

## Рекапитулация на земните работи и настилките

### I.Рекапитулация на земните работи

#### 1.Подготовка на земната основа

подготовка в изкоп -  $3892,00 \text{ м}^2$

$$\underline{\text{Подг} = 3892,00 \text{ м}^2}$$

#### 2.Изгребване на хумусен пласт с дебелина 20см – $761,00\text{м}^3$

$$\underline{V_{\text{хумус}} = 761,00\text{м}^3}$$

#### 3.Изкоп в земни почви - $1479,00 \text{ м}^3$

$$V_{\text{изк.}} = 1479,00 - 761,00 - (3892,00 \times 0,10) = 329,00 \text{ м}^3$$

$$\underline{L = 531,00 \text{ м}^3}$$

изкоп до  $3000\text{м}^3/\text{км}$

$$\left\{ \begin{array}{ll} - 50\% \text{ ръчно} & - \underline{164,00\text{м}^3} \\ - 50\% \text{ машинно} & - \underline{165,00\text{м}^3} \end{array} \right.$$

#### 4.Насип от земни почви за автопът – $V = 318,00 \text{ м}^3$

$$\underline{V_{\text{Н}} = 318,00 \text{ м}^3}$$

#### 5.Насип от земни почви за основи тротоар – $V = 200,00\text{м}^3$

$$\underline{V_{\text{Н.тр}} = 200,00 \text{ м}^3}$$

#### 6.Насип от земни почви за банкет – $V = 252,00 \text{ м}^3$

$$\underline{V_{\text{Н.банкет}} = 252,00 \text{ м}^3}$$

Общо насип –  $318,00 + 200,00 + 252,00 = 770,00\text{м}^3$  (от таблицата)

#### 7.Изкоп от неизползуваем материал (основа съществуващ път)

$$\underline{V_{\text{изк.}} = 709,00 \text{ м}^3}$$

#### 8.Недостиг от земни маси

$$V = 770,00 - 165,00 = 605,00 \text{ м}^3$$

$$\underline{V_{\text{нед}} = 605,00 \text{ м}^3}$$

### II.Настилки

#### 1.Разбиване на съществуващ бетонов тротоар

$$F = 304,00\text{м}^2 \quad d = 0,20\text{м}$$

$$V = 304,00 \times 0,20 = 60,80\text{м}^3$$

$$\underline{V = 61,00\text{м}^3}$$

#### 2.Разкъртване, разваляне, сортиране и прехвърляне на павеа – $1402,00 \text{ м}^2$

$$F = 1402,00\text{м}^2$$

#### 3.Основа от заклинен трошен камък (трошенокаменна настилка) с $d = 0,40\text{м}$

$$F=5142,00\text{м}^2 \quad d=0,40\text{м}$$

$$V=5142,00 \times 0,40 = 2056,80\text{м}^3$$

$$\underline{V=2057,00\text{м}^3}$$

4.Битумизирана основа тр.камък 24кг/1м<sup>2</sup>/1см (нафта) с d=0,15м

$$F=4284,50\text{м}^2 \quad d=0,15\text{м}$$

$$V=4284,50 \times 0,15 = 642,68\text{м}^3$$

$$\text{за тон } 642,68 \times 2,3\text{т/м}^3 = 1478,15\text{т}$$

$$\underline{\text{тежест} = 1478,00 \text{ тона}}$$

5.Асфалтобетон – непл. смес за долен насип 24кг/м<sup>2</sup>/1см (мазут) с d=0,04м

$$F=3895,00\text{м}^2 \quad d=0,04\text{м}$$

$$V=3895,00 \times 0,04 = 155,80\text{м}^3$$

$$\text{за тон } 155,80 \times 2,4\text{т/м}^3 = 373,92 \text{ т}$$

$$\underline{\text{тежест} - 374,00 \text{ тона}}$$

6.Асфалтобетон – плътна смес за горен пласт 24кг/1м<sup>2</sup>/1см (мазут) с d=0,04м

$$F=3895,00\text{м}^2 \quad d=0,04\text{м}$$

$$V=3895,00 \times 0,04 = 155,80\text{м}^3$$

$$\text{за тон } 155,80 \times 2,4\text{т/м}^3 = 373,92 \text{ т}$$

$$\underline{\text{тежест} - 374,00 \text{ тона}}$$

7.Направа на видими бетонови бордюри 18/35

$$\text{- външен ляв бордюр} \quad - 238,70\text{м}$$

$$\text{- вътрешен ляв бордюр} \quad - 507,30\text{м}$$

$$\text{- външен и вътрешен десен бордюр} - 147,00\text{м}$$

---

$$\text{общо} - 893,00 \text{ м}$$

$$\underline{L=893,м}$$

8.Настилка с циментови плочи на цим.пясъчен разтвор с основа пясък

$$F= 120,00 + 40,00 + 202,00 + 445,00 + 60,00 + 23,00 + 15,00 =$$

$$\underline{F=905,00\text{м}^2}$$

9.Дренаращ пясъчен слой дебел 5см

$$F=905,00\text{м}^2 \quad d=0,05\text{м}$$

$$V=905,00 \times 0,05 = 45,25\text{м}^3$$

$$\underline{V=46,00\text{м}^3}$$

### III.Други

А. На км 0+379,65 има водопроводна шахта с d=1,00м

1.Демонтаж и монтаж на улична Р.Ш. за кръгли канали с отвор  $\varnothing$  60см от сглобяеми елементи – 1бр.

Б. На км 0+488,30 има два броя шахти с водопроводен кран.

2. Тротоарни кранови комплекта с охр. гарнитура – 2бр.

**Съставил:**

**/инж.Кр.Михайлов/**