

Р Е Ш Е Н И Е

№ МТ – 04 - 2795 / 14.10. 2019 г.

Относно: Определяне на изпълнител по договор за обществена поръчка с предмет: „Диагностика и ремонт на товарни автомобили с повишена проходимост марка MAN” – реф. № 56/2019.

Правно основание: **чл.22, ал.1 т.6 от ЗОП**

Процедурата е открита с Решение № 65/15.07.2019. на ИД. Уникален номер на поръчката в РОП: 00265-2019-0057. Обявлението е публикувано в Официален вестник на ЕС под номер 2019/S 137-338554/18.07.2019 г. и в Регистъра на Обществените поръчки на 18.07.2019 г. Вид на процедурата – открита процедура, по реда на чл.132 от ЗОП.

Връзка към електронната преписка в профила на купувача, където са публикувани протоколите и доклада на комисията: <http://www.marica-iztok.com/offers2/diagnostika-i-remont-na-tovarni-avtomobili-s-povishena-prohodimost-marka-man-1932.html>.

На основание чл.108, т.1 във връзка с чл.106, ал. 6 от ЗОП, Решение на СД от Протокол № 24-2019/11.10.2019 г., както и утвърдени протоколи, и доклад от работата на комисията по провеждане на процедурата за възлагане на обществената поръчка:

А) Приемам резултатите от работата на комисията:

1. Участници, отстранени от процедурата, и мотивите за отстраняването им: няма

2. Утвърждавам следното класиране:

Първо място: „МВБ Трак енд бъс България“ АД, гр. София

Б) Определям за Изпълнител на договор за обществена поръчка: **„МВБ Трак енд бъс България“ АД, гр. София** за извършване на диагностика и ремонт на товарни автомобили с повишена проходимост марка MAN, при следните условия:

Обща стойност за изпълнение на поръчката: 100 000 лв. без ДДС.

Срок за изпълнение: 12 (дванадесет) месеца от датата на сключване на сключването му или до достигане на максималната стойност в размер на 100 000 лв без ДДС, в зависимост от това кое от двете събития настъпи по - рано.

Мотиви: Предложението на класирания участник отговаря на предварително обявените от Възложителя условия. Техническата оферта на участника съответства на техническите изисквания в документацията. Класирането е извършено съгласно т.1.5 от документацията за участие.

Критерий за оценка на офертите е икономически най-изгодна оферта, съгласно приложена методика.

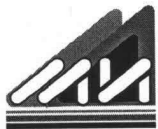
Мотиви за неприлагането на чл.110, ал.2, т.1 от ЗОП

С тази услуга ще се извършва диагностика и ремонт на цели машини, възли и агрегати на 40 броя товарни автомобили с повишена проходимост марка MAN, работещи на територията на “Мини Марица Изток ЕАД”.

Товарните автомобили са със следните предназначения:

- 21 броя автомобили с повишена проходимост за превоз на хора „MAN” TGM 18.340 4x4;





- 9 броя автомобили с повишена проходимост самосвали „MAN” TGS 33.360 6x4;
- 1 брой автомобил с повишена проходимост цистерна „MAN” TGS 26.320 6x6.
- 9 броя автомобили с повишена проходимост за превоз на хора „MAN” TGM 18.290 4x4, които са в гаранция до 30.04.2020г. (6 бр. до 31.03.20 и 3 бр. до 30.04.20) и след изтичане на гаранционния срок при действието на бъдещия договор ще бъдат ремонтирани при необходимост.

Поради липса на ремонтна документация и софтуер за диагностика и ремонт на товарни автомобили с повишена проходимост марка MAN, отстраняването на повредите е невъзможно да се извърши по стопански начин.

С финализиране на процедурата ще се обезпечи техническата изправност на машините, които са важни и ежедневно необходими в производствения процес на дружеството.

В) По отношение на участниците в процедурата не са установени конфликти на интереси.

Г) Съгласно чл.197, ал.1, т.7, буква „а“ от ЗОП настоящото решение подлежи на обжалване в 10-дневен срок от получаването му пред Комисията за защита на конкуренцията - София.

Д) Настоящото решение да бъде връчено на участниците в процедурата по реда и начините указани в чл. 43 от ЗОП.

АНДОН ПЕТРОВ АНД
Изпълнителен директор

Заличено на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП,
във връзка с чл. 5, §1, б. „в“ от Регламент (ЕС) 2016/679

