнителен директор

Заличено на основание чл. 36а, ал. 3 ЗОП, във връзка с чл. 5, §1, б. „в“ от Регламент (ЕС) 2016/679/

