



РЕШЕНИЕ

№ ТО-04- 398/0401.2020г.

Относно: определяне на изпълнители по договори за обществена поръчка с предмет: „Ремонт на автомобили“, реф.№22/2019г. в частта по следните обособени позиции от предмета на поръчката:

- Обособена позиция №1: „Извънгаранционен ремонт на автомобили Фолксваген“.
- Обособена позиция №2: „Извънгаранционен ремонт на товарни и специални автомобили“.
- Обособена позиция №3: „Извънгаранционен ремонт на автомобили Тойота“.
- Обособена позиция №4: „Извънгаранционен ремонт на автомобили Рено и Мерцедес“.

Правно основание: чл.22, ал.1 т.6 от ЗОП.

Процедурата е открита с Решение №68 от 18.07.2019г. на Изпълнителния директор.

Вид на процедурата – открита процедура по реда на чл.132 от ЗОП.

Обявлението за поръчка е публикувано в Регистъра на Обществените поръчки на 22.07.2019г.

Уникален номер на поръчката в РОП: 00265-2019-0058.

Обявлението е публикувано в Официален вестник на ЕС под номер 2019/S 140-346116 от дата 23.07.2019г.

Връзка към електронната преписка в профила на купувача, където са публикувани протоколите на комисията: <https://www.marica-iztok.com/offers2/remont-na-avtomobili-1937.html>

На основание чл.108, т.1 от ЗОП, във връзка с чл.106, ал. 6 от ЗОП, Решение на СД на „Мини Марица-изток“ ЕАД от Протокол №3-2020/31.01.2020г., както и утвърдени протоколи, и доклад от работата на комисията в частта по Обособена позиция №1, №2, №3 и №4 по провеждане на процедурата за възлагане на обществената поръчка:

А) Приемам резултатите от работата на комисията в частта по Обособена позиция №1, №2, №3 и №4, отразена в Протоколите и Доклада:

1. Участници, отстранени от поръчката, и мотивите за отстраняването им:

1.1. Обособена позиция №1: „Извънгаранционен ремонт на автомобили Фолксваген“.

Няма такива участници.

1.2. Обособена позиция №2: „Извънгаранционен ремонт на товарни и специални автомобили“.

Няма такива участници.

1.3. Обособена позиция №3: „Извънгаранционен ремонт на автомобили Тойота“.

Няма такива участници.

1.4. Обособена позиция №4: „Извънгаранционен ремонт на автомобили Рено и Мерцедес“.

Няма такива участници.

2. Утвърждавам следното класиране:

2.1. Обособена позиция №1: „Извънгаранционен ремонт на автомобили Фолксваген“

Първо място: „Автохит 2000“ ООД, град Стара Загора.



2.2. Обособена позиция №2: „Извънгаранционен ремонт на товарни и специални автомобили“

Първо място: „Евро Старт 2005“ ЕООД, град Раднево.

2.3. Обособена позиция №3: „Извънгаранционен ремонт на автомобили Тойота“

Първо място: „Кале Ауто“ ООД, град Сливен.

2.4. Обособена позиция №4: „Извънгаранционен ремонт на автомобили Рено и Мерцедес“

Първо място: „Евро Старт 2005“ ЕООД, град Раднево.

Мотиви: Предложенията на класираните участници по Обособена позиция №1, Обособена позиция №2, Обособена позиция №3 и Обособена позиция №4 отговарят на предварително обявените от Възложителя условия. Техническите оферти на участниците съответстват на техническите изисквания в документацията.

Класирането е извършено съгласно т.1.5 от документацията за участие. Критерий за оценка на офертите е икономически най-изгодна оферта въз основа на оптимално съотношение качество/цена съгласно показатели посочени в документацията на поръчката – точка 3. Методика за оценка на офертите. Класирането е извършено по обособени позиции. Методиката за оценка на офертите е приложена за всяка от цитираните обособени позиции, предмет на поръчката.

Б) Определям за Изпълнители на договори за обществена поръчка:

Б1). По Обособена позиция №1: „Извънгаранционен ремонт на автомобили Фолксваген“

- „Автохит 2000“ ООД, град Стара Загора, при следните условия:

- Часова ставка на труд на сервизен работник – 52,00 лева без ДДС.

- Цена на 1 км пробег на автомобил за транспортиране на аварирани автомобили – 1,50 лева без ДДС.

- Единични цени на резервни части, принадлежности и/или консумативи, съгласно ценовото предложение.

Обем: 139 000,00 лева без ДДС /максимална стойност на договора, който ще бъде сключен по настоящата обособена позиция/

Срок за изпълнение на договора: 24 месеца или до достигане на общата стойност на Договора, в зависимост от това кое от двете събития настъпи по-рано.

Б2). По Обособена позиция №2: „Извънгаранционен ремонт на товарни и специални автомобили“ - „Евро Старт 2005“ ЕООД, град Раднево, при следните условия:

- Часова ставка на труд на сервизен работник – 40,00 лева без ДДС.

- Цена на 1 км пробег на автомобил за транспортиране на аварирани автомобили – 3,00 лева без ДДС.

- Единични цени на резервни части, принадлежности и/или консумативи, съгласно ценовото предложение.

Обем: 60 000,00 лева без ДДС /максимална стойност на договора, който ще бъде сключен по настоящата обособена позиция/

Срок за изпълнение на договора: 24 месеца или до достигане на общата стойност на Договора, в зависимост от това кое от двете събития настъпи по-рано.

Б3). По Обособена позиция №3: „Извънгаранционен ремонт на автомобили Тойота“ - „Кале Ауто“ ООД, град Сливен, при следните условия:

- Часова ставка на труд на сервизен работник – 7,50 лева без ДДС.

- Цена на 1 км пробег на автомобил за транспортиране на аварирани автомобили – 0,73 лева без ДДС.
 - Единични цени на резервни части, принадлежности и/или консумативи, съгласно ценовото предложение.
- Обем: 60 000,00 лева без ДДС /максимална стойност на договора, който ще бъде сключен по настоящата обособена позиция/
Срок за изпълнение на договора: 24 месеца или до достигане на общата стойност на Договора, в зависимост от това кое от двете събития настъпи по-рано.

Б4). По Обособена позиция №4: „Извънгаранционен ремонт на автомобили Рено и Мерцедес“ - „Евро Старт 2005“ ЕООД, град Раднево, при следните условия:

- Часова ставка на труд на сервизен работник – 40,00 лева без ДДС.
 - Цена на 1 км пробег на автомобил за транспортиране на аварирани автомобили – 3,00 лева без ДДС.
 - Единични цени на резервни части, принадлежности и/или консумативи, съгласно ценовото предложение.
- Обем: 73 000,00 лева без ДДС /максимална стойност на договора, който ще бъде сключен по настоящата обособена позиция/
Срок за изпълнение на договора: 24 месеца, считано от датата на подписването му или до достигане на общата му стойност, в зависимост от това кое от двете събития настъпи по-рано.

Мотиви за неприлагане на чл.110, ал.2, т.1 от ЗОП, когато е подадена само една оферта за участие:

Обособена позиция №1: „Извънгаранционен ремонт на автомобили Фолксваген“.

Необходимостта от продължаване на Обособена позиция №1 от предмета на поръчката се основава на следните обстоятелства:

1. Към настоящия момент няма действащ договор за ремонт и техническа поддръжка на автомобили Фолксваген.
2. Липсват алтернативни варианти за ремонта на автомобилите от тази марка, поради следните обстоятелства:
 - не разполагаме със сервизно помещение, оборудвано с канали и подемици;
 - не разполагаме с обучен и квалифициран сервизен персонал;
 - не разполагаме със специализирани инструменти за извършване на ремонтите;
 - не разполагаме с диагностична апаратура и софтуер за извършване на компютърна диагностика.
- „Мини Марица-изток“ ЕАД, град Раднево няма сключени договори за доставка на резервни части, материали и консумативи.
3. Автомобилите обслужват ръководството на дружеството и рудниците, както и специалистите от отделите в „Мини Марица-изток“ ЕАД, гр. Раднево - Управление. С прекратяването на Обособена позиция №1: „Извънгаранционен ремонт на автомобили Фолксваген“ от предмета на поръчката ще се наруши контролът и помощта, които ползващите автомобилите специалисти оказват на технологичния процес по добива на въглища.

Обособена позиция №2: „Извънгаранционен ремонт на товарни и специални автомобили“:

Необходимостта от продължаване на Обособена позиция №2 от предмета на поръчката се основава на следните обстоятелства:

1. Към настоящия момент няма действащ договор за ремонт и техническа поддръжка на товарни и специални автомобили.
2. Липсват алтернативни варианти за ремонта на товарните и специални автомобили, поради следните обстоятелства:



- не разполагаме със специализирани инструменти за извършване на ремонтите;
- не разполагаме със сервизно помещение, снабдено с канали, за извършване на ремонтите;
- „Мини Марица-изток“ ЕАД, град Раднево няма сключени договори за доставка на резервни части, материали и консумативи.

2. Автомобилите обслужват специалистите от отделите «Логистика и контрол» и «ЕСР» в управлението на дружеството. С прекратяването на Обособена позиция №2: „Извънгаранционен ремонт на товарни и специални автомобили“ от предмета на поръчката ще се наруши снабдяването на рудниците с части и материали за тежкото минно оборудване, както и поддръжката на електропреносната мрежа на дружеството.

Обособена позиция №3: „Извънгаранционен ремонт на автомобили Тойота“:

Необходимостта от продължаване на Обособена позиция №3 от предмета на поръчката се основава на следните обстоятелства:

1. Действащ към момента е Договор №МТ-181/2017г., сключен с „Глобалкар“ ЕООД, град Стара Загора. Срокът на изпълнение на новият договор ще започне да тече след изтичане на срока на действащия към момента договор или достигане на общата му стойност, в зависимост от това кое от двете събития настъпи по-рано.

2. Липсват алтернативни варианти за ремонта на автомобилите от тази марка, поради следните обстоятелства:

- не разполагаме със сервизно помещение, оборудвано с канали и подемици;
- не разполагаме с обучен и квалифициран сервизен персонал;
- не разполагаме със специализирани инструменти за извършване на ремонтите;
- не разполагаме с диагностична апаратура и софтуер за извършване на компютърна диагностика.
- „Мини Марица-изток“ ЕАД, град Раднево няма сключени договори за доставка на резервни части, материали и консумативи.

3. Автомобилите обслужват ръководството на дружеството и рудниците. С прекратяването на Обособена позиция №3: „Извънгаранционен ремонт на автомобили Тойота“ от предмета на поръчката ще се наруши контрола и помощта, които ползващите автомобилите специалисти оказват на технологичния процес по добива на въглища.

Обособена позиция №4: „Извънгаранционен ремонт на автомобили Рено и Мерцедес“:

Необходимостта от продължаване на Обособена позиция №4 от предмета на поръчката се основава на следните обстоятелства:

1. Към настоящия момент няма действащ договор за ремонт и техническа поддръжка на автомобили Рено и Мерцедес.

2. Липсват алтернативни варианти за ремонта на автомобилите от тези марки, поради следните обстоятелства:

- не разполагаме със сервизно помещение, оборудвано с канали и подемици;
- не разполагаме с обучен и квалифициран сервизен персонал;
- не разполагаме със специализирани инструменти за извършване на ремонтите;
- не разполагаме с диагностична апаратура и софтуер за извършване на компютърна диагностика.
- „Мини Марица-изток“ ЕАД, град Раднево няма сключени договори за доставка на резервни части, материали и консумативи.

3. Автомобилите обслужват ръководството и специалистите на рудниците. С прекратяването на Обособена позиция №4: „Извънгаранционен ремонт на автомобили Рено и Мерцедес“ от предмета на поръчката ще се наруши контрола и помощта, които ползващите автомобилите специалисти оказват на технологичния процес по добива на въглища.

В) По отношение на участниците в процедурата не са установени конфликти на интереси.

Г) Съгласно чл.197, ал.1, т.7, буква „а“ от ЗОП настоящото решение подлежи на обжалване в 10-дневен срок от получаването му пред Комисията за защита на конкуренцията - София.

Д) Настоящото решение да бъде връчено на участниците в процедурата по реда и начините указани в чл.43 от ЗОП.

АНДОН ПЕТРОВ АНДОНОВ
Изпълнителен директор

Заличено на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП, във връзка с чл. 5, §1, б. „в“ от Регламент (ЕС) 2016/679

