

СПИСЪК НА СЪСТАВИТЕЛИТЕ

1.	инж. Асен Попадийски	Ръководител отдел
2.	инж. Красимир Михайлов	Проектант I степен
3.	инж. Елена Янкова	Проектант I степен
4.	инж. Татяна Шапталова	Проектант I степен	

СЪДЪРЖАНИЕ

1.	Обяснителна записка	2 листа
2.	Рекапитулация на земните работи и настилките	2 листа
3.	Количествена сметка	1 лист
4.	Номенклатура на материалите	1 лист
5.	Номенклатура на механизацията	1 лист
6.	Номенклатура на труда	1 лист
7.	Схема на типов напречен профил	1 лист

Обяснителна записка

I Обща част

Във връзка с решенията от технически съвет, проведен на 03.02.2017 г. в изпълнение на заповед № РД –09-025/ 16.01.2017 г., е решено да се предвиди бетонирането на пътя успореден на ВГЛТ № 3005 заедно с канавката му в зоната на укрепване от края на съществуващия път.

Обслужващият автопът е с ширина 6,0м с банкет от външния му край и бетонирана канавка.

Дължината за удължаване е около 230,00м, а оста на автопътя е успоредна на оста на ВГЛТ № 3005 и отстои от нея на 7,00м.

II Технически характеристики

1. Проектна скорост на трасето – 30 км /ч
2. Обща дължина на трасето – 230,00м
3. Габарити на автопътя – пътното платно с ширина 2 х 3,00м, външен банкет от 1,00м и бетонова канавка.

Разстоянието от близкия край на автопътя до ос ВГЛТ № 3005 е 4,00м

III Отводняване

Отводняването на трасето от повърхностни води се осъществява чрез оформяне на едностранни напречни наклони на конструктивните слоеве на настилката и на земното платно.

Евакуирането на водите извън зоната на пътното платно става чрез бетонирани отводнителни канавки в посока на разстияния километраж. В количествено –стойностната сметка е предвидено поставяне на сглобяеми коритообразни стоманобетонни елементи Ео – 1,5 –100 върху подложка от пясък с дебелина 0,05м. Фугите между готовите елементи се уплътняват според инструкциите.

IV Земни работи

Първоначално земните работи се извозват с булдозер, извън обхвата на новата канавка, т.е. в района на удължението на автопътя. След изкопа на канавката с багер, всички получени изкопи в района на удължение се товарят на самосвали и се изнасят извън подобекта.

IV Настилки

Удължението на обслужващият автопът на ВГЛТ № 3005 ще бъде с бетонова настилка със следната конструкция:

- 22см бетонова настилка С 25/30 -сулфатоустойчив
- полиетиленово платно или хартия
- 5см изравнителен пясъчен слой
- 35см несортиран трошен камък
- банкет от уплътнен трошляк

Бетоновото покритие се разделя на плочи с т.н. "разширителни фуги" през 50м. Привидни фуги се изпълняват чрез отслабване на сечението на прясната бетоновата настилка с дълбочина 3см, а разширителната фуга – чрез оставащ кофраж на чамови дъски с дебелина 2,5см. Привидна фуга се изпълнява и надлъжно по оста на пътя.

За намаляване на триенето между бетона и изравнителния пясък се предвижда полагане на полиетиленово фолио. То се доставя на рула и се разстила по дължината на пътя, като отделните ленти се застъпват с 15см.

VI Организация и безопасност на движението (ОБД)

Проектът е изготвен съгласно действащите нормативи за проектиране на пътища, като всички параметри на пътя отговарят на изискванията за проектна скорост 30км/ч.

Предвид обслужващия характер на удължението и ниското им транспортно натоварване в проекта не е предвидена вертикална сигнализация.

Съставил:

/инж. Кр. Михайлов/

Рекапитулация на земните работи и настилките

I. Рекапитулация на земните работи

1. Изкоп в земни почви - $1231,00 \text{ м}^3$ $L = 230,00 \text{ м}^3$

Изкоп с булдозер - $4,50 \text{ м}^2 \times 230,00 = \underline{1035,00 \text{ м}^3}$

Изкоп за канавки - $0,85 \text{ м}^2 \times 230,00 = \underline{196,00 \text{ м}^3}$

2. Изкоп за канавки - $196,00 \text{ м}^3$

ръчно - 20% - $\underline{39,00 \text{ м}^3}$

с багер - 80% - $\underline{157,00 \text{ м}^3}$

3. Излишни земни маси - $V = \underline{1035,00 \text{ м}^3}$

II. Настилки

1. Бетонова настилка

$V_{\text{бетон}} = 1,32 \text{ м}^2 \times 230,00 = 303,60 \text{ м}^3$

$\underline{V_{\text{бетон}} = 304,00 \text{ м}^3}$

2. Привидни фуги през 5м и ос път - $\underline{482,00 \text{ м}}$

3. Разширителни фуги през 50м - $\underline{24,00 \text{ м}}$

4. Изравнителен пясък - 5см

$V_{\text{пясък}} = 0,3 \text{ м}^2 \times 230,00 = 69,00 \text{ м}^3$

$\underline{V_{\text{пясък}} = 69,00 \text{ м}^3}$

5. Несортиран трошен камък (0-75мм) с $d=0,35\text{м}$

$V_{\text{чакъл}} = 2,45 \text{ м}^2 \times 230,00 = 563,50 \text{ м}^3$

$\underline{V_{\text{чакъл}} = 564,00 \text{ м}^3}$

6. Хидроизолация - полиетиленово платно или хартия - $\underline{1380,00 \text{ м}^2}$

7. Кофраж за стоманобетонени плочи с $d > 15\text{см}$

$\underline{F=25,00 \text{ м}^2}$

8. Настилка за банкет - трошляк

$V_{\text{трошляк}} = 0,65 \text{ м}^2 \times 230,00 = 149,50 \text{ м}^3$

$\underline{V_{\text{трошляк}} = 150,00 \text{ м}^3}$

III. Други

1. Поставяне на канавки от стоманобетонени коритообразни елементи

ЕО –1,5-100 по цялата дясна дължина на трасето

L= 230,00 м или 230бр. елемента

2. Подложка от пясък

$$V = 1,90 \times 0,05 \times 230,00 = 21,85 \text{ м}^3$$

$$\underline{V = 22,00 \text{ м}^3}$$

Съставил:

/инж. Т. Шапталова/

Количествена сметка

Поз. ПСД	Шифър	Наименование	мярка	К-во
		I. Земни работи		
1	8101407110	ИЗКОП И ПРЕМЕСТВАНЕ ДО 40М ЗЕМНИ ПОЧВИ С БУЛДОЗЕР ПРИ НОРМ. У-ВИЯ	м3	1035
2	8101505100	ИЗКОП ОТ ВОДН. И ПРЕДПАЗНИ ПЪТНИ И ЖП ОКОПИ ИЗВЪН ПЪТЯ В ЗЕМНИ ПОЧВИ - РЪЧНО	м3	39
3	8101402110	ИЗКОП С БАГЕР ЗЕМНИ ПОЧВИ ПРИ НОРМ. У-ВИЯ НА ОТВАЛ	м3	157
4	8101403210	НАТОВАРВАНЕ РАЗКОПАНАТА ЗЕМНА ПОЧВА НА ТРАНСПОРТ С БАГЕР	м3	1231
5	*980200018	ПРЕВОЗ СЪС САМОСВАЛ НА РАЗСТ. ДО 600М (м3 х 1,97)	т	2425
		II. Настилки		
6	8103101000	ДРЕНИРАЩ ПЯСЪЧЕН СЛОЙ	м3	69
7	8103108000	ОСНОВА ОТ НЕСОРТИРАН ТРОШЕН КАМЪК (ТРОШЕНОКАМЕННА НАСТИЛКА)	м3	564
8	8119091100	ПОЛАГАНЕ ПОЛИЕТИЛЕНОВО ПЛАТНО ПО ХОРИЗ ПОВЪРХН d=или<0.10ММ	м2	1380
9	8103126100	БЕТОНОВА НАСТИЛКА С 430КГ/ЦИМЕНТ РЪЧНО С D= 10-40СМ	10м3	30,4
10	8103129200	НАПРАВА И ОФОРМЯНЕ ПРИВИДНИ ФУГИ В ПРЯСНО СЪСТОЯНИЕ НА БЕТОНА С ВИБРОНОЖ	100м	4.82
11	8103128200	ЗАЛИВАНЕ ПРИВИДНИ ФУГИ С АСФАЛТОВА СМЕС	100м	4.82
12	*980200008	ОСТАВАЩ КОФРАЖ ОТ НАСМОЛЕНИ ЧАМОВИ ДЪСКИ С ДЕБ. 2,5СМ (ЗА РАЗШ. ФУГИ ПРЕЗ 50М)	м2	4,8
13	8103128100	ЗАЛИВАНЕ ДОПИРНИ ФУГИ С АСФАЛТОВА СМЕС ЗА 100М	100м	0,24
14	8102050320	КОФРАЖ ВСИЧКИ ВИДОВЕ СТОМАНОБЕТОННИ ПЛОЧИ ПРИ d>15СМ	м2	100
15	8480700000	РАЗВАЛЯНЕ НА КОФРАЖ И СОРТИРАНЕ НА МАТЕРИАЛА - ИГЛОЛИСТЕН	м2	100
16	8101508100	НАПРАВА НАСИП ЗА ПЪТИЩА И ЖП ЛИНИИ В ЗЕМНИ ПОЧВИ (БАНКЕТ)	м3	150
17	*980200035	ТРАНСПОРТ НА БЕТОН С АВТОБЕТОНСМЕСИТЕЛ НА 15 КМ	м3	304
		III. ДРУГИ		
18	8103331300	НАПРАВА КАНАВКИ ОТ СГЛ. СТ. БЕТ. ЕЛЕМЕНТИ ЕО – 1,5 -100	бр.	230
19	8243012000	ПОДЛОЖКИ ОТ ЗЕМЯ И ПЯСЪК	м3	22
20	8103128200	ЗАЛИВАНЕ ПРИВИДНИ ФУГИ В КАНАВКИ С АСФАЛТОВА СМЕС	100м	4,37

Съставил:

/инж. Т. Шапталова/