



ПРОТОКОЛ

№МТ-02/2018

с констатации по поръчка с **реф.№3/2018 г. -ОП**

На закрито заседание в стая № 615 комисия, назначена със Заповед № МТ – 01 - 212/09.05.2018 г. на Изпълнителния директор, в състав:

Председател: Виолета Тотева – експерт търговия, отдел „Търговски“

Членове:

1. Илиян Николов – ръководител звено „Автотранспорт“, отдел „Административен“
2. Калоян Кръстев – юрисконсулт, „Правна служба“

разглежда документите по чл.39, ал.2 от ППЗОП на участниците в обявената обществена поръчка с предмет: **"Специализиран превоз на работници и служители от „Мини Марица-изток“ ЕАД гр. Раднево" – реф. № 3/2018 г. - ОП** и извърши подбор на участниците.

Предмета на поръчката е разделен на четири обособен позиции, както следва:

Обособена позиция №1 Специализиран превоз на работници и служители от „Мини Марица-изток“ ЕАД гр. Раднево, направление рудник „Трояново 1“.

Обособена позиция №2 Специализиран превоз на работници и служители от „Мини Марица-изток“ ЕАД гр. Раднево, направление рудник „Трояново север“, с.Ковачево.

Обособена позиция №3 Специализиран превоз на работници и служители от „Мини Марица-изток“ ЕАД гр. Раднево, направление рудник „Трояново 3“, с.Медникарово.

Обособена позиция №4 Специализиран превоз на работници и служители от „Мини Марица-изток“ ЕАД гр. Раднево, направление – Управление гр. Раднево.

РЕЗУЛТАТИ ОТ РАБОТАТА НА КОМИСИЯТА:

I. Участници, представили всички необходими документи в съответствие с изискванията към личното състояние и критериите за подбор на Възложителя, без констатирани липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка: Няма такива участници

II. Участници, за които комисията е установила липса, непълнота или несъответствие на информацията, включително нередовност или фактическа грешка и/или несъответствия с изискванията към личното състояние и критериите за подбор:

2.1. ДЗЗД „Автотранс – Север - 2018“, гр. Раднево - вх. № 1/08.05.2018 г., 08,47 часа.

Участникът е дружество по ЗЗД, със следните съдружници:

- ЕТ „Илия Илиев – Сведи“, град Раднево
- „Дичони“ ЕООД, град Ямбол
- „Валерос“ ЕООД, град Ямбол
- „Дорис“ ЕООД, град Сливен

- „Тони – Г.М.Г. Генака“ ООД, град Нова Загора
- „Видиан-1“ ЕООД, с. Главан
- „Евро Бегс“ ЕООД, град Раднево
- ЕТ „Фантазия – Динко Грозев“, град Раднево
- СД „Минко – Главанчето – Колеви и сие“, град Стара Загора
- ЕТ „Иглика – Митю Иванов Димитров“, с. Хлябово
- „Гамер“ ЕООД, гр. Стара Загора
- „Деметра – Транс“ ЕООД, град Тополовград
- ЕТ „Здравко Тенев“, град Гълъбово

Участникът е подал оферта за участие в: обособена позиция №2 и обособена позиция №4.
Представени са ЕЕДОП на участника и на съдружниците в дружеството по ЗЗД.

2.1.1. Констатации:

а) За обособена позиция № 2 и обособена позиция № 4 участникът е представил ЕЕДОП-и на ДЗЗД „Автотранс – Север - 2018“; на съдружника „Валерос“ ЕООД; на съдружника „Видиан-1“ ЕООД; на съдружника „Евро Бегс“ ЕООД; на съдружника „Гамер“ ЕООД, в които в раздел А: Информация за икономическият оператор, са посочени две обособени позиции - № 2 и № 4. Не е посочена конкретната обособена позиция, за която участникът и съдружниците декларират съответствието с критериите за подбор. Съгласно т.1.7 от пълното описание на предмета на обществената поръчка и технически спецификации за всяка обособена позиция се представя отделно заявление.

б) В представения от участника ЕЕДОП, в част IV:Критерии за подбор, раздел В: Технически и професионални способности, не е декларирано съответствието на основните автобуси с описаното минимално ниво за технически изисквания за позиция №2 и позиция №4, съгласно т. III.1.3.2 от обявлението.

в) За обособена позиция №2 участникът е представил ЕЕДОП-и на съдружниците ЕТ „Илия Илиев – Сведи“, „Дичони“ ЕООД, „Валерос“ ЕООД, „Дорис“ ЕООД, „Тони – Г.М.Г. Генака“ ООД, „Видиан-1“ ЕООД, „Евро Бегс“ ЕООД, ЕТ „Фантазия – Динко Грозев“, ЕТ „Иглика – Митю Иванов Димитров“, „Гамер“ ЕООД, „Деметра – Транс“ ЕООД, в които в част IV: Критерии за подбор, раздел В: Технически и професионални способности, не е декларирано съответствието на посочените автобуси с изискването на възложителя за работещ климатик/климатроник.

г) За обособена позиция №4 участникът е представил ЕЕДОП-и на съдружниците „Валерос“ ЕООД, „Видиан-1“ ЕООД, „Евро Бегс“ ЕООД, „Гамер“ ЕООД, СД „Минко – Главанчето – Колеви и сие“, ЕТ „Здравко Тенев“, в които в част IV: Критерии за подбор, раздел В: Технически и професионални способности, не е декларирано съответствието на посочените автобуси с изискването на възложителя за работещ климатик/климатроник.

д) За изпълнение на обособена позиция №2, участникът трябва да разполага с 5 автобуса с 55 пътникоместа. Декларираните от участника автобуси не отговарят на това изискване на възложителя, тъй като няма нито един автобус с 55 места.

е) За изпълнение на обособена позиция №2, участникът трябва да разполага с 5 автобуса с 15-17 пътникоместа. Само три броя от декларираните от участника автобуси отговарят на това изискване на възложителя.

ж) За изпълнение на обособена позиция №4, участникът трябва да разполага с 4 автобуса с 15-17 пътникоместа. Само един брой от декларираните от участника автобуси отговаря на това изискване на възложителя.

з) За изпълнение на обособена позиция №4, участникът е допуснал грешка в изписването на рег. номер на предоставения от съдружника СД „Минко – Главанчето – Колеви и сие“ автобус с 51 пътникоместа. Деклариран е автобус с несъществуващ рег.№: СТ02914ВМ.

2.1.2. За отстраняване на констатираните нередовности, посочени в т. 2.1.1, букви „а“ от настоящия протокол, в съответствие с чл. 54, ал.9 от ППЗОП, участникът ДЗЗД „Автотранс – Север - 2018“ да представи нов ЕЕДОП за всяка обособена позиция поотделно - за обособена позиция №2 и обособена позиция №4, в електронен вид, подписани с квалифициран електронен подпис от задължените лица/е и съгласно условията на т.8 от Указания за подготовка на оферта за възлагане на ОП чрез открита процедура и публично състезание, провеждане на обществената поръчка. Нови ЕЕДОП-и за всяка обособена позиция поотделно - за обособена позиция №2 и обособена позиция №4, следва да представят и съдружниците „Валерос“ ЕООД; „Видиан-1“ ЕООД; „Евро Бегс“ ЕООД и „Гамер“ ЕООД.

2.1.3. За отстраняване на констатираните нередовности, посочени в т. 2.1.1, буква „б“ и от буква „д“ до буква „з“, от настоящия протокол, в съответствие с чл. 54, ал.9 от ППЗОП, участникът ДЗЗД „Автотранс – Север - 2018“ да представи да представи нови ЕЕДОП-и съответно за обособена позиция №2 и обособена позиция №4 в електронен вид, подписан с квалифициран електронен подпис от задължените лица/е и съгласно условията на т.8 от Указания за подготовка на оферта за възлагане на ОП чрез открита процедура и публично състезание, провеждане на обществената поръчка. Нови ЕЕДОП-и следва да подадат и съдружниците, които евентуално ще декларират нови автобуси.

2.1.4. За отстраняване на констатираните нередовности, посочени в т. 2.1.1, буква „в“ в съответствие с чл. 54, ал.9 от ППЗОП участникът да представи нови ЕЕДОПИ на съдружниците: ЕТ „Илия Илиев – Сведи“, „Дичони“ ЕООД, „Валерос“ ЕООД, „Дорис“ ЕООД, „Тони – Г.М.Г. Генака“ ООД, „Видиан-1“ ЕООД, „Евро Бегс“ ЕООД, ЕТ „Фантазия – Динко Грозев“, ЕТ „Иглика – Митю Иванов Димитров“, „Гамер“ ЕООД, „Деметра – Транс“ ЕООД

За отстраняване на констатираните нередовности, посочени в т. 2.1.1, буква „г“ в съответствие с чл. 54, ал.9 от ППЗОП участникът да представи нови ЕЕДОПИ на съдружниците: съдружниците „Валерос“ ЕООД, „Видиан-1“ ЕООД, „Евро Бегс“ ЕООД, „Гамер“ ЕООД, СД „Минко – Главанчето – Колеви и сие“, ЕТ „Здравко Тенев“.

Представените ЕЕДОП-и следва да са в електронен вид, подписани с квалифициран електронен подпис от задължените лица/е и съгласно условията на т.8 от Указания за подготовка на оферта за възлагане на ОП чрез открита процедура и публично състезание, провеждане на обществената поръчка.

2.2.ДЗЗД „Превози Фаворит 2014“, гр. Стара Загора - вх. № 2/08.05.2018 г., 14,03 часа.

Участникът е дружество по ЗЗД, със следните съдружници:

- ЕТ „Цитадела – ММ – Милан Миланов“, град Стара Загора
- „Марица изток - Автотранспорт“ ЕООД, град Гълъбово

Участникът е подал оферта за участие в обособена позиция №1

Представени са ЕЕДОП на участника, на съдружниците в дружеството по ЗЗД, на подизпълнителя „Тони – ГД – 2010“ ЕООД, на ЕТ „Зорница Д.Делева“ и „Тони 2004“ЕООД.

2.2.1. Констатации:

а) В представения от участника ЕЕДОП, в част IV:Критерии за подбор, раздел В: Технически и професионални способности, не е декларирано съответствието на посочените автобуси с описаното минимално ниво за технически изисквания за обособена позиция №1, съгласно т. III.1.3.2 от обявлението.

б) Участникът е представил ЕЕДОП на ДЗЗД „Превози Фаворит 2014“, гр. Стара Загора, подписан от Антон Иванов Георгиев. Съгласно Анекс №2/05.04.2018 г. към Договор за гражданско дружество от 07.04.2014 г., обединението се представлява и управлява от Милан Миланов. ЕЕДОП на обединението следва да бъде подписан с КЕП от представляващия Милан Миланов.

в) Участникът е декларира в ЕЕДОП, че при изпълнение на обществената поръчка ще използва, като подизпълнител „Тони – ГД – 2010“ ЕООД, който ще изпълнява 19, 32% от поръчката. В представеният ЕЕДОП, подизпълнителят „Тони – ГД – 2010“ ЕООД декларира, че ще използва капацитета на трети лица, без да декларира имената им. **Съгласно чл. 65, ал.1 от ЗОП, само кандидатите и участниците в процедури могат да се позовават на капацитета на трети лица.**

г) Подизпълнителят „Тони – ГД – 2010“ ЕООД не отговаря на изискването на възложителя, през последните три години считано от датата на подаване на офертата си участниците да са изпълнили дейности, идентични или сходни с предмета на поръчката. Минимално изисквания пробег за обособена позиция №1 е 1 000 000 км. Декларираните от подизпълнителя дейности, сходни с предмета на поръчката не отговарят на обявеното изискване за минимален пробег. Съгласно чл. 66, ал.2 от ЗОП подизпълнителят трябва да отговаря на критерия за подбор, съобразно дела и вида на поръчката, които ще изпълняват. Подизпълнителят трябва през изисквания период от 08.05.2015 г. до 08.05.2018 г. да има минимален пробег 193 200 км. Подизпълнителят е декларира в ЕЕДОП общ пробег от 49 656 км.

д) За описаните в ЕЕДОП автобуси, с поредни номера от 15 до 34 включително, не са посочени брой пътникоместа.

е) За изпълнение на обособена позиция №1, участникът трябва да разполага с 8 автобуса с 15-17 пътникоместа. От декларираните в ЕЕДОП автобуси с посочени брой пътникоместа, нито един не отговаря на изискванията на възложителя.

ж) За изпълнение на обособена позиция №1, участникът трябва да разполага с 26 автобуса с минимум 50 пътникоместа, 7 резервни като най-малко 5 от тях да са 50 пътникоместа минимум. За описаните в ЕЕДОП автобуси с посочени пътникоместа на това условия отговарят общо 23 автобуса с 50 или повече пътникоместа. Общият брой на изискуемите автобуси с 50 пътникоместа минимум е 31 броя. От декларираното в ЕЕДОП е видно, че само 23 автобуса отговарят на изисканите пътникоместа.

з) Участникът е приложил ЕЕДОП-и на ЕТ“Зорница Д.Делева“ и “Тони 2004“ЕООД, без да е декларира в качеството на какви лица са подадени ЕЕДОП-ите им.

2.2.2. За отстраняване на констатираната нередовност, посочена в т. 2.2.1, букви от „а“ до „з“ (с изключение на букви „в“ и „г“) от настоящия протокол, в съответствие с чл. 54, ал.9 от ППЗОП, участникът ДЗЗД „Превози Фаворит 2014“, гр. Стара Загора да представи нов ЕЕДОП в електронен вид, подписан с квалифициран електронен подпис от задължените лица/е и съгласно условията на т.8 от Указания за подготовка на оферта за възлагане на ОП чрез открита процедура и публично състезание, провеждане на обществената поръчка. Нови ЕЕДОП-и следва да подадат и съдружниците, които евентуално ще декларира нови автобуси.

В случай, че участникът се позовава на капацитета на трети лица следва да ги декларира в ЕЕДОП, като посочи имената им и капацитета на който, се позовава.

2.2.3. Във връзка с констатациите на комисията по т.2.2.1. букви „в“ и „г“ от настоящия протокол участникът ДЗЗД „Превози Фаворит 2014“, гр. Стара Загора да представи нов ЕЕДОП на подизпълнителят „Тони – ГД – 2010“ ЕООД с декларирана нова допълнителна информация, съгласно която отговаря на изискванията на възложителя или на основание чл. 66, ал. 3 от ЗОП да го замени. В случай, че участникът замени подизпълнителя „Тони – ГД – 2010“ ЕООД с друг подизпълнител, той трябва да представи ЕЕДОП и всички изисквани документи за участие в процедурата на новия подизпълнител.

2.2.4. Комисията указва на участника да представи документи по смисъла на чл.65, ал.3 от ЗОП за поетите от третите лица задължения и доказателства по чл.66, ал.1 от ЗОП за поетите от подизпълнителите задължения.

2.3.ДЗЗД „Марица Транс 2014“, гр. Гълъбово - вх. № 3/08.05.2018 г., 14,05 часа.

Участникът е дружество по ЗЗД, със следните съдружници:

- „Карат - Стоянови“ ООД, град Тополовград
- „Експрес“ ООД, град Стара Загора

Участникът е подал оферта за участие в обособена позиция №3

Представени са ЕЕДОП на участника, на съдружниците в дружеството по ЗЗД, на подизпълнителя „Венера-М“ ЕООД, на ЕТ „Пламен Петков – Бултранс“, на „Торре“ ЕООД, на „Даним“ ЕООД, на „Джина“ ЕООД, на „Елиттуртранс“ ЕООД, на „Марица Изток Автотранспорт“ ЕООД

2.3.1. Констатации:

а) Участникът е представил ЕЕДОП на ДЗЗД „Марица Транс 2014“, гр. Гълъбово, подписан от Пенчо Стойчев Стоянов. Съгласно Анекс от 05.04.2018 г. към договор за ГД от 07.04.2014 г. определен да представлява обединението е „Карат – Стоянови“ ООД, представлявано от Стоян Стоянов. ЕЕДОП на обединението ДЗЗД „Марица Транс 2014“ следва да бъде подписан с КЕП от представляващия Стоян Стоянов.

б) В представения от участника ЕЕДОП на ДЗЗД „Марица Транс 2014“, в Раздел Б: „Информация за представителите на икономическия оператор“ е посочено лицето Пенчо Стоянов, в качеството му на управител. Съгласно представения Анекс от 05.04.2018г. представляващ участника ДЗЗД „Марица Транс 2014“ е лицето Стоян Стоянов, чиито данни следва да бъдат вписани в този Раздел.

в) Участникът е представил ЕЕДОП-и на ДЗЗД „Марица Транс 2014“ и на всеки от съдружниците (Карат - Стоянови“ ООД, град Тополовград и „Експрес“ ООД, град Стара Загора), като в тях е посочено, че ще се използва капацитета други субекти, но не са посочени имената на третите лица, на чиито капацитет се позовава.

г) Участникът е приложил ЕЕДОП-и на ЕТ „Пламен Петков – Бултранс“, „Торре“ ЕООД, „Даним“ ЕООД, „Джина“ ЕООД, „Елиттуртранс“ ЕООД и „Марица Изток Автотранспорт“, без да е декларира в качеството на какви лица са подадени ЕЕДОП-ите им.

д) Участникът е представил ЕЕДОП на съдружника „Експрес“ ООД, град Стара Загора. ЕЕДОП е подписан с КЕП от единия управител Динко Динев. ЕЕДОП не е подписан с КЕП от

управителя Тошко Желев. Съгласно направена справка в Търговския регистър, „Експрес“ ООД, град Стара Загора се представлява от двамата управители, заедно и поотделно. ЕЕДОП на съдружника „Експрес“ ООД следва да бъде подписан с КЕП от управителите Динко Динев и Тошко Желев.

е) Участникът е представил ЕЕДОП на ЕТ „Пламен Петков – Бултранс“. Представеният ЕЕДОП не е подписан с КЕП от задълженото лице: Пламен Василев Петков.

ж) В представения от участника ЕЕДОП на ДЗЗД „Марица Транс 2014“, в част IV: Критерии за подбор, раздел В: Технически и професионални способности, не е декларирано съответствието на автобусите с описаното минимално ниво за технически изисквания за обособена позиция №3, съгласно т. III.1.3.2 от обявлението.

з) Участникът е представил ЕЕДОП на съдружника „Експрес“ ООД, град Стара Загора, в част IV: Критерии за подбор, раздел В: Технически и професионални способности, не е декларирано съответствието на автобусите с описаното минимално ниво за технически изисквания за обособена позиция №3, съгласно т. III.1.3.2 от обявлението.

и) Участникът е представил ЕЕДОП на съдружника „Карат - Стоянови“ ООД, град Тополовград, в част IV: Критерии за подбор, раздел В: Технически и професионални способности, не е декларирано съответствието на автобусите с описаното минимално ниво за технически изисквания за обособена позиция №3, съгласно т. III.1.3.2 от обявлението.

й) Участникът е представил ЕЕДОП на подизпълнителя „Венера-М“ ЕООД, град Стара Загора, в част IV: Критерии за подбор, раздел В: Технически и професионални способности, не е декларирано съответствието на автобусите с описаното минимално ниво за технически изисквания за обособена позиция №3, съгласно т. III.1.3.2 от обявлението.

к) Участникът е представил ЕЕДОП на „Торре“ ЕООД, град Харманли, в част IV: Критерии за подбор, раздел В: Технически и професионални способности, не е декларирано съответствието на автобусите с описаното минимално ниво за технически изисквания за обособена позиция №3, съгласно т. III.1.3.2 от обявлението.

л) Участникът е представил ЕЕДОП на „Даним“ ЕООД, град Гълъбово, в част IV: Критерии за подбор, раздел В: Технически и професионални способности, не е декларирано съответствието на автобусите с описаното минимално ниво за технически изисквания за обособена позиция №3, съгласно т. III.1.3.2 от обявлението.

м) Участникът е представил ЕЕДОП на „Джина“ ЕООД, село Тополяне, в част IV: Критерии за подбор, раздел В: Технически и професионални способности, не е декларирано съответствието на автобусите с описаното минимално ниво за технически изисквания за обособена позиция №3, съгласно т. III.1.3.2 от обявлението.

н) Участникът е представил ЕЕДОП на „Елиттуртранс“ ЕООД, град Димитровград, в част IV: Критерии за подбор, раздел В: Технически и професионални способности, не е декларирано съответствието на автобусите с описаното минимално ниво за технически изисквания за обособена позиция №3, съгласно т. III.1.3.2 от обявлението.

о) Участникът е представил ЕЕДОП на „Марица Изток Автотранспорт“ ЕООД, град Гълъбово, в част IV: Критерии за подбор, раздел В: Технически и професионални способности, не е декларирано съответствието на автобусите с описаното минимално ниво за технически изисквания за обособена позиция №3, съгласно т. III.1.3.2 от обявлението.

п) Участникът е представил ЕЕДОП на ЕТ „Пламен Петков-Бултранс“ ЕООД, град Стара Загора, в част IV: Критерии за подбор, раздел В: Технически и професионални способности, не е декларирано съответствието на автобусите с описаното минимално ниво за технически изисквания за обособена позиция №3, съгласно т. III.1.3.2 от обявлението.

2.3.2 За отстраняване на констатираните нередовности, посочени в т. 2.3.1. букви „а“, „б“, „в“ и „ж“, от настоящия протокол, в съответствие с чл. 54, ал.9 от ППЗОП участникът ДЗЗД „Марица Транс 2014“ да представи нов ЕЕДОП в електронен вид, подписан с квалифициран електронен подпис от задължените лица/е и съгласно условията на т.8 от Указания за подготовка на оферта за възлагане на ОП чрез открита процедура и публично състезание, провеждане на обществената поръчка. Нови ЕЕДОП-и следва да подадат и съдружниците, които евентуално ще декларират нови автобуси.

2.3.3. За отстраняване на констатираните нередовности, посочени в т.2.3.1. букви от „в“ до „п“ (с изключение на буква „ж“), в съответствие с чл. 54, ал.9 от ППЗОП участникът ДЗЗД „Марица Транс 2014“ да представи: 1. нов ЕЕДОП на съдружника „Експрес“; 2. нов ЕЕДОП на съдружника „Карат - Стоянови“ ООД; 3. нов ЕЕДОП на подизпълнителя „Венера-М“ ЕООД; 4. нов ЕЕДОП на „Торре“ ЕООД; 5. нов ЕЕДОП на „Даним“ ЕООД; 6. нов ЕЕДОП на „Джисна“ ЕООД; 7. нов ЕЕДОП на „Елиттуртранс“ ЕООД; ; 8. нов ЕЕДОП на „Марица Изток Автотранспорт“ ЕООД; 9. нов ЕЕДОП на ЕТ „Пламен Петков-Бултранс“ ЕООД

2.3.4. Комисията указва на участника да представи доказателства по чл.66, ал.1 от ЗОП за поетите от подизпълнителите задължения.

2.4. ДЗЗД Консорциум „Марица Изток - 2018“, с. Браниполе, обл. Пловдив - вх. № 4/08.05.2018 г., 15,32 часа.

Участникът е дружество по ЗЗД, със следните съдружници:

- „Автобусни Превози Пловдив“ ЕООД, с. Браниполе, обл. Пловдив
- „Меритранс - 2002“ ЕООД, град Пловдив
- „Детелина – Дрита“ ЕООД, град Пловдив

Участникът е подал оферта за участие в: обособена позиция №1 и обособена позиция №3.

Представени са ЕЕДОП на участника, на съдружниците в дружеството по ЗЗД, на „Сожелиз България“ – клон Пловдив, „БМ Лизинг“ – клон Пловдив, „Хеброс Бус“ АД, „Петко Ангелов БГ“ ЕООД

2.4.1. Констатации:

а) За обособена позиция № 1 и обособена позиция № 3 участникът е представил ЕЕДОП-и на ДЗЗД Консорциум „Марица Изток - 2018“ и на всеки от съдружниците („Автобусни Превози Пловдив“ ЕООД, „Меритранс - 2002“ ЕООД и „Детелина – Дрита“ ЕООД), в които в раздел А: Информация за икономическият оператор, са посочени две обособени позиции - № 1 и №3. И в двата представени ЕЕДОП-и (за участника и за всеки от съдружниците) е декларирано позиция № 1 и №3. Не е посочена конкретната обособена позиция, за която участникът и съдружниците декларират съответствието с критериите за подбор. Съгласно т.1.7 от пълното описание на предмета на обществената поръчка и технически спецификации за всяка обособена позиция се представя отделно заявление.

б) За обособена позиция № 1 и обособена позиция № 3 участникът е представил ЕЕДОП-и на ДЗЗД Консорциум „Марица Изток - 2018“ и на всеки от съдружниците („Автобусни Превози Пловдив“ ЕООД, „Меритранс - 2002“ ЕООД и „Детелина – Дрита“ ЕООД), като в тях е посочено, че ще се използва капацитета други субекти, но не са посочени имената на третите лица, на чиито капацитет се позовава.

в) Участникът е приложил ЕЕДОП-и на „Сожелиз България“ – клон Пловдив, „БМ Лизинг“ – клон Пловдив, „Хеброс Бус“ АД и „Петко Ангелов БГ“ ЕООД, без да е декларирал в качеството на какви лица са подадени ЕЕДОП-ите им.

г) Участникът е представил ЕЕДОП-и на „Хеброс Бус“ АД, „БМ Лизинг“ – клон Пловдив, „Сожелиз България“ – клон Пловдив и „Петко Ангелов БГ“ ЕООД, в които в раздел А: Информация за икономическият оператор, не е посочена обособената позиция, за която са подадени офертите.

д) Участникът е представил ЕЕДОП на „Хеброс Бус“ АД. „Хеброс Бус“ АД се управлява от съвет на директорите в състав: Веселин Дошков, Иванка Ганчева и Станка Фитнева. ЕЕДОП е подписан с КЕП от Веселин Дошков и Иванка Ганчева. Същият не е подписан с КЕП от Станка Фитнева.

е) За обособена позиция № 1 и обособена позиция № 3 участникът е представил ЕЕДОП на ДЗЗД Консорциум „Марица Изток - 2018“, в който в част IV: Критерии за подбор, раздел В: Технически и професионални способности, не е декларирано съответствието на посочените автобуси с изискването на възложителя за работещ климатик/климатроник.

ж) За обособена позиция № 1 и обособена позиция № 3 участникът е представил ЕЕДОП на съдружника „Автобусни Превози Пловдив“ ЕООД, в който в част IV: Критерии за подбор, раздел В: Технически и професионални способности, не е декларирано съответствието на посочените автобуси с изискването на възложителя за работещ климатик/климатроник.

з) За обособена позиция № 1 и обособена позиция № 3 участникът е представил ЕЕДОП на съдружника „Детелина – Дрита“ ЕООД, в който в част IV: Критерии за подбор, раздел В: Технически и професионални способности, не е декларирано съответствието на посочените автобуси с изискването на възложителя за работещ климатик/климатроник.

и) Участникът е представил ЕЕДОП на „БМ Лизинг“ – клон Пловдив, в който в част IV: Критерии за подбор, раздел В: Технически и професионални способности, не е декларирано съответствието на посочените автобуси с изискването на възложителя за работещ климатик/климатроник.

й) Участникът е представил ЕЕДОП на „Хеброс Бус“ АД, в който в част IV: Критерии за подбор, раздел В: Технически и професионални способности, не е декларирано съответствието на посочените автобуси с изискването на възложителя за работещ климатик/климатроник.

к) Участникът е представил ЕЕДОП на „Сожелиз България“ – клон Пловдив, в който в част IV: Критерии за подбор, раздел В: Технически и професионални способности, не е декларирано съответствието на посочените автобуси с изискването на възложителя за работещ климатик/климатроник.

л) Участникът е представил ЕЕДОП на „Петко Ангелов БГ“ ЕООД, в който в част IV: Критерии за подбор, раздел В: Технически и професионални способности, не е декларирано съответствието на посочените автобуси с изискването на възложителя за работещ климатик/климатроник.

м) За изпълнение на обособена позиция №1, участникът трябва да разполага с 8 автобуса с 15-17 пътникоместа. От декларираните в ЕЕДОП на участника автобуси само 5 броя отговарят на изискванията на възложителя.

2.4.2. За отстраняване на констатираните нередовности, посочени в т. 2.4.1, букви „а“ от настоящия протокол, в съответствие с чл. 54, ал.9 от ППЗОП, участникът ДЗЗД Консорциум „Марица Изток - 2018“ да представи нови ЕЕДОП-и за всяка обособена позиция поотделно - за обособена позиция №1 и обособена позиция №3, в електронен вид, подписани с квалифициран електронен подпис от задължените лица/е и съгласно условията на т.8 от Указания за подготовка на оферта за възлагане на ОП чрез открита процедура и публично състезание, провеждане на обществената поръчка. Нови ЕЕДОП-и за всяка обособена позиция поотделно - за обособена позиция №1 и обособена позиция №3, следва да представят и съдружниците „Автобусни Превози Пловдив“ ЕООД, „Меритранс - 2002“ ЕООД и „Детелина – Дрита“ ЕООД.

2.4.3. За отстраняване на констатираните нередовности, посочени в т. 2.4.1, букви „б“, „в“, „е“ и „м“ от настоящия протокол, в съответствие с чл. 54, ал.9 от ППЗОП, участникът ДЗЗД Консорциум „Марица Изток - 2018“ да представи нови ЕЕДОП-и съответно за обособена позиция №1 и обособена позиция №3 в електронен вид, подписани с квалифициран електронен подпис от задължените лица/е и съгласно условията на т.8 от Указания за подготовка на оферта за възлагане на ОП чрез открита процедура и публично състезание, провеждане на обществената поръчка. Нови ЕЕДОП-и следва да подадат и съдружниците, които евентуално ще декларират нови автобуси.

2.4.4. За отстраняване на констатираните нередовности, посочени в т. 2.4.1, букви „б“, „г“, „д“, както и от буква „ж“ до буква „л“ (включително), в съответствие с чл. 54, ал.9 от ППЗОП участникът да представи: 1. нов ЕЕДОП на съдружника „Автобусни Превози Пловдив“ ЕООД; 2. нов ЕЕДОП на съдружника „Меритранс - 2002“ ЕООД; 3. нов ЕЕДОП на съдружника Детелина – Дрита“ ЕООД; 4. нов ЕЕДОП „Хеброс Бус“ АД; 5. нов ЕЕДОП на БМ Лизинг“ – клон Пловдив; 6. нов ЕЕДОП на „Сожелиз България“ – клон Пловдив; 7. нов ЕЕДОП на „Петко Ангелов БГ“ ЕООД. Представените ЕЕДОП-и следва да са в електронен вид, подписани с квалифициран електронен подпис от задължените лица/е и съгласно условията на т.8 от Указания за подготовка на оферта за възлагане на ОП чрез открита процедура и публично състезание, провеждане на обществената поръчка.

2.4.5. Комисията указва на участника да представи документи по смисъла на чл.65, ал.3 от ЗОП за поетите от третите лица задължения.

III. Констатации на комисията във връзка с декларирани обстоятелства и документи представени с офертата за участие.

3.1 ДЗЗД „Автотранс – Север - 2018“, гр. Раднево - вх. № 1/08.05.2018 г., 08,47 часа.

а) Участникът е представил лиценз за международен автобусен превоз на пътници за чужда сметка или срещу възнаграждение и заверено копие от лиценз за всеки от автобусите - приложени в документацията на съдружниците, лицензи за право на извършване на автобусен превоз на пътници на територията на Република България за чужда сметка или срещу възнаграждение и заверено копие от лиценз за всеки от автобусите – приложени в документацията на съдружниците.

Във връзка с констатации по т.2.1.1, от буква „б“ до буква „з“ (включително) от настоящия протокол, на основание чл. 67, ал.5 от ЗОП комисията указва на участника в случай на деклариране на нови автобуси да представи валидни лицензи за право на извършване на автобусен превоз на пътници на територията на Република България или лицензи за международен автобусен превоз на пътници и заверено копие от лиценз за всеки от автобусите;

б) Участникът е представил справки на оборота от превози на пътници на обединението и на всеки от съдружниците, като и копия на годишните счетоводни отчети, ОПР и счетоводен баланс за 2015 г., 2016 г. и 2017 г. за обособена позиция № 2 и обособена позиция №4.

в) Участникът е представил списъкът по чл.64, ал.1 т.2 от ЗОП на дейностите, които са идентични с предмета на поръчката, с посочване на стойностите, датите и получателите, заедно с доказателствата за извършените услуги (удостоверения за изпълнение) за обособена позиция № 2 и обособена позиция №4.

г) Участникът е представил декларация по чл.64, ал.1, т.9 за броя на автобусите, регистрационните номера на автобуса, общият брой пътничкоместа (сediaщи) без водача, с описание на техническите характеристики спрямо техническите изисквания на възложителя само за резервните автобуси, подписана от представляващия ДЗЗД „Автотранс север 2018“ за обособена позиция № 2 и обособена позиция №4. Представени са декларации по чл.64, ал.1, т.9 от всеки от съдружниците в обединението за обособена позиция № 2 и обособена позиция №4.

На основание чл. 67, ал.5 от ЗОП, комисията указва на участника да представи нова декларация по чл.64, ал.1, т.9 с описание на техническите характеристики спрямо техническите изисквания на възложителя за всички автобуси.

На основание чл. 67, ал.5 от ЗОП, комисията указва на участника да представи нови декларации по чл.64, ал.1, т.9 в съответствие с изискването за отстраняване на несъответствия по т.2.1.1, букви „б“ – „з“ от настоящия протокол.

д) Участникът е представил декларация по чл.64, ал.1, т.6 във връзка с декларираните в ЕЕДОП данни относно съответствието на водачите с изискванията на възложителя, включващи персонала който ще изпълнява поръчката и членовете на ръководния състав, подписана от Илия Илиев, като представляващ ДЗЗД „Автотранс север 2018“ и декларации по чл.64, ал.1, т. 6 от всеки от съдружниците в обединението за обособена позиция № 2 и обособена позиция №4.

3.2. ДЗЗД „Превози Фаворит 2014“, гр. Стара Загора - вх. № 2/08.05.2018 г., 14,03 часа.

а) Участникът е представил лиценз за международен автобусен превоз на пътници за чужда сметка или срещу възнаграждение и заверено копие от лиценз за всеки от автобусите - приложени в документацията на съдружниците, лицензи за право на извършване на автобусен превоз на пътници на територията на Република България за чужда сметка или срещу възнаграждение и заверено копие от лиценз за всеки от автобусите – приложени в документацията на съдружниците.

Във връзка с констатации по т.2.2.1, букви „д“, „е“ и „ж“ от настоящия протокол, на основание чл. 67, ал.5 от ЗОП комисията указва на участника в случай на деклариране на нови автобуси да представи валидни лицензи за право на извършване на автобусен превоз на пътници на територията на Република България или лицензи за международен автобусен превоз на пътници и заверено копие от лиценз за всеки от автобусите;

б) Участникът е представил справки на оборота от превози на пътници на обединението и на всеки от съдружниците, като и копия на годишните счетоводни отчети, ОПР и счетоводен баланс за 2015 г., 2016 г. и 2017 г. за обособена позиция №1. Посочените обороти не съответстват на оборотите декларираните в ЕЕДОП.

На основание чл. 67, ал.5 от ЗОП, комисията указва на участника да представи нови справки на оборота от превози на пътници в съответствие с декларираното в ЕЕДОП.

в) Участникът е представил списъка по чл.64, ал.1 т.2 от ЗОП на дейностите, които са идентични с предмета на поръчката, с посочване на стойностите, датите и получателите, заедно с доказателствата за извършените услуги (удостоверения за изпълнение) за обособена позиция №1, подписана от Антон Георгиев и Милан Миланов. Посоченото в списъка не съответства на описаното в ЕЕДОП.

На основание чл. 67, ал.5 от ЗОП, комисията указва на участника да представи списъкът по чл.64, ал.1 т.2 от ЗОП на дейностите, които са идентични с предмета на поръчката, с посочване на стойностите, датите и получателите, заедно с доказателствата за извършените услуги (удостоверения за изпълнение), в съответствие с декларираното в ЕЕДОП и констатациите на комисията по т. 2.2.1, буква „г“.

г) Участникът е представил декларация по чл.64, ал.1, т.9 за броя на автобусите, регистрационните номера на автобуса, общият брой пътниците (сediaщи) без водача, с описание на техническите характеристики спрямо техническите изисквания на възложителя, подписана от Антон Георгиев и Милан Миланов, като представляващи обединението ДЗЗД „Превози Фаворит 2014“ за обособена позиция №1. Представени са декларации по чл.64, ал.1, т.9 от всеки от съдружниците в обединението за обособена позиция №1. В представената декларация по чл. 64, ал.1, т.9 участникът не е декларира работещ климатик/климатроник за нито един от описаните автобуси.

На основание чл. 67, ал.5 от ЗОП, комисията указва на участника да представи нова декларация по чл.64, ал.1, т.9 от ЗОП с описание на техническите характеристики спрямо техническите изисквания на възложителя за всички автобуси и в съответствие с изискването за отстраняване на несъответствието по т..2.2.1, букви „д“, „е“, „ж“.

д) Участникът е представил декларация по чл.64, ал.1, т.6 във връзка с декларираните в ЕЕДОП данни относно съответствието на водачите с изискванията на възложителя, включващи персонала който ще изпълнява поръчката и членовете на ръководния състав, подписана от Антон Георгиев и Милан Миланов, като представляващи обединението и декларации по чл.64, ал.1, т.6 от всеки от съдружниците в обединение и за двамата декларирани подизпълнители за обособена позиция №1.

3.3. ДЗЗД „Марица Транс 2014“, гр. Гълъбово - вх. № 3/08.05.2018 г., 14,05 часа.

а) Участникът е представил лиценз за международен автобусен превоз на пътници за чужда сметка или срещу възнаграждение и лиценз за право на извършване на автобусен превоз на пътници на територията на Република България за чужда сметка или срещу възнаграждение и заверено копие от лиценз за всеки автобус – приложение в документацията на съдружниците и подизпълнителите.

Във връзка с констатации по т.2.3.1, букви от „ж“ до „п“ (включително), от настоящия протокол, на основание чл. 67, ал.5 от ЗОП комисията указва на участника в случай на деклариране на нови автобуси да представи валидни лицензи за право на извършване на автобусен превоз на пътници на територията на Република България или лицензи за международен автобусен превоз на пътници и заверено копие от лиценз за всеки от автобусите;

б) Участникът е представил справки на оборота от превози на пътници на обединението и на всеки от съдружниците, като и копия на годишните счетоводни отчети, ОПР и счетоводен баланс за 2015 г., 2016 г. и 2017 г. за обособена позиция №3.

в) Участникът е представил списъкът по чл.64, ал.1 т.2 от ЗОП на дейностите, които са идентични с предмета на поръчката, с посочване на стойностите, датите и получателите, заедно с доказателствата за извършените услуги (удостоверения за изпълнение) за обособена позиция № 3.

г) Участникът е представил декларация по чл.64, ал.1, т.9 за броя на автобусите, регистрационните номера на автобуса, общият брой пътничкоместа (седащи) без водача, с описание на техническите характеристики спрямо техническите изисквания на възложителя, подписана от законните представители на съдружниците „Карат - Стоянови“ ООД и „Експрес“ ООД, като представляващи участника ДЗЗД „Марица Транс 2014“ за обособена позиция №3. Участникът не е декларирал за следните автобуси, с които ще разполага при изпълнение на поръчката, вида окачване: въздушни възглавници:

- автобус рег.№ X0612BM, предоставен от съдружника „Карат - Стоянови“ ООД
- автобус рег.№ X5101BM, предоставен от съдружника „Карат - Стоянови“ ООД
- автобус рег.№ X4789BT, предоставен от съдружника „Карат - Стоянови“ ООД
- автобус рег.№ X4398BA, предоставен от съдружника „Карат - Стоянови“ ООД
- автобус рег.№ CT1873BX, предоставен от подизпълнителя „Венера-М“ ЕООД
- автобус рег.№ CT1304KK, предоставен от подизпълнителя „Венера-М“ ЕООД
- автобус рег.№ X4800BT, предоставен от „Торре“ ЕООД
- автобус рег.№ X8800BV, предоставен от „Торре“ ЕООД
- автобус рег.№ X5450BT, предоставен от „Елиттуртранс“ ЕООД
- автобус рег.№ CT2550AH, предоставен от „Джина“ ЕООД
- автобус рег.№ CT9811BV, предоставен от „Даним“ ЕООД
- автобус рег.№ CT5457AM, предоставен от „Марица Изток Автотранспорт“ ЕООД
- автобус рег.№ CT6588AH, предоставен от „Марица Изток Автотранспорт“ ЕООД
- автобус рег.№ CT6587AH, предоставен от „Марица Изток Автотранспорт“ ЕООД
- автобус рег.№ CT6865AH, предоставен от „Марица Изток Автотранспорт“ ЕООД

Участникът е представил декларация по чл. 64, ал.1, т.9 от съдружника „Експрес“ ООД за броя на автобусите, регистрационните номера на автобуса, общият брой пътничкоместа (седащи) без водача, с описание на техническите характеристики спрямо техническите изисквания на възложителя, подписана от единия от управителите на „Експрес“ ООД Динко Динев, в която представената информация не съответства на поставените от възложителя изисквания, тъй като не е посочено дали описаните автобуси са с работещ климатик/климатроник.

На основание чл. 67, ал.5 от ЗОП, комисията указва на участника да представи нова декларация по чл.64, ал.1, т.9 с описание на техническите характеристики спрямо техническите изисквания на възложителя за всички автобуси.

На основание чл. 67, ал.5 от ЗОП, комисията указва на участника да представи нови декларации по чл.64, ал.1, т.9 в съответствие с изискването за отстраняване на несъответствия по т.2.3.1, букви „ж“ – „п“ от настоящия протокол.

д) Участникът е представил декларации по чл.64, ал.1, т.6 във връзка с декларираните в ЕЕДОП данни относно съответствието на водачите с изискванията на възложителя, включваща персонала който ще изпълнява поръчката и членовете на ръководния състав, подписана от законните представители на съдружниците „Карат - Стоянови“ ООД и „Експрес“ ООД, като представляващи участника ДЗЗД „Марица Транс 2014“ за обособена позиция №3.

3.4. ДЗЗД Консорциум „Марица Изток - 2018“, с. Браниполе, обл. Пловдив - вх. № 4/08.05.2018 г., 15,32 часа.

а) Участникът е представил лиценз за международен автобусен превоз на пътници за чужда сметка или срещу възнаграждение и заверено копие от лиценз за всеки от автобусите - приложени в документацията на съдружниците, лицензи за право на извършване на автобусен превоз на пътници на територията на Република България за чужда сметка или срещу възнаграждение и заверено копие от лиценз за всеки от автобусите – приложени в документацията на съдружниците.

Във връзка с констатации по т.2.4.1, от буква „е“ до буква „м“ (включително) от настоящия протокол, на основание чл. 67, ал.5 от ЗОП комисията указва на участника в случай на деклариране на нови автобуси да представи валидни лицензи за право на извършване на автобусен превоз на пътници на територията на Република България или лицензи за международен автобусен превоз на пътници и заверено копие от лиценз за всеки от автобусите

б) Участникът е представил справки на оборота от превози на пътници на обединението и на всеки от съдружниците, като и копия на годишните счетоводни отчети, ОПР и счетоводен баланс за 2015 г., 2016 г. и 2017 г. за обособена позиция № 1 и обособена позиция №3.

в) Участникът е представил списъкът по чл.64, ал.1 т.2 от ЗОП на дейностите, които са идентични с предмета на поръчката, с посочване на стойностите, датите и получателите, заедно с доказателствата за извършените услуги (удостоверения за изпълнение) за обособена позиция № 1 и обособена позиция №3.

г) Участникът е представил декларации по чл.64, ал.1, т.9 за броя на автобусите, регистрационните номера на автобуса, общият брой пътникоместа (седащи) без водача, с описание на техническите характеристики спрямо техническите изисквания на възложителя, подписана от Петко Петков, като представляващ ДЗЗД Консорциум „Марица Изток - 2018“, за обособена позиция № 1 и обособена позиция №3. Участникът не е декларирал, че посочените автобуси отговарят на изискванията на възложителя за работещ климатик/климатроник. В посочената декларация участникът е декларирал 5 броя автобуси с 15-17 пътникоместа, с което не отговаря на изискванията на възложителя за 8 броя автобуси с 15-17 пътникоместа

Участникът е представил декларации по чл.64, ал.1, т.9 за броя на автобусите, регистрационните номера на автобуса, общият брой пътникоместа (седащи) без водача, с описание на техническите характеристики спрямо техническите изисквания на възложителя от съдружника „Автобусни Превози Пловдив“ ЕООД, подписана от управителя Петко Петков, за обособена позиция № 1 и обособена позиция №3. Съдружникът не е декларирал, че посочените автобуси отговарят на изискванията на възложителя за работещ климатик/климатроник.

Участникът е представил декларации по чл.64, ал.1, т.9 за броя на автобусите, регистрационните номера на автобуса, общият брой пътникоместа (седащи) без водача, с описание на техническите характеристики спрямо техническите изисквания на възложителя от съдружника „Детелина – Дрита“ ЕООД, подписана от управителя Илиян Шаханов, за обособена позиция № 1 и обособена позиция №3. Съдружникът не е декларирал, че посочените автобуси отговарят на изискванията на възложителя за работещ климатик/климатроник.

На основание чл. 67, ал.5 от ЗОП, комисията указва на участника да представи нови декларации по чл.64, ал.1, т.9 с описание на техническите характеристики спрямо техническите изисквания на възложителя за всички автобуси.

На основание чл. 67, ал.5 от ЗОП, комисията указва на участника да представи нови декларации по чл.64, ал.1, т.9 в съответствие с изискването за отстраняване на несъответствия по т.2.4.1, букви „е“ – „м“ (включително) от настоящия протокол.

д) Участникът е представил декларации по чл.64, ал.1, т.6 ЗОП във връзка с декларираните в ЕЕДОП данни относно съответствието на водачите с изискванията на възложителя, включваща персонала който ще изпълнява поръчката и членовете на ръководния състав, подписана от Петко Петков, ДЗЗД Консорциум „Марица Изток - 2018“, за обособена позиция №1 и обособена позиция №3. Участникът е представил декларации по чл.64, ал.1, т.6 ЗОП за персонала, който ще изпълнява поръчката и членовете на ръководния състав на двамата съдружници „Детелина – Дрита“ ЕООД и „Автобусни Превози Пловдив“ ЕООД, подписани от представляващите ги лица.

IV. Участниците представят на комисията съответните документи по т.II и т.III в срок от 5 работни дни от получаването на протокола.

Дата на приключване работата на комисията: 28.11.2018г.

Комисия:

Председател: Виолета Тотева

Заличено по чл.2 на ЗЗЛД

Членове: 1) Илиян Николов
2) Калоян Кръстев

Заличено по чл.2 на ЗЗЛД