



”МИНИПРОЕКТ” ЕАД

ISO 9001:2008

Бул. “Климент Охридски” 14, 1756 София БЪЛГАРИЯ E-mails: office@minproekt.com sales@minproekt.com
Тел: + (359 2) 975 82 20, Факс: + (359 2) 975 33 48 www.minproekt.com

Експ. писмо №:

РАБОТЕН ПРОЕКТ

ОБЕКТ: Разширение на Гробищен парк в землището на
гр. Раднево

ПОДОБЕКТ: Ремонт и удължаване на съществуващ полски път

ЧАСТ: Геодезическа

ФАЗА: РП

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община гр. Раднево

ШИФЪР: 491

РЕДАКЦИЯ: 1

ГЛ. ПРОЕКТАНТ:
/инж. Иван Арсениев/

Р-Л НАПРАВЛЕНИЕ:
/инж. Александър Пандезов/

София, юли 2016

СПИСЪК НА СЪСТАВИТЕЛИТЕ

- | | | | |
|----|--------------------------|--|-------|
| 1. | инж. Асен Попадийски | Водещ проектант
част „Транспортна инфраструктура“ | |
| 2. | инж. Живко Дончев | - ръководител отдел | |
| 3. | инж. Димитрина Георгиева | - проектант | |



СПИСЪК НА СЪГЛАСУВАЛИТЕ

- | | | | |
|----|----------------------|--|-------|
| 1. | инж. Асен Попадийски | Част: Транспортна инфраструктура | |
| 2. | инж. Людмил Тодоров | Част: Електрическа | |
| 3. | инж. Володя Симов | Част: План по безопасност и здраве | |
| 4. | инж. Рени Митрова | Част: Пожарна безопасност | |
| 5. | инж. Рени Митрова | Част: План за управление на
строителните отпадъци | |

СЪДЪРЖАНИЕ

1.	Общи данни	4 стр.
2.	Геодезическо заснемане	4 стр.
3.	Трасировъчен план	5 стр.

СПИСЪК НА ЧЕРТЕЖИТЕ

№	Наименование на чертежа	Машаб	Арх.№
1.	Геодезическа снимка	1:500	804-2016
2.	Трасировъчен план	1:500	805-2016

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1 . Общи данни

Обектът се намира северно от гр. Раднево. Започва от кръстовище на обходния път на града, преминава източно от съществуващия гробищен парк и стига до ПИ 61460.48.50 предвиден за нов гробищен парк.

При проектирането са спазени следните нормативни документи:

- ✓ Наредба № 4/2001г. за Обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
- ✓ Инструкция и условни знаци за изработване и поддържане на планове на подземни проводни и съоръжения;
- ✓ Условни знаци за кадастрални планове на населени места и незастроени терени.

Настоящия проект се изготвя въз основа на работен проект по части “Транспортна инфраструктура” и “Електрическа” на “Минпроект” ЕАД.

2. Геодезическо заснемане

Като изходни геодезически точки са използвани тт 5054 (триангулационна точка на каптаж) и пт 5001, пт 5002, пт 5003 (определени чрез GPS измервания от маркшайдерите на ММИ) и пт 5004 (определена чрез права засечка от бюро “Геодезия и маркшайдерство” при “Минпроект” – ЕАД), които са в координатна система 1970 и височинна система Балтийска. Измерванията са обработени с TplanWin v1.0.4. Координатите на изходните и новоопределените точки са дадени в координатен регистър. Изчертани са хоризонтални със сечение $h=1m$.

Координати на изходните геодезически точки			
Координатна система 1970			
№	X(m)	Y(m)	H(m)
пт 5001	4618841.084	9460610.404	135.517
пт 5002	4618770.857	9460594.111	134.382
пт 5003	4618635.721	9460570.715	132.954
пт 5004	4619013.423	9460657.824	134.339
тт 5054	4618735.830	9460380.320	139.851

3. Трасировъчен план

За трасиране е избран полярен метод. Предвидено е да бъдат трасирани новопроектирания участък от пътя, остта на кабелното трасе и други подробни точки на характерни места от ситуацията. Координатите са дадени в координатна система 1970. За изходни точки при трасирането да се използват точките от снимачната основа (координати са дадени в по-горния координатен регистър).

Изготвен е трасировъчен план в М 1:500.

Координати на точките за трасиране Координатна система 1970		
№	X (m)	Y (m)
1	4618570.304	9460553.821
2	4618572.532	9460558.689
3	4618615.399	9460566.213
4	4618658.205	9460573.639
5	4618680.226	9460577.449
6	4618699.127	9460580.737
7	4618715.428	9460583.450
8	4618768.392	9460592.523
9	4618814.868	9460597.148
10	4618838.945	9460599.879
11	4618847.010	9460597.763
12	4618850.894	9460596.745
13	4618904.726	9460605.611
14	4618958.579	9460614.668
15	4619013.854	9460624.309
16	4619021.078	9460625.469
17	4619026.037	9460632.873
18	4619048.518	9460636.422
19	4619051.462	9460625.709
20	4618647.481	9460575.637
21	4618667.186	9460579.054
22	4618686.892	9460582.472
23	4618706.598	9460585.890
24	4618726.304	9460589.308
25	4618746.010	9460592.725
26	4618761.268	9460595.371
28	4618767.894	9460596.294

29	4618785.619	9460598.158
30	4618805.509	9460600.250
31	4618825.399	9460602.343
32	4618838.328	9460603.703
33	4618845.303	9460603.104
34	4618849.586	9460602.737
35	4618865.080	9460605.279
36	4618884.816	9460608.516
37	4618889.783	9460609.331
38	4618904.559	9460611.711
39	4618924.305	9460614.891
40	4618930.209	9460615.842
41	4618943.995	9460618.392
42	4618963.661	9460622.031
43	4618976.665	9460624.437
44	4618983.336	9460625.623
45	4619003.027	9460629.125
46	4619006.872	9460629.809
47	4619011.968	9460630.724
48	4619022.294	9460634.265
49	4619026.159	9460635.590
50	4619035.266	9460637.227
51	4619041.856	9460638.198
52	4619061.643	9460641.115
53	4619081.429	9460644.031
54	4619092.944	9460645.729
55	4619054.547	9460626.417
56	4619075.896	9460629.566
57	4619074.588	9460638.444
58	4619075.642	9460639.863
59	4619093.420	9460642.483
60	4618548.951	9460558.548
61	4618568.657	9460561.966
62	4618588.363	9460565.384
63	4618608.069	9460568.801
64	4618627.775	9460572.219

Съставил:

/инж. Димитрина Георгиева/