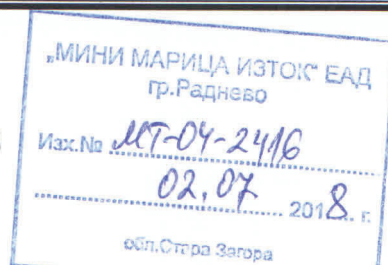


РАЗЯСНЕНИЕ № 5



На основание чл.33, ал.2 от ЗОП Ви предоставяме следното разяснение по обществена поръчка обявена чрез открита процедура с предмет: “Пълна рехабилитация на багери от типа SRs 2000” – реф.№203/2017г.

Въпрос № 1: „За реализация на ниска скорост в ремонтен режим, изискваща се в т.1.10.2.1. се налага често стартиране и спиране на двигателя на роторното колело на 6 kV. Най-добрият вариант на динамично спиране е чрез кратковременно връщане на енергия към захранващата мрежа без използване на спирачни резистори. Допустимо ли е такова техническо решение?”

Отговор: Да, ако честотният регулатор на 6kV има такава възможност и има вградени защиты на входния изправител за случаите на „връщане на енергия” при изключено входно захранване.

Въпрос № 2: „В т.1.10.2.1. не се коментира работата на роторното колело, респективно на багера в случаите на отказ или при необходимост от ремонт или профилактика на честотното управление. За да не се спира багера от работа в продължение на дни или седмици в такива случаи се прилага допълнителна байпас секция с вградена електронна защита, осигуряваща възможност за работа на багера чрез директен пуск на двигателя на роторното колело при изключен честотен регулатор. Да приемем ли за задължително изискване наличието на автоматичен байпас към честотното управление за осигуряване на непрекъсваема работа на роторното колело и в случаите на отказ или повреда на честотния преобразувател?”

Отговор: Да, трябва да има секция за автоматичен байпас с вградена електронна защита на двигателя, осигуряваща възможност за работа на багера чрез директен пуск на двигателя на роторно колело при изключен и изолиран от захранване 6kV честотен регулатор с цел ремонт, профилактика и др.

Андон Андонов
Изпълнителен

Заличено по чл.2 на ЗЗЛД

