



РАЗЯСНЕНИЕ

„МИНИ МАРИЦА ИЗТОК” ЕАД
гр.Раднево

Изх.№ MT-04-2108

08.06.2018 г.

обл.Стара Загора

На основание чл.33, ал.2 от ЗОП Ви предоставяме следното ~~разяснение по обществена~~ поръчка обявена чрез открита процедура с предмет: „Пълна рехабилитация на багери от типа SRs 2000“ - реф. № 203/2017 г.

Въпрос № 1: По точка 1.7.1: Моля предоставете чертежи и технически параметри на ходовите редуктори.

Отговор: Не разполагаме с чертежи. Параметрите са 60 кв, 970 об/мин $i=850$. Чертежен номер на Такраф 594.436 St.

Въпрос № 2: В точка 1.10.2.3. е записано, че съществуващите постоянноходови двигатели се заменят с нови трифазни. Чертежа от страница 8 на приложенията (приложение 3) е с неясни размери. Моля предоставете чертеж с ясни размери? Задължително ли трябва да се придържаме към тези размери?

Отговор: Предоставен чертеж Приложение 1. Придържайте се към посочените присъединителни размери.

Въпрос № 3: Ще се сменят ли съществуващите съединители между двигателя и редуктор за ход, или се запазват старите?

Отговор: Съединителите трябва да се сменят с нови.

Въпрос № 4: По точка 2.2: Ще се сменят ли барабаните, или само тяхната облицовка?

Отговор: Ще се подменят с предоставени от Възложителя от същия вид.

Въпрос № 5: По точка 2.2.5: Моля посочете мощност и обороти на мотора задвижващ редуктора?

Отговор: Редуктора е 32 кв, 950 об/мин. Двигателят на рикшетни да бъде в съответствие с редуктора на механооборудването шест полюсен за захранващо напрежение - 500 V.

Въпрос № 6: По точка 2.2.5: Моля посочете чертеж на барабана

Отговор: ЗРБ 2000-29-00-00 не е обект на доставка по процедурата.

Въпрос № 7: По точка 2.2.5: Позволено ли е да се достави друг тип редуктор със същите технически параметри и монтаж на изходящ вал към барабана?

Отговор: НЕ





Въпрос № 8: По точка 2.3.1.: Какво се разбира под преработка на задвижването с въжждане на допълнителна степен? Къде се въжжда допълнителна степен?

Отговор: Предоставена е чертожна документация към папка фуния.

Въпрос № 9: По точка 2.3.1.: Какви са параметрите на двигателя (мощност и обороти)

Отговор: Двигателят на фунията да бъде в съответствие с редуктора на механооборудването шест полюсен за захранващо напрежение - 500 V.

Въпрос № 10: По точка 2.3.1.: Ще се подменят ли съединителите между мотора и редуктора и спирачките?

Отговор: Съединителите трябва да се сменят с нови. Електро-хидравличните повдигачи са нови доставка от Изпълнителя.

Въпрос № 11: По точка 2.3.7.: Може ли редуктора да не бъде 10МН 0-224/200620 а друг конусно-цилиндричен с кух вертикален изходящ вал, който изходящ вал има същия диаметър и редуктора има същите технически параметри?

Отговор: НЕ

Въпрос № 12: По точка 3.2.6.: Зъбния венец същата геометрия и същия брой зъби ли да има?

Отговор: ДА

Въпрос № 13: По точка 3.3.2.: Новите планетарни редуктори същите обороти на изхода като старите ли да имат ($n_2=3,28$ 1/min)?

Отговор: По проекта на изпълнителя

Въпрос № 14: По точка 1.10.2.4.: Новия двигател 4-полюса (1500 1/min) или 6-полюса (1000 1/min) да има? (явно печатна грешка)

Отговор: Явно има печатна грешка, новият двигател трябва да бъде 4-полюса (1500 об/мин).

Въпрос № 15: По точка 1.10.2.4.: Моля изпратете ясен чертеж с размери, от стр.9 на приложение 3 не се вижда добре

Отговор: Предоставен приложение № 2.

Въпрос № 16: По точка 1.10.2.4.: Задължително ли двигателя 75 kW трябва да има размерите от стр.9 на приложение 3

Отговор: Придържайте се към посочените присъединителни размери.





Въпрос № 17: По точка 4.1.1.: След демонтажа на старите барабани, същите ли да се използват наново или трябва да се произведат нови барабани?

Отговор: Нови барабани изработени по предоставената документация

Въпрос № 18: По точка 4.1.5. както и точка 1.10.2.2.: Каква е съществуващата мощност и обороти на двигателите? Новите двигатели 4-полюсни (1500 1/min) или 6-полюсни (1000 1/min) да бъдат? Скоростта на лентата да се запази същата, да се увеличи или да се намали?

Отговор:

№	Съоръжение	Привод	Брой двигатели	P _n kW	n min ⁻¹
1.	Роторен багер Rs-2000 +VR №141				
		роторна лента	2	280	1000
		междинна лента	2	132	1500
		претоварна лента	2	250	1500
		разтоварна лента	1	160	1500
2.	Роторен багер Rs-2000 +VR №242				
		роторна лента	2	280	1000
		междинна лента	2	160	1000
		претоварна лента	2	280	1000
		разтоварна лента	1	160	1000
3	Роторен багер Rs-2000 +VR №341				
		роторна лента	2	250	1000
		междинна лента	2	132	1500





№	Съоръжение	Привод	Брой двигатели	P _n kW	n min ⁻¹
		претоварна лента	2	250	1500
		разтоварна лента	1	160	1500
4	Роторен багер Rs-2000 + VR №342				
		роторна лента	2	280	1000
		междинна лента	2	132	1500
		претоварна лента	2	250	1500
		разтоварна лента	1	200	1000
5	Роторен багер Rs-2000 + VR №344				
		роторна лента	2	250	1000
		междинна лента	2	132	1500
		претоварна лента	2	250	1500
		разтоварна лента	1	160	1500

Новите двигатели по преценка на Изпълнителя. Скоростта на лентата се запазва.

Въпрос № 19: По точка 4.1.5.: Има малка разлика между чертежа на кухия вал на редуктора по чертеж № 63.1220/76621-40.00кВ и стандарта за кух вал за редуктор 14La 0/1 400x16 TGL 37088, моля посочете кое е водещо?

Отговор: Кухия вал се разстъргва по посочените размери в чертежите

Въпрос № 20: По точка 4.1.5.: Трябва ли задвижването да има спирачка?

Отговор: Да осигурителна спирачка.





Въпрос № 21: По точка 4.1.7.: Същото задвижване като точка 4.1.5. ли трябва да бъде (мощност, обороти, кух изходящ вал)?

Отговор: Не е същото

Въпрос № 22: По точка 5.4.1.: За новия планетарен редуктор, моля посочете обороти на изходящия вал, както и работен момент на изходящия вал?

Отговор: По проекта на изпълнителя

Въпрос № 23: По точка 5.4.1.: Вала на редуктора кух със стягащ диск ли да бъде?

Отговор: По проекта на изпълнителя

Въпрос № 24: По точка 6.5.: Моля предоставете чертежи и технически параметри на съществуващите зъбни съединители?

Отговор: Липсват чертежи, Означението им е A10000-170H7P2-200H7P2 TGL 20649.

Въпрос № 25: По точка 6.5.: Новите зъбни съединители на същите технически параметри ли трябва да отговарят?

Отговор: ДА

Въпрос № 26: По точка 6.5.: Новите зъбни съединители задължително ли същите размери трябва да имат, или се позволява еквивалент?

Отговор: Допуска се еквивалент със същите присъединителни размери и въртящ момент.

Въпрос № 27: По точка 6.5.: Колко броя са зъбните съединители?

Отговор: Два на багер

Въпрос № 28: По точка 6.10.: Моля посочете размери на спирачните шайби?

Отговор: Диаметър на спирачната шайба $\phi 630$ mm, B=200 mm, $\phi 100$ mm, L=312 mm.

Въпрос № 29: По точка 6.10.: Моля посочете технически параметри на спирачната система?

Отговор: Спирачната система е A630-0,3 TGL 20-36 3000

Въпрос № 30: По точка 6.11.: Моля посочете какви са редукторите и кои зъбни козела трябва да се подменят? За колко редуктора става въпрос?

Отговор: Редукторите са 10 A 6/7 -500x16 TGL 21811. По два редуктора на багер един форма 6 и един форма 7 (ляв и десен). Всички зъбни козела.





Въпрос № 31: По точка 6.16.: След като ще се повишава товароподемността на багерния кран, това означава ли подмяна на повдигателния механизъм (мотор, редуктор, спирачка)

Отговор: По проект на изпълнителя.

Въпрос № 32: По точка 8.4.: Кой редуктор на кой подеи се демонтира?

Отговор: Редуктор на подеи на първа кабина се демонтира от Изпълнителя, ревизира от Възложителя и монтира от Изпълнителя.

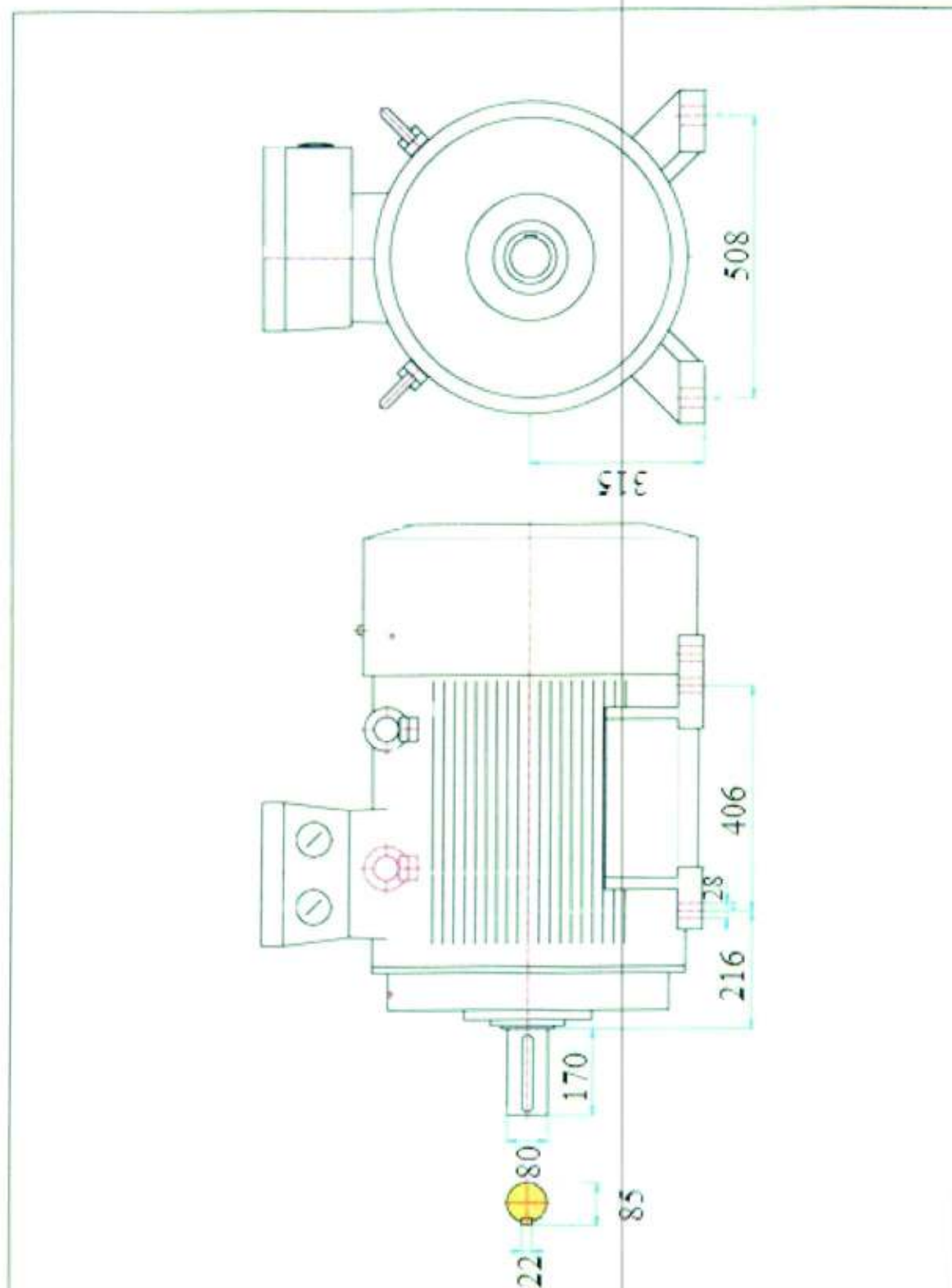
АНДОН АНДОНОВ
Изпълнителен Директор

Заличено по чл.2 на ЗЗЛД





Електродвигател -Ход





Електродвигател- Въртене Горна Багерна Част

