



Р Е Ш Е Н И Е

№ PO-04-611 / 25.02 2020 г.

Относно: Определяне на изпълнител по договор за обществена поръчка с предмет:
„Ремонт на товарни вагони”, реф. № 100/2019 ЗОП,

Правно основание: чл. 22, ал. 1 т. 6 от ЗОП.

Процедурата е открита с Решение № 130 от 07.10.2019г. на Изпълнителния директор.
Уникален номер на поръчката в РОП: 00265-2019-0119.

Обявлението е публикувано в Официален вестник на ЕС под номер 2019/S 196-
477101/10.10.2019 г. и в Регистъра на Обществените поръчки на 10.10.2019г.

Вид на процедурата – открита процедура, по реда на чл. 132 от ЗОП.

Връзка към електронната преписка в профила на купувача, където са публикувани
протоколите на комисията: <https://www.marica-iztok.com/offers2/remont-na-tovarni-vagoni-2083.html>

На основание чл.108, т.1 във връзка с чл.106, ал. 6 от ЗОП, Решение на СД от Протокол
№ 04-2020/20.02.2020 г., както и утвърдени протоколи, и доклад от работата на
комисията по провеждане на процедурата за възлагане на обществената поръчка:

А) Приемам резултатите от работата на комисията:

1. Участници, отстранени от процедурата, и мотивите за отстраняването им:
- няма такива

2. Утвърждавам следното класиране:

Първо място: „Евроинженеринг“ ЕООД, гр. Стара Загора

Б) Определям за Изпълнител на договор за обществена поръчка:

„Евроинженеринг“ ЕООД, гр. Стара Загора, при следните условия:

Максимална стойност за изпълнение на поръчката: 1 800 000,00 лв. без ДДС.

Срок за изпълнение на договора: 24 (двадесет и четири) месеца считано от датата на
влизване в сила на договора или до достигане (изчерпване) на максималната му стойност,
в зависимост от това кое от събитията настъпи по-рано.

Мотиви: Предложението на класирания участник отговаря на предварително обявените
от Възложителя условия. Представени са всички изискуеми документи от Възложителя.
Техническата оферта на участника съответства на техническите изисквания в
документацията. Класирането е извършено съгласно т.1.5 от документацията за участие.
Критерий за оценка на офертите е икономически най-изгодна оферта, изразена чрез най-
ниска обща цена, изчислена по методика за оценка на офертите. Същата е само за
нуждите на оценка и класиране на офертите.

Мотиви за неприлагането на чл. 110, ал. 2, т. 1 от ЗОП, съгласно който Възложителят може да прекрати процедурата с мотивирано решение, когато е подадена само една оферта:

Процедурата не трябва да се прекратява поради необходимост от извършване на планова поддръжка на товарни вагони за превоз на енергийно гориво към топлоцентралите от фирма притежаваща валиден сертификат за поддръжка на товарни вагони в съответствие с Директива 2004/49/ЕО и Регламент (ЕС) №445/2011 година.

Необходимостта е породена от следните обстоятелства:

1. В клоновете на Дружеството, рудници „Трояново-1“ и „Трояново-север“ се експлоатират общ брой 396 вагона тип „Fals“, серия 665 с които се транспортират лигнитни въглища за топлоцентрали „AES“, „Брикел“ ЕАД, и „ТЕЦ Марица изток 2“ ЕАД с които имаме сключени договори. В Дружеството по стопански начин на вагоните се извършват случайни и деповски ремонти. За извършването на средни ремонти материалната база на Дружеството не разполага с цялата необходима апаратура и съоръжения за извършването на операции, а именно: смяна на моноблок (демонтаж/монтаж), профилиране на бандажи, извършване на УЗК на колооси, теглично-отбивачни съоръжения въздушни резервоари и др.

2. Съгласно установените нормативи за междуремонтен цикъл на товарните вагони в Дружеството на всеки 6 години трябва да бъде извършван среден ремонт, а на 12 години капитален ремонт (след втори среден). От самото им придобиване на тези вагони не е извършван капитален ремонт, поради този факт в процедурата са заложили влагане на резервни части и ремонтни операции извън задължителните при извършване на среден ремонт.

3. Част от вагоните включени в списъка за извършване на среден ремонт са предвидени за издаване на дванадесетцифрен номер от „Изпълнителна Агенция Железопътна администрация“ (ИА ЖА), с цел вписването им в националния регистър на возилата на Република България, за извършване на превози при наложили се обстоятелства за доставка на енергийно гориво към топлоцентралите по националната железопътна инфраструктура. За тях е необходимо да бъдат възстановени и/или изработени следните възли и детайли:

- заклучващи валове на клапите и осигурителен механизъм на разтоварната система;

- режимни и товаро/пътнически обръщатели на спирачната система с необходимите лостове, ръкохватки и табели за тях.

4. Складовите бази към вагоноремонтните депа в дружеството не разполагат с резервни части и материали за обезпечаване извършването на среден ремонт на 60 броя товарни вагона, тъй като последния приключил договор за извършване на техническа поддръжка от външен изпълнител е от 2018 година, а през 2019 година обществена поръчка с реф. № 63/2018 година беше прекратена поради не подписване на договора от страна на избрания изпълнител, а именно „Ремотекс М“ ЕООД, град Раднево и предвидените части и материали за извършване по стопански начин на деповски и случайни ремонти бяха вложени в извършването на среден ремонт на 10 броя вагони с цел спазване на междуремонтният им цикъл и недопускане за свалянето им от националния регистър на возилата с „код 10“ от ИА ЖА.

5. Възлагането на обществената поръчка за изпълнение от външна фирма ще позволи по стопански начин да се преустройват седловините на вагоните произведени в Република Сърбия и поэтапното извършване на среден ремонт на возилата от пътеполагачия състав (вагон-водители, специализирани вагони за звена).

Извършването на среден ремонт на нетяговия подвижен състав ще гарантира ритмичност в доставката на енергийно гориво към централите без да се генерират загуби за „Мини Марица-изток“ ЕАД от неизпълнение на договорите, ще увеличи

експлоатационния живот на вагоните и сведе до минимум извършването на случайни ремонти (непредвидени).

В) По отношение на участниците в процедурата не са установени конфликти на интереси.

Г) Съгласно чл.197, ал.1, т.7, буква „а“ от ЗОП настоящото решение подлежи на обжалване в 10-дневен срок от получаването му пред Комисията за защита на конкуренцията - София.

Д) Настоящото решение да бъде връчено на участниците в процедурата по реда и начините указани в чл. 43 от ЗОП.

АНДОН ПЕТРОВ АНДОНОВ
Изпълнителен директор

Заличено на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП,
във връзка с чл. 5, §1, б. „в“ от Регламент (ЕС) 2016/679

