

Обект: Мини “Марица -Изток” ЕАД
Подобект: Ремонт на подкранов път на кран мостов едногредов –5т. в звено “Дизелово депо”
на рудник "Трояново - 1"
Част: Конструктивна

СПИСЪК НА СЪСТАВИТЕЛИТЕ

- | | | |
|--------------------------|-------------|-------|
| 1. инж. Светослав Райнов | - Р-л бюро | |
| 2. инж. Рени Митрова | - Проектант | |

Обект: Мини "Марица -Изток" ЕАД
Подобект: Ремонт на подкранов път на кран мостов едногредов –5т. в звено "Дизелово депо"
на рудник "Трояново - 1"
Част: Конструктивна

СЪДЪРЖАНИЕ

1.	Обяснителна записка	3 листа
2.	Количествена сметка	2 листа
3.	Спесификация на материалите	1 лист
4.	Чертежи	4 броя

СПИСЪК НА ЧЕРТЕЖИТЕ

1.	План на подкранов релсов път. Напречен разрез 1-1 .	30-2013
2.	Схема –1 –Хориз.отклонения и разстояния за достигане на междусосово разстояние Схема –2 –Верт.отклонения и разстояния за достигане КДР реброва плоча	31-2013
3.	Типов детайл за монтаж на релса Р49 Детайл за повдигане на релса Р49 Спесификация на материалите	32-2013
4.	Детайл за снаждане на релси Р49. Буферно устройство Спесификация на материалите	33-2013

Обект: Мини "Марица -Изток" ЕАД
Подобект: Ремонт на подкранов път на кран мостов едногредов –5т. в звено "Дизелово депо"
на рудник "Трояново - 1"
Част: Конструктивна

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Обект: Мини "Марица -Изток" ЕАД
Подобект: Ремонт на подкранов път на кран мостов едногредов –5т. в звено
"Дизелово депо" на рудник "Трояново - 1"
Фаза: Работен проект

I.ОБЩА ЧАСТ

Конструктивният работен проект се разработва въз основа на:

- Искане на Възложителя "Мини Марица - Изток" ЕАД - Раднево.
- Поръчка № г. между Възложителя "Мини Марица - Изток" ЕАД и Изпълнителя "Минпроект" ЕАД.

Сградата на Дизелово депо е ситуирана в западната част на Промплощадката на Рудник "Трояново 1". Тя е с размери 21,67/60,35м и височина до кота корниз 8,05м.

Сградата помещава следните части: халето на дизелово депо с монтиран мостов кран 5т., прилежащите работилници от север, администрация и обслужващи помещения от запад. Халето и работилниците са решени на едно ниво, а административно - битовата част е на два етажа. На първи етаж са разположени разливна, столова и съблекални, на втория етаж се намира администрацията.

Достъпът на локомотиви в сградата се извършва по 2 ж.п. линии, през 2 двукрили метални врати с размери 4,63/5,80м и 4,68/5,80м.

Носещата конструкция е от стоманени колони и ферми. Напречните рамки са през 4,0м. Подът е бетонова настилка. Само I-вия етаж от административно - битовата зона е изграден монолитно, със стоманобетонов скелет. Ограждащите стени са от бетонови панели с дебелина 8см. Преградните стени са с дебелина 5см. В халето, в работилниците и администрацията таваните са окачени. Покривното покритие е от ЛТ ламарина върху стоманени столици. Дограмата е метална, с еднокатни прозорци.

Кранът с товароподемност 5т. е монтиран в ремонтното хале върху подкранови релси тип жп Р49 .

От инвеститора е предоставено заснемане на горния ръб на подкрановите релси.

Състояние на релсовите пътища:

Релсите Р49 стъпват на жп реброви плочи с гумени подложки, разположени през 60см. Ребровите плочи са скъсени от двата края, като са изрязани отворите за закрепване с болтове. Монтажът на ребровите плочи към подкрановите греди е изпълнен посредством заварки. Така изпълненият детайл на закрепване не позволява директно подлагане на повдигащи планки и корекции в хоризонтална посока и това налага подмяна на закрепването с ново.

Обект: Мини “Марица -Изток” ЕАД
Подобект: Ремонт на подкранов път на кран мостов едногредов –5т. в звено “Дизелово депо”
на рудник “Трояново - 1”
Част: Конструктивна

Самите подкрановите греди представляват стоманени 2Т профили с височина 33,5см и фланш 15,5см. Монтирани са като непрекъснати греди с дължина 12м и 8м /3бр. по 12м и 1 бр. по 8м от всяка страна/ на опорни разстояния от 4м.

Предоставеното заснемане на горния ръб на подкрановите релси показва отклонения /хоризонтални и вертикални/ по цялата дължина на подкрановия път по- големи от допустимите според “НАРЕДБА за безопасната експлоатация и технически надзор на повдигателни съоръжения – приложение №2”от 18.10.2010г. и това налага цялостен ремонт.

ЧАСТ КОНСТРУКТИВНА

Настоящият проект предвижда цялостен ремонт на подкрановия път.

Демонтират се подкрановите релси Р49 и към стоманените греди се заваряват опорни планки с отвори за болтов монтаж. Опорните планки се разполагат в свободните пространства между заварените същ. реброви плочи. Самите реброви плочи не се демонтират с цел да не наруши целостта и якостните характеристики на стоманените подкранови греди. Новото ниво на подкрановите релси в преобладаващата част от трасето е над нивото на същ.реброви плочи , а там където те пречат , да се изрежат ребрата им /демонтажът им да се разглежда като краен вариант/.Към опорните планки посредством болтове М24 се монтират стандартни жп скрепления. Достигането на проектната височина се постига посредством подложни стоманени планки с мин. дебелина 5мм. Хоризонталните отклонения се коригират при монтажа на опорните планки. Оставените в тях елипсовидни отвори служат само за малки корекции при фиксирането на подкрановата релса. След монтажа на релсите и постигане на допуските квадратните планки /шайби/ на болтове М24 се заваряват към опорните планки.

Преди монтажа на закрепванията подкрановите греди да се почистят.

В проекта е предвидено износените и изкривени релси да се подменят с нови.

За ремонта на релсовите пътища се предвижда изграждане на тръбно подпорно скеле по цялата дължина на подкрановия път.

Буферните устройства, както и детайлите за захващане на крановата релса към подкрановата гредка и за снаждането на крановата релса /джонтова връзка/ са дадени в чертежите към този проект.

Преди започване на ремонта да се направи се контролно замерване на подкрановият път. При несъответствия да се уведоми проектанта.

При изпълнението на ремонта на подкрановия път е необходимо да се спазват изискванията на “НАРЕДБА за безопасната експлоатация и технически надзор на повдигателни съоръжения – приложение №2”от 18.10.2010г., а именно:

Обект: Мини “Марица -Изток” ЕАД

Подобект: Ремонт на подкранов път на кран мостов едногредов –5т. в звено “Дизелово депо”
на рудник “Трояново - 1”

Част: Конструктивна

- Разлика в котите /нивата/ на главите на крановите релси в едно напречно сечение при монтиране: върху опорите на колоните 15мм, между колоните 15мм.
- Разлика в котите /нивата/ на главите на крановите релси в едно напречно сечение при експлоатация: върху опорите на колоните 20мм, между колоните 20мм.
- Разлика в котите /нивата/ на крановите релси между съседни колони 10мм при монтиране и 15мм при експлоатация.
- Отклонение от разстоянието между осите на релсите 10мм при монтиране и 15мм при експлоатация.
- Разместване на челата на съединяваните релси – вертикално и хоризонтално – 2мм при монтиране и 3мм при експлоатация.
- Отклонение на релсите от правата линия за участък с дължина 40м – 15мм при монтиране и 20мм при експлоатация.
- Хлабина в челните съединения на релсите 4мм (при температура 0°С и дължина на релсата 12,5м.)
- Чупки в осите на подкрановите пътища не се допускат.
- Местата на джонтовите връзки по двете успоредни оси на подкрановия път трябва да са разместени на разстояние най-малко 3,00м.

След завършване на ремонта да се направи втори замер на подкрановите релси с цел установяване дали покриват необходимите допуски. При несъответствия с допуските да се уведоми проектанта.

Проектант:
/ инж. Св. Райнов /