



**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ И УСЛОВИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКА  
С ПРЕДМЕТ „АБОНАМЕНТНО СЕРВИЗНО ОБСЛУЖВАНЕ И РЕМОНТ НА  
ПОВДИГАТЕЛНО СЪОЕРЪЖЕНИЕ ТИП ПОДВИЖНИ РАБОТНИ ПЛОЩАДКИ, ТИП  
"МШТС-2А", "МП 240-16", "МП 250-20" и "ВС-28к"“**

/услуга/

1. **Пълно описание на предмета на поръчката:** Абонаментно сервизно обслужване и ремонт на повдигателно съоръжение тип подвижни работни площадки, тип "МШТС-2А", "МП 240-16", "МП 250-20" и "ВС-28к"
2. **Обем на дейностите:** Извършване абонаментно сервизно обслужване и/или ремонт (при необходимост) на 10 броя ПРП:
  - 1) повдигателно съоръжение тип ПРП, рег. № 457ПС003, монтирано на специален автомобил Татра 815 с рег. № СТ 4196 СА - ММИ ЕАД – Управление
  - 2) повдигателно съоръжение тип ПРП, рег. № 457ПС002, монтирано на специален автомобил Татра 815 с рег. № СТ 6081 НН - ММИ ЕАД – Управление
  - 3) повдигателно съоръжение тип ПРП, МШТС-2А, ЗИЛ 131, рег. № СТ 6127 НН - р-к "Трояново-1", с. Трояново
  - 4) повдигателно съоръжение тип ПРП, МП 240-16, ГАЗ 66, рег. № СТ 9851 СР - р-к "Трояново-1", с. Трояново
  - 5) повдигателно съоръжение тип ПРП, МП 250-20, ЗИЛ 4334 В2 с вед. № Р1-0637 - р-к "Трояново-1", с. Трояново
  - 6) повдигателно съоръжение тип ПРП, ЗИЛ 4334 В с вѣтр. № 6706 МП 250-20 с № 457 ПС 271- р-к "Трояново-север", с.Ковачево
  - 7) повдигателно съоръжение тип ПРП, ГАЗ 6682 с вѣтр. № 6705 МП 240-16 с № 457 ПС 272- р-к "Трояново-север", с.Ковачево
  - 8) Хидравличен подежник инв. № 33088, рег. номер 457ПС269- р-к "Трояново-север", с. Ковачево
  - 9) повдигателно съоръжение тип ПРП ГАЗ 66, вед. № 82-27, модел на кранова уредба МП 240/16, рег. № 457 ПС346 - р-к "Трояново -3", с. Медникарово
  - 10) повдигателно съоръжение тип ПРП КАМАЗ, вед. № 82-90, модел на кранова уредба ВС-28 к, рег. № 457 ПС347- р-к "Трояново-3", с. Медникарово

Общият брой на съоръженията към датата на стартиране на процедурата е 10 бр.

**Максималната стойност на договора, който ще бъде сключен е 150 000 лв. без ДДС.** В тази стойност се включват вложения труд при извършването абонаментно сервизно обслужване (месечно и сезонно) и/или ремонт (при необходимост), стойността на вложените резервни части, принадлежности и консумативи.

Възложителят си запазва правото да увеличава или намалява броят на подвижните работни площадки /ПРП/, подлежащи на техническо обслужване и/или ремонт, в случаите когато:

- ÷ поради извеждане на ПРП от експлоатация;
- ÷ при допълнително придобиване на ПРП.

**3. Предназначение или условия на работа:**

Изпълнението на поръчката включва:

- профилактика и сервиз ежемесечно, без месеците април и октомври (МСО);

- пълно сервизно обслужване с изпитания през месеците април и октомври (ССО).
- ремонт при необходимост при възникване на повреда;
- подмяна на резервни части.

**4. Срок на изпълнение на договора** - 36 /тридесет и шест/ месеца, считано от датата на сключване на договора или до достигане на максималната стойност на договора в размер на 150 000.00 лева без ДДС, в зависимост от това, кое от събитията настъпи първо.

#### **5. Техническо задание за извършване на услугата:**

Изпълнителят е длъжен при сервизното обслужване и ремонта да спазва техническите условия и параметри, заложи от производителя на съответния подемен манипулатор, както и изискванията на *БДС EN 280:2013+A1:2015 или еквивалент*.

Обемът дейности и ремонтни работи извършвани от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при месечните и сезонните сервизни обслужвания са съгласно настоящото техническо задание.

#### **A/ Видове дейности при извършване на сезонно сервизно обслужване (ССО)**

**5.1.** Сезонното сервизно обслужване се извършва два пъти в една календарна година, както следва:

- месец април - сервизно обслужване с изпитания на манипулатора без товар;
- месец октомври - сервизно обслужване с пълно изпитване на манипулатора - статично и динамично изпитание с товар.

**5.2.** За резултатите от обслужването и изпитанията да се съставя протокол /Приложение 1.2 и 1.3/, който да се подписва от упълномощени представители на двете страни.

**5.3.** Препоръките касаещи правилното и навременно техническо обслужване и поддръжка на манипулатора са препоръчителни за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

**5.4.** Видове дейности при сезонното сервизно обслужване с частични изпитания – *извършва се през м. Април по график съгласуван с Възложителя:*

**5.4.1.** Външен оглед.

- състояние на металоконструкцията и заварките по нея /наличие на пукнатини, деформации, отгнени стени в следствие корозия и др./;
- състояние на работния кош /пукнатини, деформации, закрепване, хоризонтиране и др./;
- закрепване носещата рама на автовишката към шасито на базовия автомобил;
- закрепване и осигуряване против превъртане на болтовете и осите по шарнирните възли на стрелите и хидравличните цилиндри;
- състояние на следящата система за хоризонтиране на работния кош /състояние на рамената, щанги, въжета, вериги и др. в зависимост от конкретната конструкция на автовишките/;
- наличието на всички детайли и сборни единици, както и дали са правени изменения на автовишката от неоторизирани лица;
- проверка състоянието на задвижване на хидравличните помпи от двигателя на автомобила, закрепване и др.;
- състояние на работната течност /хидравлично масло/ в масления резервоар, филтрите и наличието на течове по силовите цилиндри и от всички връзки по системата;
- проверка на електрическата система /състояние на изграждащите елементи, цялост на връзки, изолация и др./;
- състояние на платформата, стъпалата, ръкохватките и др.;
- проверка на лаково бояджийското покритие;

**5.4.2.** Проверка и настройка на хидравличната система.

- регулиране налягането в границите предписани от производителя и пломбиране клапаните на разпределителите;
- регулиране на дроселите, определящи скоростта на изпълнение на отделните движения;

- проверка работата на системата за аварийно привеждане на автовишката в транспортно положение;

#### **5.4.3. Проверка и настройка на системата за безопасност.**

- наличие и изправност на сигналната система за правилна нивелация на автовишката спрямо терена;

- изправност на клапаните за заключване силовите хидравлични цилиндри за стабилизаторите /опорите/;

- нормална работа на системата за ограничаване на безопасната работна зона и системата против претоварване, крайните изключватели, индуктивни датчици, електронни платки и др.;

- система за звукова и светлинна сигнализация;

**5.4.4. Функционални динамични изпитания без товар** – извършва се десетократно задвижване на всички работни органи на автовишката, като се следи за нормалната работа на органите за управление, покриване на предписаната зона на обслужване, скорости на издигане и спускане, правилното действие на системата за безопасност;

**5.5. Видове дейности при сервизното обслужване с пълни изпитания** – *извършва се през месец Октомври по график съгласуван с Възложителя.*

**5.5.1.** Извършва се пълният обем дейности извършвани при АСО с частични изпитания 4.4, както и изпитване съгласно *БДС EN 280:2013+A1:2015 или еквивалент.*

**5.5.2.** Извършване на проверка на нивото на чистотата на флуида на елементите им и документиране на проверката с протокол. Нивото на чистота се поддържа, съгласно чл.53, ал.4 от Наредбата за безопасна експлоатация и технически надзор на подвижни работни съоръжения.

**5.5.3.** Статично изпитване под товар – т.ІІІ от Методиката за изпитване на подвижни работни площадки – Приложение N 1.1;

**5.5.4.** Динамично изпитване под товар – т.ІV от Методиката за изпитване на подвижни работни площадки – Приложение N 1.1;

**5.5.5.** Обем на ремонтните и други дейности, които трябва да бъдат извършвани от сервиза на Изпълнителя по време на абонаментното сервизно обслужване:

**5.5.5.1.** Проверка и притягане на крепежните елементи на автовишката;

**5.5.5.2.** Регулиране на упорите на рейките на въртящия механизъм, хлабините в телескопите, натягането на хоризонтиращите въжета и вериги и други механични регулировки;

#### **Б/. Видове дейности при извършване на месечно абонаментно сервизно обслужване (МСО)**

**5.6.** Месечното сервизно обслужване се извършва всеки месец без месеците април и октомври, и включва:

- проверка изправността на предпазните устройства;

- проверка изправността на отделните елементи на механизмите

- проверка изправността на носещите въжета;

- проверка изправността на органите за управлението, звуковата и друга сигнализация;

- проверка изправността на хидравличната система – тръбопроводи, маркучи, хидравлични цилиндри, хидромотори и хидравлични помпи, клапани.

#### **В/ Ремонт при необходимост**

**5.7. Тези ремонтни дейности се извършват с допълнително възлагане от Възложителя.**

Възлагането на ремонт се извършва от Възложителя със заявка за ремонт.

**5.7.1.** Подмяна на уплътнители на хидравлични цилиндри /за които това е възможно на площадката на Възложителя/, клапани, разпределители и др. при възникнали течове;

**5.7.2.** Отстраняване на течове от връзки на маркучите за високо налягане, твърдите тръбопроводи и тръбната арматура;

**5.7.3.** Подмяна на маслото на хидравличната система, ако е замърсено над нивото на чистота, след промиване на системата /маслото се осигурява от Възложителя/, подмяна филтърните елементи на маслените филтри, отстраняване на конденза от резервоарите и др.;

**5.7.4.** Ремонтни работи по електросистемите /възстановяване на прекъснати връзки, подмяна на стандартни дефектирани елементи като бутони, ключета, сигнални лампи, крайни изключватели, индуктивни датчици и др./;

**5.7.5.** Ремонт на силови цилиндри, подмяна маркучи високо налягане, ремонт на системата за управление и безопасност, ремонт на хидравлична помпа и др. за хидравличните уредби;

**5.7.6.** Смяна въжета, ремонт на ОГП /кранове/, ремонт силови цилиндри, подмяна на кабели за управление, подмяна маркучи високо налягане, ремонт на хидравлична помпа и др. за крановете се извършват допълнително;

**5.7.7.** Смяна на въжета, ремонт редуктори и лебедки, ремонт стрели и др. за телескопичните автовишки;

**5.7.8.** Други ремонтни работи и преустройства.

**5.7.9.** Отделните видове ремонтни дейности се описват и уточняват за всеки конкретен случай от представители на страните по договора и се отразяват в Сервизната поръчка, изготвена на база заявка за ремонт. Представител на Възложителя контролира извършваните от Изпълнителя дейности, описани в сервизната поръчка.

## **6. Изисквания към технологията на изпълнението:**

**6.1.** Да извършва ремонта на ПРП на Възложителя с предимство.

**6.2.** Да поддържа в наличност части и консумативи от първа необходимост включваща – масла, технически течности, крушки, ремъци, филтри, уплътнения и др.

**6.3.** Нормите за време на отделните операции се определят по предварително съгласувана с Възложителя оферта.

**6.4.** Ремонтът започва след връщане на одобрена от Възложителя оферта.

**6.5.** Подменените резервни части задължително се връщат на Възложителя, при приемане на ПРП от ремонт.

**6.6.** Осигурява охрана на ПРП, изчакващи доставка на части и извършване на ремонт в сервизната база на Изпълнителя.

## **7. Място на изпълнение:**

**7.1.** Място на изпълнение на услугата: материална база на Възложителя, местонахождението на автовишките (рудник «Трояново 1», с.Трояново, рудник «Трояново-север», с. Ковачево, рудник «Трояново-3», с. Медникарово и «Мини Марица-изток» ЕАД -Управление, гр.Раднево).

**7.2.** При необходимост, в зависимост от типа на повредата (по-обемни ремонти като демонтаж на стрели, възли и др. от ПРП), ремонтните работи по повдигателното съоръжение могат да бъдат извършени в специализиран сервиз на Изпълнителя.

Всички разходи при изпълнение на поръчката са за сметка на Изпълнителя. Транспортирането на възли и агрегати от база на възложителя до база на изпълнителя и обратно е за сметка на Изпълнителя.

## **8. Гаранционен срок на дейностите, срок явяване при рекламации, срок за отстраняване на констатиранни недостатъци:**

**6.1.** Качеството на дейностите да съответстват на действащите стандарти за този вид дейност.

**6.2.** Изпълнителят гарантира качеството на извършените дейности (обслужване и ремонт) за срок минимум 6 (шест) месеца от датата на двустранно подписан протокол.

**6.3.** Гаранционният срок на доставените от Изпълнителя резервни части е не по-малко от 12 месеца, считано от датата на двустранно подписан протокол за приемане на съответната дейност.

**6.4.** Гаранционният срок на консумативите е не по-малко от 6 месеца, считано от датата на двустранно подписан протокол за приемане на съответната дейност.

## **9. Изисквания към документацията съпровождаща изпълнението на поръчката:**

**9.1.** Документи, които ще бъдат предоставени от Възложителя:

Възложителят предоставя достъп на Изпълнителя до вътрешни документи, досиетата и техническата документация на ПС, свързани с изпълнение на дейността.



**9.2. Документи, които е необходимо да бъдат представени от Изпълнителя след подписване на договора:**

- График за абонаментно поддържане на ПС, съгласуван с Възложителя – представя се до 15 дни след подписване на договора;
- Утвърден списък на лицата, които ще извършват дейностите предмет на договора - представя се при подписване на договора

**9.3. Документи при изпълнение на дейностите по сервизната дейност:**

- Одобрена оферта за необходимите ремонтни операции и резервни части при ремонт;
- Сервизна поръчка изготвена от Изпълнителя и обхващаща необходимите резервни части и ремонтни операции;
- Приемо-предавателен протокол за извършената дейност със съответните нормовремена за извършените ремонтни операции /съгласувани в одобрената оферта/ и опис на вложените резервни части, принадлежности и консумативи (ако са вложени). Протоколът се съставя при приемане на ПРП от ремонт;
- Сертификати за качество на резервните части, доставени от изпълнителя;
- Протоколи за изпълнено техническо обслужване /месечно или сезонно/ на отделно ПС, изготвени по образец;
- Фактура оригинал;

**10. Срок за отстраняване на рекламация и реакция от страна на Изпълнителя:**

**10.1.** При повреда или авария на ПРП, изпълнителят е длъжен в срок до 24 часа, от уведомяване от страна на Възложителя, по факс или имейл, да осигури присъствие на сервизен работник по местонахождение на съответната площадка.

**10.2.** Срокът за отстраняване на повреда /авария се договаря допълнително между страните в зависимост от степента на повредата. Максималният срок за отстраняване на повреда /авария е 30 дни от датата на подписване на протокола за установяване на повредата.

**11. Изисквания към материалите/резервните части, вложени при изпълнение на услугата.**

Доставката на резервни части, принадлежности и/или консумативи, които са необходими за извършването на ремонта на ПРП се извършва от Изпълнителя, като стойността им е за сметка на Възложителя и е в рамките на общата стойност на договора. Възложителят заплаща на Изпълнителя вложените при сервизното обслужване и/или ремонт резервни части, принадлежности и/или консумативи без надценка, по доставни цени. Под „доставна цена” следва да се разбира цената, на която Изпълнителят е закупил съответната резервна част. Това обстоятелство се доказва чрез представяне на заверено копие от фактурата за закупените от Изпълнителя резервни части, принадлежности и/или консумативи.

При необходимост от вложане на резервни части, принадлежности и/или консумативи Изпълнителят предоставя на Възложителя списък на необходимите резервни части, принадлежности и/или консумативи с посочени технически характеристики и цени за съгласуване (съпоставими с пазарните).

Възложителят има право:

а) да съгласува предложената/ите от Изпълнителя цена/и;

б) да не съгласува предложената/ите от Изпълнителя цена/и; В този случай Възложителят извършва проучване на пазарните цени на посочените резервни части, принадлежности и/или консумативи чрез набиране на реални оферти или на база на цени по други сключени от него договори и представя на Изпълнителя резултата от проучването. Ако проучването покаже, че цената на някоя/и от видовете резервни части, принадлежности и/или консумативи е по-ниска от предложената от Изпълнителя, последният е длъжен да извърши доставката на цена посочена от Възложителя. В този случай Възложителят посочва и мястото, от което следва да бъдат закупени резервните части, принадлежности и/или консумативи.

Възложителят заплаща на Изпълнителя вложените при сервизното обслужване и/или ремонт резервни части, принадлежности и/или консумативи без надценка, по актуална ценова листа изготвена от завод производител или генерален вносител /доставчик/.

Влаганите резервни части, принадлежности и консумативи трябва да са нови, неупотребявани и да не са рециклирани.

Всички резервни части трябва да са придружени с документ за качество от производителя /чл. 39, ал.2 от Наредбата за безопасна експлоатация и технически надзор на повдигателни съоръжения/.

**12. Инструкции, правилници, наредби и други нормативни документи, които участникът следва да спазва при изпълнение на дейностите:**

- Наредба №7/ 23.09.1999 г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване;
- Закон за здравословни и безопасни условия на труд;
- Други приложими, действащи в Република България нормативни документи;

**13. Риск и отговорност на изпълнителя:**

Изпълнителят се задължава да извърши дейностите на свой риск. Отговорността за съхранение на предмета на поръчката се прехвърля от Възложителя на Изпълнителя с подписването на приемо-предавателен протокол при предаването на изделията на Изпълнителя.

**ИЗГОТВИЛИ :**

Заличено по чл.2 на ЗЗЛД

Илиян Николов

Р-л звено „Автотранспорт”

Никола Стойчев

Р-л звено „ЛВН”

Заличено по чл.2 на ЗЗЛД

**СЪГЛАСУВАЛИ:**

Заличено по чл.2 на ЗЗЛД

Борислав Димитров

Р-л отдел „ЕСР”

Андриан Анастасов

Р-л отдел „Административен”

Заличено по чл.2 на ЗЗЛД

## МЕТОДИКА

за извършване на изпитанията на подвижни работни площадки

1. Настоящата методика е разработена в съответствие с изискванията на стандарт БДС EN 280:2013+A1:2015
2. Настоящата методика се прилага за изпитване на подемни съоръжения от този тип, когато:
  - 2.1. Те са произведени и излизат на пазара като продукция на фирмата;
  - 2.2. По тях са извършени ремонтно-възстановителни работи в достатъчно голям обем, които изискват извършване на изпитания;
  - 2.3. В случай че в съпроводителната документация на машината са предвидени други методики на изпитание, то изпитанието се извършва както по тях така и по тази методика.

### **I. Подготовката на машината за изпитание:**

1. Изкарва машината на подготовка за изпитание.
2. Проверява за наличието на:
  - 2.1. Гориво в резервоара на базовата машина и допълнителния двигател;
  - 2.2. Масло в базовата машина и помощния двигател;
  - 2.3. Охладителна течност в базовата машина;
  - 2.4. Масло в хидравличната система;
  - 2.5. Ниво на електролита в акумулатора;
3. Проверява чрез външен оглед:
  - 3.1. Напомпването на гумите;
  - 3.2. Наличие на теч по хидравличната система;
  - 3.3. Наличие на външни видими дефекти;
4. Проверка на функциониране на:
  - 4.1. Звуков сигнал за хоризонтиране;
  - 4.2. Работа на основното (основните) и ръчно (аварийно) задвижване на хидравличната система;
  - 4.3. Работа на системата, осигуряваща ненапускане на зададената работна зона;
  - 4.4. Работа на системата за хоризонтиране на работната площадка и спазване на изискването за наклон на работната площадка не повече от 5°;
  - 4.5. Спазване на изискванията за изработка на коша:
    - 4.5.1. Височина 1.1м.
    - 4.5.2. Височина на междинната ограда не по-малко от 0.55м.
    - 4.5.3. Височина на околородовото ограждение 0.1 до 0.15м., отстоящо от пода на разстояние не по-малко от 15мм.
5. Проверка на спазване на предписаните налягания в хидравличната система.  
След уверението, че всички условия и предписания са спазени, се пристъпва към изпитание.

### **II. Изпитание за скорост на въртене и повдигане**

1. Изпитание за скорост на въртене:
  - 1.1. Стабилизира и хоризонтира машината;
  - 1.2. При максимална отдалеченост на подвижната работна площадка измерва времето за преминаване от една до друга предварително отдалечени точки, след което изчислява скоростта. Тя не трябва да бъде по-голяма от 0.7 м/с, мерена по външния ръб на ПРП.

2. Изпитание за скорост на повдигане и спускане:
  - 2.1. Измерва времето за повдигане и спускане от една до друга предварително определени точки, след което изчислява скоростта на повдигане, която не трябва да превишава 0.4 м/с. Разликата между скоростта на повдигане и спускане не трябва да бъде по-голяма от 20 %.

### **III. Статични изпитания под товар**

1. Статичното изпитание под товар има за цел да установи:
  - 1.1. Устойчивостта на повдигателното съоръжение срещу преобръщане;
  - 1.2. Твърдостта на металоконструкцията /остатъчни деформации, пукнатини, промяна на геометричната форма/;
  - 1.3. Изправната работа на механизмите за заключване на работните органи при спряно енергийно захранване на повдигателното съоръжение;
  - 1.4. Наличието на вътрешни приливи в хидравличното силово оборудване;
  - 1.5. Херметичността на хидравличната система.
2. Големина на повдигания товар – 1.25 пъти от номиналната товароподемност на повдигателното съоръжение;
  - \*1.1 равномерно разпределен върху работната площадка.
  - \*0.15 завързан върху работната площадка.
  - 2.1. Допуска се повдигания товар да превишава предвидения, ако това се изисква от съпроводителната документация на производителя на подемното съоръжение, но не повече от 1.5 пъти номиналната товароподемност. Допълнителният товар се поставя върху гъвкавата връзка.
  - 2.2. Използваните за изпитанието тежести са с тегло до 22 кг./1бр.
3. Максимално допустима височина на отделяне на товара върху гъвкавата връзка от нивото на опорната площадка – 200 мм.
4. Позиции на стреловата секция при изпитанията-най-малко 5.
  - \* назад по оста на автомобила – 1
  - \* над всяка една от опорите – 4
  - 4.1. При двуточково стабилизиране на повдигателното съоръжение допълнителните две позиции се определят за най-неблагоприятното въздействие на товара по указание на ръководителя на изпитанието, като това задължително се отразява в протокола на резултатите от изпитанието.
  - 4.2. Отделянето на някоя от опорите от площадката не е признак за нарушена устойчивост щом като подемното съоръжение запазва триъгълно опирание (стъпване).
5. Продължителност на задържане на повдигнатия товар при прекъснато енергоснабдяване – мин.10 минути.
6. Обсег на стрелата – максимален, спрямо оста на въртене.
7. По време на провеждането и след изпитанието се извършва следния обем контролно-проверъчни работи:

7.1. В съответствие с изискванията за състоянието на околната среда ли се извършва изпитанието /температура, скорост на вятъра, състояние на площадката на изпитване/;

7.2. Спазени ли са специфичните изисквания за нормална работа на повдигателното съоръжение (вида и състоянието на маслото, температура на маслото, повдигателни работи преди започване работа със съоръжението и други такива, ако са упоменати в съпроводителната документация).

7.3. Спазени ли са изискванията за правилното хоризонтиране на повдигателното съоръжение.

7.4. Замерване отстоянието на товара върху гъвкавата връзка от нивото на опорната площадка преди изключването на енергозахранването.

7.5. Замерване отстоянието на товара върху гъвкавата връзка от нивото на опорната площадка след изтичане на времето за задържането му:

7.5.1. Ако то е извън границите предвидени в съпроводителната документация на подемото съоръжение, то се повтаря, като се набелязват допълнителни мерки за установяване кой точно възел или детайл е причина за това. Установеното задължително се вписва в протокола за изпитанията.

7.6. Не се допуска продължаване на изпитанията в случай, че обстоятелствата по т. 7.5.1. касаят безопасността на персонала, който го провежда.

8. Извършване на щателен външен оглед с цел установяване на евентуални остатъчни деформации, пукнатини и изменения с геометрична форма.

#### **IV. Динамично изпитване под товар**

1. Динамичното изпитание под товар има за цел чрез щателно наблюдение на цялостното състояние на повдигателното съоръжение да установи:

- 1.1. Нормалната работа на органите за управление;
- 1.2. Нормалната работа на системата за безопасност;
- 1.3. Скоростта на вдигане, спускане и движение на работната площадка в зоната на обслужване;
- 1.4. Наличието на недопустими хлабини в шарнирните връзки, механизма на въртене на подемото съоръжение и механизма за хоризонтиране на работната площадка;
- 1.5. Покриването зоната на обслужване;
- 1.6. Наличието на недопустими вибрации и шум;
- 1.7. Ефективността на предпазните средства срещу механично въздействие, механични пречупвания на маркучите за високо налягане и кабелите на ел.системата и нормалната работа на органите за аварийна сигнализация.

2. Големината на повдигателния товар – 1.1 пъти от нормалната товароподемност на повдигателното съоръжение, разпределен равномерно върху работната площадка.

3. Извършва се минимално петкратно задвижване на всички работни органи на повдигателното съоръжение.

4. Извършва се задължително пълно разгъване на стреловата секция при позициониране през 60 градуса спрямо оста на автомобила.

5. При извършване на динамичното изпитание задължително се спазват изискванията на раздел I.

**ИЗПЪЛНИТЕЛ:**

.....

.....

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:**

.....

.....

## ПРОТОКОЛ

### ЗА АБОНАМЕНТНО СЕРВИЗНО ОБСЛУЖВАНЕ /МЕСЕЧНО И СЕЗОННО/ НА ПОДВИЖНИ РАБОТНИ ПЛОЩАДКИ /АВТОВИШКИ/ /месечно обслужване/

Днес,....., в град ....., в  
съответствие с Договор № ....., сервизна група на

ИЗПЪЛНИТЕЛЯ: ....., в състав:

1.....

2.....

В присъствието на представителите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ: .....

.....:

1.....

2.....

Извърши сервизно обслужване с частично/пълно техническо освидетелстване на:

.....  
.....

### РЕЗУЛТАТИ ОТ МЕСЕЧНОТО СЕРВИЗНОТО ОБСЛУЖВАНЕ

1. Проверка изправността на предпазните устройства.

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

2. Проверка изправността на отделните елементи и механизми.

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

3. Проверка изправността на носещите въжета.

.....  
.....  
.....

4. Проверка изправността на органите за управлението, звукова и друга сигнализация.

5. Проверка изправността на хидравлична система:

6. Заключение от изпитанията:

7. Обем дейности и ремонтни работи, извършени от Изпълнителя:

8. Подменени елементи и детайли:

9. Препоръки:

Настоящият протокол се състави в два еднообразни екземпляра – по един за всяка от страните.

ПРЕДСТАВИТЕЛИ  
НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

1.....

2.....

ПРЕДСТАВИТЕЛИ  
НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

1.....

2.....

## ПРОТОКОЛ

### ЗА АБОНАМЕНТНО СЕРВИЗНО ОБСЛУЖВАНЕ /МЕСЕЧНО И СЕЗОННО/ НА ПОДВИЖНИ РАБОТНИ ПЛОЩАДКИ /АВТОВИШКИ/ /сезонно обслужване/

Днес,....., в град ....., в  
съответствие с Договор № ....., сервизна група на

ИЗПЪЛНИТЕЛЯ: ....., в състав:

1.....

2.....

3.....

В присъствието на представителите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ: .....

.....

1.....

2.....

3.....

Извърши сервизно обслужване с частично/пълно техническо освидетелстване на:

.....  
.....

### РЕЗУЛТАТИ ОТ СЕЗОННО СЕРВИЗНОТО ОБСЛУЖВАНЕ

#### 1. Външен оглед:

##### 1.1. Носеща металоконструкция и заварките по нея:

.....  
.....  
.....

##### 1.2. Работен кош и система за хоризонтиране:

.....  
.....  
.....

##### 1.3. Рама на автовишката, стабилизатори, закрепване на автовишката към шасито на автомобила /трактора/:



.....  
.....  
.....

**1.4. Платформа, стъпала, ръкохватки:**

.....  
.....  
.....

**1.5. Задвижване на хидравличните помпи от РТО на автомобила, закрепване и други:**

.....  
.....  
.....

**1.6. Хидравлична система:**

**-Резервоар маслен:**

.....  
.....

**-Състояние на работната течност /хидравлично масло/:**

.....  
.....

**-Маркучи за високо налягане:**

.....  
.....

**-Твърди тръбопроводи:**

.....  
.....

**-Тръбна арматура:**

.....  
.....

**-Силови цилиндри:**

.....  
.....

**-Разпределители, клапани и други:**

.....  
.....

### 1.7. Система електрическа:

.....

.....

.....

#### 1.8. Осигуреност на разглобяемите съединения срещу саморазвиване:

.....

1.9. Антикоррозионно покритие:

.....

1.10. Наличие на всички детайли и сборни единици /комплектност/:

.....

1.11. Направени изменения по конструкцията от други юридически и физически лица:

.....

## 2. Динамични изпитания без товар:

### 2.1.Хидравлична система:

-работно налягане

- измерено:.....

- регулирано:.....

-установени течове по хидравличната система:

.....

**-скорост на изпълнение на движенията:**

.....

.....

.....

- работа на хидравличните елементи, осигуряващи заключването на силовите цилиндри и цилиндри на стабилизаторите /опорите/:

.....  
.....  
.....  
-работа на органите за управление  
.....  
.....  
.....

## 2.2. Функционално състояние:

-настъпили изменения в кинематиката вследствие на деформации и износване:  
.....  
.....  
.....

-установени недопустими хлабини в шарнирните съединения и лагерните сглобки:  
.....  
.....  
.....

-работа на системата за аварийно привеждане на автовишката в транспортно положение:  
.....  
.....  
.....

-замерени:

-максимален обseg на коша:..... м

-максимална височина на подъем:..... м

## 2.3. Органи за безопасност:

-система за хоризонтиране на работния кош:  
.....  
.....  
.....

-система за хоризонтиране на платформата:  
.....  
.....  
.....

-система за ограничаване на безопасната работна зона:  
.....  
.....  
.....

.....  
.....  
.....

-система за звукова и светлинна сигнализация:

.....  
.....  
.....

3. Статични и динамични изпитания под товар, съгласно методика на Изпълнителя /попълва се Приложение № 1/, съобразени с изискванията на производителя на съответната машина и БДС EN 280:2013.

3.1. Заключение от изпитанията:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

4. Обем дейности и ремонтни работи, извършени от Изпълнителя:
- .....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

5. Подменени елементи и детайли:
- .....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

6. Препоръки:
- .....  
.....  
.....
-

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Настоящият протокол се състави в два еднообразни екземпляра – по един за всяка от страните.

**ПРЕДСТАВИТЕЛИ  
НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**

1.....

2.....

3.....

**ПРЕДСТАВИТЕЛИ  
НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:**

1.....

2.....

3.....