



Р Е Ш Е Н И Е

№ МТ – 04 - 291 / 29.01 2019г.

Относно: определяне на изпълнител по договор за обществена поръчка с предмет: „Ремонт на колооси за тягов и нетягов подвижен железопътен състав“ - реф. № 100/2018г. по две обособени позиции, както следва:

- Обособена позиция № 1 - Ремонт на колооси за товарни вагони: Ф 920 за тип „Fals“, Ф 950 за типове „Fscpps“ и „Res“, Ф 850 за тип „Fal“;
- Обособена позиция № 2 – „Ремонт на колооси за електрически локомотиви EL-2/100t“.

Правно основание: чл.22, ал.1 т.6 от ЗОП.

Процедурата е открита с Решение №166 от 03.09.2018г. на Изпълнителния директор.

Вид на процедурата – публично състезание по реда на чл.18, ал.1, т.12 от ЗОП.

Обявлението за поръчка е публикувано в Регистъра на Обществените поръчки на 03.09.2018г.

Уникален номер на поръчката в РОП: 00265-2018-0150.

Връзка към електронната преписка в профила на купувача: <http://www.marica-iztok.com/offers2/remont-na-koloosi-za-tiagov-i-netiagov-podvijen-jelezopaten-sastav-1557.html>

На основание чл.181, ал.6 от ЗОП, Решение на СД от Протокол № 02-2019/25.01.2019г. и утвърдени протоколи от работата на комисията по провеждане на процедура за възлагане на обществена поръчка, и на основание чл.108, т.1 от ЗОП:

А) Приемам резултатите от работата на комисията:

1. Участници, отстранени от процедурата, и мотивите за отстраняването им:

1.1. Обособена позиция № 1 - Ремонт на колооси за товарни вагони: Ф 920 за тип „Fals“, Ф 950 за типове „Fscpps“ и „Res“, Ф 850 за тип „Fal“.

1.1.1. „Коловаг“ АД, град Септември – вх.№ 2/01.10.2018г., 11:37 часа.

Мотиви:

Правно основание: чл.107, т.2, буква „а“ от ЗОП.

Фактическо основание:

Участникът „Коловаг“ АД, град Септември е представил „Ценово предложение“, което не отговаря на предварително обявените условия на Възложителя, посочени в документацията за участие – точки 1.4 и 1.5.

В представеното Ценово предложение за изпълнение на Обособена позиция №1 от предмета на поръчката в таблици №1, №2 и №3 с предложените цени, по т.1. Ремонтни операции, в частност ред 1.7 участникът „Коловаг“ АД е предложил следното:



Таблица №1

№ по ред	Наименование на ремонтните операции, резервни части и материали необходими за пълен ремонт на една колоос Ø 920 за вагони тип „Fals“	Максимално кол-во/брой повторения	Ед. цена в лева без ДДС	Обща ст-ст в лева без ДДС
Ремонтни операции			-----	-----
1.7	Ремонт на буксов възел - смяна на лагер - смяна на уплътнение - смяна на манганови планки	4 2 4	374,80	374,80

Таблица №2

№ по ред	Наименование на ремонтните операции, резервни части и материали необходими за пълен ремонт на една колоос Ø 950 за вагони тип „Fccpps“ и „Res“	Максимално кол-во/брой повторения	Ед. цена в лева без ДДС	Обща ст-ст в лева без ДДС
Ремонтни операции			-----	-----
1.7	Ремонт на буксов възел - смяна на лагер - смяна на уплътнение - смяна на манганови планки	4 2 4	374,80	374,80

Таблица №3

№ по ред	Наименование на ремонтните операции, резервни части и материали необходими за пълен ремонт на една колоос Ø 850 за вагони тип „Fal“	Максимално кол-во/брой повторения	Ед. цена в лева без ДДС	Обща ст-ст в лева без ДДС
Ремонтни операции			-----	-----
1.7	Ремонт на буксов възел - смяна на лагер - смяна на уплътнение - смяна на манганови планки	4 2 4	174,80	174,80

Съгласно изискванията на т.1.4 на Документация за участие: „За нуждите на оценката, за всяка обособена позиция, за която подават оферти, участниците трябва да посочат:

За обособена позиция №1:

- единични цени за ремонтните операции, обща стойност.
- единични цени на резервни части, обща стойност.
- единични цени на материали, обща стойност.
- обща стойност на ремонтни операции, резервни части и материали.

Непопълването на цена/и за ремонтна операция или цена/и на резервна част или материал е основание за отстраняване на участника“.

Участникът „Коловаг“ АД не е попълнил единични цени за ремонтните операции в ред 1.7 в трите таблици, посочени по-горе по обособена позиция №1. Посочената цена в таблица №1, таблица №2 и таблица №3 е срещу ремонтната операция – „Ремонт на буксов възел – смяна на лагер“ с максимално количество/брой повторения – 4, за която участникът е предложил една и съща ед. цена и обща стойност.

Съгласно изискванията на т.1.5. на Документация за участие:

„За нуждите на класирането общата стойност, с която ще се класират участниците се формира, както следва:

За обособена позиция №1: общата стойност на ремонтни операции, резервни части и материали съгласно „Спецификация на ремонтни операции, резервни части и материали необходими за пълен ремонт на 1 брой колоос за товарни вагони тип „Fals“ – таблица №1,

„Fscpps“ и „Res“ – таблица №2, „Fal“ – таблица №3“, посочени в т.1 от Техническата спецификация, изчислена като сбор от следните произведения:

- предложената единичната цена за съответната ремонтна операция умножена по съответното максимално количество, обявено от Възложителя;
- предложената единична цена за съответната резервна част умножена по съответното максимално количество, обявено от Възложителя.
- предложената единична цена на съответния материал умножена по количеството обявено от Възложителя“.

Ценовото предложение на участника „Коловаг“ АД, град Септември по Обособена позиция №1 не е изготвено съгласно изискванията на документацията за участие и не съдържа всички изискуеми данни – не съдържа единични цени и общи стойности на ремонтните операции, посочени в ред 1.7 в таблици №1, №2 и №3 от образца на ценово предложение.

1.2. Обособена позиция № 2 – „Ремонт на колооси за електрически локомотиви EL-2/100t“.

Няма такива участници.

2. Утвърждавам следното класиране:

2.1. Обособена позиция № 1 - Ремонт на колооси за товарни вагони: Ф 920 за тип „Fals“, Ф 950 за типове „Fscpps“ и „Res“, Ф 850 за тип „Fal“.

Първо място: „Евроинженеринг“ ЕООД, град Стара Загора.

2.2. Обособена позиция № 2 – „Ремонт на колооси за електрически локомотиви EL-2/100t“

Първо място: „Ремотекс М“ ООД, град София.

Класирането е извършено по обособени позиции.

Класирането е извършено съгласно т.1.5 от документацията за участие, на база икономически най-изгодна оферта въз основа на най-ниската цена, в лева без ДДС. На първо място по съответната обособена позиция е класиран участникът с най-ниска предложена обща стойност на ремонтни операции, резервни части и материали в лева без ДДС съгласно точка 1.5.1 за Обособена позиция №1 и точка 1.5.2. за Обособена позиция №2.

Мотиви: Предложенията на участниците по Обособена позиция №1 и Обособена позиция №2 отговарят на предварително обявените от Възложителя условия. Техническите оферти на участниците по Обособена позиция №1 и Обособена позиция №2 съответстват на техническите изисквания в документацията.

Б) Определям за Изпълнители на договори за обществена поръчка:

Б1). По Обособена позиция №1 - Ремонт на колооси за товарни вагони: Ф 920 за тип „Fals“, Ф 950 за типове „Fscpps“ и „Res“, Ф 850 за тип „Fal“ - „Евроинженеринг“ ЕООД, град Стара Загора, при следните условия:

Обем: 300 000,00 лева без ДДС /максимална стойност на договора/.

Цени на ремонтни операции, резервни части и материали съгласно ценовото предложение на участника.

Количество: Възложителят планира за ремонт до 60 броя колооси за товарни вагони.



Срок на изпълнение на договора – 12 месеца, считано от датата на сключване на договора или до достигане на максималната стойност на договора в размер до 300 000,00 лева без ДДС, в зависимост от това кое от събитията настъпи първо.

Начин на изпълнение: ремонта на колооси ще се извършва по заявка на Възложителя. **Срок на изпълнение на ремонт на всяка колоос** - до 30 календарни дни от датата на утвърждаване на офертата на Изпълнителя, от страна на Възложителя.

Мотиви за неприлагането на чл.110, ал.2, т.2 от ЗОП по Обособена позиция №1 - Ремонт на колооси за товарни вагони: Ф 920 за тип „Fals“, Ф 950 за типове „Fscpps“ и „Res“, Ф 850 за тип „Fal“, когато има само една подходяща оферта за участие:

Необходимостта от извършване на ремонт на колоси на товарни вагони се определя от следните обстоятелства:

1. В клоновете на Дружеството, рудници „Трояново-1“ и „Трояново-север“ се експлоатират общ брой 396 вагона тип „Fals“, серия 665, с които се транспортират лигнитни въглища за топлоцентрали: „AES“, „Брикел“ ЕАД, и „ТЕЦ Марица изток 2“ ЕАД, с които имаме сключени договори. За експлоатация на вагоните по националната железопътна инфраструктура (при наложили се форсмажорни обстоятелства за доставка на лигнитни въглища към централите) е необходимо от Изпълнителна Агенция „Железопътна администрация“ да им бъде издаван дванадесетцифрен идентификационен код, с който да бъдат вписани в националния регистър на возилата (НРВ) на Република България. Едно от условията за издаване на дванадесетцифрен код е замяна на моноблоковете на осите от тип R2 с R7 (каквито са нормативните изисквания).

2. Дружеството разполага с един пътеполагащ влак (състоящ се от: два вагон-водачи тип „Е4“, двадесет броя вагони тип „Res4“, един пътеполагащ кран УК 25/18 и един брой моторна платформа тип „МПД“), който домува в рудник „Трояново-1“ и всяка година се налага от 4 до 6 пъти да бъде транспортиран по националната железопътна инфраструктура за извършване на дейности в рудник „Трояново-север“, за което се издава разрешение за движение при „специални условия“ от Генерален директор на ДП „НК Железопътна инфраструктура“, т.к. този подвижен състав не е вписан в НРВ на Република България. Съгласно действащите правила за движение по националната железопътна инфраструктура се разрешава еднократно преминаване за една календарна година на ПЖПС, който не е вписан в НРВ. В предвид на изложеното в настоящата точка Дружеството е декларирало, че е предприело действия за вписване на подвижния си състав в НРВ и стриктно спазване на процедурата по безопасност на ДП НК ЖИ за еднократно преминаване на ПЖПС по националната инфраструктура, за реализацията на което е необходимо извършване на ремонтни операции по ходовата част на подвижния състав оборудван с колооси тип Ф 950.

За поддържане в изправно техническо състояние на ходовата част на нетяговия подвижен състав е необходимо извършване на ремонтни операции като: смяна на моноблок, профилиране на бандажи и извършване на УЗК на колооси, за които Дружеството няма изградена материална и техническа база.

Навременното извършване на ремонти по ходовата част на нетяговия подвижен състав ще гарантира ритмичност в доставката на енергийно гориво към централите, без да се генерират загуби за „Мини Марица-изток“ ЕАД, увеличаване експлоатационния живот на вагоните и свеждане до минимум на извършването на случайни ремонти (непредвидени).

Б2). По Обособена позиция №2 – „Ремонт на колооси за електрически локомотиви EL-2/100t“ - „Ремотекс М“ ООД, град София при следните условия:

Обем: 408 000,00 лева без ДДС /максимална стойност на договора/.

Цени на ремонтни операции, резервни части и материали съгласно ценовото предложение на участника.

Количество: Възложителят планира за ремонт до 24 броя колооси за електрически локомотив EL-2/100 t.

Срок на изпълнение на договора – 12 месеца, считано от датата на сключване на договора или до достигане на максималната стойност на договора в размер до 408 000,00 лева без ДДС, в зависимост от това кое от събитията настъпи първо.

Начин на изпълнение: ремонта на колооси ще се извършва по заявка на Възложителя. **Срок на изпълнение на ремонт на всяка колоос** - до 40 календарни дни от датата на утвърждаване на офертата на Изпълнителя, от страна на Възложителя.

Мотиви за неприлагането на чл.110, ал.2, т.1 от ЗОП по Обособена позиция №2 – „Ремонт на колооси за електрически локомотиви EL-2/100t“, когато е подадена само една оферта за участие:

Необходимостта от извършване на ремонт на колоси на локомотиви EL-2/100t се определя от следните обстоятелства:

- Липса на алтернативен начин за извършване на този вид ремонтна дейност;
- Липса на екипировка и съоръженост от страна на „Мини Марица-изток“ ЕАД за извършване на ремонтните операции;
- Наложима нужда от изправни колооси за електрическите локомотиви в съответствие с нормативните документи и правилници за техническа експлоатация на подвижен жп. състав на „Мини Марица-изток“ ЕАД.

Извършването на навременен ремонт на износените и дефектирали колооси за електрическите локомотиви ще намали аварийността и ще осигури ритмичност в извозването на въглища към консуматорите, а така също и изпълнение на сключени договори с външни организации за извършване на услуги с подвижен жп състав.

В) По отношение на участниците в процедурата не са установени конфликти на интереси.

Г) Съгласно чл.197, ал.1, т.7, буква „а“ от ЗОП настоящото решение подлежи на обжалване в 10-дневен срок от получаването му пред Комисията за защита на конкуренцията - София.

Д) На основание чл. 181 ал.8 от ЗОП участниците в процедурата да бъдат уведомени писмено за настоящото решение. Решението да бъде публикувано в профила на купувача в деня на изпращането му на участниците.

АНДОН ПЕТРОВ АНДОНОВ
Изпълнителен директор

Заличено по чл.2 на ЗЗЛД

