СХЕМА 1 НА ХОРИЗОНТАЛНИТЕ ОКЛОНЕНИЯ И РАЗСТОЯНИЯ ЗА ДОСТИГАНЕ НА МЕЖДУОСВО РАЗСТОЯНИЕ 13,60м

М1:200 – в см

мащаб на отклоненията М1:2

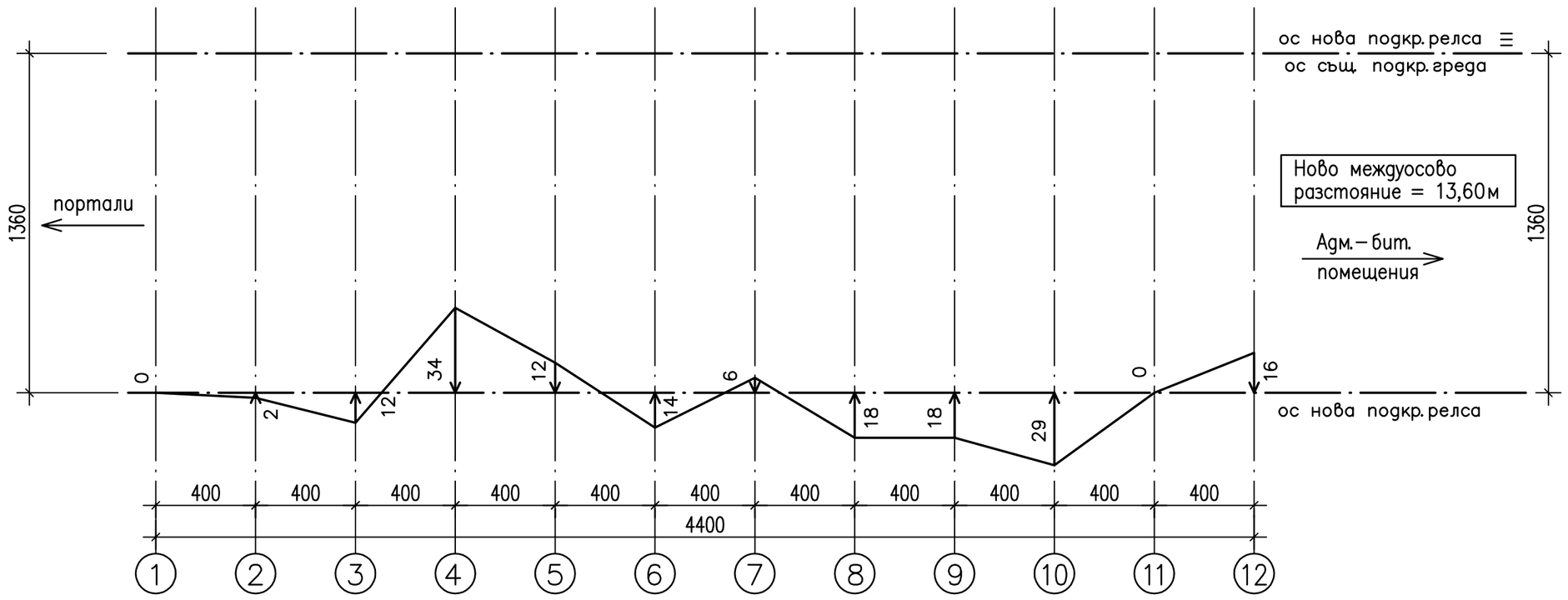
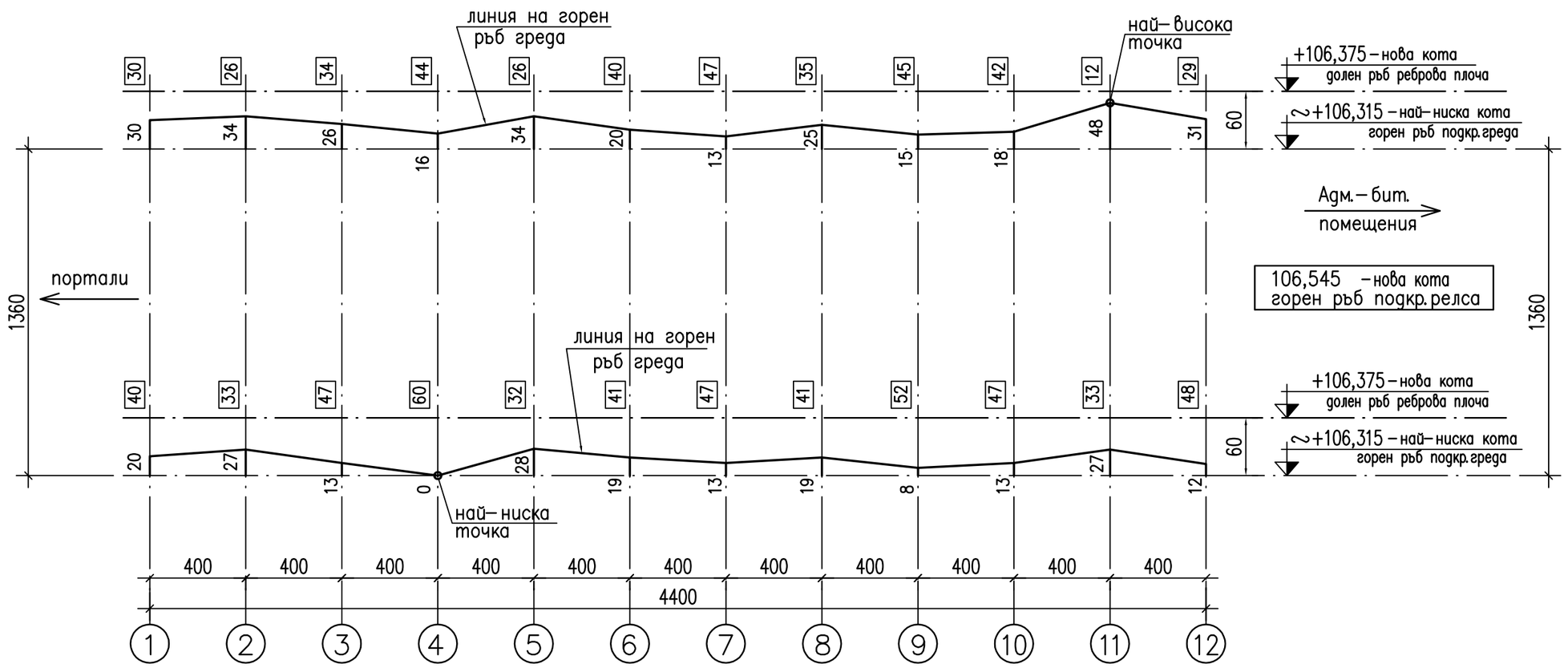


СХЕМА 2 НА ВЕРТИТИКАЛНИТЕ ОКЛОНЕНИЯ И РАЗСТОЯНИЯ ЗА ДОСТИГАНЕ КОТА ДОЛЕН РЪБ РЕБРОВА ПЛАНКА

М1:200 – в см

мащаб на отклоненията М1:5 – в мм



Легенда за Схема 2:

—— линия на кота горен ръб /КГР/греда

"5" – разстояние до най–ниската измерена кота горен ръб подкранова греда

[3] – разстояние за достигане до ново ниво кота долен ръб реброва плоча ③

60 – абсолютно разстояние на новото ниво до най–ниската измерена кота горен ръб подкранова греда /mm/

ЗАБЕЛЕЖКИ:

1. Хоризонталните осови разстояния са дадени в см.
2. Хоризонталните и вертикалните отклонения са дадени в мм.
3. Заснемането е предоставено от инвеститора
4. Преди започване на ремонта да се направи контролно замерване
5. При изготвянето на Схема 2 за "0" е използвана най–ниската измерена точка на кота горен ръб подкранова греда

"МИНПРОЕКТ" ЕАД			
Възложител: "Мини Марица Изток" ЕАД			
Обект: "Мини Марица Изток" ЕАД			
Длъжност	Фамилия	Подпис	Дата
Р-л НАПРАВЛЕНИЕ	инж.Пандезов		
Главен ПРОЕКТАНТ	инж. Арсениев		
Р-Л ОТДЕЛ	инж.Райнов		
ПРОЕКТАНТ	инж.Райнов		
ПРОЕКТАНТ	инж.Райнов		01.13г

Подобект: Ремонт на подкранов път на кран мостов едногредов - 5т. в звено "Дизелово депо" на р-к"Трояново-1"

Инвентарен N 31- 2013

Чертеж: Схема 1 - Хориз.отклонения и разстояния за достигане на междуосово разстояние. Схема 2 - Верт.отклонения и разстояния за достигане на КДР реброва плоча.

фаза	шифър	мащаб
РП	492	1:200 1:51:2
лист N 2	Брой на листовете 4	

ЧАСТ: констр.