

**Р Е Ш Е Н И Е**

№ 25-04-312/30.01......2019 г.

**Относно:** Определяне на изпълнител по договор за обществена поръчка с предмет: „Извършване на планова поддръжка (среден ремонт) на товарни вагони тип „Fals“ – седловиден, серия 665 от Лице отговорно за поддръжката“ – реф. № 63/2018.

Правно основание: чл.22, ал.1 т.6 от ЗОП

Процедурата е открита с Решение № 131/15.08.2018г. на ИД. Уникален номер на поръчката в РОП: 00265-2018-0120. Обявлението е публикувано в Официален вестник на ЕС под номер 2018/S 158-363350/18.08.2018 г. и в Регистъра на Обществените поръчки на 17.08.2018 г.

Вид на процедурата – открита процедура, по реда на чл.132 от ЗОП.

Връзка към електронната преписка в профила на купувача, където са публикувани протоколите на комисията: <http://www.marica-iztok.com/offers2/izvarshvane-na-planova-poddrjka-sreden-remont-na-tovarni-vagoni-tip-fals--sedloviden-seriia-665-ot-litce-otgovorno-za-poddrjkata-1511.html>.

На основание чл.108, т.1 във връзка с чл.106, ал. 6 от ЗОП, Решение на СД от Протокол № 02-2019/25.01.2019 г., както и утвърдени протоколи, и доклад от работата на комисията по провеждане на процедурата за възлагане на обществената поръчка:

А) Приемам резултатите от работата на комисията:

**1. Участници, отстранени от процедурата, и мотивите за отстраняването им:**

**1.1. „Евроинженеринг“ ЕООД, гр. Стара Загора**

**Мотиви:**

**Правно основание:** чл.107, т.2, буква „а“ от ЗОП.

**Фактическо основание:**

При проверка на офертата на „Евроинженеринг“ ЕООД, гр. Стара Загора в Приложение № 2 се съдържат грешки при пресмятането, които не могат да бъдат санирани, както следва:

- В позиция 1.3. „Боя на епоксидна основа“ „Евроинженеринг“ ЕООД за изисканото от Възложителя количество 20 кг е предложил единична цена от 6,00 лв. без ДДС за килограм и обща стойност за цялото офертирано количество от 12,00 лв без ДДС;

- В позиция 3.6. „Профил за уплътнение на клапи“ за указаното количество от Възложителя от 18 метра е посочена единична цена от 4,44 лв. без ДДС за метър и обща стойност от 79,20 лв. без ДДС за цялото количество;

- Като обща стойност на резервните части и материали, подлежащи на задължителна подмяна при извършване на среден ремонт на един брой товарен вагон тип Fals „Евроинженеринг“ ЕООД е предложило 7411,705 лв. без ДДС. При пресмятане на общата стойност на резервните части по Приложение № 2, извършено въз основа на предложените от участника по всяка една позиция от приложението общи стойности се получава сумата от 7303,705 лв. без ДДС. При пресмятане на общата стойност въз основа на единичните стойности по всяка една позиция умножена по съответното ѝ количество се получава сума от 7412,425 лв. без ДДС. Предложената от участника общата стойност на резервните части за среден ремонт на цялото количество от 60 вагона, която е функция на цената на





резервните части за среден ремонт на един вагон, също не съответства на предложените единични и общи стойности по Приложение № 2.

Представеното ценово предложение в офертата на участника съдържа грешки при пресмятането, които не могат да бъдат отстранени без това да доведе до неговата промяна. Допуснатите грешки се явяват пропуск в офертата на участника, тъй като рефлектират върху оценяването и класирането на участниците, предвид критерия за възлагане "най-ниска цена по приложена методика". Комисията е в невъзможност да прецени коя от стойностите - тази в графата „Единична цена в лева без ДДС“, тази в графата „Обща стойност в лева без ДДС“ или посочената от участника общата цена за резервните части за ремонт на един вагон в Приложение № 2 отразява действителната воля на участника.

Предложените цени по Приложение №1 и Приложение № 2 формират Предлаганата цена за извършване на среден ремонт на 60 броя товарни вагони (Ц ср. ремонт 60 вагона ), която участва в методиката за класиране.

Констатираният в ценовата оферта на „Евроинженеринг“ ЕООД, гр. Стара Загора порок, не може да бъде преодолян чрез предоставяне на разяснения по реда на чл. 54, ал. 13 ППЗОП, защото това ще доведе до промяна на предложените цени в противоречие с правилото на чл. 104, ал. 5, предложение последно ЗОП.

## 2. Утвърждавам следното класиране:

Първо място: „Ремотекс М“ ООД, гр. София

Б) Определям за изпълнител на договор за обществена поръчка: „Ремотекс М“ ООД, гр. София за извършване на планова поддръжка (среден ремонт) на товарни вагони тип „Fals“ – седловиден, серия 665 от Лице отговорно за поддръжката при следните условия:

Обща стойност: **1 800 000** лв без ДДС.

Количество: 60 броя.

Срок за изпълнение: до 24 (двадесет и четири) месеца от датата на сключване на договора или до достигане на общ размер на ремонтните услуги от 1 800 000 лв без ДДС. При достигане на общата стойност , договора се прекратява. В посочената максимална стойност се включва стойността на извършваните по договора услуги и стойността на вложените резервни части и консумативи.

**Мотиви:** Предложението на класирания участник отговаря на предварително обявените от Възложителя условия. Представени са всички изискуеми документи от Възложителя. Техническата оферта на участника съответства на техническите изисквания в документацията и предложената цена за изпълнение на поръчката запазва в максимална степен интересите на дружеството.

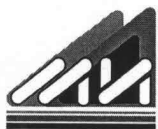
## Мотиви за неприлагането на чл.110, ал.2, т.2 от ЗОП

Извършването на планова поддръжка (среден ремонт) на товарни вагони тип „Fals“ – седловиден, серия 665 от Лице отговорно за поддръжката“е необходимо за осигуряване на превоз на енергийно гориво към топлоцентралите.

Необходимостта е породена от следните обстоятелства:

1. В клоновете на Дружеството, рудници „Трояново-1“ и „Трояново-север“ се експлоатират общ брой 396 вагона тип „Fals“, серия 665 с които се транспортират лигнитни





въглища за топлоцентрали „AES“, „Брикел“ ЕАД, и „ТЕЦ Марица изток 2“ ЕАД с които имаме сключени договори. В Дружеството по стопански начин на вагоните се извършват случайни и деповски ремонти. За извършването на средни ремонти материалната база на Дружеството не разполага с цялата необходима апаратура и съоръжения за извършването на операции, а именно: смяна на моноблок, профилиране на бандажи, извършване на УЗК на колооси и теглично-отбивачни съоръжения и др.

2. Съгласно установените нормативи за междуремонтен цикъл на товарните вагони в Дружеството на всеки 6 години трябва да бъде извършван среден ремонт, а на 12 години капитален ремонт (след втори среден). От самото им придобиване на тези вагони не е извършван капитален ремонт, поради този факт в процедурата са заложили влагане на резервни части и ремонтни операции извън задължителните при извършване на среден ремонт.

3. Част от вагоните включени в списъка за извършване на среден ремонт притежават дванадесетцифрен номер и са вписани в националния регистър на возилата на Република България, с които при наложили се обстоятелства се доставят въглища по националната железопътна инфраструктура до топлоцентралите. При не извършване на навременен ремонт на тези вагони същите ще бъдат снети от „Изпълнителна Агенция Железопътна администрация“ с код 10 и няма да могат да се експлоатират по националната инфраструктура.

Навременното извършване на планов ремонт на нетяговия подвижен състав ще гарантира ритмичност в доставката на енергийно гориво към централите без да се генерират загуби за „Мини Марица-изток“ ЕАД, увеличаване експлоатационния живот на вагоните и свеждане до минимум на извършването на случайни ремонти (непредвидени).

В) По отношение на участниците в процедурата не са установени конфликти на интереси.

Г) Съгласно чл.197, ал.1, т.7, буква „а“ от ЗОП настоящото решение подлежи на обжалване в 10-дневен срок от получаването му пред Комисията за защита на конкуренцията - София.

Д) Настоящото решение да бъде връчено на участниците в процедурата по реда и начините указани в чл. 43 от ЗОП.

**АНДОН ПЕТРОВ АНДОНОВ**  
Изпълнителен директор

Заличено по чл.2 на ЗЗЛД

Заличено по чл.2 на ЗЗЛД

