



ПРОТОКОЛ

№ 5 по процедура с реф. № 22/2018

На 15.01.2019г. от 09.30 часа в открито заседание в заседателна зала №2, комисия, назначена със Заповед № МТ-01-299/21.06.2018г в състав:

Председател: Дияна Колева – експерт-търговия, отдел „Търговски”
Членове: 1. Мирослав Киров – инженер-механик отдел „Механооборудване”
2. Стефан Желев – старши юрисконсулт, „Правна служба”

пристъпи към отваряне на пликовете с надпис „Предлагани ценови параметри“ от офертите на допуснатите участници в публично състезание за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Ремонтно възстановяване на ходови звена за багери“ - реф.№ 22/2018г.

На публичното заседание на комисията присъстваха:

- Христо Тончев Качаров – упълномощен представител на „Металик“ АД
- Цвета Димитрова Съйкова – упълномощен представител на „Металик“ АД
- Петьо Кирилов Горанов – упълномощен представител на Обединение „Минстрой-Ремотекс“
- Иван Кирилов Русенов - упълномощен представител на Обединение „Минстрой-Ремотекс“
- Петко Великов Василев – упълномощен представител на „Дитсманн Енергоремонт Холдинг“ АД

Комисията обяви предлаганите цени:

Обособена позиция №1 – Ремонтно възстановяване на ходови звена /комплект/ за багер SRs 2000 и насипообразувател As 6300

№	Участници	цена на едно условно звено в лв. без ДДС
1.	„Дитсманн Енергоремонт Холдинг“ АД	290,00
2.	Обединение „Минстрой- Ремотекс“	296,50

Обособена позиция №2 – Ремонтно възстановяване на ходови звена /комплект/ за багери SRs4000, SchRs 1200, ERs 710 и насипообразуватели A2RsB 12500 и As 5000

№	Участници	цена на едно условно звено в лв. без ДДС
1.	Обединение „Минстрой- Ремотекс“	295,70

С това приключи публичната част от работата на комисията.





На закрито заседание комисията пристъпи към разглеждане, оценка и класиране на офертите, съгласно т.1.5. от документацията за участие.

РЕЗУЛТАТИ ОТ РАБОТАТА НА КОМИСИЯТА:

I. На закрито заседание комисията разгледа и провери ценовите оферти на участниците. При разглеждане на офертите комисията установи, че ценовите предложения на участниците са изготвено съгласно изискванията на документацията за участие и съдържат всички изискуеми данни.

II. Списък на участниците, предложени за отстраняване от процедурата, и мотивите за отстраняването им:

Обособена позиция № 1 – Ремонтно възстановяване на ходови звена /комплект/ за багер SRs 2000 и насипообразувател As 6300 -*няма такива участници*

Обособена позиция № 2 – Ремонтно възстановяване на ходови звена /комплект/ за багери SRs4000, SchRs 1200, ERs 710 и насипообразуватели A2RsB 12500 и As 5000 - *няма такива участници*

III. Резултати от разглеждането и оценяването на допуснатите оферти. Кратко описание на предложенията на участниците:

Обособена позиция № 1 – Ремонтно възстановяване на ходови звена /комплект/ за багер SRs 2000 и насипообразувател As 6300

Формирането на цената за ремонт на едно условно звено Цена /Ц/, която участва при оценяването се изчислява по следната формула, описана в т. 1.5.от Документацията за участие.

$C = 0,5 * C_{p1.1} + 0,3 * C_{p1.2} + 0,2 * C_{p1.3}$, където:

- $C_{p1.1}$ – цена за ремонт на ходово звено с наварен слой до 10 мм;
- $C_{p1.2}$ – цена за ремонт на ходово звено с наварен слой до 15 мм;
- $C_{p1.3}$ – цена за ремонт на ходово звено чрез подмяна на отливката.

Участник	Описание	единична цена в лв., без ДДС
„Дитсманн Енергоремонт Холдинг“ АД	$C_{p1.1}$ – цена за ремонт на ходово звено с наварен слой до 10 мм	320,00
	$C_{p1.2}$ – цена за ремонт на ходово звено с наварен слой до 15 мм	380,00
	$C_{p1.3}$ – цена за ремонт на ходово звено чрез подмяна на отливката	80,00
Цена /Ц/ за ремонт на едно условно звено изчислена по следната формула: $C = 0,5 * C_{p1.1} + 0,3 * C_{p1.2} + 0,2 * C_{p1.3} = 0,5 * 320 + 0,3 * 380 + 0,2 * 80 = 160,00 + 114,00 + 16,00 = 290,00$		
Обединение „Минстрой- Ремотекс“	$C_{p1.1}$ – цена за ремонт на ходово звено с наварен слой до 10 мм	315,00
	$C_{p1.2}$ – цена за ремонт на ходово	370,00





	звено с наварен слой до 15 мм	
	Цр ₁₃ – цена за ремонт на ходово звено чрез подмяна на отливката	140,00
Цена /Ц/ за ремонт на едно условно звено изчислена по следната формула: $C = 0,5 * C_{p1.1} + 0,3 * C_{p1.2} + 0,2 * C_{p1.3} = 0,5 * 315 + 0,3 * 370 + 0,2 * 140 = 157,50 + 111,00 + 28,00 = 296,50$		

Комисията не извърши проверка за наличие на необичайно благоприятна оферта по реда на чл.72 от ЗОП, поради наличието на две допуснати оферти. Класирането е извършено съгласно т.1.5 от документацията за участие, на база икономически най-изгодна оферта.

Обособена позиция №2 – Ремонтно възстановяване на ходови звена /комплект/ за багери SRs4000, SchRs 1200, ERs 710 и насипообразователи A₂RsB 12500 и As 5000

Формирането на цената за ремонт на едно условно звено Цена /Ц/, която участва при оценяването се изчислява по следната формула, описана в т. 1.5.от Документацията за участие.

$C = 0,10 * C_{p2.1} + 0,05 * C_{p2.2} + 0,05 * C_{p2.3} + 0,30 * C_{p2.4} + 0,10 * C_{p2.5} + 0,10 * C_{p2.6} + 0,05 * C_{p2.7} + 0,03 * C_{p2.8} + 0,02 * C_{p2.9} + 0,10 * C_{p2.10} + 0,05 * C_{p2.11} + 0,05 * C_{p2.12}$, където:

- Ц_{p2.1} – цена за ремонт на ходово звено с наварен слой до 10 мм за багер Rs4000;
- Ц_{p2.2} – цена за ремонт на ходово звено с наварен слой до 15 мм за багер Rs4000;
- Ц_{p2.3} – цена за ремонт на ходово звено чрез подмяна на отливката за багер Rs4000;
- Ц_{p2.4} – цена за ремонт на ходово звено с наварен слой до 10 мм за багер Rs1200 и насипообразовател As 5000;
- Ц_{p2.5} – цена за ремонт на ходово звено с наварен слой до 15 мм за багер Rs1200 и насипообразовател As 5000;
- Ц_{p2.6} – цена за ремонт на ходово звено чрез подмяна на отливката за багер Rs1200 и насипообразовател As 5000;
- Ц_{p2.7} – цена за ремонт на ходово звено с наварен слой до 10 мм за багер Rs710;
- Ц_{p2.8} – цена за ремонт на ходово звено с наварен слой до 15 мм за багер Rs710;
- Ц_{p2.9} – цена за ремонт на ходово звено чрез подмяна на отливката за багер Rs710;
- Ц_{p2.10} – цена за ремонт на ходово звено с наварен слой до 10 мм за насипообразовател A₂RsB 12500;
- Ц_{p2.11} – цена за ремонт на ходово звено с наварен слой до 15 мм за насипообразовател A₂RsB 12500;
- Ц_{p2.12} – цена за ремонт на ходово звено чрез подмяна на отливката за насипообразовател A₂RsB 12500.

Участник	Описание	единична цена в лв., без ДДС
Обединение „Минстрой-Ремотекс“	Ц _{p2.1} – цена за ремонт на ходово звено с наварен слой до 10 мм за багер Rs4000	270,00
	Ц _{p2.2} – цена за ремонт на ходово звено с наварен слой до 15 мм за багер Rs4000	360,00
	Ц _{p2.3} – цена за ремонт на ходово звено чрез подмяна на отливката за багер Rs4000	95
	Ц _{p2.4} – цена за ремонт на ходово звено с наварен слой до 10 мм за багер Rs1200 и	390





	насипообразовател As 5000	
	Цр _{2.5} – цена за ремонт на ходово звено с наварен слой до 15 мм за багер Rs1200 и насипообразовател As 5000	480
	Цр _{2.6} – цена за ремонт на ходово звено чрез подмяна на отливката за багер Rs1200 и насипообразовател As 5000	150,00
	Цр _{2.7} – цена за ремонт на ходово звено с наварен слой до 10 мм за багер Rs710	100,00
	Цр _{2.8} – цена за ремонт на ходово звено с наварен слой до 15 мм за багер Rs710	130,00
	Цр _{2.9} – цена за ремонт на ходово звено чрез подмяна на отливката за багер Rs710	90,00
	Цр _{2.10} – цена за ремонт на ходово звено с наварен слой до 10 мм за насипообразовател A ₂ RsB 12500	300,00
	Цр _{2.11} – цена за ремонт на ходово звено с наварен слой до 15 мм за насипообразовател A ₂ RsB 12500	420,00
	Цр _{2.12} – цена за ремонт на ходово звено чрез подмяна на отливката за насипообразовател A ₂ RsB 12500	85,00
Цена /Ц/ за ремонт на едно условно звено изчислена по следната формула: $C = 0,10 * Ц_{р2.1} + 0,05 * Ц_{р2.2} + 0,05 * Ц_{р2.3} + 0,30 * Ц_{р2.4} + 0,10 * Ц_{р2.5} + 0,10 * Ц_{р2.6} + 0,05 * Ц_{р2.7} + 0,03 * Ц_{р2.8} + 0,02 * Ц_{р2.9} + 0,10 * Ц_{р2.10} + 0,05 * Ц_{р2.11} + 0,05 * Ц_{р2.12}$ $= 0,10 * 270 + 0,05 * 360 + 0,05 * 95 + 0,30 * 390 + 0,10 * 480 + 0,10 * 150 + 0,05 * 100 + 0,03 * 130 + 0,02 * 90 + 0,10 * 300 + 0,05 * 420 + 0,05 * 85 = 27 + 18 + 4,75 + 117 + 48 + 15 + 5 + 3,90 + 1,80 + 30 + 21 + 4,25 = 295,70$		

Комисията не извърши проверка за наличие на необичайно благоприятна оферта по реда на чл.72 от ЗОП, поради наличието на една допусната оферта. Класирането е извършено съгласно т.1.5 от документацията за участие, на база икономически най-изгодна оферта.

IV. Класиране на участниците, чиито оферти са допуснати до разглеждане и оценяване:

Обособена позиция № 1 – Ремонтно възстановяване на ходови звена /комплект/ за багер SRs 2000 и насипообразовател As 6300

Първо място: „Дитсманн Енергоремонт Холдинг“ АД

Второ място: Обединение „Минстрой- Ремотекс“

Обособена позиция №2 – Ремонтно възстановяване на ходови звена /комплект/ за багери SRs4000, SchRs 1200, ERs 710 и насипообразователи A₂RsB 12500 и As 5000

Първо място: Обединение „Минстрой- Ремотекс“





Мотиви: Предложенията на участниците отговарят на предварително обявените от Възложителя условия. Представени са всички изискуеми документи от Възложителя. Техническите оферти на участниците съответстват на техническите изисквания в документацията и предложените цени за изпълнение на поръчката запазват в максимална степен интересите на дружеството.

V. Комисията приключи работа на: 15.01. 2019 г.

Комисия:

Председател: /Д. Колева /

Членове: 1. /М. Киров /

Заличено по чл.2 на ЗЗЛД

2. /Ст. Желев/

Заличено по чл.2 на ЗЗЛД

