



За оценка на офертите в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:
„Ремонт на хидравлични гъвкави съединения ”

Оценяването и класирането на офертите, които отговарят на обявените от възложителя условия се извършва по критерий „икономически най-изгодна оферта“ при показатели, формиращи комплексна оценка (К) с тежести както следва:

Тежест 50%

1. Оценка на разстоянието от ремонтната база на участника до управлението на ММИ ЕАД гр.Раднево (Т).

Оценка на техническото предложение (Т) се извършва по следните показатели:

Изчисляването на точките по този показател се извършва, както следва:

- до 40км. - 100точки
- от 40,1 до 60км. - 50точки
- над 60км. - 0 точки

2. Оценка на предложената цена за изработка и материали (Ц).

Максималния брой точки, който един участник може да получи по този показател е 100 точки. Тежест в комплексната оценка-50%.

$$(Ц) = \frac{\text{минимална предложена цена}}{\text{цена предложена от участника}} \times 100$$

Цената (Ц) предложена от участника се формира по следната формула

$$\Pi = 0,6 * \Pi(1) + 0,4 * \Pi(2),$$

където: Ц(1) - цена за изработка на 1 м маркуч с една кербовка

Ц(2) - цена за 2 броя накрайници

Всеки участник в офертата си трябва да предложи цена за:

Номинален размер на маркуча – DN

[illegible]

Полетата, означени с „X” не се попълват.

Цената за 1 бр. кербовка включва труда и цената на притискащия пръстен, необходим за осъществяването на кербовката.

Цената за изработка на 1 м маркуч с една кербовка се изчислява по формулата

$$Ц(1) = \sum \text{всички цени} / 30$$

Ц(1) показва средна стойност на 1 м маркуч с една кербовка

Цена за един брой накрайник:

| № по ред | Накрайник | цена за 1/един/ брой, лева без ДДС |
|----------|-------------------|---------------------------------------|
| 1 | PA 716 AJF | |
| 2 | PA 716 AJF 45' | |
| 3 | PA 716 AJF 90' | |
| 4 | PA 720 AOS | |
| 5 | PA 720 AOS- 90 ' | |
| 6 | PA 720 AOB | |
| 7 | PA 720 AOB 45' | |
| 8 | PA 720 AOB 90' | |
| 9 | PA 720 AJF | |
| 10 | PA 720 AJF 45' | |
| 11 | PA 720 AJF 90' | |
| 12 | PA 720 SF | |
| 13 | PA 720 SF - 45' | |
| 14 | PA 720 SF - 90' | |
| 15 | PA 720 SF 6 | |
| 16 | PA 720 SF 6- 45' | |
| 17 | PA 720 SF 6 - 90' | |
| 18 | PA 720 SF 25 | |
| 19 | PA 720 SF 25 90' | |
| 20 | PA 725 AOS | |
| 21 | PA 725 AOS - 45' | |
| 22 | PA 725 AOS - 90' | |
| 23 | PA 725 SF | |
| 24 | PA 725 SF - 45' | |
| 25 | PA 725 SF - 90' | |
| 26 | PA 725 SF 6 | |
| 27 | PA 725 SF 6- 45' | |
| 28 | PA 725 SF 6 - 90' | |
| 29 | PA 725 SF 32 | |
| 30 | PA 725 SF 32 45' | |
| 31 | PA 725 SF 32 90' | |
| 32 | PA 725 SF 9 | |
| 33 | PA 725 SF 9- 45' | |

| | | |
|----|--------------------|--|
| 34 | PA 725 SF 9- 90' | |
| 35 | PA 725 AJF | |
| 36 | PA 725 AJF 45' | |
| 37 | PA 725 AJF 90' | |
| 38 | PN 13 SF | |
| 39 | PN 13 SF 45' | |
| 40 | PN 13 SF 90' | |
| 41 | PN 16 SFK | |
| 42 | PN 16 SFK 45' | |
| 43 | PN 16 SFK 90' | |
| 44 | PN 16 SF 20 | |
| 45 | PN 16 SF 20 45' | |
| 46 | PN 16 SF 20 90' | |
| 47 | PN 16 SF 6 20 | |
| 48 | PN 20 SF 6 25 | |
| 49 | PN 20 SF 6 25- 45' | |
| 50 | PN 20 SF 6 25-90' | |
| 51 | PN 25 SF | |
| 52 | PN 25 SF -45 ' | |
| 53 | PN 25 SF -90' | |
| 54 | PN 25 SF 32 | |
| 55 | PN 25 SF 32 45' | |
| 56 | PN 25 SF 32 90' | |
| 57 | PN 32 SF | |
| 58 | PN 32 SF -45 ' | |
| 59 | PN 32 SF -90' | |
| 60 | PN 40 SF | |
| 61 | PN 40 SF 45' | |
| 62 | PN 40 SF 90' | |
| 63 | PN 06 AJF | |
| 64 | PN 06 AJF 10 | |
| 65 | PN 08 AJF 10 | |
| 66 | PN 10 AJF | |
| 67 | PN 10 AJF 13 | |
| 68 | PN 13 AJF | |
| 69 | PN 13 AJF 16 | |
| 70 | PN 13 AJF 20 | |
| 71 | PN 16 AJF | |
| 72 | PN 16 AJF 20 | |
| 73 | PN 20 AJF | |
| 74 | PN 20 AJF 25 | |
| 75 | PN 25 AJF | |
| 76 | PN 10 AJF 13 - 45' | |
| 77 | PN 10 AJF 13 - 90' | |

| | | |
|-----|--------------------|--|
| 78 | PN 13 AJF - 45' | |
| 79 | PN 13 AJF - 90' | |
| 80 | PN 13 AJF 16- 90' | |
| 81 | PN 20 AJF - 45' | |
| 82 | PN 20 AJF - 90' | |
| 83 | PN 10 AC 20 | |
| 84 | PN 13 AC 20 | |
| 85 | PN 13 AC 27 | |
| 86 | PN 16 AC 27 | |
| 87 | PN 20 AC | |
| 88 | PN 16 AC 27 - 90' | |
| 89 | PN 06 AOL | |
| 90 | PN 06 AOL 08 | |
| 91 | PN 08 AOL | |
| 92 | PN 08 AOL 06 | |
| 93 | PN 08 AOL 10 | |
| 94 | PN 08 AFL 10 | |
| 95 | PN 10 AOL | |
| 96 | PN 10 AFL | |
| 97 | PN 10 AOL 08 | |
| 98 | PN 10 AFL 08 | |
| 99 | PN 10 AOL 13 | |
| 100 | PN 13 AOL | |
| 101 | PN 13 AOL 10 | |
| 102 | PN 16 AOL | |
| 103 | PN 16 AOL 13 | |
| 104 | PN 20 AOL | |
| 105 | PN 20 AFL | |
| 106 | PN 16 AOL 20 | |
| 107 | PN 25 AFL | |
| 108 | PN 25 AOL | |
| 109 | PN 25 AOL 20 | |
| 110 | PN 25 AOL 32 | |
| 111 | PN 40 AOL | |
| 112 | PN 08 AOL - 45' | |
| 113 | PN 10 AOL - 45' | |
| 114 | PN 10 AOL - 90' | |
| 115 | PN 13 AOL 10- 45' | |
| 116 | PN 13 AOL 10- 90' | |
| 117 | PN 13 AOL - 45' | |
| 118 | PN 13 AOL - 90' | |
| 119 | PN 16 AOL - 45' | |
| 120 | PN 16 AOL - 90' | |
| 121 | PN 16 AOL 20 - 90' | |

| | | |
|-----|--------------------|--|
| 122 | PN 20 A - 90' | |
| 123 | PN 20 AOL - 45' | |
| 124 | PN 20 AOL - 90' | |
| 125 | PN 25 AOL - 45' | |
| 126 | PN 25 AOL 20 - 90' | |
| 127 | PN 25 AOL 32 - 45' | |
| 128 | PN 32 AOL - 90' | |
| 129 | PN 10 HN 06 | |
| 130 | PN 06 HL | |
| 131 | PN 08 HL | |
| 132 | PN 13 HL | |
| 133 | PN 06 AB | |
| 134 | PN 06 AB 02 | |
| 135 | PN 10 AB 06 | |
| 136 | PN 10 AB 13 | |
| 137 | PN 25 AB | |
| 138 | PN 32 AB | |
| 139 | PN 40 AB | |
| 140 | PN 06 AB - 45' | |
| 141 | PN 06 AB - 90' | |
| 142 | PN 06 AOS | |
| 143 | PN 06 AOS 04 | |
| 144 | PN 10 AOS 06 | |
| 145 | PN 13 AFS | |
| 146 | PN 13 AOS | |
| 147 | PN 13 AOS 10 | |
| 148 | PN 20 AOS | |
| 149 | PN 25 AOS | |
| 150 | PN 32 AOS | |
| 151 | PN 06 AOS 04 - 90' | |
| 152 | PN 08 AOS 06 - 90' | |
| 153 | PN 08 AOS - 45' | |
| 154 | PN 08 AOS - 90' | |
| 155 | PN 10 AOS - 90' | |
| 156 | PN 13 AOS - 90' | |
| 157 | PN 20 AOS 16- 90' | |
| 158 | PN 20 AOS - 45' | |
| 159 | PN 20 AOS - 90' | |
| 160 | PN 06 HS | |
| 161 | PN 13 HS | |
| 162 | PN 08 AJ | |
| 163 | PN 08 AJ 10 | |
| 164 | PN 13 AJ | |
| 165 | PN 13 AJ 16 | |

| | | |
|-----|-------------------|--|
| 166 | PN 13 AJ 20 | |
| 167 | PN 16 AJ | |
| 168 | PN 16 AJ 20 | |
| 169 | PN 08 AJ - 90' | |
| 170 | PN 20 AJ - 90' | |
| 171 | PN 20 AJ 25 - 90' | |
| 172 | PN 25 AJ - 45' | |
| 173 | PN 25 AJ - 90' | |
| 174 | PN 13 HJ 16 | |
| 175 | PN 16 HJ | |
| 176 | PN 16 HJ 20 | |
| 177 | PN 08 KAE 97 | |
| 178 | PN 06 B 04 | |
| 179 | PN 06 B | |
| 180 | PN 06 B 08 | |
| 181 | PN 08 B 04 | |
| 182 | PN 08 B 06 | |
| 183 | PN 08 B | |
| 184 | PN 08 B10 | |
| 185 | PN 10 B 08 | |
| 186 | PN 10 B | |
| 187 | PN 13 B | |
| 188 | PN 16 B 13 | |
| 189 | PN 20 B | |
| 190 | PN 20 B 16 | |
| 191 | PN 25 B | |
| 192 | PN 06 ALI | |
| 193 | PN 08 ALI | |
| 194 | PN 10 ALI | |
| 195 | PN 13 ALI | |
| 196 | PN 16 ALI | |
| 197 | PN 20 ALI | |
| 198 | PN 25 ALI | |
| 199 | PN 32 ALI | |
| 200 | PN 40 ALI | |

$\text{Ц}(2) = \frac{\sum \text{всички цени(накрайници)}}{100}$

Ц(2) показва средната цена на два броя накрайника, които се монтират на един маркуч.

3. Комплексна оценка на офертите на участниците (К)

Оценяването на офертите на участника се изчислява на базата на комплексна оценка (К), която се формира по следната формула:

$$K = 0,5 \cdot T + 0,5 \cdot \text{Ц}$$

Максимален брой на точките в комплексната оценка е 100 точки. Участникът с най-висок брой точки се класира на първо място.

В случай, че комплексите оценки на две или повече оферти са равни, за икономически най-изгодна се приема тази оферта, в която се предлага най-ниска цена (Ц).

В случай, че офертата не може да се определи по този ред, Комисията провежда публично жребий за определяне на изпълнител между класираните на първо място оферти.

ИЗГОТВИЛ:

(Динко Ангелов)

СЪГЛАСУВАЛ:.....

Антон Драгов

Ръководител отдел „Механооборудване”