



Приложение №3
реф. № 100/2019

**МЕТОДИКА
ЗА ОЦЕНКА НА ОФЕРТИТЕ В ПРОЦЕДУРА ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА
ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ:
„РЕМОНТ НА ТОВАРНИ ВАГОНИ”**

Критерий за оценка на офертите е икономически най-изгодна оферта.

Оценяването и класирането на офертите, които отговарят на обявените от Възложителя условия се извършва по критерий „икономически най-изгодна оферта“ определена на база най-ниска цена, изразена чрез обща стойност за изпълнение на процедурата (Ц обща - класиране), по следната формула:

$$\text{Ц обща - класиране} = 0,60 * \text{Ц ср. ремонт 60 вагона} + 0,40 * (\text{Ц доп. дейности 60 вагона} + \text{Ц рез. части и мат. доп. 60 вагона}), \text{ където:}$$

- ✓ Ц ср. ремонт 60 вагона е цената за среден ремонт на 60 броя товарни вагона, формирана от задължителните видове дейности за среден ремонт на товарен вагон, описани в Таблица №1 и резервните части и материали подлежащи на задължителна подмяна при извършване на среден ремонт на товарен вагон, описани в Таблица №2 към техническата спецификация на процедурата;
- ✓ Ц доп. дейности 60 вагона е стойността на допълнителните видове дейности – извън задължителните, извършвани при среден ремонт на товарен вагон за 60 броя вагона, описани в Таблица №3 към техническата спецификация на процедурата;
- ✓ Ц рез. части и мат. доп. 60 вагона е стойността на резервни части и материали подлежащи на подмяна извън задължителните за среден ремонт за 60 броя вагона, описани в Таблица №4 към техническата спецификация на процедурата.

Начин на определяне на относителната тежест на показателите в общата оценка.

Откритата процедура за възлагане на обществена поръчка по обособена позиция №2 с предмет „Планова поддръжка на товарни вагони тип Fals включваща функция по извършване на поддръжането“, реф. № 106/2016 г. е стартирана при следните условия:

Критерий за оценка - най-ниска обща стойност за изпълнение на процедурата (Ц обща - класиране), изразена по следната формула:

$$\text{Ц обща - класиране} = 0,64 * \text{Ц ср. ремонт 46 вагона} + 0,36 * (\text{Ц доп. дейности 46 вагона} + \text{Ц рез. части и мат. доп. 46 вагона}), \text{ където:}$$

Сключен е Договор №МТ 110/2017 година, като изпълнението на договора в процентно отношение спрямо видовете операции е посочено в таблицата както следва:

Показател	Относителна тежест заложена в ЗОП 22/2015	Относителна тежест на изпълнените дейности по Договор МТ 110/17
Ц ср. ремонт 60 вагона	64% (0,64)	56,66%
Ц доп. дейности + рез. части мат. доп. 60 вагона	36% (0,36)	43,34%
Комплексната оценка (КО)	100%	100%

Стойностите за относителните тежести на показателите са формиран на база средните аритметични стойности на показаните в горната таблица, като е взето предвид действителния обем работа възложен по договора.

За стойностите на относителни тежести на показателите за комплексната оценка определяме:

- Ц ср. ремонт на 60 вагони с 60% тежест на оценката
- Ц доп. дейности + рез.части и доп. мат. За 60 вагона с 40% тежест на оценката.

Методиката за оценка на офертите е само за нуждите на класирането на участниците.

Икономически най-изгодната оферта определяме въз основа критерия – най-ниска цена под формата на общата стойност на услугата.

ИЗГОТВИЛ:

Заличено на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП,
във връзка с чл. 5, §1, б. „в“ от Регламент (ЕС) 2016/679

Генко Рахнев

Главен инженер железопътен транспорт

СЪГЛАСУВАЛ:

Заличено на основание чл. 36а, ал. 3 от ЗОП,
във връзка с чл. 5, §1, б. „в“ от Регламент (ЕС) 2016/679

Стойко Иванов

Ръководител отбел „Жп. транспорт“