

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ПРОЦЕДУРА С ПРЕДМЕТ**

"Тръбни водостоци по трасето на ГЛТ 1202, ВГЛТ 2002, ГЛТ 1203 и ВГЛТ2003 в рудник "Трояново-1" по II насипищен хоризонт на рудник „Трояново-север“ РП 0276/88 част Транспортна, РП 0276/94 част Транспортна и ПБЗ 0276/101

**1. Технически изисквания към предмета на процедурата:**

- **Предмет:** "Тръбни водостоци по трасето на ГЛТ 1202, ВГЛТ 2002, ГЛТ 1203 и ВГЛТ2003 в рудник "Трояново-1" по II насипищен хоризонт на рудник „Трояново-север“ РП 0276/88 част Транспортна, РП 0276/94 част Транспортна и ПБЗ 0276/101

- **Количество, обем** – съгласно приложена количествена сметка Приложение №1

Физическия обем на Работите, които предстои да се изпълнят ще се определя по количествени сметки, отразени в Приложение №1. В случай на несъответствие на физическите обеми по Количествената сметка и в действителност, разликите ще се освидетелстват от изпълняващия инвеститорски контрол на обекта и представляващ Възложителя –инж. Динко Бинев по част АС.

Стойностният обем на Работите ще се пресмята от действителния физически обем и по уточнени единични цени за видовете работи, описани в Приложение №1. Точните и окончателни за заплащане количества, посочени в Количествената сметка ще се определят чрез измерване по време на изпълнението. Измерването ще се извършва преди съставяне на сметката за месечното плащане. В случай, че количествата на действително изпълнените видове работи не съвпадат с договорените, ще се заплащат действително изпълнените по договорените единични цени, след като са доказани с констативни двустранно подписани протоколи.;

- **Работни, функционални характеристики** – На км 0+120 е предвидено изграждането на тръбни стоманобетонени водостоци тръба ф 1000мм, които минават и под двете трасета на транспортъорите. Това важи и за км 1+140. На всеки от тях е предвидено да се изгради стоманобетонено казанче, което да служи за връзка между двете тръби ф 1000мм и да приема земните канавки за отвеждане на повърхностните води в района между двата транспортъора. На км 0+480 е предвиден тръбен стоманобетонен водосток с Ф 1500мм, който е заложен с по голяма дълбочина за да поеме застоялата вода от страничните (северни) ниски места. За отвеждане на повърхностните води събирали се в пространството между двата транспортъора е предвидено полагането под ГЛТ № 1202 на км 0+500 на стоманена тръба Ф508мм.

- **Изисквания към технологията на изпълнението** – Отводняването на трасетата на ГЛТ № 1202, ВГЛТ № 2002, обслужващите го автопътища и площадки се извършва по следния начин:

- Отводняването на горните трасета от повърхностни води се осъществява чрез оформяне на двустранен или едностранен напречен наклон на конструктивните пластове на настилките и на земното легло. Евакуирането на водите от горната зона става чрез едностранно или двустранно разположени земни канавки с различна дълбочина.
- На км 0+120,00 по трасетата на ГЛТ № 1202 и ВГЛТ № 2002 има предвидени тръбни стоманобетонени водостоци ф 1000мм, които поемат водите от земните канавки двустранно от км 0+040 до км 0+120 от изток и от км 0+380 до км 0+120 от запад. Същото важи и за вътрешните канавки между двата транспортъора.
- На км 0+400 е първия вододел на трасетата

- На км 0+480,00 има тръбен стоманобетонен водосток ф 1500мм, който е под двете трасета на транспортъорите и е с дължина 40,0м. Той поема водите от земните канавки двустранно от км 0+380 до км 0+480 от изток и от км 0+480 до км 0+800 от запад. Изключение е лявата канавка която започва от км 0+720.
- За оттичането на средните канавки между двата транспортъора е заложена стоманена тръба Ф 508 мм под ГЛТ № 1202, която отвежда повърхностните води в насипището.
- На км 0+800 е втория вододел на трасетата
- На км 1+140,00 по трасетата на ГЛТ № 1202 и ВГЛТ № 2002 има предвидени тръбни стоманобетонни водостоци ф 1000мм, които поемат водите от земните канавки двустранно от км 0+800 до км 1+140 от изток. От западната страна се отводнява цялата площадка на задвижната станция на ГЛТ № 1202 и обръщателната станция на ВГЛТ № 2002. Предвидената канавка между двата транспортъора идва само от изток и се зауства в казанчето между двата водостока Ф1000мм на км 1+140.

Отводняването на трасетата на ГЛТ № 1203, ВГЛТ № 2003,обслужващите го автопътища и площадки, както и пътни връзки с № № 1, 2 и 3, се извършва по следния начин:

- Отводняването на горните трасета от повърхностни води се осъществява чрез оформяне на двустранен или едностранен напречен наклон на конструктивни пластове на настилка и на земното легло. Евакуирането на водата от горната зона става чрез едностранно или двустранно разположени земни канавки с различна дълбочина.
- Площадките между ГЛТ № 1203 и ГЛТ № 1204 се отводняват чрез двустранно разположени земни канавки, идващи от трасето на ГЛТ № 1204. Източната канавка продължава по трасето на ГЛТ № 1203 до км 0+130 и достига до пътна връзка № 2 ,където се влива във вток на заложената стоманена тръба ф 508 и на км 0+060 на същата пътна връзка.
- Във втока на същата тръба се влива и западната канавка на пътна връзка № 2. След този километраж започва облицоване с готови облицовани плочи 50/40/5 см , канавка с дължина 150м до втока на стоманена тръба Ф508мм на км 0+097 на пътна връзка № 1.
- Горната канавка е успоредна на южния обслужващ автопът на ВГЛТ № 1002 и минава под стоманена пасарелка. В същата канавка се включват и новите канавки , двустранно разположени около трасето на ГЛТ №1203 и от км 0+140 до км 0+180. Във втока на стоманената тръба Ф508мм на км 0+097 се събират и водите от източната канавка на пътна връзка № 1.
- Западната канавка на площадката между ГЛТ №№ 1204 и 1203 продължава в западната канавка на ГЛТ № 1203 до км 0+130. Оттам водите посредством западната канавка на пътна връзка № 1 достигат до оттока на стоманена тръба Ф 508мм при км 0+097. от гореописаното е видно , че всички повърхностни води южно от стоманената пасарелка се събират в оттока на стоманена тръба Ф 508мм при км 0+097 на пътна връзка № 1 и от там се отвеждат в съществуващата канавка към участък "Добив".
- Площадката между ГЛТ №№ 1203 и 1202 и ВГЛТ № № 2002 и 2003 се отводнява чрез двустранно разположени земни канавки идващи по трасетата на ГЛТ № 1202 и ВГЛТ № 2002. След края на площадката двете канавки продължават до км 0+320 ,където са разположени два тръбни стоманобетонни водостоци ф 1000мм, съответно под ГЛТ № 1203 и ВГЛТ № 2003. между тях в новопроектираното казанче се вливат и водите от

заложената канавка между двата транспортъора идваща от гореописаната площадка. Във втока на водостока под ВГЛТ № 2003 се вливат и довитата идващи от северната канавка на ВГЛТ № 1004 посредством западната канавка от пътна връзка №2.

След оттока на водостока под ГЛТ №1203 при км 0+320 повърхностните води се оттичат по западната канавка на пътна връзка № 3. Минават през оттока на стоманена тръба Ф 508 мм на км 0+060 под пътна връзка №3 и продължават по северната канавка на ВГЛТ № 1005.

Повърхностните води от пространството между пътна връзка № 3 , ГЛТ № 1203 и ВГЛТ №1005 се оттичат чрез втока на стоманена тръба ф 508мм на км 0+060 на пътна връзка № 3.

- **Конструктивна документация** – РП 0276/88 част Транспортна, РП 0276/94 част Транспортна и ПБЗ 0276/101

- **Други**

- При подписване на договора за възлагане на обществената поръчка, участникът определен за изпълнител е длъжен да представи документ за регистрация в професионален строителен регистър, за изграждане на обекти в категорията, определена в техническата оферта на избора за Изпълнител, предмет на поръчката, издаден от компетентни органи съгласно националното му законодателство.

- При подписване на договора за възлагане на обществената поръчка, участникът определен за изпълнител следва да представи застраховка "Професионална отговорност" по чл. 171, ал. 1 от ЗУТ. Минималните застрахователни суми по застрахователните полици на изпълнителя и/или неговите подизпълнители за дейността, която извършват трябва да бъдат съгласно Наредбата за условията и реда за задължително застраховане в проектирането и строителството.

- Избраният за изпълнител на поръчката трябва да представи приложения към договора, в които да бъдат коректно отразени технико-икономическите показатели, с които са формирани единичните цени, подробно описани в приложение, както следва: посочване на нормативни документи за ценообразуване на СМР; часова ставка в лв./час за различните специалности и степени труд; % допълнителни разходи в/у труд; цени на машиносмени на механизацията , с която ще се работи; % допълнителни разходи в/у механизацията; % доставно складови разходи в/у цени на материали, доставка на Изпълнителя; % печалба; подробна спецификация на материалите, доставка на Изпълнителя; Списък на използваните машини и ценоразпис на машиносмените; Списък на използваните цени на труда за различните специалности и степени (Приложения №1÷6 към Заявката).

- Всеки участник следва да е запознат, че евентуални претенции за утежнени условия, временно строителство, превоз работници и др., които биха възникнали по време на изпълнението на СМР, няма да се разглеждат допълнително и следва да се включат в офертната цена.

- Договорът с избраният за изпълнител кандидат ще се сключи на стойност, посочена в офертата, която няма да подлежи на увеличение до изпълнение на обекта на договора.

- Участниците подписват декларации, че са запознати с условията, при които се изпълнява обекта.

- В договора да се отбележи изрично, че при отчитане на извършените СМР, Изпълнителят е длъжен да представя документи удостоверяващи качеството и произхода на вложените материали – гаранционни карти на български език за вложените съоръжения, сертификати за качеството и декларации за съответствие на материалите и съоръженията, в съответствие със Закон за техническите изисквания към продуктите, Наредба за съществените изисквания и оценяване съответствието на

строителните продукти, Наредба за съществените изисквания и оценяване съответствието на електрически съоръжения, предназначени за използване в определени граници на напрежението и Наредба за маркировката за съответствие със съществените изисквания към продуктите и да отговарят на всички европейски стандарти и изисквания.

- Счита се, че Изпълнителят е проверил и разгледал обекта и околната среда, и е получил задоволителна представа за характера на терена преди да представи своето предложение. Също така се приема, че той е взел под внимание формата и естеството на обекта, обема и естеството на работата и необходимите материали за завършване на строителството, средствата за комуникация и достъпа до обекта и помещенията, от които може да има нужда, и че в общи линии е получил цялата необходима информация относно рисковете, извънредните обстоятелства и всички други условия, които са от значение за неговото предложение.

- Ако въпреки т.п), по време на изпълнение на строителството Изпълнителят се натъкне на изкуствени пречки или физически условия, които не биха могли да бъдат обосновано предвидени предварително, тези довършителни СМР са тип непредвидени СМР - в рамките на КСС (10%). **Непредвидени разходи за строителни и монтажни работи са разходите, свързани с увеличаване на заложените количества строителни и монтажни работи и/или добавяне на нови количества или видове строителни и монтажни работи, които към момента на разработване и одобряване на технически или работен инвестиционен проект обективно не са могли да бъдат предвидени, но при изпълнение на дейностите са обективно необходими за въвеждане на обекта в експлоатация.** Разходите, които биха могли да бъдат верифицирани като непредвидени, следва да отговарят на следните условия:

- ✓ промяната е възникнала поради искания и заповеди на Възложителя и/или Проектанта, записани в Заповедната книга на обекта;

- ✓ същата се удостоверява с протокол подписан от всяка от страните в строителния процес на конкретния обект (проектант по съответната част, строител, представители на Възложителя, консултант и др.). Документите задължително следва да бъдат придружени със становище на авторския надзор (проектанта/проектантите по съответните части), придружен с подробни ведомости;

- ✓ ценообразуването на допълнителните СМР става с икономическите показатели на действащия договор;

- ✓ за непредвидени разходи, превишаващи одобрените по договора възложителят не осигурява заплащане и те представляват поет риск от изпълнителя и са за негова сметка.

- Видовете работи, предвидени за изпълнение от Изпълнителя, а изпълнени от Възложителя ще се приспадат от общата стойност по единични цени и показатели на настоящата стойностна сметка.

## **2. Изисквания относно качеството на дейностите, гаранционния срок и отстраняването на дефекти, появили се по време на нормална експлоатация на обекта на процедурата.**

Минималните гаранционни срокове са определени в НАРЕДБА № 2 от 31.07.2003 г. за въвеждане в експлоатация на строежите в Република България и минимални гаранционни срокове за изпълнени строителни и монтажни работи, съоръжения и строителни обекти. Съгласно чл.20, ал.4, т. 1 той е 10г. Гаранционните срокове започват да текат от деня на въвеждането на строителния обект в експлоатация (издаване на разрешение за ползване или удостоверение за въвеждане в експлоатация). Когато през време на гаранционните срокове след въвеждането в експлоатация (ползване) на строителния обект се появят скрити дефекти на строителния обект, споровете при непостигане на съгласие се решават по съдебен ред.

### 3. График за изпълнение на СМР

Времетраенето на строителството да не надвишава срок от **6 календарни месеца**. Датата, от която ще започне да се отчита времетраенето е датата на съставяне и подписване на Протокол обр.2 (протокол за откриване на строителната площадка и определяне на строителна линия и ниво), съгласно чл. 157(1) от ЗУТ (Приложение №2 към чл.7, ал.3, т.2 от Наредба №3 за съставяне на актове и протоколи по време на строителството). Датата, на която изтича времетраенето се счита датата на съставяне на Констативен акт обр.15.

Изпълнителят ще предостави за одобрение на Възложителя програма за изпълнение на Работите (**линеен график**) в предписаните от Възложителя гранични срокове за извършването на Работите. Изпълнителят също така ще представи в писмен вид общо описание на мероприятията и методите, които предлага за изпълнението на Работите.

Ако по мнение на Възложителя действителният напредък на Работите не отговаря на одобрената програмата (график), Изпълнителят по всяко време ще бъде длъжен да представи при поискване от Възложителя преработена програма, в която са показани измененията, необходими за завършването на Работите в определения договорен срок.


Изпълнителят има право да поиска удължаване на срока за изпълнение на СМР само и единствено, ако по време на работа са се появили увеличен обем на проектите или нови видове СМР, които обективно водят до удължаване, друга причина като нареждане за спиране, археологически находки, подземни води; изключително неблагоприятни климатични отклонения; други специални обстоятелства, които могат да настъпят и които не се дължат на пропуск или на нарушаване на договора от страна на Изпълнителя или които не могат да се вменят като негова отговорност. Размерът на удължаването ще се определи след консултации между Възложителя и Изпълнителя.

### 4. Документи при доставка/изпълнение на дейностите:

Всички документи в процеса на строителство се изготвят съгласно указанията на Възложителя, и в съответствие с действащата нормативна уредба по регионално развитие, устройство на територията, геодезия, картография и кадастър, проектиране, изпълнение и контрол на строителството.

ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава с Констативния акт обр. 15 да предаде на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ ексекүтивна документация на обекта.

Ежемесечните двустранни протоколи за отчитане на извършените видове строително-монтажни работи се представят за фактуриране и заплащане, само и единствено като приложения на „СМЕТКА-ОПИС“ (образец на Възложителя) и се представя в минимум три еднообразни екземпляра.

инж. Динко Бинев   
инж. инвеститорски контрол