



## РЕШЕНИЕ

№ MT-04-967 / 13.03 .2018 г.

### Относно:

1. Определяне на изпълнители по договори за обществена поръчка с предмет:  
**„Доставка на резервни части за железен път“** - реф. № 74/2017 г. ЗОП, по следните обособени позиции: **Обособена позиция № 2** – Доставка на скрепителни материали и реброви подложки за релси S49 (49E1); **Обособена позиция № 3** – Доставка на траверси дървени импрегнирани за нормални жп линии; **Обособена позиция № 4** – Доставка на траверси стоманобетонни за нормални жп линии.  
**Правно основание:** чл.22, ал.1 т.6 от ЗОП, във връзка с чл.108, т.1 от ЗОП
2. Прекратяване на открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:  
**„Доставка на резервни части за железен път“** - реф. № 74/2017 г. ЗОП, в частта за **Обособена позиция № 1** – Доставка на релси S49 (49E1)  
**Правно основание:** чл.22, ал.1, т.8 от ЗОП, във връзка с чл.108, т.4 от ЗОП

На основание решение на Съвета на Директорите на „Мини Марица Изток” ЕАД по т.2.11 от Протокол № 13-2017/31.05.2017 г. е обявена открита процедура за възлагане на обществена поръчка по ЗОП. Процедурата е открита с Решение № 113 от 21.07.2017 г. на ИД. Уникален номер на поръчката в РОП: 00265-2017-0107. Дата на публикуване в РОП: 24.07.2017 г.

Връзка към електронната преписка в профила на купувача, където са публикувани протоколите на комисията: <http://www.marica-iztok.com/offers2/dostavka-na-rezervni-chasti-za-jelezen-pat-1105.html>

На основание чл.181, ал.6, Решение на СД от Протокол № 04-2018/09.03.2018 г., и утвърдени протоколи от работата на комисията по провеждане на процедура за възлагане на обществена поръчка, и на основание чл.108, т.1 от ЗОП:

А) Приемам резултатите от работата на комисията:

### 1. Участници, отстранени от процедурата, и мотивите за отстраняването им:

**Обособена позиция № 1** - Доставка на релси S49 (49E1)

1.1. „Симекс Транс“ ЕООД, гр. Пловдив

**Мотиви:**

**Правно основание:** чл.107, т.2, буква „а“ от ЗОП

**Фактическо основание:**

В предложението си за изпълнение на поръчката участникът посочва следните условия:

- „Срок на изпълнение на всяка отделна заявка – до 5 (словом: пет) месеца след получаване на заявка“, което не отговаря на изискванията на Възложителя посочени в т.2 Начин на изпълнение от Техническата спецификация, а именно: **Срок на изпълнение на всяка отделна заявка – до 3 (три) месеца след получаване на заявка;**







- „Гаранционен срок:  $N+5$  години, където  $N$  е годината на производство. Тази гаранция отговаря на норма *UIC 860-O*“, което не отговаря на изискванията на Възложителя посочени в т.7 Изисквания относно гаранционния срок, срок за отстраняване на рекламации появили се по време на нормална експлоатация, срок за явяване при рекламации от Техническата спецификация, а именно: **Гаранционен срок – не по-кратък от 5 (пет) години от датата на доставка;**
- „При констатиране скрити недостатъци и невъзможност за отстраняване или рекламации 3 пъти на едно и също изделие в рамките на гаранционния му срок, ще заменим това некачествено изделие, изцяло за наша сметка в т.ч. и транспортните разходи за подмяната, което не отговаря на изискванията на Възложителя посочени в т.7 Изисквания относно гаранционния срок, срок за отстраняване на рекламации появили се по време на нормална експлоатация, срок за явяване при рекламации от Техническата спецификация, а именно: **При рекламации Изпълнителят заменя количеството с рекламация с ново изделие за своя сметка;**
- „Срок за подмяна при рекламация: Подмяната ще извършим в срок в съответствие с приложеният документ от производителя „Потвърждение на действията в случай на рекламация“. В приложения документ е посочено че, производителят „Моравия стийл“ АД, Тршинец, Чешка република, потвърждава, че в случай на рекламация на релси 60E1 продавачът, ще предприеме без отлагане разследване на рекламацията по такъв начин, че не по-късно до 30 дни от датата на получаване на рекламацията да сподели становището си с купувача. В случай, на основателна рекламация на стоката продавачът е длъжен съгласно своя избор да предложи намаление на цената на стоката или да извърши ново изпълнение, или отстрани дефектите. Новото изпълнение или отстраняването на дефектите би трябвало да бъде извършено до 60 дни от датата на становището към рекламацията. Изборът на претенция ще бъде съобщен на купувача при изказване на становището си към рекламацията. **Представеният документ касае рекламация на релси 60E1, които не са обект на Обособена позиция № 1 - Доставка на релси S49 (49E1).** Поставените условия за подмяна при рекламация не отговарят на изискванията на Възложителя посочени в т.7 Изисквания относно гаранционния срок, срок за отстраняване на рекламации появили се по време на нормална експлоатация, срок за явяване при рекламации от Техническата спецификация, а именно: **Срок за подмяна при рекламация: до 30 (тридесет) календарни дни от датата на подписването на протокола за рекламация.**

В документите, които ще бъдат представени при доставка, участникът не е посочил, че ще представи: „Резултати от изпитанията и проверките, съгласно точка 6.4 от техническа спецификация ТС-ЖИ 023–2011, да бъдат проведени в акредитирани от Българска служба по акредитация или аналогични европейски служби, лаборатории“, съгласно изискванията посочени в т.8 от Техническата спецификация на Възложителя.

**Предложението за изпълнение на поръчката не отговаря на изискванията на Възложителя.**







## 1.2. „Валимар“ ООД, гр. Варна

### Мотиви:

**Правно основание:** чл.107, т.1, предложение второ и т.2, буква „а“ от ЗОП.

**Фактическо основание:** Ценовото предложение на участника в размер на **111 283,20 лв. без ДДС** надхвърля прогнозната стойност на поръчката, посочена от Възложителя в т.П.2.14) Допълнителна информация от Обявлението за поръчка и т.1.5. от Документацията за участие. В горесцитираните точки от Обявление за поръчка и Документацията за участие е посочен следният запис: *„Прогнозната стойност на поръчката по обособена позиция № 1 е 100 000,-- лв. без ДДС и е максималния финансов ресурс осигурен от възложителя. Предложени цени (обща стойност), които надхвърлят прогнозната стойност, ще бъдат отстранявани като неотговарящи на предварително обявените условия на Възложителя.“*

Офертата на участника не отговаря на следните предварително обявени условия: т.П.2.14) Допълнителна информация от Обявлението и т.1.5 от „Общо описание и условия за изпълнение на поръчката“ от Документацията за участие.

**Обособена позиция № 2** – Доставка на скрепителни материали и реброви подложки за релси S49 (49E1)

## 1.3. „Дендрит“ ЕООД, гр. София

### Мотиви:

**Правно основание:** чл.107, т.2, буква „а“ от ЗОП

**Фактическо основание:** За посоченият от участника производител – „Инкомс контактни елементи“ АД, не е представен Сертификат по EN ISO 9001:2015 или еквивалент с обхват, включващ – производство на елементи за железопътния транспорт, което не отговаря на изискванията на Възложителя посочени в т.1.6.2. от Документацията за участие - Изисквания и условия на възложителя относно предложението за изпълнение на поръчката. Документи, които участникът следва да представи за доказване съответствието си с изискванията на Възложителя.

За позиция № 30 - Зебло, от Техническото описание на стоките подлежащи на доставка участникът не е посочил производител и страна на произход, което не отговаря на изискванията на Възложителя посочени в т.1.6.1. от Документацията за участие - Изисквания и условия на възложителя относно предложението за изпълнение на поръчката. Документи, които участникът следва да представи за доказване съответствието си с изискванията на Възложителя.

**Предложението за изпълнение на поръчката не отговаря на изискванията на Възложителя.**

**Обособена позиция № 3** – Доставка на траверси дървени импрегнирани за нормални жп линии

## 1.4. „Екип 2000 – Котов с-ие“ СД, гр. София

### Мотиви:

**Правно основание:** чл.107, т.2, буква „а“ от ЗОП.

**Фактическо основание:**





Ценовото предложение на участника не е изготвено съгласно образца, като за позициите с означение „Ш“ (широколистни), участникът е представил ценова оферта за траверси с означение „Иглолистни“. Общата стойност на участника с представената от него ценова оферта при ед. цени: 975,00 лв. без ДДС за (траверси церови импрегнирани нормални 2,50x0,15x0,26) и 755,00 лв. без ДДС (за всички останали), възлиза на 208 829,40 лв. без ДДС. Участникът е посочил, че при интерес от страна на Възложителя, предлага стрелкови широколистни траверси дъбови на цена 1 490,00 лв./м<sup>3</sup> (за частта от Спецификацията отбелязана с „Ш“), с обща стойност на поръчката по обособена позиция № 3: 303 089,48 лв. без ДДС.

Офертата на участника не е изготвена съгласно изискванията на документацията за участие и не отговаря на предварително обявените от Възложителя условия. Съгласно т.3.1. от Указанията за подготовка на офертата: „При подготовка на офертата участниците са длъжни да спазват изискванията на възложителя, да се придържат точно към обявените от Възложителя условия, образци и указания, публикувани в профила на купувача“.

Налице е вариантност на ценовата оферта – представени са две общи стойности (208 829,40 лв. без ДДС с включени иглолистни траверси и 303 089,48 лв. без ДДС с включени траверси с означение „Ш“) за изпълнение предмета на обособена позиция №3, което е в противоречие с изискванията на Възложителя посочени т.1.3.1 от Документацията за участие, че не се допуска представяне на различни варианти на офертата.

Участникът е предложил в ценовата си оферта да достави за позициите от спецификацията с поредни №№ от 23-40 траверси иглолисти, съгласно обявените условия на Възложителя следва да се доставят за тези поредни номера широколистни траверси.

**Обособена позиция № 4 – Доставка на траверси стоманобетонни за нормални жп линии**

**1.5. „Български бетонни елементи“ ООД, гр. Свищов**

**Мотиви:**

**Правно основание:** чл.107, т.2, буква „а“ от ЗОП

**Фактическо основание:** В подробното си описание на техническите изисквания и условия, свързани с изпълнението на поръчката си, участникът не е посочил брой на: тирфон Ss 35, с шайба Uls 7; еластична клема SKL 14; ъглова планка Wfp14K-12; релсова подложка Zw 686a; пластмасов дюбел Sdu 25. Съгласно изискванията посочени в т. 4 от Техническата спецификация:

„Да бъдат в комплект със скрепителна система W-14;

- тирфон Ss 35, с шайба Uls 7 – 4 бр.
- еластична клема SKL 14 – 4 бр.
- ъглова планка Wfp14K-12 – 4 бр.
- релсова подложка Zw 686a – 2 бр.
- пластмасов дюбел Sdu 25 – 4 бр.“

**Предложението за изпълнение на поръчката не отговаря на изискванията на Възложителя.**







## 2. Утвърждавам следното класиране:

**Обособена позиция № 2 – Доставка на скрепителни материали и реброви подложки за релси S49 (49E1):** Първо място: „Евроинженеринг“ ЕООД, гр. Стара Загора;

**Обособена позиция № 3 – Доставка на траверси дървени импрегнирани за нормални жп линии:** Първо място: „Дениинвест къмпани“ ЕООД, гр. Стара Загора

**Обособена позиция № 4 – Доставка на траверси стоманобетонни за нормални жп линии:** Първо място: „Балкания Нова“ ООД, гр. София;

Б) Определям за Изпълнители на договори за обществена поръчка:

**Обособена позиция № 2 - Доставка на скрепителни материали и реброви подложки за релси S49 (49E1)** с „Евроинженеринг“ ЕООД, гр. Стара Загора при следните условия:

**Цена за изпълнение на поръчката:** 190 023,80 лв. без ДДС

**Срок за изпълнение:** 24 (двадесет и четири) месеца, считано от датата на сключване на договор или до достигане на общата му стойност, в зависимост от това кое от събитията настъпи по-рано.

**Начин на изпълнение:** Ред на заявяване – заявка от отдел „Логистика и контрол“.

**Срок за изпълнение на отделна заявка:** до 3 (три) месеца след получаване на заявка. Брой заявки – не повече от 3 (три) заявки за срока на действие на договора.

**Обособена позиция № 3 - Доставка на траверси дървени импрегнирани за нормални жп линии** с „Дениинвест къмпани“ ЕООД, гр. Стара Загора при следните условия:

**Цена за изпълнение на поръчката:** 208 248,30 лв. без ДДС

**Срок за изпълнение:** 24 (двадесет и четири) месеца, считано от датата на сключване на договор или до достигане на общата му стойност, в зависимост от това кое от събитията настъпи по-рано.

**Начин на изпълнение:** Ред на заявяване – заявка от отдел „Логистика и контрол“.

**Срок за изпълнение на отделна заявка:** до 3 (три) месеца след получаване на заявка. Брой заявки – не повече от 4 (четири) заявки за срока на действие на договора.

**Обособена позиция № 4 – Доставка на траверси стоманобетонни за нормални жп линии** с „Балкания Нова“ ООД, гр. София при следните условия:

**Цена за изпълнение на поръчката:** 291 000,-- лв. без ДДС

**Срок за изпълнение:** 24 (двадесет и четири) месеца, считано от датата на сключване на договор или до достигане на общата му стойност, в зависимост от това кое от събитията настъпи по-рано.

**Начин на изпълнение:** Ред на заявяване – заявка от отдел „Логистика и контрол“.

**Срок за изпълнение на отделна заявка:** до 3 (три) месеца след получаване на заявка. Брой заявки – не повече от 4 (четири) заявки за срока на действие на договора.

**Мотиви:** Предложенията на класираните участници отговарят на предварително обявените от Възложителя условия. Представени са всички изискуеми документи от възложителя. Техническите оферти на участниците съответстват на техническите изисквания в документацията. Класирането е извършено съгласно т.1.5 от документацията за участие. Критерий за оценка на офертите е икономически най-изгодна оферта, изразена чрез най-ниска цена за съответната обособена позиция. Предложената цена за изпълнение на поръчката по обособените позиции, запазват в максимална степен интересите на дружеството.







**Мотиви за неприлагане на чл.110, ал.2, т.2 от ЗОП, когато има само една подходяща оферта за обособени позиции №№ 2, 3 и 4:**

Необходимостта от закупуване на резервни части, които са предмет на обособени позиции №2, №3 и №4 от обществена поръчка с референтен № 74/2017 г., се определя от следните обстоятелства:

- ✓ Интензивно движение на подвижния железопътен състав – ритмично и своевременно доставяне на възглища към топлоцентралите.
- ✓ Невъзможността от възстановяване на износените или дефектирали такива съставни части на железния път.
- ✓ Постъпването на аварийни заявки от клоновете на дружеството.

Прекратяването на Обособена позиция № 2, № 3 и № 4 от обществена поръчка с референтен № 74/2017 г. ще доведе до застрашаване техническата изправност и годност на железния път. Ненавременната доставка на резервни части ще създаде предпоставки за аварийни ситуации, пряко водещи до невъзможността за изпълнение на заявките заявени от топлоцентралите.

Наличните количества са недостатъчни за осигуряване на времето от стартиране до приключване с договор на нова процедура за доставка на резервни части за железен път.

Б) По отношение на участниците в процедурата не са установени конфликти на интереси.

В) На основание чл.110, ал.1, т.8 от ЗОП прекратява обществена поръчка с предмет: „Доставка на резервни части за железен път“ - реф. № 74/2017 г. ЗОП, в частта за Обособена позиция № 1 – Доставка на релси S49 (49E1);

**Мотиви:** Налице е обстоятелство, което обективира отпадане необходимостта от доставка на релси S49 (49E1) по обособена позиция № 1. Получено е съобщение - изх. № 60382/18.12.2017 г. от ЧСИ ГЕРГАНА ГРОЗЕВА, с което уведомява „Мини Марица-изток“ ЕАД, че ѝ се признава правото на собственост на железен път с обща дължина 1 393,71 м. в участъка гара „Богданово” – кариера „Дядово”.

Г) Съгласно чл.197, ал.1, т.7 от ЗОП настоящото решение подлежи на обжалване в 10-дневен срок от получаването му пред Комисията за защита на конкуренцията - София.

Д) На основание чл. 181 ал.8 от ЗОП участниците в процедурата да бъдат уведомени писмено за настоящото решение. Решението да бъде публикувано в профила на купувача в деня на изпращането му на участниците.

**АНДОН ПЕТРОВ АНДОНОВ -**

Изпълнителен директор

