



РЕШЕНИЕ

№ МТ – 04 - ^{03.04.}1del2 2018г.

Относно: определяне на изпълнители по договори за обществена поръчка с предмет: **Абонаментно сервизно обслужване и ремонт на електронни жп везни** – реф. № 216/2017г. по две обособени позиции, както следва:

- Обособена позиция №1 – „Абонаментно сервизно обслужване и ремонт на стационарни електронни жп везни“.
- Обособена позиция №2 – „Абонаментно сервизно обслужване и ремонт на мобилна електронна жп везна“.

Правно основание: чл.22, ал.1 т.6 от ЗОП.

Процедурата е открита с Решение № 228/21.12.2017г. на Изпълнителния директор.

Вид на процедурата – публично състезание по реда на чл.18, ал.1, т.12 от ЗОП.

Обявлението за поръчка е публикувано в Регистъра на Обществените поръчки на 21.12.2017г.

Уникален номер на поръчката в РОП: 00265-2017-0211.

Връзка към електронната преписка в профила на купувача: <http://www.marica-iztok.com/offers2/abonamentno-servizno-obslyuvane-i-remont-na-elektronni-jp-vezni-1278.html>

На основание чл.181, ал.6 от ЗОП, Решение на СД от Протокол №06-2018/02.04.2018г. и утвърдени протоколи от работата на комисията по провеждане на процедура за възлагане на обществена поръчка, и на основание чл.108, т.1 от ЗОП:

А) Приемам резултатите от работата на комисията, отразена в протоколите.

1. Участници, отстранени от поръчката, и мотивите за отстраняването им:

1.1. Обособена позиция №1 – „Абонаментно сервизно обслужване и ремонт на стационарни електронни жп везни“ - **Няма отстранени участници.**

1.2. Обособена позиция №2 – „Абонаментно сервизно обслужване и ремонт на мобилна електронна жп везна“ - **Няма отстранени участници.**

2. Утвърждавам следното класиране:

2.1. Обособена позиция №1 – „Абонаментно сервизно обслужване и ремонт на стационарни електронни жп везни“.

Първо място: „Либра Инженеринг“ ООД, град София.

2.2. Обособена позиция №2 – „Абонаментно сервизно обслужване и ремонт на мобилна електронна жп везна“.

Първо място: „Есит“ ООД, град Бургас.

Б) Определям за Изпълнители на договори за обществена поръчка:



Б1) По Обособена позиция №1 – „Абонаментно сервизно обслужване и ремонт на стационарни електронни жп возни“ - „Либра Инженеринг“ ООД, град София, при следните условия:

- Месечна абонаментна сервизна такса (за 1 месец) за 3 броя електронни жп возни и 2 броя системи за индикация на скоростта на влакове през зоната на измерване – **1 810,00 лева без ДДС.**

- Единични цени на резервни части за единица мярка (брой), съгласно ценовото предложение.

Обем на дейностите: 54 000,00 лева без ДДС /максимална стойност на договора, който ще бъде сключен по Обособена позиция №1 /.

Срок на изпълнение на договора: 24 месеца, считани от датата на сключване на договора или до изчерпване на максималната стойност на договора в размер на 54 000,00 лева без ДДС, в зависимост от това кое от събитията настъпи първо.

Б2) По Обособена позиция №2 – „Абонаментно сервизно обслужване и ремонт на мобилна електронна жп возна“ - „Есит“ ООД, град Бургас, при следните условия:

- Месечна абонаментна сервизна такса за електронна жп возна тип EVO TRAPPER (1 брой) – **540,00 лева без ДДС.**

- Единични цени на резервни части за единица мярка (брой), съгласно ценовото предложение.

Обем на дейностите: 17 000,00 лева без ДДС /максимална стойност на договора, който ще бъде сключен по Обособена позиция №2 /.

Срок на изпълнение на договора: 24 месеца, считани от датата на сключване на договора или до изчерпване на максималната стойност на договора в размер на 17 000,00 лева без ДДС, в зависимост от това кое от събитията настъпи първо.

Мотиви: Предложенията на класираните участници по Обособена позиция №1 и Обособена позиция №2 отговарят на предварително обявените от Възложителя условия. Техническите оферти на участниците съответстват на техническите изисквания в документацията за участие.

Класирането е извършено съгласно т.1.5 на документацията за участие.

Класирането е извършено по обособени позиции.

На първо място по съответната обособена позиция от предмета на поръчката е класиран участник с най-ниска цена, изразена чрез обща стойност (**Ц обща класиране**).

Критерий за оценка на офертите е икономически най-изгодна оферта въз основа на най-ниска цена, изразена чрез обща стойност (**Ц обща класиране**), по следната формула: **Ц обща класиране = 0,80*Ц сер. обслужване + 0,20*Ц рез. части**, съгласно точка 1.5-1.5.1 за Обособена позиция №1 и точка 1.5-1.5.2 за Обособена позиция №2 на документацията за участие.

Мотиви за неприлагането на чл.110, ал.2, т.1 от ЗОП по Обособена позиция №1 и Обособена позиция №2, когато е подадена само една оферта:

Необходимостта от абонаментно сервизно обслужване и ремонт на електронни жп возни, които са предмет на Обособени позиции №1, и №2 от обществена поръчка с референтен № 216/2017, се определя от следните обстоятелства:

- Чрез електронните жп возни се извършва търговска дейност: отчитат се подадените количества въглища към консуматорите; теглят се товари предназначени за ММИ ЕАД и материали натоварени от ММИ ЕАД.

- Жп возните попадат в групата на средствата за измерване, подлежащи на задължителна държавна проверка минимум един път в годината.

- Възстановяване на работоспособността на дефектирали електронни жп возни.

Прекратяването на Обособена позиция №1 и Обособена позиция №2 от обществена поръчка с референтен № 216/2017г. ще доведе до невъзможност да се изпълнят изискванията на



„Наредба за средства за измерване, които подлежат на метрологичен контрол“ и до невъзможност за възстановяване на изправността на дефектирала жп везна за времето до приключване на нова процедура с договор за абонаментно сервизно обслужване и ремонт на жп везни.

В) По отношение на участниците в процедурата не са установени конфликти на интереси.

Г) Съгласно чл.197, ал.1, т.7 (предложение първо) от ЗОП настоящото решение подлежи на обжалване в 10-дневен срок от получаването му пред Комисията за защита на конкуренцията - София.

Д) На основание чл. 181 ал.8 от ЗОП участниците в процедурата да бъдат уведомени писмено за настоящото решение. Решението да бъде публикувано в профила на купувача в деня на изпращането му на участниците.

АНДОН ПЕТРОВ АНДОНОВ
Изпълнителен директор

