



**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ И УСЛОВИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКА С
ПРЕДМЕТ: „РЕМОНТ НА КОЛООСИ ЗА ТЯГОВ И НЕТЯГОВ ПОДВИЖЕН
ЖЕЛЕЗОПЪТЕН СЪСТАВ” – РЕФ.№ 100./2018 ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1 –
„РЕМОНТ НА КОЛООСИ ЗА ТОВАРНИ ВАГОНИ: Ø 920 ЗА ТИП „Fals“ , Ø 950 ЗА
ТИПОВЕ „Fccpps“ И „Res“, Ø 850 ЗА ТИП „Fal““**

1. Пълно описание на предмета на поръчката по обособена позиция №1:

Ремонт на колооси за товарни вагони: Ø 920 за тип „Fals“, Ø 950 за типове „Fccpps“ и „Res“, Ø 850 за тип „Fal“, съгласно „Спецификация на ремонтни операции, резервни части и материали необходими за пълен ремонт на 1 брой колоос за товарни вагони тип „Fals“ – таблица №1, „Fccpps“ и „Res“ – таблица №2, „Fal“ – таблица №3.

Таблица №1

№ по ред	Наименование на ремонтните операции, резервни части и материали необходими за пълен ремонт на една колоос Ø 920 за вагони тип „Fals“	Максимално количество/ брой повторения
1. Ремонтни операции		
1.1	Почистване на колоос	1
1.2	Дефектовка на колоос	1
1.3	Демонтаж на буксов възел	2
1.4	Разпресоване на моноблок от оста	2
1.5	Почистване на буксов възел	2
1.6	Ревизия на буксов възел	2
1.7	Ремонт на буксов възел - смяна на лагер - смяна на уплътнение - смяна на манганови планки	4 2 4
1.8	Струговане на ос	1
1.9	Извършване на УЗД	1
1.10	Запресоване на моноблок	2
1.11	Репрофилиране на колоос	1
1.12	Монтаж на буксов възел	2
1.13	Боядисване, маркировка	1
2. Резервни части		
2.1	Ос за колоос	1
2.2	Моноблок за колоос Ø 920	2
2.3	Лагер 250/130/80	4
2.4	Лагер 240/120/80	4
2.5	Манганова плъзгалка	4
2.6	Уплътнение буксов възел	2
3. Материали		
3.1	Боя /кг/	0,5
3.2	Грес /кг/	3
3.3	Наваръчна тел/кг/	20

За ремонта на всяка колоос се съставя дефектовъчна ведомост – образец №3, конкретизираща – необходимите ремонтни операции, резервни части, материали и

количества от „Спецификация на ремонтни операции, резервни части и материали необходими за пълен ремонт на 1 брой колоос за товарни вагони тип Fals“.

Таблица №2

№ по ред	Наименование на ремонтните операции, резервни части и материали необходими за пълен ремонт на една колоос Ø 950 за вагони тип „Fccpps“ и „Res“	Максимално количество/ брой повторения
1. Ремонтни операции		
1.1	Почистване на колоос	1
1.2	Дефектовка на колоос	1
1.3	Демонтаж на буксов възел	2
1.4	Разпресоване на моноблок от оста	2
1.5	Почистване на буксов възел	2
1.6	Ревизия на буксов възел	2
1.7	Ремонт на буксов възел	
	- смяна на лагер	4
	- смяна на уплътнение	2
	- смяна на манганови планки	4
1.8	Струговане на ос	1
1.9	Извършване на УЗД	1
1.10	Запресоване на моноблок	2
1.11	Репрофилиране на колоос	1
1.12	Монтаж на буксов възел	2
1.13	Боядисване, маркировка	1
2. Резервни части		
2.1	Ос за колоос	1
2.2	Моноблок за колоос Ø 950	2
2.3	Лагер 130/250/80	8
2.4	Манганова плъзгалка	4
2.5	Уплътнение буксов възел	2
3. Материали		
3.1	Боя /кг/	0,5
3.2	Грес /кг/	3
3.3	Наваръчна тел/кг/	20

За ремонта на всяка колоос се съставя дефектовъчна ведомост – образец №3, конкретизираща – необходимите ремонтни операции, резервни части, материали и количества от „Спецификация на ремонтни операции, резервни части и материали необходими за пълен ремонт на 1 брой колоос за товарни вагони тип „Fccpps“ и „Res“.

Таблица №3

№ по ред	Наименование на ремонтните операции, резервни части и материали необходими за пълен ремонт на една колоос Ø 850 за вагони тип „Fal“	Максимално количество/ брой повторения
1. Ремонтни операции		
1.1	Почистване на колоос	1
1.2	Дефектовка на колоос	1
1.3	Демонтаж на буксов възел	2
1.4	Разпресоване на моноблок от оста	2
1.5	Почистване на буксов възел	2
1.6	Ревизия на буксов възел	2
1.7	Ремонт на буксов възел	

	- смяна на лагер	4
	- смяна на уплътнение	2
	- смяна на манганови планки	4
1.8	Струговане на ос	1
1.9	Извършване на УЗД	1
1.10	Запресоване на моноблок	2
1.11	Репрофилиране на колоос	1
1.12	Монтаж на буксов възел	2
1.13	Боядисване, маркировка	1
2. Резервни части		
2.1	Ос за колоос	1
2.2	Моноблок за колоос Ø 850	2
2.3	Лагер 140/300/102	8
2.4	Манганова плъзгалка	4
2.5	Уплътнение буксов възел	2
3. Материали		
3.1	Боя /кг/	0,5
3.2	Грес /кг/	3
3.3	Наваръчна тел/кг/ -	20

За ремонта на всяка колоос се съставя дефектовъчна ведомост – образец №3, конкретизираща – необходимите ремонтни операции, резервни части, материали и количества от „Спецификация на ремонтни операции, резервни части и материали необходими за пълен ремонт на 1 брой колоос за товарни вагони тип „Fal“.

2. Обем на дейностите:

Количество: Възложителя планира за ремонт до 60 броя колооси за товарни вагони, разпределени както следва:

- Рудник „Трояново-1“, село Трояново – до 20 броя;
- Рудник „Трояново-север“, село Ковачево – до 40 бр.

Обем: 300 000,00 лв. без ДДС /максимална стойност на договора/.

Възложителя не е длъжен да заяви цялото количество по предмета на поръчката, не е длъжен да възложи цялата предвидена стойност по договора и не носи отговорност за това.

3. Предназначение или условия на работа:

Планираното количество колоси за ремонт са: за влагане в ходовата част на товарни вагони тип „Fals“, „Fscrps“, „Res“ и „Fal“ – предназначени за превоз на насипни товари, със скорост на движение по-малка от 100 km/h и максимално натоварване на колооса 20 тона.

4. Срок на изпълнение на договора – 12 /дванадесет/ месеца, считано от датата на сключване на договора или до достигане на максималната стойност на договора в размер до 300 000 лв. без ДДС, в зависимост от това кое от събитията настъпи първо.

4.1. Начин на изпълнение: ремонта на колооси ще се извършва по заявка на Възложителя: рудници „Трояново-1“ и „Трояново-север“, чрез изпращане на възлагателно писмо. Брой заявки – не повече от 10 /десет/ броя за срока на действие на договора, като последното възлагателно писмо по договора за ремонт на колооси трябва да предхожда крайния срок за изпълнение на договора.

4.2. Ред на заявяване – възлагателните писма се изпращат от клоновете на Възложителя: рудници „Трояново-1“ и „Трояново-север“.

4.3. Срок на изпълнение на ремонт на всяка колоос - до 30 /тридесет/ календарни дни от датата на утвърждаване на офертата на Изпълнителя, от страна на Възложителя.

4.4. Място на изпълнение на ремонтите: ремонтна база на Изпълнителя.

4.5. Предаване и приемане на колосите за:

- транспортиране и място на доставка след ремонт - за сметка на Изпълнителя;

- от складова база в клон на Възложителя: рудници „Трояново-1“ и „Трояново-север“ до ремонтна база на Изпълнителя за извършване на ремонт, аналогично от база на Изпълнителя до складова база на Възложителя в клонове на рудници „Трояново-1“ и „Трояново-север“ след извършване на ремонт;

- ремонт/след ремонт се извършва при Възложителя от упълномощени представители на двете страни (Възложител и Изпълнител), като за целта се съставят и подписват предавателно-приемателни протоколи – образец 1 и образец 2, неразделна част от настоящата техническа спецификация.

5. Техническо задание за извършване на услугата:

Всички ремонтни операции, извършени при ремонта на колоосите на товарните вагони, да отговарят на изискванията на Системата за управление на поддръжката на нетягов подвижен състав собственост на „Мини Марица-изток“ ЕАД, като ремонта се извършва по:

- ПЛОПТВ 1.51 - „Инструкция за колоосите на вагоните собственост на „Мини Марица-изток“ ЕАД“ от 06.12.2017 година;

- ПЛОПТВ 1.46 - „Инструкция за извършване на ремонт на товарни вагони в Мини Марица-изток“ ЕАД“ от 03.10.2017 година;

- ПЛОПТВ 1.59 - „Инструкция за технически изисквания, експлоатация и поддръжка на товарни вагони собственост на „Мини Марица-изток“ ЕАД“ от 03.10.2017;

- „Инструкция за вагонни лагери“ на СО БДЖ от 1977година.

Ремонта на колоосите да бъде извършен в ремонтна база на Изпълнителя, като всички направени разходи (транспортни и ремонтни дейности по предмета на процедурата) са за негова сметка.

6. Изисквания към технологията на изпълнението:

6.1. Всяка услуга се извършва след процедура на заявяване от клоновете на Възложителя: рудник „Трояново-1“ - село Трояново и рудник „Трояново-север“- село Ковачево. Сигурянето на възлагане на поръчка по договора става с изпращане на възлагателно писмо от съответния клон на Възложителя. Изпълнителят в срок до 5(пет) календарни дни от получаването на възлагателното писмо, извършва за своя сметка транспортирането на колоосите от база на Възложителя до ремонтната си база, като предаването за ремонт (транспортиране) се извършва с предавателно-приемателен протокол – образец №1. В протокола се описва състоянието и комплектността на предаваните за ремонт колооси, и техните номера.

6.2. В срок до 10 (десет) календарни дни от подписването на предавателно-приемателен протокол – образец №1, Изпълнителят извършва дефектовка на предадените за ремонт колооси с представител/и на Възложителя и съставя дефектовъчна ведомост (образец №3) за всяко колоос. Дефектовъчната ведомост трябва да съдържа:

- пълно и точно описание на необходимите ремонтни операции, с единични цени, количество /брой повторения и обща стойност;

- пълно и точно описание на необходимите резервни части, които ще се вложат при ремонта с единични цени, количества и обща стойност;

- пълно и точно описание на необходимите материали, които ще се вложат при ремонта с единични цени, количества и обща стойност.

6.3. В срок от 3 (три) работни дни от съставянето на дефектовъчната ведомост, Изпълнителя представя на Възложителя /неговите подразделения/ оферта с посочена крайна цена за ремонт на колооса. Към офертата се прилага и дефектовъчната ведомост.

6.4. Възложителят има право да откаже да съгласува офертата за извършване на ремонта на колооса. В този случай Възложителя заплаща вложения труд за дефектовка на Изпълнителя.

6.5. Утвърдената от Възложителя (Управителите на клоновете) оферта е основание за изпълнението на съответната услуга (поръчка).

6.6. След извършване на ремонт, всяка колоос се приема с приемо-предавателен протокол – образец №2 в складова база на Възложителя в клонове на рудници „Трояново-1“ и „Трояново-север“.

6.7. След извършване на ремонт и доставка, за всяка колоос, в срок от 3 (три) работни дни, Изпълнителя представя в Окончателен доклад всички документи, свързани с изпълнението на ремонта, подробно описани в точка 8 от настоящото приложение „Изисквания към документацията съпровождаща изпълнението на поръчката“.

Всички документи трябва да отговарят на ПЛОПТВ 1.51 - „Инструкция за колоосите на вагоните собственост на „Мини Марица-изток“ ЕАД“ от 06.12.2017 година.

7. Гаранционен срок на дейностите, срок явяване при рекламации, срок за отстраняване на констатиран недостатък:

Гаранционен срок на ремонтираните колооси трябва да бъде минимум 2 (две) години, считано от датата на предаване им на Възложителя.

Срок за явяване на представители на Изпълнителя с необходимата компетенция (специалисти) при рекламация: 3 (три) работни дни от датата на получаване на рекламацията от Възложителя.

Всички рекламации се установяват с двустранно подписан констативен протокол между представители на Възложителя и Изпълнителя. В случай, че Изпълнителят не изпрати свой представител/и за констатиране на недостатъците/дефекта и подписване на констативен протокол, се счита, че рекламацията е приета без възражения от Изпълнителя.

Срок за отстраняване на рекламацията, до 30 (тридесет) календарни дни от датата на подписване на констативния протокол.

При рекламации, Изпълнителят отстранява констатираните недостатъци/дефекти и/или заменя частите с нови, изцяло за своя сметка, включително наложилото се транспортиране на колоосите до базата си и обратно.

Гаранционния срок се удължава с времето на престой на колооса, свързано с отстраняването на рекламацията.

8. Изисквания към документацията съпровождаща изпълнението на поръчката:

За всяка една ремонтирана колоос, Изпълнителя е длъжен да представя на Възложителя документи удостоверяващи извършването на услугата, на базата на които Възложителя ще изпълнява функция на ЛОП по управление на документация на товарни вагоните, съгласно ПЛОПТВ – 1.1 „Процедура за управление на поддръжката на товарни вагони в „Мини Марица-изток“ ЕАД“, а именно:

- Предавателно - приемателен протокол за ремонт на колоос – образец №1;
- Предавателно - приемателен протокол от ремонт на колоос – образец №2;
- Сертификат за качество и произход, издадени от производителя, на вложените резервни части при ремонта;
- Протоколи, диаграми на запресването и измерителни карти за извършени задължителни измервания и изпитания;

- Дефектовъчна ведомост (констативен протокол) - конкретизираща необходимите ремонтни операции, резервни части, материали и количества от „Спецификация на

ремонтни операции, резервни части и материали необходими за пълен ремонт на 1 брой колоос за товарни вагони за съответния тип („Fals“, „Fccpps“ и „Res“, „Fal“) – образец №3;

- Удостоверение (документ) за качество на ремонта (услугата), в който Изпълнителят посочва и поетия гаранционен срок от датата на подписване на Предавателно - приемателен протокол за извършения ремонт (услуга);

- Протокол за върнати на Възложителя части, възли и детайли отпаднали при ремонта на колоос № ... – образец №2.1;

- Размерна схема на вагонна колоос – образец №4;

- Протокол от извършен УЗК на вагонна колоос образец №5;

- Протокол от извършен УЗК на колело моноблок – образец №6;

- Контролна карта за оразмеряване на буксов възел – образец №7;

- Фактура - Оригинал за стойността на извършения ремонт.

Протоколите и ремонтните карти трябва да бъдат с лого на Изпълнителя (ЛОП), попълнени четливо - съгласно графите, без поправки и удебеляване на текстове и/или използване на коректор.

9. Изисквания към материалите/резервните части, влагани при изпълнение на услугата.

Резервните части и материалите, необходими за изпълнението на ремонтите се осигуряват от Изпълнителя. Влаганите резервни части и материали да бъдат нови, неупотребявани и да отговарят на изискванията посочени в ПЛОПТВ 1.51 - „Инструкция за колоосите на вагоните собственост на „Мини Марица-изток“ ЕАД“ от 06.12.2017 година. Изпълнителят доказва качеството им със сертификат за качество издаден от производителя. Всички подменени и отпаднали при ремонта на колооси резервни части и материали се връщат обратно в подразделенията на Възложителя (рудник „Трояново-1“ - с.Трояново и рудник „Трояново-север“- с.Ковачево) с приемо-предавателен протокол образец № 2.1, за сметка на Изпълнителя.

10. Инструкции, правилници, наредби и други нормативни документи, които участникът следва да спазва при изпълнение на дейностите:

- Наредба №7/ 23.09.1999 г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд на работните места и при използване на работното оборудване;

- Закон за здравословни и безопасни условия на труд;

- Инструкция за колоосите на вагоните собственост на „Мини Марица-изток“ ЕАД – ПЛОПТВ – 1.51;

- Инструкция за вагонни лагери на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД – 2012 година;

- Инструкция за извършване на ремонт на товарни вагони в „Мини Марица-изток“ ЕАД – ПЛОПТВ – 1.46;

- Инструкция за ултразвуков безразрушителен контрол(изпитване) на повърхността на търкаляне на колела тип „Моноблок“ и „Бандаж“ (ТИ УЗК-УТ 08-01) на „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД 2013 година;

- Инструкция за ултразвуков безразрушителен контрол(изпитване) на осите на колоосите на вагони(ТИУЗК-УТ 2-01) на БДЖ ТП ЕООД 2013 година;

11. Риск и отговорност на изпълнителя:

Изпълнителят се задължава да извърши дейностите на свой риск. Отговорността за съхранение на предмета на поръчката се прехвърля от Възложителя на Изпълнителя с подписването на приемо-предавателен протокол при предаването на изделията на Изпълнителя.

Неразделна част от настоящата техническа спецификация са следните приложения:

- Предавателно - приемателен протокол за ремонт на колоос – образец №1;
- Предавателно - приемателен протокол от ремонт на колоос – образец №2;
- Протокол за върнати на Възложителя части, възли и детайли отпаднали при ремонта на колоос № ... – образец №2.1;
- Дефектовъчна ведомост (констативен протокол) - конкретизираща необходимите ремонтни операции, резервни части, материали и количества от „Спецификация на ремонтни операции, резервни части и материали необходими за пълен ремонт на 1 брой колоос за товарни вагони за съответния тип („Fals“, „Fccpps“ и „Res“, „Fal“) – образец №3;
- Размерна схема на вагонна колоос – образец №4;
- Протокол от извършен УЗК на вагонна колоос - образец №5;
- Протокол от извършен УЗК на колело моноблок – образец №6;
- Контролна карта за оразмеряване на буксов възел – образец №7;

ИЗГОТВИЛ :

Стойко Иванов

Главен инженер жп. транспорт

Заличено по чл.2 на ЗЗЛД

СЪГЛАСУВАЛ:

Живко Бончев

Ръководител отдел „Жп. транспорт“

Заличено по чл.2 на ЗЗЛД

Днес година, в

на основание Договор № .../... сключен между „Мини Марица-изток“ ЕАД и

1. ДЛЪЖНОСТ

2. ДЛЪЖНОСТ

3. ДЛЪЖНОСТ

4. ДЛЪЖНОСТ

Комисията състави настоящия протокол относно приемането и предаването от ремонт на колоос с №....., собственост на Възложителя в

Колоос №								
номер, тип (моноблок/бандажна, R2/R7) и ресурс (мм)								
преди ремонт					след ремонт			
1.	№		R	мм	№		R	мм
2.	№		R	мм	№		R	мм

[illegible]

Комисия:

1.....
(подпис)

2.....
(подпис)

3
(*nodnuc*)

4.....
(подпис)

ПРОТОКОЛ ЗА ВЪРНАТИ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ ЧАСТИ, ВЪЗЛИ И ДЕТАЙЛИ ОТПАДНАЛИ ПРИ РЕМОНТА НА КОЛООС №...

ПРИЛОЖЕНИЕ КЪМ ПРЕДАВАТЕЛНО-ПРИЕМАТЕЛЕН ПРОТОКОЛ №.....

Днес година, в
(посочва се ремонтен цех, завод, депо, предприятие)
 на основание Договор № .../... сключен между „Мини Марица-изток“ ЕАД и
 се събра комисия в състав:

- 1..... длъжност
- 2..... длъжност
- 3..... длъжност
- 4..... длъжност
(представители на Изпълнителя и Възложителя)

Комисията състави настоящия протокол относно върнати на Възложителя части, възли и детайли отпаднали при ремонта на колоос №, за които представители на Възложителя са разписали дефектовъчна ведомост за замяната им.

№	наименование	SAP №	мярка	количество	състояние
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					
11.					
12.					
13.					
14.					
.....					
.....					

Комисия:

1..... 2..... 3..... 4.....
(подпис) (подпис) (подпис) (подпис)

ДЕФЕКТОВЪЧНА ВЕДОМОСТ (КОНСТАТИВЕН ПРОТОКОЛ)

№.....

Днес година, в
(посочва се ремонтен цех, завод, дено, предприятие)

на основание Договор № .../... сключен между „Мини Марица-изток“ ЕАД и
се събра комисия в състав:

- 1..... длъжност
- 2..... длъжност
- 3..... длъжност
- 4..... длъжност

(представители на Изпълнителя и Възложителя)

Комисията състави настоящия протокол относно необходимостта от извършването на ремонт на колоос №....., собственост на Възложителя в

(посочва се ремонтен цех, завод, дено, предприятие)

№ по ред	Описание на ремонтните операции, вложените резервни части и материали на колоос Ø за вагони тип „...“	Извършена операция или смяна	Брой повторения	Единична цена	Обща цена
1. Ремонтни операции					
1.1	Почистване на колоос	да/не			
1.2	Дефектовка на колоос	да/не			
1.3	Демонтаж на буксов възел	да/не			
1.4	Разпресоване на моноблок от оста	да/не			
1.5	Почистване на буксов възел	да/не			
1.6	Ревизия на буксов възел	да/не			
1.7	Ремонт на буксов възел - смяна на лагер - смяна на уплътнение - смяна на манганови планки	да/не да/не да/не			
1.8	Струговане на ос	да/не			
1.9	Извършване на УЗД	да/не			
1.10	Запресоване на моноблок	да/не			
1.11	Репрофилиране на колоос	да/не			
1.12	Монтаж на буксов възел	да/не			
1.13	Боядисване, маркировка	да/не			
2. Вложени резервни части					
2.1	Ос за колоос	да/не			
2.2	Моноблок за колоос Ø ...	да/не			
2.3	Лагер 250/130/80; 140/300/102; 130/250/80	да/не			
2.4	Лагер 240/120/80	да/не			
2.5	Манганова плъзгалка	да/не			
2.6	Уплътнение буксов възел	да/не			
3. Вложени материали					
3.1	Боя /кг/	да/не			
3.2	Грес /кг/	да/не			
3.3	Наваръчна тел /кг/	да/не			
4. Обща сума					

Непужното се зачертава!

Комисия:

1.....

(подпис)

2.....

(подпис)

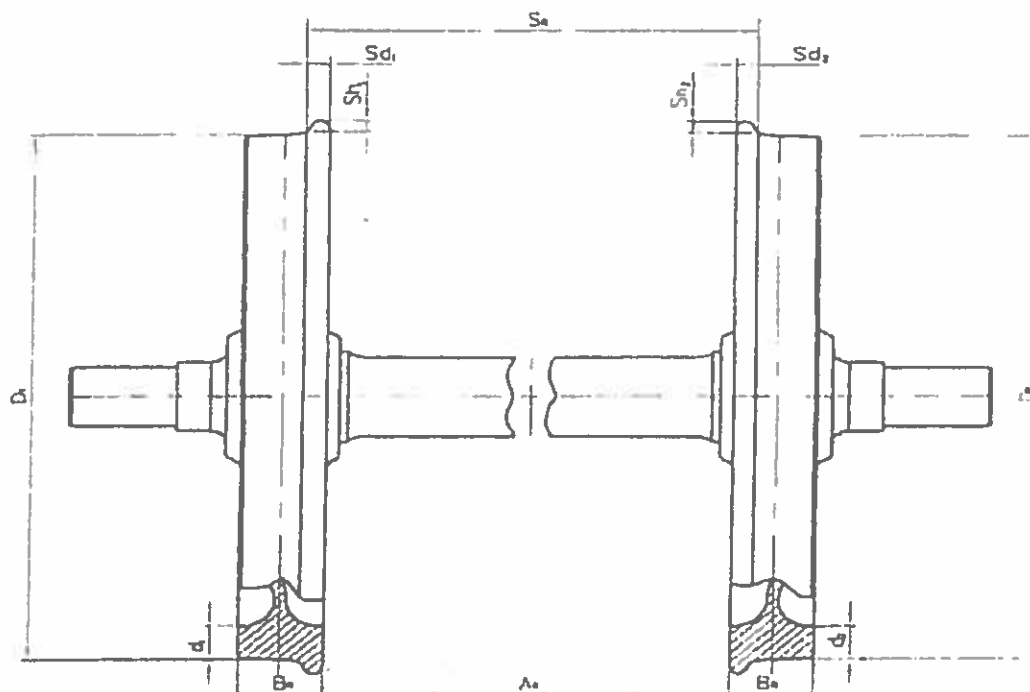
3.....

(подпис)

4.....

(подпис)

Размерна схема на вагонна колоос №.....	ЗАВ.№..... ИНВ.№.....	Лист:	Вс. Листи:
---	--------------------------	-------	---------------



Размери	1 колоос		2 колоос		3 колоос		4 колоос	
	букса №1	букса №2	букса №3	букса №4	букса №5	букса №6	букса №7	букса №8
S_{h1} / S_{h2}								
S_{d1} / S_{d2}								
q_r								
A_{r1}								
A_{r2}								
A_{r3}								
S_r								
D_1 / D_2								
d_1 / d_2								
B_r								

Извършил измерването:.....

/ име, фамилия, подпис /

ПРОТОКОЛ ОТ ИЗВЪРШЕН УЗК НА КОЛООС НА ТОВАРЕН ВАГОН	ЗАВ.№..... ИНВ.№.....	Лист:	Вс. Листи:
--	--------------------------	-------	---------------

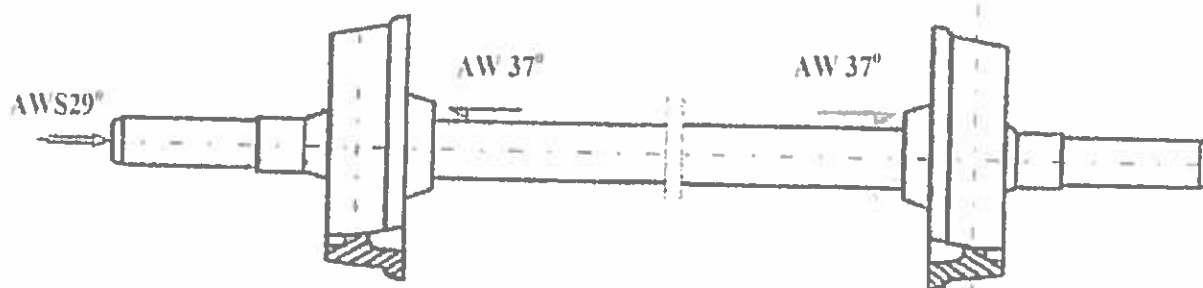
Протокол №
Дефектоскоп:
Осезатели:
Контролни и сравнителни блокове:
Обхват на дълбокомера /Ръ, mm/:
Чувствителност /dB/:
Резултат от контрола:

Колоос №

Колоос №

Колоос №

Колоос №

СХЕМА НА ПРОЗВУЧАВАНЕ:

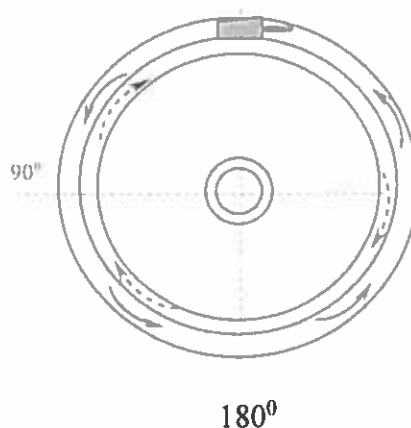
Извършил контрола: Дефектоскопист:	Име, Квалификация:	Подпис:
---------------------------------------	--------------------	---------

ПРОТОКОЛ ОТ ИЗВЪРШЕН УЗК НА КОЛЕЛО МОНОБЛОК

Протокол №:	
Дефектоскоп:	
Осезатели:	
Контролни и сравнителни блокове:	
Обхват на дълбокомера /РЪ, mm/:	
Чувствителност /dB/:	

Схема на прозвучаване:

W90K0.4R (0°-360°)



Резултати от контрола:

№ по ред	Колоос №	Резултат от УЗК на колелата	
		Страна А	Страна Б
1			
2			
3			
4			

Заклучение: Резултатите от извършения безразрушителен контрол на повърхността на търкаляне на колелата на колоосите показват, че същите *отговарят/не отговарят* на изискванията за годност съгл. „Технологична инструкция за ултразвуков безразрушителен контрол на повърхността на търкаляне на колела тип „моноблок“ и „бандаж“.

Извършил контрола: Дефектоскопист:	Име, Квалификация	Подпис:
---------------------------------------	-------------------	---------

КОНТРОЛНА КАРТА ЗА ОРАЗМЕРЯВАНЕ НА БУКСОВ ВЪЗЕЛ	ЗАВ.№..... ИНВ.№.....	Лист:	Вс. Листи:
--	--------------------------	-------	---------------

КОЛОС										ЛАГЕР		БУКСА						Л-ляво Д-дясно
Посочват се размери за лява и дясна шийка										Радиална хлябина Посочват се хлябините на четирите лагера		Посочват се размери за двете букси						
№ колоос							Коничност (d1+d1')/2-(d2+d2')/2	Овалност d1-d1'					Коничност D1-D2	Овалност D1'-D2'				
	d1	d1'	d2	d2'	d3	d3'			D1			D1'			D2	D2'		
	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm			
									3							Л		
									ПР							Д		
									3							Л		
									ПР							Д		
									3							Л		
									ПР							Д		
									3							Л		
									ПР							Д		
									3							Л		
									ПР							Д		
									3							Л		
									ПР							Д		
									3							Л		
									ПР							Д		

Длъжност	Име, Фамилия	Подпис	Дата
Представител на Изпълнителя			
ИКПП			
Представител на Възложителя			