



ДОГОВОР

№ МТ 110 /2017г.

Днес, 22.03.....2017 г. в град Раднево, между:

„МИНИ МАРИЦА-ИЗТОК” ЕАД, със седалище и адрес на управление град Раднево, област Стара Загора, ул. „Георги Димитров” №13, вписано в Търговския регистър към Агенцията по вписванията, с ЕИК 833017552, ИН по ДДС BG 833017552, представлявано от Изпълнителния директор – Андон Петров Андонов, наричано по-долу **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна

Изпълнител по договора и отговорник по отчета за изпълнението на договора от страна на Възложителя е клон рудник „Трояново – север” – село Ковачево.

Контрол по изпълнението на договора от страна на Възложителя е отдел „Жп транспорт”, управление.

И

ОБЕДИНЕНИЕ „МИНСТРОЙ-РЕМОТЕКС”, град София с Булстат 176937069, ИДН по ДДС BG176937069, със седалище, адрес на управление и адрес за кореспонденция: град София 1700, бул. „Д-р Г.М. Димитров” № 57, тел.: 02/963 55 55; факс: 02/962 42 50; електронен адрес: bonev@minstroy.com, представлявано от – **Неделчо Аспарухов Бонев** – Управител, редовно упълномощен съгласно чл.9 на Споразумение за обединение от 08.07.2015г. и чл.3 на Допълнително споразумение от 11.11.2016г. към Договор за обединение, наричано за краткост **„ИЗПЪЛНИТЕЛ”**

СЪС СЪДРУЖНИЦИ:

„Минстрой Холдинг” АД, град София, с ЕИК по Булстат 831493848 - представлявано от Николай Георгиев Вълканов и Неделчо Аспарухов Бонев, и
„Ремотекс М” ООД, град София, с ЕИК по Булстат 203208745 - представлявано от Александър Петров Стефанов и Неделчо Аспарухов Бонев,

на основание Решение №МТ-04-297/23.01.2017г. на Изпълнителния директор и Протокол № 1-2017/20.01.2017г. на Съвета на директорите на «Мини Марица-изток» ЕАД за класиране на участниците и определяне на изпълнител на обществена поръчка с предмет: „Лице отговорно за поддръжка на товарни вагони тип Fals серия 665, включваща „Управление на документация” и „Планова поддръжка” - реф. № 106/2016г. по Обособена позиция №2 – „Планова поддръжка на товарни вагони тип Fals включваща функция по извършване на поддържането”, се сключи настоящият договор за следното:

1. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

1.1. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема да изпълни следните дейности: **Планова поддръжка на товарни вагони тип Fals, включваща функция по извършване на поддържането, която отговаря за осъществяване на необходимото техническо**



поддържане на превозното средство или на части от него, включително документацията, свързана с техническото обслужване, наричани за краткост в Договора „услуга“, която Изпълнителят извършва, съгласно изискванията и условията посочени в договора и неговите приложения, а Възложителят получава и заплаща.

1.2. Изпълнителят в качеството си на лице отговорно за поддръжка (ЛОП) следи и изпълнява определените му задължения, съгласно Наредба №59 от 05.12.2006г. за „Управление на безопасността в железопътния транспорт“.

1.3. Плановата поддръжка (среден ремонт) на товарен вагон включва: задължителни ремонтни операции и подмяна на резервни части/материали и допълнителни ремонтни операции и подмяна на резервни части/материали, които не са включени към задължителните за среден ремонт на товарни вагони тип Fals, при условие, че частите са силно износени, неремонтно пригодни, дефектирали и трябва да се подменят с нови или ревизирани такива втора употреба. Обемът на допълнителните ремонтни операции и подмяна на резервни части, които не са включени към задължителните се определя от техническото състояние на вагона и необходимостта от ремонтни операции.

1.4. За срокът на договора Възложителят планира извършването на среден ремонт на 46 броя вагони тип Fals серия 665 от рудник „Трояново-север“, с. Ковачево. Вагоните, подлежащи на ремонт и техните номера са съгласно – Таблица №5 – „Списък на вагоните определени за ремонт“ към техническата спецификация на поръчката – приложение №1 на договора.

1.5. Възложителят не е длъжен да заяви цялото количество по предмета на поръчката, не е длъжен да възложи цялата предвидена стойност по договора и не носи отговорност за това.

2. ЦЕНА, РЕД И СРОКОВЕ ЗА ПЛАЩАНЕ

2.1. Максималната стойност на договора е в размер на 1 380 000,00 (словом: един милион и триста и осемдесет хиляди) лева без ДДС, в това число:


2.1.1. Цена за извършване на среден ремонт на 46 (четиридесет и шест) броя товарни вагони тип „Fals“ серия 665 в размер на 597 520,68 (словом: петстотин деветдесет и седем хиляди петстотин и двадесет и 0,68) лева без ДДС, формирана на база цената на задължителни ремонтни операции и цената на резервни части и материали за влагане в задължителните ремонтни операции при извършване на среден ремонт на 1 (един) брой товарен вагон тип „Fals“ в размер на 12 989,58 (словом: дванадесет хиляди деветстотин осемдесет и девет и 0,58) лева без ДДС, която може да бъде установена в Приложение №2, неразделна част от договора.

2.1.2. Обща стойност за извършване на допълнителни ремонтни операции и резервни части и материали за влагане в допълнителни ремонтни операции, които не са включени към задължителните за среден ремонт на товарни вагони тип Fals серия 665 в размер до 782 479,32 (словом: седемстотин осемдесет и две хиляди четиристотин седемдесет и девет и 0,32) лева без ДДС.

Стойностите за извършените допълнителни ремонтни операции и подмяна на резервни части и материали, които не са включени към задължителните (описани в Таблица №1 и Таблица №2) за среден ремонт на товарни вагони тип Fals, се определят за всеки един вагон конкретно след дефектовка по цени на допълнителни ремонтни операции и цени на резервни части и материали за влагане в допълнителни ремонтни операции, съгласно Приложение №2, включващо „Спецификация на допълнителни видове дейности (ремонтни операции), извън задължителните, извършвани при среден ремонт на товарен вагони тип Fals“ и „Спецификация на резервните части и материали подлежащи на подмяна, извън задължителните, при среден ремонт на товарен вагон тип Fals“.

2.2. Заплащането се извършва въз основа на предоставена фактура от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и следните документи:

2.2.1. Протокол при предаване на вагоните за ремонт (съдържащ данни съгласно образец №1 на Възложителя).



2.2.2. Сертификати за качество и произход, издадени от производителя, на вложените резервни части и материали при ремонта.

2.2.3. Дефектовъчна ведомост за допълнителните ремонтни операции и резервни части и материали към средния ремонт.

2.2.4. Ремонтна карта на вагона с придружаваща техническа документация (протоколи и размерни схеми) от извършени ремонтни, контролни операции и ревизии, както следва:

2.2.4.1. Протокол от балансировка на вагона;

2.2.4.2. Размерни схеми на рамите на талигите;

2.2.4.3. Протоколи и размерни схеми от проверка на колооси и букси;

2.2.4.4. Протокол за ултразвуков безразрушителен контрол на всяка ос/колоос;

2.2.4.5. Протокол от изпитание на теглично-отбивачни съоръжения;

2.2.4.6. Протокол от функционална проба на автоматичната влакова спирачка;

2.2.4.7. Протокол за изпитване на въздушен резервоар.

2.2.5. Протокол при приемане на вагоните от ремонт (съдържащ данни съгласно образец №2 на Възложителя) с приложен списък съгласно образец №3 (съдържащ върнати части собственост на Възложителя отпаднали при ремонта на вагона).

Извършването на среден ремонт на товарни вагони тип Fals серия 665 трябва да бъде съпроводено с предавателно-приемателни протоколи и всички документи необходими за изпълнението на функция по управление на документация на вагоните, съгласно Наредба № 59/5.12.2006 година за управление на безопасността в железопътния транспорт.

При всяка доставка, за всеки един вагон, Изпълнителят се задължава да представя на Възложителя описаните документи по т.2.2.

2.3. Дължимата от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума се заплаща по банков път в срок до 30 календарни дни след приемане на всяка партида ремонтирани вагони от Възложителя, на база фактура-оригинал и двустранно подписан приемо-предавателен протокол, придружени с документите, съпровождащи изпълнението на поръчката по т.2.2.

Фактурата се издава от Обединението.

2.4. Плащането се извършва в български левове, с платежно нареждане по следната банкова сметка, посочена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

BIC: STSABGSF;

IBAN: BG 23 STSA 9300 0023 0379 52;

Банка: „Банка ДСК“ ЕАД – Корпоративен Център – София.

Дължимата сума се изплаща по сметка на обединението.

2.5. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да уведомява писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички последващи промени по т. 2.4 в срок от 3 дни, считано от момента на промяната. В случай че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в този срок, счита се, че плащанията са надлежно извършени. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, като представя писмо, подписано от представляващия или от упълномощено лице, в което посочва новата банкова сметка. Писмото трябва да бъде с нотариална заверка на подписа/ите на лицето/ата.

2.6. Договорените цени са окончателни и не подлежат на актуализация за срока на настоящия договор и включват в себе си всички разходи на Изпълнителя по изпълнението на поръчката.

2.7. Всички цени по настоящия договор се разбират в мястото за изпълнение посочено в договора.

3. СРОК, МЯСТО И НАЧИН НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ. РИСК И ОТГОВОРНОСТ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. ПРОЦЕДУРА НА ВЪЗЛАГАНЕ

3.1. Договорът влиза в сила от датата на подписването му.

3.2. Срок на изпълнение на договора - 2 (две) години от датата на сключване на договора или до изчерпване на максималната стойност в размер на 1 380 000,00 лева без ДДС, в зависимост от това кое от събитията настъпи първо.



Начин на изпълнение: Изпълнението на договора ще се извършва по съгласуван месечен график (до 10 броя вагони „Fals”) между Възложителя и Изпълнителя, като времето за извършване на ремонта на вагоните, считано от датата на съгласуване на Дефектовъчната ведомост от страна на Възложителя до датата на доставката им към Възложителя, трябва да бъде максимум 35 (тридесет и пет) работни дни.

3.3. Място на изпълнение: ремонтна база на Изпълнителя, находяща се на адрес - град Раднево, ул. „Заводска“ №1, тел.: 088/8147116, факс: 02/9624250.

3.4. Транспортирането на вагоните от ж.п. гара Раднево-предавателна собственост на рудник „Трояново-север” до ремонтната база на Изпълнителя и обратно, се осъществява от Изпълнителя за негова сметка.

3.5. Изпълнителят се задължава да извърши дейностите на свой риск.

3.6. Отговорността за съхранение на предмета на поръчката се прехвърля от Възложителя на Изпълнителя с подписването на предавателна ведомост обр. ДП-14 за транспортиране на вагоните до базата на Изпълнителя за ремонт.

3.7. При изпълнение на услугите предмет на договора Изпълнителят е длъжен да полага грижата на добрия търговец и добрия стопанин по отношение имуществото на Възложителя.

3.8. Изпълнителят е длъжен да обезщети в пълен размер Възложителя за всички причинени му вреди при или по повод изпълнение на договорните задължения.

3.9. Процедура на възлагане:

3.9.1. Всяка партия вагони за ремонт се възлага с възлагателно писмо от клона на Възложителя, по съгласуван месечен график, между Възложителя (рудник „Трояново-север“) и Изпълнителя. Изпълнителят в срок до 10 работни дни от получаване на възлагателното писмо извършва транспортирането на вагоните до ремонтната си база. При предаването на вагони за ремонт се съставя предавателно-приемателен протокол (образец 1), в който се описва състоянието и комплектността на предаваните вагони, подписан от упълномощени представители на Изпълнителя и Възложителя. Възложителят е длъжен да предава вагоните за извършване на среден ремонт в състояние отговарящо на изискванията на Правилник за среден ремонт за товарни вагони.

3.9.2. Изпълнителят изпраща писмо до Възложителя с посочена дата на планираната дефектовка, която не трябва да е по-късно от 15 (петнадесет) календарни дни от датата на приемане на вагоните за ремонт. Предвид невъзможността дефектовката на всички детайли и възли да се извърши в рамките на един работен ден да се счита, че тя ще продължи и на следващия работен ден от датата посочена в писмото.

3.9.3. Извършване дефектовка на предадените за ремонт вагони.

При необходимост от извършване на допълнителни ремонтни операции и подмяна на резервни части и материали, които не са включени към задължителните за средния ремонт на товарни вагони, се изготвя „Дефектовъчна ведомост – извън задължителните видове дейности за среден ремонт“ (за всеки вагон) съдържаща:

- Пълно описание на допълнителни видове ремонтни операции, наименование и количество от описаните в Таблица №3;

- Пълно описание на резервните части и материали, наименование и количество за влагане в допълнителните ремонтни операции от описаните в Таблица №4.

3.9.4. Изпълнителят представя на Възложителя „Дефектовъчна ведомост – извън задължителните ремонтни операции за среден ремонт“.

Възложителя има право:

- да съгласува Дефектовъчната ведомост за допълнителните ремонтни операции и резервни части и материали към средния ремонт;

- да откаже съгласуване на Дефектовъчната ведомост за допълнителните ремонтни операции и резервни части и материали към средния ремонт. (В този случай на Изпълнителя, може да се възложи извършване на задължителните ремонтни операции и подмяна на задължителните резервни части и материали на товарен вагон тип „Fals”).



3.9.5. На база възлагателно писмо и съгласуваната Дефектовъчна ведомост за допълнителните ремонтни операции и резервни части и материали към средния ремонт се извършва ремонт на вагоните.

3.9.6. След извършване на ремонта, всеки вагон се приема с предавателно-приемателен протокол (образец 2).

ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

4. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

4.1. Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълнява в срок и без отклонения съответните дейности съгласно Техническата спецификация на обществената поръчка (Приложение №1 към настоящия договор).

4.2. Да извършва проверка във всеки момент от изпълнението на договора относно качество, количества, стадии на изпълнение, технически параметри, без това да пречи на оперативната дейност на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

4.3. Да прави /предявява/ рекламации при установяване на некачествена работа, която не е в съответствие с техническата спецификация и с техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

5. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен:

5.1. Да осигури свои представители за подписване на всички актове и протоколи, свързани с изпълнението на договора.

5.2. При възникване на дефекти в рамките на гаранционния срок да уведоми Изпълнителя писмено, като до явяването му не предприема никакви дейности.

5.3. Да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ възнаграждение в размер, при условия и в срокове съгласно настоящия договор.

5.4. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ като такава в представената от него оферта.

6. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

6.1. Да получи уговореното възнаграждение при условията и в сроковете, посочени в настоящия договор.

6.2. Да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за осъществяване на работата по договора, включително предоставяне на нужната информация и документи за изпълнение на договора.

7. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

7.1. Да изпълни поръчката качествено в съответствие с предложеното в офертата му, включително техническото предложение - Приложение №3, което е неразделна част от настоящия договор.

7.2. Да не предоставя документи и информация на трети лица относно изпълнението на поръчката, както и да не използва информация, станала му известна при изпълнение на задълженията му по настоящия договор.

7.3. Да спазва условията за достъп на външни лица за извършване на конкретно възложена задача в „Мини Марица-изток“ ЕАД, публикувани на интернет сайта на възложителя (<http://www.marica-iztok.com/cms/user/files/zapovedpropuskvatelenrejim09102015.pdf>) - валидни за целия срок на изпълнение на договора.

8. ГАРАНЦИИ И КАЧЕСТВО НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО. РЕКЛАМАЦИИ

8.1. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ гарантира, че предлаганите от него услуги/дейности отговарят на техническата спецификация - Приложение №1 към настоящия договор.



8.2. Възложителя има право да осъществява контрол върху изпълнението на ремонтите, относно качество, технически параметри и други без да пречи на Изпълнителя при извършването на ремонтите.

8.3 Изпълнителят гарантира, че вложените резервни части и материали са нови и неупотребявани, без явни или скрити дефекти, произтичащи от дизайна и притежават сертификат за качество издаден от производителя.

8.4. Изпълнителят поема пълна гаранция за качеството на извършения от него ремонт и вложените в него резервни части и материали, в продължение на следните срокове, считано от датата на подписване на протокола за приемане на вагона от ремонт:

| | |
|---|----------|
| 1. Кош, рама, покрив | 2 години |
| 2. Рама на талига | 2 години |
| 3. Ресори | 1 година |
| 4. Колооси | 2 години |
| 5. Букси с ролкови лагери | 2 години |
| 6. Автоматични спирачки /без калодките/ | 2 години |
| 7. Разтоварващ механизъм | 1 година |

8.5. На всеки етап от изпълнението на договора и по време на гаранционния срок Възложителят има право да отправи към Изпълнителят възражение за недостатъци на извършената услуга и съпътстващите я доставки.

8.6. При уведомяване за рекламация в рамките на гаранционния срок Изпълнителят се отзовава в срок до 5 работни дни от датата на писменото уведомяване от Възложителя.

8.7. Всички рекламации се установяват с двустранно подписан констативен протокол между Възложителя и Изпълнителя, който се съставя и подписва в 7-седем дневен срок, считано от установяването на рекламацията от Възложителя. За съставянето на протокола Възложителят писмено (по факс или по друг подходящ начин – куриер, писмо с обр. разписка и др.) уведомява Изпълнителя и го поканва да присъства при установяване на рекламацията и съставянето на двустранен протокол. В случай, че Изпълнителят не се яви за съставяне на протокола, не го подпише или откаже да участва при съставянето и подписването му, Възложителят едностранно съставя и подписва протокола и той е задължителен за страните по договора.

8.8. При рекламации, Изпълнителят отстранява констатираните недостатъци/дефекти и/или заменя частите с нови, изцяло за своя сметка, включително наложило се транспортиране на вагон до базата на Изпълнителя и обратно.

8.9. Срок за отстраняване на недостатъци/дефекти и/или подмяна на части при рекламация: до 30 календарни дни от датата на подписването на протокола за рекламацията.

8.10. Гаранционният срок се удължава с времето на престой на вагона, свързан с отстраняването на рекламацията.

9. ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО.

9.1. Приемането на извършената работа по т.1 – предмет на договора се извършва от определени от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ длъжностни лица.

9.2. Приемането на работата по настоящия договор се удостоверява с подписване от лицата по т. 9.1 на двустранни протоколи.

9.3. Предаване и приемане на вагоните за:

- транспортиране от гара Раднево-предавателна до база на Изпълнителя за извършване на ремонт, аналогично от база на Изпълнителя до гара Раднево-предавателна след извършен ремонт става с подписване на предавателна ведомост образец ДП-14 между представители на Възложителя и Изпълнителя. Превозването на вагоните ще се осъществява при спазване на действащата нормативна уредба за извършване на превози с железопътен транспорт;
- ремонт, аналогично след извършен ремонт се извършва при Изпълнителя от упълномощени представители на двете страни (Възложител и Изпълнител), като за целта се съставят и



подписват предавателно-приемателни протоколи – образец 1 и образец 2, неразделна част от техническа спецификация – приложение №1 към договора.

10. НЕУСТОЙКИ

10.1. В случай, че Изпълнителят не успее да изпълни всички или някоя от дейностите в сроковете и/или с качеството, определени в договора, Възложителят, запазвайки правото си за други съдебни претенции по договора, удържа изчислената сума на неустойката от последващо дължимо плащане по Договора.

10.2. При забава или неточно изпълнение Изпълнителят дължи неустойка за периода на забава в размер на законната лихва, изчислена върху стойността на неизпълнението, но не повече от 10% от стойността на договора. При достигане на максималния размер на неустойката, Възложителят има право едностранно да прекрати договора.

10.3. Когато Изпълнителят е изпълнил задълженията си по договора, а Възложителят е в забава за плащане, Изпълнителят има право на обезщетение в размер на законната лихва от деня на забавата, но не повече от 10% от стойността на договора.

10.4. Първите 15 дни от забавата на Възложителя са ненаказуеми.

10.5. Извън предвидените неустойки Възложителят има право да претендира обезщетение за претърпени вреди и пропуснати ползи, в резултат на неизпълнението или забава в изпълнението.

11. НЕПРЕДВИДЕНИ ОБСТОЯТЕЛСТВА

11.1. Страните по настоящия договор не дължат обезщетение за претърпени вреди и загуби, в случай че последните са причинени от непреодолима сила.

11.1.1. За непреодолима сила се счита определението дадено в §2, т. 27 от ДР на ЗОП.

11.2. В случай че страната, която е следвало да изпълни свое задължение по договора, е била в забава към момента на настъпване на събитието по 11.1.1, тя не може да се позовава на непреодолима сила.

11.3. Страната, засегната от непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички действия с грижата на добър стопанин, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата страна в срок 7 (седем) дни от настъпването на непреодолимата сила. При неуведомяване се дължи обезщетение за настъпилите от това вреди.

11.4. Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задълженията на свързаните с тях насрещни задължения се спира.

12. ИЗМЕНЕНИЕ НА ДОГОВОРА.

12.1. Страните могат да изменят настоящия договор на основание чл. 116 от ЗОП, а също и в следните хипотези:

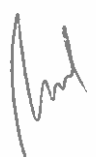
12.1.1. В случай, че Изпълнителят докаже по безспорен начин наличие на непредвидено обстоятелство по смисъла на ЗОП, възникнало след сключване на договора и водещо до необходимост от удължаване на срока на действие на същия.

12.1.1.1. Доказателството по предходната точка следва да е писмено и от него по непротиворечив и безспорен начин да става ясен момента на възникването му, както и причината, поради която се налага удължаване на договорения в договора срок.

12.1.1.2. Възложителят има право да откаже удължаване на срока на договора, ако счете, че представеното доказателство е неубедително и не подкрепя нуждата от изменение на договора. В тази връзка Възложителят разполага с правото да обследва достоверността на представения от Изпълнителя документ.

12.1.2. Когато по обективни причини от производствен или друг характер, произтичащи от естеството и спецификата на основния предмет на дейност на Възложителя, той не е в състояние да осигури условия за изпълнение предмета на договора в уговорените срокове.

12.2. И в двете хипотези (по чл. 12.1.1 и чл. 12.1.2) договора не може да бъде удължаван за повече от 6 (шест) месеца.



12.3. Удължаването на срока на договора става с подписване на допълнително споразумение между страните.

12.4. И в двете хипотези (по чл. 12.1.1 и чл. 12.1.2) Изпълнителят е длъжен да удължи валидността на гаранцията за изпълнение с 30 дни след датата на договореното изменение на срока на договора.

13. РЕД И УСЛОВИЯ ЗА ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

13.1. Настоящият договор се прекратява:

13.1.1. С изтичане на срока по т.3.2 или с достигане на предвидената в т.2.1 стойност.

13.1.2. По взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма;

13.1.3. При виновно неизпълнение на задълженията на Изпълнителя по договора - с 10-десет дневно писмено предизвестие, отправено от страна на Възложителя;

13.1.4. При констатирани нередности и/или конфликт на интереси - с изпращане на едностранно писмено уведомление от Възложителя до Изпълнителя;

13.1.5. Едностранно и без предизвестие от страна на Възложителя при условията и по реда на чл. 118 от Закона за обществените поръчки;

13.2. Възложителят може да прекрати изцяло или частично договора без предизвестие, когато Изпълнителят:

13.2.1. забави изпълнението на някое от задълженията си по договора с повече от 15 календарни дни;

13.2.2. не отстрани в разумен срок, определен от Възложителя, констатирани недостатъци;

13.2.3. не изпълни точно някое от задълженията си по договора;

13.2.4. използва подизпълнител, без да е декларирал това в офертата си, или използва подизпълнител, който е различен от този, посочен в офертата му. Прекратяването е последица само при условие, че не са спазени изискванията за замяна или включване на подизпълнител по чл.66, ал.11 от ЗОП.

13.2.5. бъде обявен в несъстоятелност или когато е в производство по несъстоятелност или ликвидация.

13.3. Възложителят може да се откаже едностранно от договора и да го прекрати и без да е налице неизпълнение от страна на Изпълнителя, като за целта следва да отправи 7 - седем дневно писмено предизвестие до Изпълнителя. В този случай Възложителят прекратява договора без дължими неустойки и обезщетения и без необходимост от допълнителна обосновка.

13.4. При прекратяване на договора по вина на Изпълнителя, Възложителят има право да задържи останалите плащания до уточняването по размер на всички разходи и щети, които ще претърпи от неизпълнението на договора. В този случай, Възложителят следва да заплати на Изпълнителя договореното възнаграждение след като от предоставената гаранция за изпълнение и дължимите плащания бъдат приспаднати горепосочените разходи, суми и щети.

14. ПОДСЪДНОСТ

14.1. На основание чл.117, ал.2 от ГПК страните се споразумяват, че в случай на невъзможност за решаване на споровете по пътя на преговорите, същите подлежат на разглеждане от компетентния съд по местоседалището на Възложителя – „Мини Марица-изток” ЕАД.

15. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

15.1. Гаранцията за изпълнение на договора е в размер на 41 400,00 лева - 3% от стойността му.

15.2. Гаранцията за изпълнение е неотменима и безусловна, с възможност да се усвои изцяло или на части, в зависимост от претендираното обезщетение от Възложителя.

15.3. От сумата на гаранцията ще бъдат инкасирани суми за начислени на Изпълнителя санкции и неустойки.



15.4. При всяко инкасиране на суми от гаранцията за изпълнение Възложителят е длъжен да уведоми Изпълнителя, а Изпълнителят – да допълни размера на гаранцията за изпълнение до посочения в договора размер. Допълването се извършва в срок до 14 календарни дни след датата на уведомяване за инкасирането. В противен случай Възложителят има право да развали договора.

15.5. При прекратяване или разваляне на договора по вина на Изпълнителя, Възложителят инкасира в своя полза гаранцията за изпълнение, като има право да претендира дължимите от Изпълнителя санкции и неустойки по съдебен ред.

15.6. Възложителят има право да инкасира в своя полза цялата сума по гаранцията за изпълнение в случай на пълно или частично неизпълнение по договора.

15.7. Възложителят освобождава гаранцията на Изпълнителя в 30 дневен срок след приключване на изпълнението на задълженията му по Договора, освен в случаите на усвояването ѝ поради неизпълнение.

15.8. Валидността на гаранцията за изпълнение е 30 дни след датата на приключване на задълженията на Изпълнителя по договора.

15.9. В случаите на чл.12, Изпълнителят удължава валидността на гаранцията за изпълнение с 30 дни след датата на приключване на задълженията си по договора.

16. ДРУГИ УСЛОВИЯ. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

16.1. Изпълнителят се задължава при изпълнение предмета на договора да спазва изискванията на СУК, СУЗБР и СУОС.

16.2. Изменение на сключен договор за обществена поръчка се допуска по изключение, при условията на чл. 116 от Закона за обществените поръчки.

16.3. Всички съобщения, предизвестия и нареждания, свързани с изпълнението на този договор и разменяни между Възложителя и Изпълнителя, са валидни, когато са изпратени по пощата (с обратна разписка), по факс, електронна поща или предадени чрез куриер срещу подпис на приемащата страна.

16.4. Когато някоя от страните е променила адреса си, без да уведоми за новия си адрес другата страна, съобщенията ще се считат за надлежно връчени и когато са изпратени на стария адрес, посочен в договора.

16.5. Всички спорове по този договор ще се уреждат чрез преговори между страните, а при непостигане на съгласие - ще се отнасят за решаване от компетентния съд в Република България.

16.6. За случаи, неуредени с клаузите на настоящия договор, Закона за обществени поръчки, Търговския закон и другите действащи в Република България нормативни актове.

16.7. В случаите когато Изпълнителят е обединение, всички съдружници в него са солидарно отговорни за изпълнение на договорните задължения.

Настоящият Договор се състави и подписа в два еднообразни екземпляра, с еднаква юридическа стойност - по един за всяка от страните.

Неразделна част от настоящия договор са:

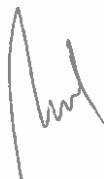
1. Техническата спецификация - приложение №1 към настоящия договор.

2. Ценово предложение - приложение №2 към настоящия договор - *копие от офертата*, включващо:

– Спецификация на задължителните видове дейности за среден ремонт на 1 (един) товарен вагон тип „Fals“, съгласно Таблица №1 от техническата спецификация на Възложителя с посочени цени.

– Спецификация на резервните части и материали подлежащи на задължителна подмяна при извършване на среден ремонт на 1 товарен вагон тип „Fals“, съгласно Таблица №2 от техническата спецификация на Възложителя с посочени цени.

– Спецификация на допълнителни видове дейности, извън задължителните, извършвани при среден ремонт на товарен вагони тип „Fals“, съгласно Таблица №3 от техническата спецификация на Възложителя с посочени цени.



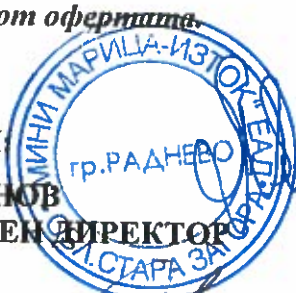
– Спецификация на резервните части и материали подлежащи на подмяна, извън задължителните, при среден ремонт на товарен вагон тип „Fals“, съгласно Таблица №4 от техническата спецификация на Възложителя с посочени цени.

3. Техническо предложение за изпълнение на поръчката - приложение №3 към настоящия договор - *копие от офертата.*

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

АНДОН АНДОНОВ

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР



Гергана Стоянова
Главен счетоводител

Румяна Вълева
ВРИД Ръководител отдел „Търговски“

Живко Бончев
Ръководител отдел „Ж.п. транспорт“

Илиян Петков
Юрисконсулт - клон, „Правна служба“

Изготвил:
Красимира Георгиева
ВРИД Главен експерт търговия отдел „Търговски“

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

НЕДЕЛЧО БОНЕВ

УПРАВИТЕЛ





Приложение №2

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ И УСЛОВИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ: „Лице отговорно за поддръжката на товарни вагони тип Fals серия 665, включваща „Управление на документация“ и „Планова поддръжка“ – Обособена позиция №2 – „Планова поддръжка на товарни вагони тип Fals включваща функция по извършване на поддържането”

1. Пълно описание на предмета на обособената позиция №2: Планова поддръжка на товарни вагони тип Fals включваща функция по извършване на поддържането, която отговаря за осъществяване на необходимото техническо поддържане на превозното средство или на части от него, включително документацията, свързана с техническото обслужване.

Транспортирането на вагоните от от ж.п. гара Раднево-предавателна собственост на рудник „Трояново-север” до ремонтната база на Изпълнителя и обратно, се осъществява от Изпълнителя за негова сметка.

Възложителят не е длъжен да заяви цялото количество по предмета на поръчката, не е длъжен да възложи цялата предвидена стойност по договора и не носи отговорност за това.

2. Обем на дейностите:

Максимална стойност на договора - в размер на 1 380 000 лв. без ДДС.

За срока на договора Възложителят планира извършването на среден ремонт на 46 броя вагони тип Fals серия 665 от рудник „Трояново-север”, с. Ковачево. Вагоните, подлежащи на ремонт и техните номера са съгласно – Таблица №5 – Списък на вагоните определени за ремонт.

Обемът на предмета на поръчката е сформирани на база количество товарни вагони тип Fals серия 665, имащи дванадесетцифрен номер и определени за поддръжка от ЛОП, съгласно междуремонтен срок и цикличност на плановите ремонти за товарни вагони на БДЖ ЕАД в сила от 01.05.2004 година.

Плановата поддръжка (среден ремонт) на товарен вагон включва задължителни ремонтни операции и подмяна на резервни части и допълнителни ремонтни операции и подмяна на резервни части, които не са включени към задължителните, за среден ремонт на товарни вагони тип Fals, при условие, че частите са силно износени, неремонтно пригодни, дефектирали и трябва да се подменят с нови или ревизирани такива втора употреба. Обемът на допълнителните ремонтни операции и подмяна на резервни части, които не са включени към задължителните се определя от техническото състояние на вагона и необходимост от ремонтни операции.

3. Срокове, начин и място на изпълнение на поръчката:

3.1. Срок на изпълнение на поръчката - 2 (две) години от датата на сключване на договора или до изчерпване на максималната стойност в размер на 1 380 000,00 лева без ДДС, в зависимост от това кое от събитията настъпи първо.

3.2. Начин на изпълнение на поръчката: изпълнението на поръчката ще се извършва по съгласуван месечен график (до 10 броя вагони „Fals”) между Възложителя и Изпълнителя, като времето за извършване на ремонта на вагоните, считано от датата на съгласуване на Дефектовъчната ведомост от страна на Възложителя до датата на доставката им към Възложителя, трябва да бъде максимум 35 (тридесет и пет) работни дни.

3.3. Място на изпълнение на ремонтите: Ремонтна база на Изпълнителя.

3.4. Предаване и приемане на вагоните за:

- **транспортване** от гара Раднево-предавателна до база на Изпълнителя за извършване на ремонт, аналогично от база на Изпълнителя до гара Раднево-предавателна след извършен ремонт става с подписване на предавателна ведомост образец ДП-14 между представители на Възложителя и Изпълнителя. Превозването на вагоните ще се осъществява при спазване на действащата нормативна уредба за извършване на превози с железопътен транспорт;
- **ремонт**, аналогично след извършен ремонт се извършва при Изпълнителя от упълномощени представители на двете страни (Възложител и Изпълнител), като за целта се съставят и подписват предавателно-приемателни протоколи – образец 1 и образец 2, неразделна част от настоящата техническа спецификация.

4. Технически изисквания:

Лицето отговорно за поддръжка (ЛЮП) трябва да следи и изпълнява определените му задължения съгласно Наредба №59 от 05.12.2006г. за „Управление на безопасността в железопътния транспорт“. Плановите ремонти посочени в т.2 на техническата спецификация са предвидени за товарни вагони тип Fals серия 665 и трябва да бъдат извършени съгласно Правилник за среден ремонт на товарни вагони, включително и допълнително монтиране на липсващи, износени, повредени и/или неподлежащи на ремонт и възстановяване части.

При констатиране по време на ремонтните операции на необходимост от извършване на допълнително монтиране на резервни части, извън тези от Правилника за среден ремонт на вагони дадени в Таблицы с №№ 1 и 2, се съставя дефектовъчна ведомост. Дефектовъчната ведомост трябва да съдържа описание на всички необходими за влагане допълнителни резервни части и ремонтни операции посочени в Таблицы с №№ 3 и 4.

4.1. Задължителните ремонтни операции и подмяна на резервни части при среден ремонт на вагон тип Fals са съгласно:

- Техническа спецификация със задължителни ремонтни операции за ремонт на 1 (един) вагон, описани в Таблица №1;
- Техническа спецификация на резервните части за влагане в задължителните ремонтни операции при ремонт на един вагон, описани в Таблица №2.

4.2. При необходимост от извършване на допълнителните ремонтни операции и подмяна на резервни части, които не са включени към задължителните (описани в Таблица №1 и Таблица №2) за среден ремонт на товарни вагони тип Fals, се изготвя Дефектовъчна ведомост съдържаща:

- Пълно описание на допълнителни видове ремонтни операции, наименование и количество от описаните в Таблица №3;
- Пълно описание на резервните части и материали, наименование и количество за влагане в допълнителните ремонтни операции от описаните в Таблица №4

Допълнителни ремонтни операции и подмяна на резервни части, които не са включени към задължителните се извършва при условие, че частите са силно износени, неремонтно пригодни, липсващи, дефектирали и трябва да се подменят с нови или ревизирани такива втора употреба.

4.3. Дейностите свързани с изпълнението на планова поддръжка (среден ремонт) на товарен вагон тип Fals серия 665 трябва да бъдат извършвани съгласно изискванията

посочени в:

1. Правилник за среден ремонт на товарни вагони.
2. Правилник за ремонт и изпитване на спирачните системи на подвижния ж.п. състав.
3. Инструкция за подържане и ремонт на талига за товарни вагони БТ-6.
4. Инструкция за преглед, ремонт и изпитване на обикновени теглични съоръжения с винтов спрег на вагони за междурелсие 1435 мм.
5. Инструкция за вагонни колооси.
6. Инструкция за вагонни лагери.
7. Общи технически условия за извършване на ремонт на товарни вагони.
8. Правилник за изработване, ремонт и контрол на резервоарите на въздушните спирачки за налягане по-голямо от атмосферното, използвани при ж.п. возила – локомотиви, вагони, мотриси, влекачи и други.
9. Инструкция за изработване и ремонт на листови ресори на вагоните.

Изпълнителя връща на Възложителя всички отпаднали части след ремонта на всеки вагон.

5. Начин на възлагане:

5.1. Всяка партия вагони за ремонт се възлага с възлагателно писмо от клона на Възложителя, по съгласуван месечен график, между Възложителя (рудник „Трояново-север“) и Изпълнителя. Изпълнителят в срок до **10 работни дни** от получаване на възлагателното писмо извършва транспортирането на вагоните до ремонтната си база. При предаването на вагони за ремонт се съставя предавателно-приемателен протокол (образец 1), в който се описва състоянието и комплектността на предаваните вагони, подписан от упълномощени представители на Изпълнителя и Възложителя.

Възложителят е длъжен да предава вагоните за извършване на среден ремонт в състояние отговарящо на изискванията на Правилник за среден ремонт за товарни вагони.

5.2. Изпълнителят изпраща писмо до Възложителя с посочена дата на планираната дефектовка, която не трябва да е по-късно от **15 (петнадесет) календарни дни** от датата на приемане на вагоните за ремонт. Предвид невъзможността дефектовката на всички детайли и възли да се извърши в рамките на един работен ден да се счита, че тя ще продължи и на следващия работен ден от датата посочена в писмото.

5.3. Извършване дефектовка на предадените за ремонт вагони.

При необходимост от извършване на допълнителни ремонтни операции и подмяна на резервни части и материали, които не са включени към задължителните за средния ремонт на товарни вагони, се изготвя „Дефектовъчна ведомост – извън задължителните видове дейности за среден ремонт“ (за всеки вагон) съдържаща:

- Пълно описание на допълнителни видове ремонтни операции, наименование и количество от описаните в Таблица №3;
- Пълно описание на резервните части и материали, наименование и количество за влягане в допълнителните ремонтни операции от описаните в Таблица № 4.

5.4. Изпълнителят представя на Възложителя „Дефектовъчна ведомост – извън задължителните ремонтни операции за среден ремонт“.

Възложителя има право:

- да съгласува Дефектовъчната ведомост за допълнителните ремонтни операции и резервни части и материали към средния ремонт;
- да откаже съгласуване на Дефектовъчната ведомост за допълнителните ремонтни операции и резервни части и материали към средния ремонт. (В този случай на Изпълнителя, може да се

възложи извършване на задължителните ремонтни операции и подмяна на задължителните резервни части и материали на товарен вагон тип „Fals”).

5.5. На база възлагателно писмо и съгласуваната Дефектовъчна ведомост за допълнителните ремонтни операции и резервни части и материали към средния ремонт се извършва ремонт на вагоните.

5.6. След извършване на ремонта, всеки вагон се приема с предавателно-приемателен протокол (образец 2).

6. Гаранционен срок на дейностите, срок явяване при рекламации, срок за отстраняване на констатирани недостатъци.

Изпълнителят трябва да поеме пълна гаранция за качеството на извършения от него ремонт и вложените в него резервни части и материали, в продължение на следните срокове, считано от датата на подписване на протокола за приемане на вагона от ремонт:

| | |
|---|------------------|
| 1. Кош, рама, покрив | минимум 2 години |
| 2. Рама на талига | минимум 2 години |
| 3. Ресори | минимум 1 година |
| 4. Колооси | минимум 2 години |
| 5. Букси с ролкови лагери | минимум 2 години |
| 6. Автоматични спирачки /без калодките/ | минимум 2 години |
| 7. Разтоварващ механизъм | минимум 1 година |

При уведомяване за рекламация в рамките на гаранционния срок Изпълнителят да се отзовава в срок до 5 (пет) работни дни от датата на писменото уведомяване от Възложителя.

При рекламации, Изпълнителят отстранява констатираните недостатъци/дефекти и/или заменя частите с нови, изцяло за своя сметка, включително наложило се транспортиране на вагон до базата на Изпълнителя и обратно.

Срок за отстраняване на недостатъците/дефектите и/или подмяна на части при рекламация: до 30 (тридесет) календарни дни от датата на подписването на протокола за рекламацията.

Гаранционният срок се удължава с времето на престой на вагона, свързан с отстраняването на рекламацията.

В случай, че Изпълнителят не изпрати свой представител за констатиране на недостатъците/дефекта и подписване на констативен протокол, се счита, че рекламацията е приета без възражения от Изпълнителя.

7. Изисквания към документацията, съпровождаща изпълнението на поръчката:

Извършването на среден ремонт на товарни вагони тип Fals серия 665 трябва да бъде съпроводено с предавателно-приемателни протоколи и всички документи необходими за изпълнението на функция по управление на документация на вагоните, съгласно Наредба № 59/5.12.2006 година за управление на безопасността в железопътния транспорт, а именно:

7.1. Протокола при предаване на вагоните за ремонт трябва да съдържа данни съгласно образец №1 на Възложителя.

7.2. При всяка доставка, за всеки един вагон от ремонт, Изпълнителят се задължава да представи на Възложителя следните документи:

7.2.1. Сертификати за качество и произход, издадени от производителя, на вложените резервни части и материали при ремонта.

7.2.2. Дефектовъчна ведомост за допълнителните ремонтни операции и резервни части и материали към средния ремонт.

7.2.3. Ремонтна карта на вагона с придружаваща техническа документация (протоколи и размерни схеми) от извършени ремонтни, контролни операции и ревизии, както следва:

7.2.3.1. Протокол от балансировка на вагона;

7.2.3.2. Размерни схеми на рамите на талигите;

7.2.3.3. Протоколи и размерни схеми от проверка на колооси и букси;

7.2.3.4. Протокол за ултразвуков безразрушителен контрол на всяка ос/колоос;

7.2.3.5. Протокол от изпитание на теглично-отбивачни съоръжения;

7.2.3.6. Протокол от функционална проба на автоматичната влакова спирачка;

7.2.3.7. Протокол за изпитване на въздушен резервоар.

7.3. Протокола при приемане на вагоните от ремонт трябва да съдържа данни съгласно образец №2 на Възложителя с приложен списък съгласно образец №3, съдържащ върнати части собственост на Възложителя отпаднали при ремонта на вагона.

8. Изисквания към части/детайли, влагани при изпълнение на услугата:

Изпълнителят осигурява резервните части и материали, необходими за изпълнение на ремонтите. Влаганите резервни части и материали трябва да са нови и неупотребявани, без явни или скрити дефекти, произтичащи от дизайна и да притежават сертификат за качество издаден от производителя.

Посочените резервни части и материали втора употреба в Таблица №4 – „Техническа спецификация за среден ремонт на 1 брой товарен вагон тип Fals - Резервни части и материали за влагане в допълнителни ремонтни операции“ да притежават документ доказващ тяхната годност за влагане в ремонта на вагона, с ресурс минимум 1 година.

Материалите и изработката им да отговарят на регламентиращия стандарт за качество.

9. Риск и отговорност на изпълнителя:

Изпълнителят се задължава да извърши дейностите на свой риск.

Отговорността за съхранение на предмета на поръчката се прехвърля от Възложителя на Изпълнителя с подписването на предавателна ведомост обр. ДП-14 за транспортиране на вагоните до базата на Изпълнителя за ремонт.

Неразделна част от настоящата техническа спецификация са следните приложения:

Таблица №1 – Техническа спецификация за среден ремонт на 1 брой товарен вагон тип Fals - Задължителни ремонтни операции.

Таблица №2 – Техническа спецификация за среден ремонт на 1 брой товарен вагон тип Fals - Резервни части и материали за влагане в задължителни ремонтни операции.

Таблица №3 – Техническа спецификация за среден ремонт на 1 брой товарен вагон тип Fals - Допълнителни ремонтни операции.

Таблица №4 – Техническа спецификация за среден ремонт на 1 брой товарен вагон тип Fals - Резервни части и материали за влагане в допълнителни ремонтни операции.

Таблица №5 – Списък на вагоните определени за ремонт.

Образец №1 – Предавателно – приемателен протокол за ремонт.

Образец №2 – Предавателно – приемателен протокол от ремонт.

Образец №3 – Протокол за върнати на Възложителя части, възли и детайли, отпаднали при ремонта.

Изготвил:

Стойко Иванов

Главен инженер железопътен транспорт отдел „Ж.п. транспорт”

Съгласувал:

Живко Бончев

Ръководител отдел „Ж.п. транспорт”

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА СРЕДЕН РЕМОНТ НА 1 (ЕДИН) БРОЙ
ТОВАРЕН ВАГОН ТИП FALS**

| СРЕДЕН РЕМОНТ НА ВАГОН ТИП FALS, ОТКРИТ СЕДЛОВИДЕН | | |
|--|---|------------------------------|
| № | Задължителни ремонтни операции | Количество /Брой/ |
| 1. Ревизия и ремонт на ходова част: | | |
| 1.1 | Разкачване на талига и спирачна система на кош - талига | 2 |
| 1.2 | Повдигане вагона на крикове | 1 |
| 1.3 | Демонтаж на талиги | 2 |
| 1.4 | Пясъкоструене /дробоструене/ на рамата на талигата | 2 |
| 1.5 | Проверка на геометрия на стенд | 2 |
| 1.6 | Смяна на твърди плъзгалки на талига | 4 |
| 1.7 | Смяна на цапфи | 32 |
| 1.8 | Ревизия и тест на пружини малки | 16 |
| 1.9 | Ревизия и тест на пружини големи | 16 |
| 1.10 | Ревизия и освидетелстване на буксов възел | 8 |
| 1.11 | Репрофилиране и освидетелстване на колос | 4 |
| 1.12 | Нанасяне на защитно покритие на талигата и боядисване | 2 |
| 2. Ревизия и ремонт на теглично-отбивачни съоръжения: | | |
| 2.1 | Тегличен апарат – ревизия и изпитване на стенд | 2 |
| 2.2 | Тегличен апарат – ремонт и изпитване на стенд | 2 |
| 2.3 | Винтов спръг – ревизия и изпитване на стенд | 2 |
| 2.4 | Винтов спръг – ремонт и изпитване на стенд | 2 |
| 2.5 | Буфери – ревизия и ремонт | 4 |
| 2.6 | Смяна – самозаконтрящи се гайки на буфер | 16 |
| 3. Ревизия и ремонт на спирачна система: | | |
| 3.1 | Въздушен резервоар – техническо освидетелстване | 1 |
| 3.2 | Ревизия на спирачен цилиндър, смяна на аншет | 1 |
| 3.3 | Функционен вентил-ревизия и ремонт-функционална проба на стенд | 1 |
| 3.4 | Ръчна спирачка – ревизия и ремонт | 1 |
| 3.5 | Изпробване на кнорови ръкави | 2 |
| 3.6 | Ревизия и изпитване на въздухоспирателни кранове | 2 |
| 3.7 | SAB – регулатор – ревизия и ремонт | 1 |
| 3.8 | Товарообръщател-ревизия и ремонт | 1 |
| 3.9 | Товаропътнически обръщател-ревизия и ремонт | 1 |
| 3.10 | Функционална проба на спирачката | 1 |
| 4. Ревизия и ремонт на система за разтоварване: | | |
| 4.1 | Работен цилиндър на разтоварващ механизъм-ревизия, ремонт и смяна маншети | 1 |
| 4.2 | Ревизия на въздухоспирателни кранове | 4 |
| 4.3 | Изпробване на кнорови ръкави | 4 |
| 4.4 | Подмяна маркучи на работен цилиндър | 2 |
| 4.5 | Трипътен кран – ревизия и ремонт | 1 |
| 4.6 | Проверка на плътност на цялата пневматична система | 1 |
| 4.7 | Регулировка и ремонт на заключващи механизми | 4 |
| 4.8 | Регулировка и ремонт на пневматична и ръчна система за разтоварване | 1 |
| 5. Ревизия и ремонт на рама и кош на вагона: | | |
| 5.1 | Измерване дебелина на седловиден под на вагона | 1 |

| | | |
|--|--|---|
| 5.2 | Уплътняване на клапи | 4 |
| 5.3 | Подмяна горни плъзгалки на вагона | 4 |
| 5.4 | Подсилване на челната греда в областта на феботните куки | 2 |
| 6. Частично боядисване, тариране и шаблониране на вагона: | | |
| 6.1 | Боядисване на полета за шаблониране на вагона | 1 |
| 6.2 | Тариране | 1 |
| 6.3 | Шаблониране на надписи и знаци по вагона | 1 |

ИЗГОТВИЛ:

Стойко Иванов

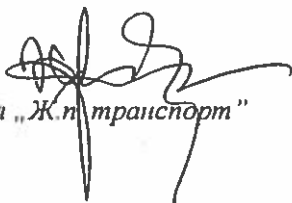
Главен инженер ж.п. транспорт



СЪГЛАСУВАЛ:

Живко Бончев

Ръководител отдел „Ж.п. транспорт“



**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА СРЕДЕН РЕМОНТ НА 1 (ЕДИН) БРОЙ
ТОВАРЕН ВАГОН ТИП FALS**

| СРЕДЕН РЕМОНТ НА ВАГОН ТИП FALS, ОТКРИТ СЕДЛОВИДЕН | | |
|---|--|--------------------------|
| № | Наименование на резервни части и материали за влагане в задължителните видове ремонтни операции | Количество /Брой/ |
| | 1. По ходова част: | |
| 1.1 | Демпферна обеча | 16 |
| 1.2 | Цапфа | 32 |
| 1.3 | Притискащ палец | 8 |
| 1.4 | Втулка на притискащ палец | 8 |
| 1.5 | Текстолитова вложка- централен лагер | 2 |
| 1.6 | Плъзгалка долна | 4 |
| | 2. Теглични и отбивачни съоръжения: | |
| 2.1 | Гайка самозаконтряща се за буфер с клас на якост 8,8 | 16 |
| 2.2 | Болт за буфер | 16 |
| | 3. Спирачна система | |
| 3.1 | Маншет на спирачен цилиндър | 1 |
| 3.2 | Маркуч за работен цилиндър | 2 |
| 3.3 | Уплътнителен пръстен ШГ-45 | 2 |
| 3.4 | Уплътнителен пръстен ШГ-50 | 2 |
| | 4. Система за разтоварване: | |
| 4.1 | Маншет за работен цилиндър | 1 |
| 4.2 | Маркуч за работен цилиндър | 2 |
| 4.3 | Уплътнителен пръстен ШГ - 45 | 2 |
| 4.4 | Уплътнителен пръстен ШГ - 50 | 2 |
| | 5. Рама и кош на вагона | |
| 5.1 | Горни плъзгалки | 4 |

ИЗГОТВИЛ:

Стойко Иванов

Главен инженер з.п. транспорт

СЪГЛАСУВАЛ:

Живко Бончев

Ръководител отдел „Ж.п. транспорт“

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА СРЕДЕН РЕМОНТ НА 1 (ЕДИН) БРОЙ
ТОВАРЕН ВАГОН ТИП FALS**

| СРЕДЕН РЕМОНТ НА ВАГОН ТИП FALS, ОТКРИТ СЕДЛОВИДЕН | | |
|---|--|------------------------------|
| № | Допълнителни ремонтни операции | Количество /Брой/ |
| | 1. Ревизия и ремонт на ходова част: | |
| 1.1 | Ревизия и възстановяване на заваръчни шевове на талига | 1 м |
| 1.2 | Подмяна на долен централен лагер | 1 |
| 1.3 | Преокомплектоване на колоос с подмяна на колела | 1 |
| 1.4 | Преокомплектоване на колоос с подмяна на оста | 1 |
| | 2. Ревизия и ремонт на теглично-отбивачни съоръжения: | |
| 2.1 | Ремонт водило | 1 |
| 2.2 | Смяна на плъзгалка на водило | 1 |
| | 3. Ревизия и ремонт на спирачна система: | |
| 3.1 | Подмяна на износени втулки и шарнирни болтове | 1 |
| 3.2 | Подмяна на калоткодържател | 1 |
| | 4. Ревизия и ремонт на система за разтоварване: | |
| 4.1 | Изправяне деформирани щанги на разтоварващ механизъм | 1 |
| 4.2 | Подмяна на трипътен кран | 1 |
| | 5. Ревизия и ремонт на рама и кош на вагона: | |
| 5.1 | Изкърпване на седловиден под | 1 м ² |
| 5.2 | Изкърпване на кош и клапи | 1 м ² |
| 5.3 | Изправяне на деформации-кош и клапи | 1 м ² |
| 5.4 | Ревизия и възстановяване на заваръчни шевове по рамата | 1 м |
| 5.5 | Заварка пукнатини по рамата | 1 м |
| 5.6 | Възстановяване на деформирана челна греда | 1 |
| 5.7 | Подмяна на горен централен лагер | 1 |
| | 6. Частично боядисване, тариране и шаблониране на вагона: | |
| 6.1 | Боядисване на полета за шаблониране на вагона | 1 |
| 6.2 | Тариране | 1 |
| 6.3 | Шаблониране на надписи и знаци по вагона | 1 |

ИЗГОТВИЛ:

Стойко Иванов

Главен инженер ж.п. транспорт

СЪГЛАСУВАЛ:

Живко Бончев

Ръководител отдел „Жп. транспорт“

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА СРЕДЕН РЕМОНТ НА 1 (ЕДИН) БРОЙ
ТОВАРЕН ВАГОН ТИП FALS**

| СРЕДЕН РЕМОНТ НА ВАГОН ТИП FALS, ОТКРИТ СЕДЛОВИДЕН | | |
|---|---|------------------------------|
| № | Наименование на резервни части и материали за влагане в допълнителните ремонтни операции | Количество /Брой/ |
| 1. Ходова част: | | |
| 1.1 | Рама на талига-втора употреба /годна/ | 1 |
| 1.2 | Долна част на централен лагер – втора употреба /годен/ | 1 |
| 1.3 | Пружина голяма БТ-6 | 1 |
| 1.4 | Пружина малка БТ-6 | 1 |
| 1.5 | Манганова планка | 1 |
| 1.6 | Букса БТ-6 – втора употреба /годна/ | 1 |
| 1.7 | Буксов капак – втора употреба /годен/ | 1 |
| 1.8 | Ролков лагер – втора употреба /годен/ | 1 |
| 1.9 | „Т” образен ограничител | 1 |
| 1.10 | Въже заземително | 1 |
| 2. Теглично-отбивачни съоръжения: | | |
| 2.1 | Винтов спряг | 1 |
| 2.2 | Болт за винтов спряг | 1 |
| 2.3 | Теглична кука | 1 |
| 2.4 | Тегличен прът | 1 |
| 2.5 | Металогумен пакет за тегличен апарат | 1 |
| 2.6 | Кош за буфер – втора употреба /годен/ | 1 |
| 2.7 | Гилза с талер – втора употреба /годна/ | 1 |
| 2.8 | Металогумен пакет за буфер | 1 |
| 2.9 | Водило/ | 1 |
| 2.10 | Плъзгалка за водило | 1 |
| 3. Спирачна система: | | |
| 3.1 | Функционен вентил – рециклиран | 1 |
| 3.2 | Въздушен резервоар | 1 |
| 3.3 | Акерманов кран LH-3 | 1 |
| 3.4 | Кноров ръкав | 1 |
| 3.5 | SAB - регулатор | 1 |
| 3.6 | Триъгълен вал – втора употреба /годен/ | 1 |
| 3.7 | Калодкодържател | 1 |
| 3.8 | Предпазен валов пояс /подбрадник/ | 1 |
| 3.9 | Товаропътнически обръщател | 1 |
| 3.10 | Товарообръщател | 1 |
| 3.11 | Тел разхлабителен дълг | 1 |
| 3.12 | Тел разхлабителен къс | 1 |
| 3.13 | Върток за ръчна спирачка | 1 |
| 3.14 | Винт за ръчна спирачка | 1 |
| 3.15 | Гайка за ръчна спирачка | 1 |
| 3.16 | Подвеска за ръчна спирачка | 1 |
| 3.17 | Водач за ръчна спирачка | 1 |
| 4. Система за разтоварване: | | |
| 4.1 | Работен цилиндър на разтоварващ механизъм | 1 |

| | | |
|---------------------------------|---|------------------|
| 4.2 | Щанга за клапа | 1 |
| 4.3 | Акерманов кран - рециклиран | 1 |
| 4.4 | Кноров ръкав | 1 |
| 4.5 | Трипътен кран | 1 |
| 4.6 | Подвеска на ръчен разтоварващ механизъм | 1 |
| 4.7 | Винт на ръчен разтоварващ механизъм | 1 |
| 4.8 | Гайка на ръчен разтоварващ механизъм | 1 |
| 4.9 | Волян на ръчен разтоварващ механизъм | 1 |
| 4.10 | Зъбно колело - голямо | 1 |
| 4.11 | Зъбно колело - малко | 1 |
| 5. Рама и кош на вагона: | | |
| 5.1 | Горна част централен лагер – втора употреба /годен/ | 1 |
| 5.2 | Челна греда | 1 |
| 5.3 | Фериботна кука | 1 |
| 5.4 | Носач на горна плъзгалка | 1 |
| 5.5 | Маневрено стъпало към преходен мост | 1 |
| 5.6 | Маневрено стъпало | 1 |
| 5.7 | Маневрена ръкохватка подбуферна | 1 |
| 5.8 | Маневрена ръкохватка странична | 1 |
| 5.9 | Винкел уплътнителен за клапа | 1 |
| 5.10 | Подова ламарина | 1 м ² |
| 5.11 | Парапет преходен мост | 1 |
| 5.12 | Стойка сигнална | 1 |
| 5.13 | Етикетна касета | 1 |

ИЗГОТВИЛ:

Стойко Иванов

Главен инженер з.п. транспорт

СЪГЛАСУВАЛ:

Живко Бончев

Ръководител отдел „Ж.п. транспорт“

СПИСЪК НА ВАГОНИТЕ ОПРЕДЕЛЕНИ ЗА РЕМОНТ

| № | Вътр.№ | Инв.№ | Дванадесетцифрен № |
|-----|--------|-------|--------------------|
| 1. | 7001 | 65896 | 84526651734-9 |
| 2. | 7002 | 65924 | 84526651737-2 |
| 3. | 7003 | 65935 | 84526651738-0 |
| 4. | 7004 | 65946 | 84526651739-8 |
| 5. | 7005 | 65913 | 84526651736-4 |
| 6. | 7006 | 65957 | 84526651743-0 |
| 7. | 7010 | 66066 | 84526651753-9 |
| 8. | 7011 | 66116 | 84526651786-9 |
| 9. | 7013 | 66090 | 84526651784-4 |
| 10. | 7014 | 66088 | 84526651781-0 |
| 11. | 7015 | 66077 | 84526651778-6 |
| 12. | 7016 | 65970 | 84526651769-5 |
| 13. | 7017 | 66011 | 84526651762-0 |
| 14. | 7018 | 65968 | 84526651763-8 |
| 15. | 7019 | 66000 | 84526651793-5 |
| 16. | 7022 | 66245 | 84526651765-3 |
| 17. | 7021 | 65981 | 84526651777-8 |
| 18. | 7024 | 66223 | 84526651748-9 |
| 19. | 7025 | 66234 | 84526651749-7 |
| 20. | 7026 | 66201 | 84526651744-8 |
| 21. | 7028 | 66280 | 84526651766-1 |
| 22. | 7029 | 66256 | 84526651776-3 |
| 23. | 7033 | 66140 | 84526651767-9 |
| 24. | 7036 | 66396 | 84526651782-8 |
| 25. | 7038 | 66413 | 84526651755-4 |
| 26. | 7039 | 66424 | 84526651756-2 |
| 27. | 7040 | 66446 | 84526651746-3 |
| 28. | 7041 | 66435 | 84526651740-6 |
| 29. | 7043 | 66457 | 84526651754-7 |
| 30. | 7044 | 66507 | 84526651791-9 |
| 31. | 7045 | 66470 | 84526651787-7 |
| 32. | 7046 | 66481 | 84526651788-5 |
| 33. | 7047 | 66492 | 84526651789-3 |
| 34. | 7048 | 66363 | 84526651750-5 |
| 35. | 7049 | 66374 | 84526651757-0 |
| 36. | 7050 | 66385 | 84526651760-4 |
| 37. | 7051 | 66341 | 84526651759-6 |
| 38. | 7052 | 66162 | 84526651758-8 |
| 39. | 7053 | 66195 | 84526651773-7 |

| | | | |
|-----|------|-------|---------------|
| 40. | 7054 | 66184 | 84526651772-9 |
| 41. | 7055 | 66173 | 84526651771-1 |
| 42. | 7056 | 66330 | 84526651770-3 |
| 43. | 7057 | 66317 | 84526651774-5 |
| 44. | 7058 | 66352 | 84526651780-2 |
| 45. | 7059 | 66328 | 84526651779-4 |
| 46. | 7060 | 66306 | 84526651742-2 |

ИЗГОТВИЛ:

Стойко Иванов

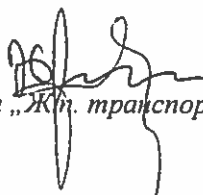
Главен инженер ж.п. транспорт



СЪГЛАСУВАЛ:

Живко Бончев

Ръководител отдел „Жп. транспорт“



ПРЕДАВАТЕЛНО – ПРИЕМАТЕЛЕН ПРОТОКОЛ

№.....

Днес година, в

(посочва се ремонтен цех, завод)

на основание Договор № .../... сключен между „Мини Марица-изток” ЕАД и
се събра комисия в състав:

1. длъжност
2. длъжност
3. длъжност
4. длъжност

(представители на ремонтния завод и Възложителя)

Комисията състави настоящия протокол относно приемането и предаването от ремонт на
вагон №, собственост на Възложителя в

(завод, цех, предприятие)

Стар №..... Нов №.....

| талиги (след ремонта) | | |
|-----------------------|---|------|
| номер и вид | | |
| 1. | № | БТ - |
| 2. | № | БТ - |

| колооси | | | | | | | |
|---|---|---|----|--------------|---|----|----|
| номер, тип (моноблок/бандажна, R2/R7) и ресурс (мм) | | | | | | | |
| преди ремонта | | | | след ремонта | | | |
| 1. | № | R | мм | № | R | мм | мм |
| 2. | № | R | мм | № | R | мм | мм |
| 3. | № | R | мм | № | R | мм | мм |
| 4. | № | R | мм | № | R | мм | мм |

| № | Наименование | цена (лв) |
|--------------------------------------|-------------------------------|-----------|
| 1 | Планов ремонт | |
| 2 | Допълнителни дейности и части | |
| Наименование на дейностите и частите | | цена |
| 2.1. | | |
| 2.2. | | |
| 2.3. | | |
| 2.4. | | |
| 2.5. | | |
| | | |

Цените са без включен ДДС.

Приложение: образец №3 за върнати на Възложителя части, възли и детайли отпаднали при
ремонта на вагон №.....

Комисия:

1.....
(подпис)2.....
(подпис)3.....
(подпис)4.....
(подпис)

ПРОТОКОЛ
ЗА ВЪРНАТИ НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ ЧАСТИ, ВЪЗЛИ И ДЕТАЙЛИ
ОТПАДНАЛИ ПРИ РЕМОНТА НА ВАГОН
 №.....

ПРИЛОЖЕНИЕ КЪМ ПРЕДАВАТЕЛНО-ПРИЕМАТЕЛЕН ПРОТОКОЛ №.....

Днес Година, в

(посочва се ремонтен цех, завод)

на основание Договор № .../... сключен между „Мини Марица-изток“ ЕАД и
 се събра комисия в състав:

- 1..... длъжност
- 2..... длъжност
- 3..... длъжност
- 4..... длъжност

(представители на ремонтния завод и Възложителя)

Комисията състави настоящия протокол относно върнати на Възложителя части, възли и
 детайли отпаднали при ремонта на вагон №, за които
 представители на Възложителя са разписали дефектовъчна ведомост за замяната им.

| № | наименование | количество | състояние |
|-------|--------------|------------|-----------|
| 1. | | | |
| 2. | | | |
| 3. | | | |
| 4. | | | |
| 5. | | | |
| 6. | | | |
| 7. | | | |
| 8. | | | |
| 9. | | | |
| 10. | | | |
| 11. | | | |
| 12. | | | |
| 13. | | | |
| 14. | | | |
| | | | |
| | | | |

Комисия:

1.....
 (подпис)

2.....
 (подпис)

3.....
 (подпис)

4.....
 (подпис)



3.6. ОБРАЗЕЦ НА ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ за участие в обществена поръчка с предмет: „Лице отговорно за поддръжка на товарни вагони тип Fals серия 665, включваща „Управление на документация“ и „Планова поддръжка“ - реф. № 106/2016г.

Приложение № 2 към Договор № 117-110. /2017г.

Обособена позиция №2 - Планова поддръжка на товарни вагони тип Fals включваща функция по извършване на поддържането.

ДО:

“МИНИ МАРИЦА ИЗТОК” ЕАД – ГР.РАДНЕВО
ул.“Георги Димитров” - №13

ОТ:

ОБЕДИНЕНИЕ „МИНСТРОЙ-РЕМОТЕКС“ – ГР.СОФИЯ
бул. „Д-р Г.М. Димитров“ - №57

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

1. Предлагащата от нас цена за извършване на **среден ремонт на 46 броя товарни вагони (Ц ср. ремонт 46 вагона)**, формирана от задължителните видове дейности за **среден ремонт на товарен вагон**, описани в Таблица №1 и резервните части и материали подлежащи на задължителна подмяна при извършване на **среден ремонт на товарен вагон**, описани в Таблица №2 към техническата спецификация на процедурата е в размер на **597 520,68 лева без ДДС**.
2. **Ц доп. дейности 46 вагона - Стойността на допълнителните видове дейности – извън задължителните**, извършвани при **среден ремонт на товарен вагон за 46 вагона**, описани в Таблица №3 към техническата спецификация на процедурата е в размер на **83 873,64 лева без ДДС**.
3. **Ц рез. части и мат. доп. 46 вагона - Стойността на резервни части и материали подлежащи на подмяна извън задължителните** за **среден ремонт за 46 вагона**, описани в Таблица №4 към техническата спецификация на процедурата е в размер на **1 071 193,26 лева без ДДС**.

Цените на задължителните видове дейности и резервните части и материали подлежащи на задължителна подмяна при извършване на **среден ремонт на товарен вагон**, стойността на допълнителните видове дейности – извън задължителните, извършвани при **среден ремонт на товарен вагон** и стойността на резервни части и материали подлежащи на подмяна извън задължителните за **среден ремонт** могат да бъдат установени в Приложения №№1, 2, 3 и 4, неразделна част от нашето ценово предложение.

В посочените цени са включени всички разходи по извършване на дейностите, включително и транспортирането на вагоните от от ж.п. гара Раднево-предавателна собственост на рудник „Трояново-север“ до ремонтната ни база и обратно.

При несъответствие между предложените от нас общи стойности на **Ц ср. ремонт 46 вагона**, **Ц доп. дейности 46 вагона**, **Ц рез. части и мат. доп. 46 вагона** и общите стойности, изчислени на база количество и единични цени в Приложения №№1, 2, 3 и 4, валидна ще бъде получената се по-ниска обща стойност. В случай, че бъде открито такова несъответствие, сме съгласни Възложителят да оцени офертата ни на база по-ниската цена.

Предложените цени са определени при пълно съответствие с условията за образуване на предлаганата цена от документацията по процедурата,

Наименование: Лице отговорно за поддръжка на товарни вагони тип Fals серия 665, включваща „Управление на документация“ и „Планова поддръжка“, реф. № 106/2016

Възложител: „Мини Марица-изток“ ЕАД



Цените са твърди и не са обвързани с каквито и да е други условия, кредитни и платежни средства, форми на плащане и гаранции, освен изрично упоменатите в Документацията за участие.

Неразделна част от нашето ценово предложение са следните приложения:

Приложение №1 – Спецификация на задължителните видове дейности за среден ремонт на 1 (един) товарен вагон тип „Fals“, съгласно Таблица №1 от техническата спецификация на Възложителя с посочени от нас цени.

Приложение №2 – Спецификация на резервните части и материали подлежащи на задължителна подмяна при извършване на среден ремонт на 1 товарен вагон тип „Fals“, съгласно Таблица №2 от техническата спецификация на Възложителя с посочени от нас цени.

Приложение №3 – Спецификация на допълнителни видове дейности, извън задължителните, извършвани при среден ремонт на товарен вагони тип „Fals“, съгласно Таблица №3 от техническата спецификация на Възложителя с посочени от нас цени.

Приложение №4 – Спецификация на резервните части и материали подлежащи на подмяна, извън задължителните, при среден ремонт на товарен вагон тип „Fals“, съгласно Таблица №4 от техническата спецификация на Възложителя с посочени от нас цени.

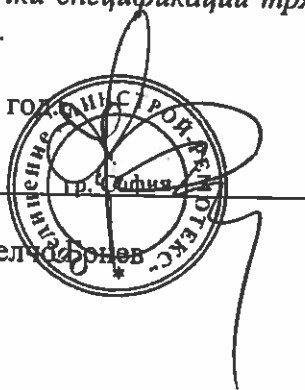
Забележка: Всички спецификации трябва да са изготвени и остойностени по образците на възложителя.

Дата: 09.12.2016 год.

Подпис: _____

Неделчо Димитров

(име и фамилия)



Наименование: Лице отговорно за поддръжка на товарни вагони тип Fals серия 665, включваща „Управление на документация“ и „Планова поддръжка“, реф. № 106/2016

Възложител: „Мини Марица-изток“ ЕАД

Образец - Приложение №1

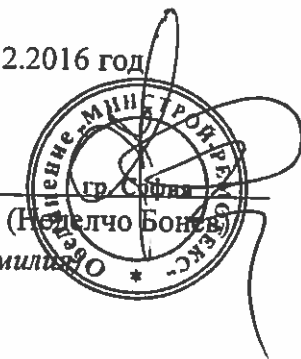
Спецификация на задължителните видове дейности (ремонтни операции) при среден ремонт на 1 (един) товарен вагон тип „Fals“, съгласно Таблица №1 от техническата спецификация на Възложителя:

| СРЕДЕН РЕМОТ НА ВАГОН ТИП FALS, ОТКРИТ СЕДЛОВИДЕН | | | | |
|--|--|---|--|---|
| № | ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ РЕМОТНИ ОПЕРАЦИИ | Кол-во /брой/ за 1 вагон | Ед. цена в лева без ДДС | Обща стойност в лева без ДДС |
| | 1. Ревизия и ремонт на ходова част: | | | |
| 1.1 | Разкачване на талига и спирачна система на кош - талига | 2 | 43,60 | 87,20 |
| 1.2 | Повдигане вагона на крикове | 1 | 87,49 | 87,49 |
| 1.3 | Демонтаж на талиги | 2 | 43,40 | 86,80 |
| 1.4 | Пясъкоструене /дробоструене/ на рамата на талигата | 2 | 130,85 | 261,70 |
| 1.5 | Проверка на геометрия на стенд | 2 | 87,49 | 174,98 |
| 1.6 | Смяна на твърди плъзгалки на талига | 4 | 21,87 | 87,48 |
| 1.7 | Смяна на цапфи | 32 | 21,87 | 699,84 |
| 1.8 | Ревизия и тест на пружини малки | 16 | 21,87 | 349,92 |
| 1.9 | Ревизия и тест на пружини големи | 16 | 21,87 | 349,92 |
| 1.10 | Ревизия и освидетелстване на буксов възел | 8 | 87,49 | 699,92 |
| 1.11 | Репрофилиране и освидетелстване на колос | 4 | 87,49 | 349,96 |
| 1.12 | Нанасяне на защитно покритие на талигата и боядисване | 2 | 87,49 | 174,98 |
| | 2. Ревизия и ремонт на теглично-отбивачни съоръжения: | | | |
| 2.1 | Тегличен апарат – ревизия и изпитване на стенд | 2 | 436,69 | 873,38 |
| 2.2 | Тегличен апарат – ремонт и изпитване на стенд | 2 | 511,69 | 1 023,38 |
| 2.3 | Винтов спярг – ревизия и изпитване на стенд | 2 | 217,95 | 435,90 |
| 2.4 | Винтов спярг – ремонт и изпитване на стенд | 2 | 253,11 | 506,22 |
| 2.5 | Буфери – ревизия и ремонт | 4 | 87,49 | 349,96 |
| 2.6 | Смяна – самозаконтрящи се гайки на буфер | 16 | 21,87 | 349,92 |
| | 3. Ревизия и ремонт на спирачна система: | | | |
| 3.1 | Въздушен резервоар – техническо освидетелстване | 1 | 87,49 | 87,49 |
| 3.2 | Ревизия на спирачен цилиндър, смяна на аншет | 1 | 131,24 | 131,24 |
| 3.3 | Функционен вентил-ревизия и ремонт-функционална проба на стенд | 1 | 131,24 | 131,24 |
| 3.4 | Ръчна спирачка – ревизия и ремонт | 1 | 97,65 | 97,65 |
| 3.5 | Изпробване на кнорови ръкави | 2 | 21,87 | 43,74 |
| 3.6 | Ревизия и изпитване на въздухоспирателни кранове | 2 | 43,60 | 87,20 |
| 3.7 | SAB – регулатор – ревизия и ремонт | 1 | 131,24 | 131,24 |
| 3.8 | Товарообръщател-ревизия и ремонт | 1 | 97,65 | 97,65 |
| 3.9 | Товаропътнически обръщател-ревизия и ремонт | 1 | 82,81 | 82,81 |
| 3.10 | Функционална проба на спирачката | 1 | 87,49 | 87,49 |
| | 4. Ревизия и ремонт на система за разтоварване: | | | |

| СРЕДЕН РЕМОНТ НА ВАГОН ТИП FALS, ОТКРИТ СЕДЛОВИДЕН | | | | |
|--|---|-----------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|
| № | ЗАДЪЛЖИТЕЛНИ РЕМОНТНИ ОПЕРАЦИИ | Кол-во /брой/ за 1 вагон | Ед. цена в лева без ДДС | Обща стойност в лева без ДДС |
| 4.1 | Работен цилиндър на разтоварващ механизъм-ревизия, ремонт и смяна маншети | 1 | 87,49 | 87,49 |
| 4.2 | Ревизия на въздухоспирателни кранове | 4 | 43,60 | 174,40 |
| 4.3 | Изпробване на кнорови ръкави | 4 | 21,87 | 87,48 |
| 4.4 | Подмяна маркучи на работен цилиндър | 2 | 21,87 | 43,74 |
| 4.5 | Трипътен кран – ревизия и ремонт | 1 | 80,46 | 80,46 |
| 4.6 | Проверка на плътност на цялата пневматична система | 1 | 87,49 | 87,49 |
| 4.7 | Регулировка и ремонт на заключващи механизми | 4 | 87,49 | 349,96 |
| 4.8 | Регулировка и ремонт на пневматична и ръчна система за разтоварване | 1 | 333,03 | 333,03 |
| | 5. Ревизия и ремонт на рама и кош на вагона: | | | |
| 5.1 | Измерване дебелина на седловиден под на вагона | 1 | 261,70 | 261,70 |
| 5.2 | Уплътняване на клапи | 4 | 217,95 | 871,80 |
| 5.3 | Подмяна горни плъзгалки на вагона | 4 | 131,24 | 524,96 |
| 5.4 | Подсилване на челната греда в областта на фиботните куки | 2 | 81,24 | 162,48 |
| | 6. Частично боядисване, тариране и шаблониране на вагона: | | | |
| 6.1 | Боядисване на полета за шаблониране на вагона | 1 | 96,87 | 96,87 |
| 6.2 | Тариране | 1 | 87,49 | 87,49 |
| 6.3 | Шаблониране на надписи и знаци по вагона | 1 | 174,99 | 174,99 |
| Обща цена на задължителните видове дейности за среден ремонт на 1 брой товарен вагон тип Fals в лева без ДДС | | | | 11 351,04 |
| Обща цена на задължителните видове дейности за среден ремонт на 46 броя товарни вагони тип Fals в лева без ДДС | | | | 522 147,84 |

Дата: 09.12.2016 год

Подпис:



(име и фамилия)

Образец - Приложение №2

Спецификация на резервните части и материали подлежащи на задължителна подмяна при извършване на среден ремонт на 1 товарен вагон тип "Fals", съгласно Таблица №2 от техническата спецификация на Възложителя:

| СРЕДЕН РЕМОНТ НА ВАГОН ТИП FALS, ОТКРИТ СЕДЛОВИДЕН | | | | |
|--|---|--------------------------|-------------------------|------------------------------|
| № | Наименование на резервни части и материали за влагане в задължителните видове ремонтни операции | Кол-во /брой/ за 1 вагон | Ед. цена в лева без ДДС | Обща стойност в лева без ДДС |
| | 1. По ходова част: | | | |
| 1.1 | Демпферна обеча | 16 | 15,19 | 243,04 |
| 1.2 | Цапфа | 32 | 13,56 | 433,92 |
| 1.3 | Притискащ палец | 8 | 35,81 | 286,48 |
| 1.4 | Втулка на притискащ палец | 8 | 12,37 | 98,96 |
| 1.5 | Текстолитова вложка- централен лагер | 2 | 75,95 | 151,90 |
| 1.6 | Плъзгалка долна | 4 | 32,55 | 130,20 |
| | 2. Теглични и отбивачни съоръжения: | | | |
| 2.1 | Гайка самозаконтяща се за буфер с клас на якост 8,8 | 16 | 0,80 | 12,80 |
| 2.2 | Болт за буфер | 16 | 4,45 | 71,20 |
| | 3. Спирачна система | | | |
| 3.1 | Маншет на спирачен цилиндър | 1 | 39,06 | 39,06 |
| 3.2 | Маркуч за работен цилиндър | 2 | 9,77 | 19,54 |
| 3.3 | Уплътнителен пръстен ШГ-45 | 2 | 1,95 | 3,90 |
| 3.4 | Уплътнителен пръстен ШГ-50 | 2 | 1,95 | 3,90 |
| | 4. Система за разтоварване: | | | |
| 4.1 | Маншет за работен цилиндър | 1 | 39,06 | 39,06 |
| 4.2 | Маркуч за работен цилиндър | 2 | 9,77 | 19,54 |
| 4.3 | Уплътнителен пръстен ШГ - 45 | 2 | 1,95 | 3,90 |
| 4.4 | Уплътнителен пръстен ШГ - 50 | 2 | 1,95 | 3,90 |
| | 5. Рама и кош на вагона | | | |
| 5.1 | Горни плъзгалки | 4 | 19,31 | 77,24 |
| Обща цена на резервните части и материали подлежащи на задължителна подмяна при извършване на среден ремонт на 1 брой товарен вагон тип Fals в лева без ДДС: | | | | 1 638,54 |
| Обща цена на резервните части и материали подлежащи на задължителна подмяна при извършване на среден ремонт на 46 броя товарни вагони тип Fals в лева без ДДС: | | | | 75 372,84 |

Дата: 09.12.2016 г.

Подпис:

(име и фамилия)



Образец - Приложение №3

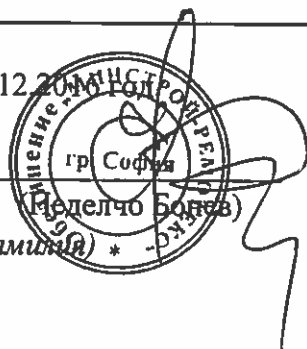
Спецификация на допълнителни видове дейности (ремонтни операции), извън задължителните, извършвани при среден ремонт на товарен вагон тип „Fals”, съгласно Таблица №3 от техническата спецификация на Възложителя:

| СРЕДЕН РЕМОТ НА ВАГОН ТИП FALS, ОТКРИТ СЕДЛОВИДЕН | | | |
|---|--|------------------|--------------------------------|
| № | ДОПЪЛНИТЕЛНИ РЕМОТНИ ОПЕРАЦИИ | К-во | Ед. цена в лева без ДДС |
| | 1. Ревизия и ремонт на ходова част: | | |
| 1.1 | Ревизия и възстановяване на заваръчни шевове на талига | 1 м | 26,47 |
| 1.2 | Подмяна на долен централен лагер | 1 бр. | 91,40 |
| 1.3 | Преокомплектоване на колоос с подмяна на колела | 1 бр. | 91,40 |
| 1.4 | Преокомплектоване на колоос с подмяна на оста | 1 бр. | 91,40 |
| | 2. Ревизия и ремонт на теглично-отбивачни съоръжения: | | |
| 2.1 | Ремонт водило | 1 бр. | 32,03 |
| 2.2 | Смяна на плъзгалка на водило | 1 бр. | 13,28 |
| | 3. Ревизия и ремонт на спирачна система: | | |
| 3.1 | Подмяна на износени втулки и шарнирни болтове | 1 бр. | 74,76 |
| 3.2 | Подмяна на калоткодържател | 1 бр. | 42,97 |
| | 4. Ревизия и ремонт на система за разтоварване: | | |
| 4.1 | Изправяне деформирани щанги на разтоварващ механизъм | 1 бр. | 67,17 |
| 4.2 | Подмяна на трипътен кран | 1 бр. | 26,56 |
| | 5. Ревизия и ремонт на рама и кош на вагона: | | |
| 5.1 | Изкърпване на седловиден под | 1 м ² | 107,81 |
| 5.2 | Изкърпване на кош и клапи | 1 м ² | 107,81 |
| 5.3 | Изправяне на деформации-кош и клапи | 1 м ² | 26,56 |
| 5.4 | Ревизия и възстановяване на заваръчни шевове по рамата | 1 м | 26,56 |
| 5.5 | Заварка пукнатини по рамата | 1 м | 26,56 |
| 5.6 | Възстановяване на деформирана челна греда | 1 бр. | 592,50 |
| 5.7 | Подмяна на горен централен лагер | 1 бр. | 102,34 |
| | 6. Частично боядисване, тариране и шаблониране на вагона: | | |
| 6.1 | Боядисване на полета за шаблониране на вагона | 1 бр. | 13,28 |
| 6.2 | Тариране | 1 бр. | 87,49 |
| 6.3 | Шаблониране на надписи и знаци по вагона | 1 бр. | 174,99 |
| Обща стойност на допълнителните видове дейности – извън задължителните, извършвани при среден ремонт на товарен вагон за единица мярка в лева без ДДС | | | 1 823,34 |
| Ц доп. дейности 46 вагона - Обща стойност на допълнителните видове дейности – извън задължителните, извършвани при среден ремонт на товарен вагон за 46 вагона в лева без ДДС | | | 83 873,64 |

Дата: 09.12.2016

Подпис: _____

(име и фамилия) *



Образец - Приложение №4

Спецификация на резервните части и материали подлежащи на подмяна, извън задължителните, при среден ремонт на товарен вагон тип „Fals”, съгласно Таблица №4 от техническата спецификация на Възложителя:

| СРЕДЕН РЕМОТ НА ВАГОН ТИП FALS, ОТКРИТ СЕДЛОВИДЕН | | | |
|--|---|---------------|--------------------------------|
| № | Наименование на резервни части и материали за влагане в допълнителните ремонтни операции | Кол-во | Ед. цена в лева без ДДС |
| | 1. Ходова част: | | |
| 1.1 | Рама на талига-втора употреба /годна/ | 1 бр. | 6 727,00 |
| 1.2 | Долна част на централен лагер – втора употреба /годен/ | 1 бр. | 911,40 |
| 1.3 | Пружина голяма БТ-6 | 1 бр. | 148,86 |
| 1.4 | Пружина малка БТ-6 | 1 бр. | 86,80 |
| 1.5 | Манганова планка | 1 бр. | 23,59 |
| 1.6 | Букса БТ-6 – втора употреба /годна/ | 1 бр. | 629,30 |
| 1.7 | Буксов капак – втора употреба /годен/ | 1 бр. | 104,16 |
| 1.8 | Ролков лагер – втора употреба /годен/ | 1 бр. | 199,64 |
| 1.9 | „Т” образен ограничител | 1 бр. | 21,70 |
| 1.10 | Въже заземително | 1 бр. | 65,10 |
| | 2. Теглично-отбивачни съоръжения: | | |
| 2.1 | Винтов спряг | 1 бр. | 759,50 |
| 2.2 | Болт за винтов спряг | 1 бр. | 22,35 |
| 2.3 | Теглична кука | 1 бр. | 618,45 |
| 2.4 | Тегличен прът | 1 бр. | 885,36 |
| 2.5 | Металогумен пакет за тегличен апарат | 1 бр. | 303,80 |
| 2.6 | Кош за буфер – втора употреба /годен/ | 1 бр. | 455,70 |
| 2.7 | Гилза с талер – втора употреба /годна/ | 1 бр. | 390,60 |
| 2.8 | Металогумен пакет за буфер | 1 бр. | 274,51 |
| 2.9 | Водило/ | 1 бр. | 70,09 |
| 2.10 | Плъзгалка за водило | 1 бр. | 7,33 |
| | 3. Спирачна система: | | |
| 3.1 | Функционен вентил – рециклиран | 1 бр. | 1 736,00 |
| 3.2 | Въздушен резервоар | 1 бр. | 303,80 |
| 3.3 | Акерманов кран LH-3 | 1 бр. | 282,10 |
| 3.4 | Кноров ръкав | 1 бр. | 82,46 |
| 3.5 | SAB - регулатор | 1 бр. | 868,00 |
| 3.6 | Триъгълен вал – втора употреба /годен/ | 1 бр. | 336,35 |
| 3.7 | Калодкодържател | 1 бр. | 76,60 |
| 3.8 | Предпазен валов пояс /подбрадник/ | 1 бр. | 10,85 |
| 3.9 | Товаропътнически обръщател | 1 бр. | 390,60 |
| 3.10 | Товарообръщател | 1 бр. | 273,42 |
| 3.11 | Тел разхлабителен дълг | 1 бр. | 8,68 |
| 3.12 | Тел разхлабителен къс | 1 бр. | 6,51 |
| 3.13 | Върток за ръчна спирачка | 1 бр. | 82,46 |
| 3.14 | Винт за ръчна спирачка | 1 бр. | 91,14 |
| 3.15 | Гайка за ръчна спирачка | 1 бр. | 28,86 |
| 3.16 | Подвеска за ръчна спирачка | 1 бр. | 20,83 |
| 3.17 | Водач за ръчна спирачка | 1 бр. | 33,20 |

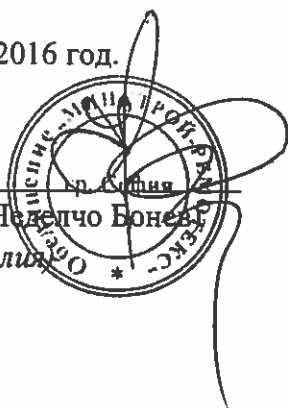
| СРЕДЕН РЕМОТ НА ВАГОН ТИП FALS, ОТКРИТ СЕДЛОВИДЕН | | | |
|---|--|------------------|-------------------------|
| № | Наименование на резервни части и материали за влагане в допълнителните ремонтни операции | Кол-во | Ед. цена в лева без ДДС |
| | 4. Система за разтоварване: | | |
| 4.1 | Работен цилиндър на разтоварващ мханизъм | 1 бр. | 3 124,80 |
| 4.2 | Щанга за клапа | 1 бр. | 135,63 |
| 4.3 | Акерманов кран - рециклиран | 1 бр. | 104,16 |
| 4.4 | Кноров ръкав | 1 бр. | 82,46 |
| 4.5 | Трипътен кран | 1 бр. | 60,76 |
| 4.6 | Подвеска на ръчен разтоварващ механизъм | 1 бр. | 135,41 |
| 4.7 | Винт на ръчен разтоварващ механизъм | 1 бр. | 180,44 |
| 4.8 | Гайка на ръчен разтоварващ механизъм | 1 бр. | 117,57 |
| 4.9 | Волян на ръчен разтоварващ механизъм | 1 бр. | 33,85 |
| 4.10 | Зъбно колело - голямо | 1 бр. | 55,44 |
| 4.11 | Зъбно колело - малко | 1 бр. | 33,90 |
| | 5. Рама и кош на вагона: | | |
| 5.1 | Горна част централен лагер – втора употреба /годен/ | 1 бр. | 781,20 |
| 5.2 | Челна греда | 1 бр. | 694,40 |
| 5.3 | Фериботна кука | 1 бр. | 6,94 |
| 5.4 | Носач на горна плъзгалка | 1 бр. | 36,89 |
| 5.5 | Маневрено стъпало към преходен мост | 1 бр. | 52,08 |
| 5.6 | Маневрено стъпало | 1 бр. | 52,08 |
| 5.7 | Маневрена ръкохватка подбуферна | 1 бр. | 26,04 |
| 5.8 | Маневрена ръкохватка странична | 1 бр. | 34,72 |
| 5.9 | Винкел уплътнителен за клапа | 1 бр. | 5,43 |
| 5.10 | Подова ламарина | 1 м ² | 119,35 |
| 5.11 | Парапет преходен мост | 1 бр. | 45,57 |
| 5.12 | Стойка сигнална | 1 бр. | 10,85 |
| 5.13 | Етикетна касета | 1 бр. | 19,74 |
| Обща стойност на резервни частите и материали подлежащи на подмяна извън задължителните за среден ремонт за единица мярка в лева без ДДС | | | 23 286,81 |
| Ц рез. части и мат. доп. 46 вагона - Обща стойност на резервни частите и материали подлежащи на подмяна извън задължителните за среден ремонт за 46 вагона в лева без ДДС | | | 1 071 193,26 |

Дата: 09.12.2016 год.

Подпис: _____

(Неделчо Бонев)

(име и фамилия)





Приложение №3 към Договор № МТ-110/2017г.

3.4. ОБРАЗЕЦ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

За участие в обществена поръчка с предмет: „Лице отговорно за поддръжка на товарни вагони тип Fals серия 665, включваща „Управление на документация“ и „Планова поддръжка“ - реф. № 106/2016г.

ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №2 - ПЛАНОВА ПОДДРЪЖКА НА ТОВАРНИ ВАГОНИ ТИП FALS ВКЛЮЧВАЩА ФУНКЦИЯ ПО ИЗВЪРШВАНЕ НА ПОДДЪРЖАНЕТО.

ДО:

„МИНИ МАРИЦА-ИЗТОК“ ЕАД – ГР.РАДНЕВО
ул. „Георги Димитров“ №13

ОТ:

Обединение „МИНСТРОЙ-РЕМОТЕКС“ – гр. София

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

С настоящото представяме нашето техническо предложение за изпълнение на Обособена позиция №2 - Планова поддръжка на товарни вагони тип Fals включваща функция по извършване на поддържането“ от предмета на поръчката.

Предлагаме да изпълним пълният предмет на поръчката, изискван от Възложителя.

Предложението за изпълнение на поръчката съдържа един вариант за изпълнение, съгласно изискванията на Документацията за участие.

Декларираме, че приемаме условията в клаузите на проекта на договор.

Декларираме, че срокът на валидност на нашата оферта е 5 месеца, от датата която е посочена за дата на получаване на офертата.

Предложенията от нас условия са както следва:

1. Ще извършим планова поддръжка на 46 броя вагони тип Fals серия 665 от рудник „Трояново-север“, с. Ковачево, включваща функция по извършване на поддържането, която отговаря за осъществяване на необходимото техническо поддържане на превозното средство или на части от него, включително документацията, свързана с техническото обслужване.

Транспортирането на вагоните от от ж.п. гара Раднево-предавателна собственост на рудник „Трояново-север“, с.Ковачево до ремонтната ни база и обратно ще се осъществява от нас за наша сметка.

Запознати сме и приемаме условието на Възложителят, че не е длъжен да заяви цялото количество по предмета на поръчката, не е длъжен да възложи цялата предвидена стойност по договора в размер на 1 380 000,00 лева без ДДС и не носи отговорност за това.

2. Срок, начин и място на изпълнение на поръчката:

Срок на изпълнение на поръчката - 2 (две) години от датата на сключване на договора или до изчерпване на максималната стойност в размер на 1 380 000,00 лева без ДДС, в зависимост от това кое от събитията настъпи първо.

Наименование: Лице отговорно за поддръжка на товарни вагони тип Fals серия 665, включваща „Управление на документация“ и „Планова поддръжка“, реф. № 106/2016

Възложител: „Мини Марица-изток“ ЕАД

Начин на изпълнение на поръчката: изпълнението на поръчката ще се извършва по съгласуван месечен график (до 10 броя вагони „Fals“) между Възложителя и Изпълнителя, като времето за извършване на ремонта на вагоните, считано от датата на съгласуване на Дефектовъчната ведомост от страна на Възложителя до датата на доставката им към Възложителя, ще бъде не повече от 35 (тридесет и пет) работни дни.

Място на изпълнение на ремонтите:

Ремонтна база на Изпълнителя, находяща се на адрес - град/село Раднево, улица „Заводска“ № 1 тел: 088/ 814-71-16, факс: 02/ 962-42-50.

Предаване и приемане на вагоните за:

- **транспортиране** от гара Раднево-предавателна до база на Изпълнителя за извършване на ремонт, аналогично от база на Изпълнителя до гара Раднево-предавателна след извършен ремонт ще става с подписване на предавателна ведомост образец ДП-14 между представители на Възложителя и Изпълнителя. Превозването на вагоните ще се осъществява при спазване на действащата нормативна уредба за извършване на превози с железопътен транспорт;
- **ремонт**, аналогично след извършен ремонт ще се извършва при Изпълнителя от упълномощени представители на двете страни (Възложител и Изпълнител), като за целта се съставят и подписват предавателно-приемателни протоколи – образец 1 и образец 2, неразделна част от техническа спецификация на поръчката.

3. Декларираме, че приемаме условията на възложителя относно изпълнението на поръчката, а именно:

В качеството си на лице отговорно за поддръжка (ЛОП) ще следим и изпълняваме определените задължения съгласно Наредба №59 от 05.12.2006 г. за „Управление на безопасността в железопътния транспорт“. Плановите ремонти посочени в т.2 на техническата спецификация на поръчката са предвидени за товарни вагони тип Fals серия 665 и ще бъдат извършени съгласно „Правилник за среден ремонт на товарни вагони“, включително и допълнително монтиране на липсващи, износени, повредени и/или неподлежащи на ремонт и възстановяване части.

При констатиране по време на ремонтните операции на необходимост от извършване на допълнително монтиране на резервни части, извън тези от „Правилника за среден ремонт на вагони“ дадени в Таблицы с №№ 1 и 2, ще съставяме дефектовъчна ведомост. Дефектовъчната ведомост ще съдържа описание на всички необходими за влагане допълнителни резервни части и ремонтни операции от посочените в Таблицы с №№ 3 и 4.

Задължителните ремонтни операции и подмяна на резервни части при среден ремонт на вагон тип Fals ще са съгласно:

- Техническа спецификация със задължителни ремонтни операции за ремонт на 1 (един) вагон, описани в Таблица №1;
- Техническа спецификация на резервните части за влагане в задължителните ремонтни операции при ремонт на един вагон, описани в Таблица №2.

При необходимост от извършване на допълнителните ремонтни операции и подмяна на резервни части, които не са включени към задължителните (описани в Таблица №1 и Таблица №2) за среден ремонт на товарни вагони тип Fals, ще изготвяме Дефектовъчна ведомост съдържаща:

Наименование: Лице отговорно за поддръжка на товарни вагони тип Fals серия 665, включваща „Управление на документация“ и „Планова поддръжка“, реф. № 106/2016

Възложител: „Мини Марица-изток“ ЕАД



- Пълно описание на допълнителни видове ремонтни операции, наименование и количество от описаните в Таблица №3;
- Пълно описание на резервните части и материали, наименование и количество за влагане в допълнителните ремонтни операции от описаните в Таблица № 4

Допълнителни ремонтни операции и подмяна на резервни части, които не са включени към задължителните ще се извършва при условие, че частите са силно износени, неремонтно пригодни, липсващи, дефектирали и трябва да се подменят с нови или ревизирани такива втора употреба.

4. Дейностите свързани с изпълнението на планова поддръжка (среден ремонт) на товарен вагон тип Fals серия 665 ще бъдат извършвани съгласно изискванията посочени в:

1. Правилник за среден ремонт на товарни вагони.
2. Правилник за ремонт и изпитване на спирачните системи на подвижния ж.п. състав.
3. Инструкция за подържане и ремонт на талига за товарни вагони БТ-6.
4. Инструкция за преглед, ремонт и изпитване на обикновени теглични съоръжения с винтов спръг на вагони за междурелсие 1435 мм.
5. Инструкция за вагонни колооси.
6. Инструкция за вагонни лагери.
7. Общи технически условия за извършване на ремонт на товарни вагони.
8. Правилник за изработване, ремонт и контрол на резервоарите на въздушните спирачки за налягане по-голямо от атмосферното, използвани при ж.п. возила – локомотиви, вагони, мотори, влекачи и други.
9. Инструкция за изработване и ремонт на листови ресори на вагоните.

Задължаваме се да връщаме на Възложителя всички отпаднали части след ремонта на всеки вагон.

5. Приемаме изискванията и условията на Възложителя относно начина на възлагане, както следва:

5.1. Всяка партида вагони за ремонт се възлага с възлагателно писмо от клона на Възложителя, по съгласуван месечен график, между Възложителя (рудник „Трояново-север“) и Изпълнителя.

Изпълнителят в срок до 10 работни дни от получаване на възлагателното писмо извършва транспортирането на вагоните до ремонтната си база. При предаването на вагони за ремонт се съставя предавателно-приемателен протокол (образец 1), в който се описва състоянието и комплектността на предаваните вагони, подписан от упълномощени представители на Изпълнителя и Възложителя.

Възложителят е длъжен да предава вагоните за извършване на среден ремонт в състояние отговарящо на изискванията на Правилник за среден ремонт за товарни вагони.

5.2. Изпълнителят изпраща писмо до Възложителя с посочена дата на планираната дефектовка, която не трябва да е по-късно от 15 (петнадесет) календарни дни от датата на приемане на вагоните за ремонт. Предвид невъзможността дефектовката на всички детайли и възли да се извърши в рамките на един работен ден да се счита, че тя ще продължи и на следващия работен ден от датата посочена в писмото.

5.3. Извършване дефектовка на предадените за ремонт вагони.

При необходимост от извършване на допълнителни ремонтни операции и подмяна на резервни части и материали, които не са включени към задължителните за средния ремонт

Наименование: Лице отговорно за поддръжка на товарни вагони тип Fals серия 665, включваща „Управление на документация“ и „Планова поддръжка“, реф. № 106/2016

Възложител: „Мини Марица-изток“ ЕАД



на товарни вагони, се изготвя „Дефектовъчна ведомост – извън задължителните видове дейности за среден ремонт“ (за всеки вагон) съдържаща:

- Пълно описание на допълнителни видове ремонтни операции, наименование и количество от описаните в Таблица №3;
- Пълно описание на резервните части и материали, наименование и количество за влагане в допълнителните ремонтни операции от описаните в Таблица № 4.

5.4. Изпълнителят представя на Възложителя „Дефектовъчна ведомост – извън задължителните ремонтни операции за среден ремонт“.

Възложителя има право:

- да съгласува Дефектовъчната ведомост за допълнителните ремонтни операции и резервни части и материали към средния ремонт;
- да откаже съгласуване на Дефектовъчната ведомост за допълнителните ремонтни операции и резервни части и материали към средния ремонт. (В този случай на Изпълнителя, може да се възложи извършване на задължителните ремонтни операции и подмяна на задължителните резервни части и материали на товарен вагон тип „Fals“).

5.5. На база възлагателно писмо и съгласуваната Дефектовъчна ведомост за допълнителните ремонтни операции и резервни части и материали към средния ремонт се извършва ремонт на вагоните.

5.6. След извършване на ремонта, всеки вагон се приема с предавателно-приемателен протокол (образец 2).

6. Гаранционен срок на дейностите, срок явяване при рекламации, срок за отстраняване на констатираните недостатъци.

6.1. Поемаме пълна гаранция за качеството на извършения от нас ремонт и вложените в него резервни части и материали, в продължение на следните срокове, считано от датата на подписване на протокола за приемане на вагона от ремонт:

| | |
|---|------------|
| 1. Кош, рама, покрив | 2 години |
| 2. Рама на талига | 2 години |
| 3. Ресори | 1 година/и |
| 4. Колооси | 2 години |
| 5. Букси с ролкови лагери | 2 години |
| 6. Автоматични спирачки /без калодките/ | 2 години |
| 7. Разтоварващ механизъм | 1 година/и |

При уведомяване за рекламация в рамките на гаранционния срок ще се отзоваваме в срок до 5 (пет) работни дни от датата на писменото уведомяване от Възложителя.

При рекламации ще отстраняваме констатираните недостатъци/дефекти и/или ще заменяме частите с нови, изцяло за своя сметка, включително наложило се транспортиране на вагон до базата ни и обратно.

Срок за отстраняване на недостатъците/дефектите и/или подмяна на части при рекламация: до 30 календарни дни /не повече от 30 кал.дни/ от датата на подписването на протокола за рекламацията.

Гаранционният срок се удължава с времето на престой на вагона, свързан с отстраняването на рекламацията.

В случай, че не изпратим наш представител за констатиране на недостатъците/дефекта и подписване на констативен протокол, се счита, че рекламацията е приета без възражения от наша страна.

7. Документация, съпровождаща изпълнението на поръчката:

Наименование: Лице отговорно за поддръжка на товарни вагони тип Fals серия 665, включваща „Управление на документация“ и „Планова поддръжка“, реф. № 106/2016

Възложител: „Мини Марица-изток“ ЕАД



Извършването на среден ремонт на товарни вагони тип Fals серия 665 ще бъде съпроводено с предавателно-приемателни протоколи и всички документи необходими за изпълнението на функция по управление на документация на вагоните, съгласно Наредба № 59/5.12.2006 година за управление на безопасността в железопътния транспорт, а именно:

7.1. Протоколът при предаване на вагоните за ремонт ще съдържа данни съгласно образец №1 на Възложителя.

7.2. При всяка доставка, за всеки един вагон от ремонт се задължаваме да представим на Възложителя следните документи:

7.2.1. Сертификати за качество и произход, издадени от производителя, на вложените резервни части и материали при ремонта.

7.2.2. Дефектовъчна ведомост за допълнителните ремонтни операции и резервни части и материали към средния ремонт.

7.2.3. Ремонтна карта на вагона с придружаваща техническа документация (протоколи и размерни схеми) от извършени ремонтни, контролни операции и ревизии, както следва:

7.2.3.1. Протокол от балансировка на вагона;

7.2.3.2. Размерни схеми на рамите на талигите;

7.2.3.3. Протоколи и размерни схеми от проверка на колооси и букси;

7.2.3.4. Протокол за ултразвуков безразрушителен контрол на всяка ос/колоос;

7.2.3.5. Протокол от изпитание на теглично-отбивачни съоръжения;

7.2.3.6. Протокол от функционална проба на автоматичната влакова спирачка;

7.2.3.7. Протокол за изпитване на въздушен резервоар.

7.3. Протоколът при приемане на вагоните от ремонт ще съдържа данни съгласно образец №2 на Възложителя с приложен списък съгласно образец №3, съдържащ върнати части собственост на Възложителя отпаднали при ремонта на вагона.

8. Части/детайли, влагани при изпълнение на услугата:

Задължаваме се да осигурим резервните части и материали, необходими за изпълнение на ремонтите. Влаганите резервни части и материали ще бъдат нови и неупотребявани, без явни или скрити дефекти, произтичащи от дизайна им и ще притежават сертификат за качество издаден от производителя.

Посочените резервни части и материали втора употреба в Таблица №4 – „Техническа спецификация за среден ремонт на 1 брой товарен вагон тип Fals - Резервни части и материали за влагане в допълнителни ремонтни операции“ ще притежават документ доказващ тяхната годност за влагане в ремонта на вагона, с ресурс минимум 1 година. Материалите и изработката им ще отговарят на регламентиращия стандарт за качество.

9. Риск и отговорност на Изпълнителя:

Ще извършим дейностите на свой риск.

Отговорността за съхранение на предмета на поръчката се прехвърля от Възложителя на Изпълнителя с подписването на предавателна ведомост обр. ДП-14 за транспортиране на вагоните до базата ни за ремонт.

Гарантираме, че сме в състояние да изпълним качествено поръчката в пълно съответствие с гореописаната оферта.

Приложения към предложението за изпълнение на поръчката:

1. Пълномощно, упълномощаващо лицето, подписващо предложението на Участника и цялата свързана с него документация, в случай, че не е законен представител.

Забележка: представя се само ако това лице не е законен представител.

Наименование: Лице отговорно за поддръжка на товарни вагони тип Fals серия 665, включваща „Управление на документация“ и „Планова поддръжка“, реф. № 106/2016

Възложител: „Мини Марица-изток“ ЕАД

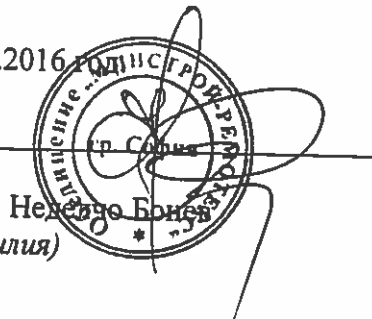
2. Декларация по чл.39, ал.3, т.1 буква „д“ от ППЗОП, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

3. Други документи и доказателства по преценка на участника /описват се/.

- Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор – от Обединение „МИНСТРОЙ-РЕМОТЕКС“ – оригинал;
- Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор – от „Минстрой Холдинг“ АД – оригинал;
- Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор – от „Ремотекс М“ ООД – оригинал;
- Декларация за срока на валидност на офертата – от Обединение „МИНСТРОЙ-РЕМОТЕКС“ – оригинал;
- Декларация за срока на валидност на офертата – от „Минстрой Холдинг“ АД – оригинал;
- Декларация за срока на валидност на офертата – от „Ремотекс М“ ООД – оригинал.

Дата: 09.12.2016 г.

Подпис: _____



Неделя Болева

(име и фамилия)

Наименование: Лице отговорно за поддръжка на товарни вагони тип Fals серия 665, включваща „Управление на документация“ и „Планова поддръжка“, реф. № 106/2016

Възложител: „Мини Марица-изток“ ЕАД

