



ДОГОВОР

№ МТ¹¹¹./2017г.

Днес, ^{22.03.}.....2017 г. в град Раднево, между:

„МИНИ МАРИЦА-ИЗТОК” ЕАД, със седалище и адрес на управление град Раднево, област Стара Загора, ул. „Георги Димитров” №13, вписано в Търговския регистър към Агенцията по вписванията, с ЕИК 833017552, ИН по ДДС BG 833017552, представлявано от Изпълнителния директор – Андон Петров Андонов, наричано по-долу **ВЪЗЛОЖИТЕЛ**, от една страна

Изпълнители по договора от страна на Възложителя са:

- клон рудник „Трояново –1” – с.Трояново.
- клон рудник „Трояново – север” – с.Ковачево.

Контрол по изпълнението и отговорник по отчета за изпълнението на договора от страна на Възложителя е отдел „Ж.п.транспорт”, управление.

И

ОБЕДИНЕНИЕ „МИНСТРОЙ-РЕМОТЕКС“, град София с Булстат 176937069, ИДН по ДДС BG176937069, със седалище, адрес на управление и адрес за кореспонденция: град София 1700, бул. „Д-р Г.М. Димитров” № 57, тел.: 02/9635555; факс: 02/9624250; електронен адрес: bonev@minstroy.com, представлявано от – **Неделчо Аспарухов Бонев – Управител**, редовно упълномощен съгласно чл.9 на Споразумение за обединение от 08.07.2015г. и чл.3 на Допълнително споразумение от 11.11.2016г. към Договор за обединение, наричано за краткост **„ИЗПЪЛНИТЕЛ”**

СЪС СЪДРУЖНИЦИ:

„Минстрой Холдинг“ АД, град София, с ЕИК по Булстат 831493848 - представлявано от Николай Георгиев Вълканов и Неделчо Аспарухов Бонев, и
„Ремотекс М“ ООД, град София, с ЕИК по Булстат 203208745 - представлявано от Александър Петров Стефанов и Неделчо Аспарухов Бонев,

на основание Решение №МТ-04-311/23.01.2017г. на Изпълнителния директор и Протокол № 1-2017/20.01.2017г. на Съвета на директорите на «Мини Марица-изток» ЕАД за класиране на участниците и определяне на изпълнител на обществена поръчка с предмет: **„Извършване на среден ремонт на товарни вагони тип „Fals”-седловиден, серия 665”** - реф. № 97/2016г., се сключи настоящият договор за следното:

1. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

1.1. **ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ** възлага, а **ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ** приема да изпълни следните дейности:
- Извършване на среден ремонт на товарни вагони тип „Fals” - седловиден, серия 665;
- Извършване на допълнителни ремонтни операции и подмяна на резервни части и материали, които не са включени в средния ремонт на товарни вагони „Fals” - седловиден, серия 665, наричани за краткост в Договора „услуга“, която Изпълнителят извършва, съгласно изискванията и условията посочени в договора и неговите приложения, а Възложителят получава и заплаща.



1.2. Услугите по ремонт на товарни вагони тип „Fals” - седловиден, серия 665, техническото задание, технологията на изпълнение, документацията съпровождаща изпълнението на договора и други са подробно описани в Техническата спецификация на Възложителя - Приложение №1, неразделна част от настоящия договор.

1.3. Вагоните, подлежащи на ремонт и техните номера са съгласно – Приложение №2 – Списък на вагоните определени за ремонт, неразделна част от настоящия договор. Общо количество вагони за ремонт – 60 броя, разпределени както следва:

- рудник „Трояново-1” – с.Трояново – 30 броя.
- рудник „Трояново север” – с.Ковачево – 30 броя.

1.4. Възложителят не е длъжен да заяви цялото количество по предмета на поръчката, не е длъжен да възложи цялата предвидена стойност по договора и не носи отговорност за това.

2. ЦЕНА, РЕД И СРОКОВЕ ЗА ПЛАЩАНЕ

2.1. Максималната стойност на договора е в размер на 1 800 000,00 (словом: един милион и осемстотин хиляди) лева без ДДС, в това число:

2.1.1. Цена за извършване на среден ремонт на 60 (шестдесет) броя товарни вагони тип „Fals” - седловиден, серия 665 в размер на 906 180,60 (словом: деветстотин и шест хиляди сто и осемдесет и 0,60) лева без ДДС, формирана на база цената за извършване на среден ремонт на 1 (един) брой товарен вагон тип „Fals” - седловиден, серия 665 в размер на 15 103,01 (словом: петнадесет хиляди сто и три и 0,01) лева без ДДС, на база единичните цени в Приложение №3, неразделна част от договора.

2.1.2. Обща стойност за извършване на допълнителни работи и подмяна на резервни части, които не са включени в средния ремонт на товарни вагони в размер до 893 819,40 (словом: осемстотин деветдесет и три хиляди осемстотин и деветнадесет и 0,40) лева без ДДС.

Стойностите за извършените допълнителни видове работи и подмяна на резервни части и материали, които не са включени в средния ремонт на товарни вагони, се определят за всеки един вагон конкретно след дефектовка по цени на ремонтни операции и резервни части и материали съгласно Приложение №3, включващо „Спецификация на допълнителни видове дейности, извън задължителните, извършвани при среден ремонт на товарен вагони тип Fals” и „Спецификация на резервните части и материали подлежащи на подмяна, извън задължителните, при среден ремонт на товарен вагон тип Fals”.

2.2. Заплащането се извършва въз основа на предоставена фактура от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и следните документи:

2.2.1. Сертификат за качество и произход, издадени от производителя, на вложените резервни части при ремонта.

2.2.2. Дефектовъчна ведомост за допълнителните видове дейности, резервни части и материали към средния ремонт.

2.2.3. Документ за качество на ремонта, съгласно „Правилник за среден ремонт на товарни вагони“, придружен от следните протоколи:

- протокол за изпитване на АВС;
- протокол за изпитване на ТОС;
- протокол за извършен технически преглед на резервоар за въздух;
- протокол за оразмеряване на талигите;
- размерна схема на колоосите след пълно освидетелстване;
- протокол за ултразвукова дефектоскопия на колоосите;
- контролна карта за оразмеряване на колооси, лагери и букси;
- протокол за балансиране на вагона;

2.2.4. Спецификация на задължителните видове дейности, извършени при средния ремонт, определени в таблица №1.

2.2.5. Спецификация на вложените резервни части и материалите, подлежащи на задължителна подмяна при извършване на среден ремонт, определени в таблица №2.

2.2.6. Спецификация на извършените допълнителни видове дейности, извън задължителните извършени при средния ремонт, определени в таблица №3.

2.2.7. Спецификация на вложените резервни части и материали, подлежащи на подмяна извън задължителните при среден ремонт, определени в таблица №4.

При всяка доставка, за всеки един вагон, Изпълнителят се задължава да представя на Възложителя описаните документи по т.2.2.

2.3. Дължимата от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума се заплаща по банков път в срок до 30 календарни дни след приемане на всяка партида ремонтирани вагони от Възложителя, на база фактура-оригинал и двустранно подписан приемо-предавателен протокол, придружени с документите, съпровождащи изпълнението на поръчката по т.2.2.

Фактурата се издава от Обединението.

2.4. Плащането се извършва в български левове, с платежно нареждане по следната банкова сметка, посочена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ: BIC: STSABGSF; IBAN: BG 23 STSA 9300 0023 0379 52; Банка: „Банка ДСК“ ЕАД – Корпоративен Център – София.

Дължимата сума се изплаща по сметка на обединението.

2.5. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да уведомява писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички последващи промени по т. 2.4 в срок от 3 дни, считано от момента на промяната. В случай че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в този срок, счита се, че плащанията са надлежно извършени. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, като представя писмо, подписано от представляващия или от упълномощено лице, в което посочва новата банкова сметка. Писмото трябва да бъде с нотариална заверка на подписа/ите на лицето/ата.

2.6. Договорените цени са окончателни и не подлежат на актуализация за срока на настоящия договор и включват в себе си всички разходи на Изпълнителя по изпълнението на поръчката.

2.7. Всички цени по настоящия договор се разбират в мястото за изпълнение посочено в договора.

2.8. Всички фактурирания се извършват чрез съответното поделение на Възложителя, което е възложило поръчката.

3. СРОК, МЯСТО И НАЧИН НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ. РИСК И ОТГОВОРНОСТ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. ПРОЦЕДУРА НА ВЪЗЛАГАНЕ

3.1. Договорът влиза в сила от датата на подписването му.

3.2. Срок на изпълнение на договора - 2 (две) години от датата на сключване на договора или до изчерпване на максималната стойност в размер на 1 800 000,00 лева без ДДС, в зависимост от това кое от събитията настъпи първо.

Начин на изпълнение: изпълнението на договора ще се извършва по съгласуван месечен график (минимум 10 броя вагони „Fals”) между Възложителя и Изпълнителя, като времето за извършване на ремонта на вагоните, считано от датата на съгласуване на Дефектовъчната ведомост от страна на Възложителя до датата на доставката им към Възложителя, трябва да бъде максимум 30 (тридесет) работни дни.

3.3. Място на изпълнение: ремонтна база на Изпълнителя, находяща се на адрес - град Раднево, ул. „Заводска“ №1, тел.: 088/8147116, факс: 02/9624250.

Предаване и приемане на вагоните - територията на Възложителя - рудник „Трояново -1” – с. Трояново и рудник „Трояново-север” – с. Ковачево (гара Раднево-Предавателна и гара Любеново-Предавателна).

3.4. Транспортирането на вагоните от обектите на Възложителя до базата на Изпълнителя и обратно, се осъществява от Изпълнителя за негова сметка.

3.5. Изпълнителят се задължава да извърши дейностите на свой риск.

3.6. Отговорността за съхранение на вагоните по предмета на договора се прехвърля от Възложителя на Изпълнителя с подписването на предавателно-приемателен протокол при предаването на вагоните за ремонт на Изпълнителя.

3.7. При изпълнение на услугите предмет на договора Изпълнителят е длъжен да полага грижата на добрия търговец и добрия стопанин по отношение имуществото на Възложителя.



3.8. Изпълнителят е длъжен да обезщети в пълен размер Възложителя за всички причинени му вреди при или по повод изпълнение на договорните задължения.

3.9. Процедура на възлагане:

3.9.1. Всяка партида вагони за ремонт се възлага с възлагателно писмо от съответното поделение на Възложителя, по съгласуван месечен график, между Възложителя (рудник „Трояново-1“ и рудник „Трояново-север“) и Изпълнителя.

Възложителят е длъжен да изпрати последното възлагателно писмо по договора, така че срокът на изпълнение на ремонта на вагоните да предхожда крайния срок за изпълнение на договора, предвиден в т.3.2.

3.9.2. Изпълнителят в срок от 10 работни дни от получаване на възлагателното писмо извършва транспортирането на вагоните до ремонтната си база. При предаването на вагони за ремонт се съставя предавателно-приемателен протокол, в който се описва състоянието и комплектността на предаваните вагони, подписан от упълномощени представители на Изпълнителя и Възложителя.

3.9.3. Изпълнителят изпраща писмо до съответното поделение на Възложителя с посочена дата на планираната дефектовка, която не трябва да е по-късно от 15 (петнадесет) календарни дни от датата на приемане на вагоните за ремонт. Предвид невъзможността дефектовката на всички детайли и възли да се извърши в рамките на един работен ден да се счита, че тя ще продължи и на следващия ден от датата посочена в писмото.

3.9.4. Извършва се дефектовка на предадените за ремонт вагони. При необходимост от извършване на допълнителни видове дейности и подмяна на резервни части, които не са включени към задължителните за средния ремонт на товарни вагони, се изготвя „Дефектовъчна ведомост – извън задължителните видове дейности за среден ремонт“ (за всеки вагон) съдържаща:

- Пълно описание на видовете дейности, наименование и количество от Таблица №3 - Спецификация на допълнителни видове дейности, извън задължителните, извършвани при среден ремонт на товарен вагон тип “Fals”.

- Пълно описание на резервните части и материали, наименование и количество от Таблица №4 – Спецификация на резервни части и материали подлежащи на подмяна, извън задължителните за среден ремонт на товарен вагон тип “Fals”.

3.9.5. Изпълнителят представя на Възложителя „Дефектовъчна ведомост – извън задължителните видове дейности за среден ремонт“. Възложителя има право:

а) да съгласува Дефектовъчната ведомост за допълнителните видове дейности, резервни части и материали към средния ремонт.

б) да откаже съгласуване на Дефектовъчната ведомост за допълнителните видове дейности, резервни части и материали към средния ремонт. (В този случай на Изпълнителя, може да се възложи извършване на среден ремонт на вагон „Fals“).

3.9.6. На база възлагателно писмо, съгласуваната Дефектовъчна ведомост за допълнителните видове дейности, резервни части и материали към средния ремонт се извършва ремонт на вагоните.

3.9.7. След извършване на ремонта всеки вагон се приема с приемо-предавателен протокол.

ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

4. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право:

4.1. Да изисква от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ да изпълнява в срок и без отклонения съответните дейности съгласно Техническата спецификация на обществената поръчка (Приложение №1 към настоящия договор).

4.2. Да извършва проверка във всеки момент от изпълнението на договора относно качество, количества, стадии на изпълнение, технически параметри, без това да пречи на оперативната дейност на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

4.3. Да прави /предявява/ рекламации при установяване на некачествена работа, която не е в съответствие с техническата спецификация и с техническото предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

5. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е длъжен:

- 5.1. Да осигури свои представители за подписване на всички актове и протоколи, свързани с изпълнението на договора.
- 5.2. При възникване на дефекти в рамките на гаранционния срок да уведоми Изпълнителя писмено, като до явяването му не предприема никакви дейности.
- 5.3. Да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ възнаграждение в размер, при условия и в срокове съгласно настоящия договор.
- 5.4. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ се задължава да не разпространява под каквато и да е форма всяка предоставена му от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ информация, имаща характер на търговска тайна и изрично упомената от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ като такава в представената от него оферта.

6. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право:

- 6.1. Да получи уговореното възнаграждение при условията и в сроковете, посочени в настоящия договор.
- 6.2. Да иска от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ необходимото съдействие за осъществяване на работата по договора, включително предоставяне на нужната информация и документи за изпълнение на договора.

7. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен:

- 7.1. Да изпълни поръчката качествено в съответствие с предложеното в офертата му, включително техническото предложение - Приложение №3, което е неразделна част от настоящия договор.
- 7.2. Да не предоставя документи и информация на трети лица относно изпълнението на поръчката, както и да не използва информация, станала му известна при изпълнение на задълженията му по настоящия договор.
- 7.3. Да спазва условията за достъп на външни лица за извършване на конкретно възложена задача в „Мини Марица-изток“ ЕАД, публикувани на интернет сайта на възложителя (<http://www.marica-iztok.com/cms/user/files/zapovedpropuskvatelenrejim09102015.pdf>) - валидни за целия срок на изпълнение на договора.

8. ГАРАНЦИИ И КАЧЕСТВО НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО. РЕКЛАМАЦИИ

- 8.1. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ гарантира, че предлаганите от него услуги/дейности отговарят на техническата спецификация - Приложение №1 към настоящия договор.
- 8.2. Възложителя има право да осъществява контрол върху изпълнението на ремонта, относно качество, технически параметри и други без да пречи на Изпълнителя при извършването на ремонта.
- 8.3. Ремонта на вагоните да бъде извършен съгласно „Правилник за среден ремонт на товарни вагони“ на СО БДЖ. Резервните части и материалите, необходими за изпълнение на ремонтите, се осигуряват от Изпълнителя. Качеството на резервните части и материали трябва да бъде не по-ниско от предвиденото в конструктивно-технологичната документация за съответния подвижен жп състав и допълнителните изисквания на Възложителя.
- 8.4. Изпълнителят гарантира с технологичното си оборудване качествено изпълнение на поръчката при строго спазване на всички технологични и нормативни документи, правилници, инструкции и други на СО БДЖ.
- 8.5. Изпълнителят гарантира, че материалите и резервните части, влагани в ремонта:
 - са нови и неупотребявани, без явни или скрити дефекти, произтичащи от дизайна и притежават сертификат за качество издаден от производителя;
 - посочените материали втора употреба в „Спецификация на резервни части и материали подлежащи на подмяна, извън задължителните, при среден ремонт на товарен вагон тип Fals“ притежават документ доказващ неговата годността им за влагане в ремонта на вагона, с ресурс минимум 1 година;
 - материалите и изработката им отговарят на регламентиращия стандарт за качество.

8.6. Изпълнителят гарантира качеството на вложените материали и извършената работа по ремонтираните вагони и техните части в продължение на следните срокове, считано от датата на протокола за предаване на вагона на Възложителя:

- | | |
|---|-------------|
| а) кош, рама, покрив | - 2 години, |
| б) рама на талига | - 2 години, |
| в) ресори | - 1 година, |
| г) колооси | - 2 години, |
| д) букси с ролкови лагери | - 2 години, |
| е) автоматични спирачки /без калодките/ | - 2 години, |

8.7. На всеки етап от изпълнението на договора и по време на гаранционния срок Възложителят има право да отправи към Изпълнителят възражение за недостатъци на извършената услуга и съпътстващите я доставки.

8.8. При уведомяване за рекламация в рамките на гаранционния срок Изпълнителя да се отзовава в срок до 5 работни дни от датата на писменото уведомяване от Възложителя.

8.9. Всички рекламации се установяват с двустранно подписан констативен протокол между Възложителя и Изпълнителя, който се съставя и подписва в 7-седмичен срок, считано от установяването на рекламацията от Възложителя. За съставянето на протокола Възложителят писмено (по факс или по друг подходящ начин – куриер, писмо с обр. разписка и др.) уведомява Изпълнителя и го поканва да присъства при установяване на рекламацията и съставянето на двустранен протокол. В случай, че Изпълнителят не се яви за съставяне на протокола, не го подпише или откаже да участва при съставянето и подписването му, Възложителят едностранно съставя и подписва протокола и той е задължителен за страните по договора.

8.10. При рекламации, Изпълнителят отстранява констатираните недостатъци (дефекти) и/или заменя изделия с нови, изцяло за своя сметка.

8.11. Срок за отстраняване на дефектите и/или подмяна на резервни части и/или материали при рекламация: до 30 календарни дни от датата на подписването на протокола за рекламацията.

8.12. Гаранционният срок се удължава с времето на престой на вагона, свързан с отстраняването на рекламацията.

9. ПРЕДАВАНЕ И ПРИЕМАНЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕТО.

9.1. Приемането на извършената работа по т.1 – предмет на договора се извършва от определени от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ длъжностни лица.

9.2. Приемането на работата по настоящия договор се удостоверява с подписване от лицата по т. 9.1 на двустранен протокол.

10. НЕУСТОЙКИ

10.1. В случай, че Изпълнителят не успее да изпълни всички или някоя от дейностите в сроковете и/или с качеството, определени в договора, Възложителят, запазвайки правото си за други съдебни претенции по договора, удържа изчислената сума на неустойката от последващо дължимо плащане по Договора.

10.2. При забава или неточно изпълнение Изпълнителят дължи неустойка за периода на забава в размер на законната лихва, изчислена върху стойността на неизпълнението, но не повече от 10% от стойността на договора. При достигане на максималния размер на неустойката, Възложителят има право едностранно да прекрати договора.

10.3. Когато Изпълнителят е изпълнил задълженията си по договора, а Възложителят е в забава за плащане, Изпълнителят има право на обезщетение в размер на законната лихва от деня на забавата, но не повече от 10% от стойността на договора.

10.4. Първите 15 дни от забавата на Възложителя са ненаказуеми.

10.5. Извън предвидените неустойки Възложителят има право да претендира обезщетение за претърпени вреди и пропуснати ползи, в резултат на неизпълнението или забава в изпълнението.

11. НЕПРЕДВИДЕНИ ОБСТОЯТЕЛСТВА

11.1. Страните по настоящия договор не дължат обезщетение за претърпени вреди и загуби, в случай че последните са причинени от непреодолима сила.

11.1.1. За непреодолима сила се счита определението дадено в §2, т. 27 от ДР на ЗОП.

11.2. В случай че страната, която е следвало да изпълни свое задължение по договора, е била в забава към момента на настъпване на събитието по 11.1.1, тя не може да се позовава на непреодолима сила.

11.3. Страната, засегната от непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички действия с грижата на добър стопанин, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата страна в срок 7 (седем) дни от настъпването на непреодолимата сила. При неуведомяване се дължи обезщетение за настъпилите от това вреди.

11.4. Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задълженията на свързаните с тях насрещни задължения се спира.

12. ИЗМЕНЕНИЕ НА ДОГОВОРА.

12.1. Страните могат да изменят настоящия договор на основание чл. 116 от ЗОП, а също и в следните хипотези:

12.1.1. В случай, че Изпълнителят докаже по безспорен начин наличие на непредвидено обстоятелство по смисъла на ЗОП, възникнало след сключване на договора и водещо до необходимост от удължаване на срока на действие на същия.

12.1.1.1. Доказателството по предходната точка следва да е писмено и от него по непротиворечив и безспорен начин да става ясен момента на възникването му, както и причината, поради която се налага удължаване на договорения в договора срок.

12.1.1.2. Възложителят има право да откаже удължаване на срока на договора, ако счете, че представеното доказателство е неубедително и не подкрепя нуждата от изменение на договора. В тази връзка Възложителят разполага с правото да обследва достоверността на представения от Изпълнителя документ.

12.1.2. Когато по обективни причини от производствен или друг характер, произтичащи от естеството и спецификата на основния предмет на дейност на Възложителя, той не е в състояние да осигури условия за изпълнение предмета на договора в уговорените срокове.

12.2. И в двете хипотези (по чл. 12.1.1 и чл. 12.1.2) договора не може да бъде удължаван за повече от 6 (шест) месеца.

12.3. Удължаването на срока на договора става с подписване на допълнително споразумение между страните.

12.4. И в двете хипотези (по чл. 12.1.1 и чл. 12.1.2) Изпълнителят е длъжен да удължи валидността на гаранцията за изпълнение с 30 дни след датата на договореното изменение на срока на договора.

13. РЕД И УСЛОВИЯ ЗА ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА

13.1. Настоящият договор се прекратява:

13.1.1. С изтичане на срока по т.3.2 или с достигане на предвидената в т.2.1 стойност.

13.1.2. По взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма;

13.1.3. При виновно неизпълнение на задълженията на Изпълнителя по договора - с 10-десет дневно писмено предизвестие, отправено от страна на Възложителя;

13.1.4. При констатирани нередности и/или конфликт на интереси - с изпращане на едностранно писмено уведомление от Възложителя до Изпълнителя;

13.1.5. Едностранно и без предизвестие от страна на Възложителя при условията и по реда на чл. 118 от Закона за обществените поръчки;

13.2. Възложителят може да прекрати изцяло или частично договора без предизвестие, когато Изпълнителят:

13.2.1. забави изпълнението на някое от задълженията си по договора с повече от 15 календарни дни;

13.2.2. не отстрани в разумен срок, определен от Възложителя, констатирани недостатъци;

13.2.3. не изпълни точно някое от задълженията си по договора;

13.2.4. използва подизпълнител, без да е декларирал това в офертата си, или използва подизпълнител, който е различен от този, посочен в офертата му. Прекратяването е последица само при условие, че не са спазени изискванията за замяна или включване на подизпълнител по чл.66, ал.11 от ЗОП.

13.2.5. бъде обявен в несъстоятелност или когато е в производство по несъстоятелност или ликвидация.

13.3. Възложителят може да се откаже едностранно от договора и да го прекрати и без да е налице неизпълнение от страна на Изпълнителя, като за целта следва да отправи 7 - седем дневно писмено предизвестие до Изпълнителя. В този случай Възложителят прекратява договора без дължими неустойки и обезщетения и без необходимост от допълнителна обосновка.

13.4. При прекратяване на договора по вина на Изпълнителя, Възложителят има право да задържи останалите плащания до уточняването по размер на всички разходи и щети, които ще претърпи от неизпълнението на договора. В този случай, Възложителят следва да заплати на Изпълнителя договореното възнаграждение след като от предоставената гаранция за изпълнение и дължимите плащания бъдат приспаднати горепосочените разходи, суми и щети.

14. ПОДСЪДНОСТ

14.1. На основание чл.117, ал.2 от ГПК страните се споразумяват, че в случай на невъзможност за решаване на споровете по пътя на преговорите, същите подлежат на разглеждане от компетентния съд по местоседалището на Възложителя – „Мини Марица-изток“ ЕАД.

15. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

15.1. Гаранцията за изпълнение на договора е в размер на **54 000,00 лева** - 3% от стойността му.

15.2. Гаранцията за изпълнение е неотменима и безусловна, с възможност да се усвои изцяло или на части, в зависимост от претендираното обезщетение от Възложителя.

15.3. От сумата на гаранцията ще бъдат инкасирани суми за начислени на Изпълнителя санкции и неустойки.

15.4. При всяко инкасиране на суми от гаранцията за изпълнение Възложителят е длъжен да уведоми Изпълнителя, а Изпълнителят – да допълни размера на гаранцията за изпълнение до посочения в договора размер. Допълването се извършва в срок до 14 календарни дни след датата на уведомяване за инкасирането. В противен случай Възложителят има право да развали договора.

15.5. При прекратяване или разваляне на договора по вина на Изпълнителя, Възложителят инкасира в своя полза гаранцията за изпълнение, като има право да претендира дължимите от Изпълнителя санкции и неустойки по съдебен ред.

15.6. Възложителят има право да инкасира в своя полза цялата сума по гаранцията за изпълнение в случай на пълно или частично неизпълнение по договора.

15.7. Възложителят освобождава гаранцията на Изпълнителя в 30 дневен срок след приключване на изпълнението на задълженията му по Договора, освен в случаите на усвояването ѝ поради неизпълнение.

15.8. Валидността на гаранцията за изпълнение е 30 дни след датата на приключване на задълженията на Изпълнителя по договора.

15.9. В случаите на чл.12, Изпълнителят удължава валидността на гаранцията за изпълнение с 30 дни след датата на приключване на задълженията си по договора.

16. ДРУГИ УСЛОВИЯ. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

16.1. Изпълнителят се задължава при изпълнение предмета на договора да спазва изискванията на СУК, СУЗБР и СУОС.

16.2. Изменение на сключен договор за обществена поръчка се допуска по изключение, при условията на чл. 116 от Закона за обществените поръчки.

16.3. Всички съобщения, предизвестия и нареждания, свързани с изпълнението на този договор и разменяни между Възложителя и Изпълнителя, са валидни, когато са изпратени по пощата (с обратна разписка), по факс, електронна поща или предадени чрез куриер срещу подпис на приемащата страна.

16.4. Когато някоя от страните е променила адреса си, без да уведоми за новия си адрес другата страна, съобщенията ще се считат за надлежно връчени и когато са изпратени на стария адрес, посочен в договора.

16.5. Всички спорове по този договор ще се уреждат чрез преговори между страните, а при непостигане на съгласие - ще се отнасят за решаване от компетентния съд в Република България.

16.6. За случаи, неуредени с клаузите на настоящия договор, Закона за обществени поръчки, Търговския закон и другите действащи в Република България нормативни актове.

16.7. В случаите когато Изпълнителят е обединение, всички съдружници в него са солидарно отговорни за изпълнение на договорните задължения.

Настоящият Договор се състави и подписа в два еднообразни екземпляра, с еднаква юридическа стойност - по един за всяка от страните.

Неразделна част от настоящия договор са:

1. Техническата спецификация - приложение №1 към настоящия договор.
2. Списък на вагоните определени за ремонт - приложение №2 към настоящия договор.
3. Ценово предложение - приложение №3 към настоящия договор - *копие от офертата*, включващо:

– Спецификация на задължителните видове дейности за среден ремонт на 1 (един) товарен вагон тип „Fals“, съгласно Таблица №1 от техническата спецификация на Възложителя с посочени цени.

– Спецификация на резервните части и материали подлежащи на задължителна подмяна при извършване на среден ремонт на 1 товарен вагон тип „Fals“, съгласно Таблица №2 от техническата спецификация на Възложителя с посочени цени.

– Спецификация на допълнителни видове дейности, извън задължителните, извършвани при среден ремонт на товарен вагон тип „Fals“, съгласно Таблица №3 от техническата спецификация на Възложителя с посочени цени.

– Спецификация на резервните части и материали подлежащи на подмяна, извън задължителните, при среден ремонт на товарен вагон тип „Fals“, съгласно Таблица №4 от техническата спецификация на Възложителя с посочени цени.

4. Техническо предложение за изпълнение на поръчката - приложение №4 към настоящия договор - *копие от офертата*.

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

АНДОН АНДОНОВ
ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР

Гергана Стоянова
Главен счетоводител

Румяна Вълева
ВРИД Ръководител отдел „Търговски“

Живко Бончев
Ръководител отдел „Ж.п.транспорт“

Илиян Петков
Юрисконсулт - клон, „Правна служба“

Изготвил:

Красимира Георгиева ВРИД Главен експерт търговия отдел „Търговски“

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

НЕДЕЛЧО БОНЕВ
УПРАВИТЕЛ





ПРИЛОЖЕНИЕ №1

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ И УСЛОВИЯ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКА С
ПРЕДМЕТ „ИЗВЪРШВАНЕ НА СРЕДЕН РЕМОНТ НА ТОВАРНИ ВАГОНИ ТИП FALS-
СЕДЛОВИДЕН СЕРИЯ 665”**

1. Пълно описание на предмета на поръчката: Извършване на среден ремонт на товарни вагони тип „Fals”-седловиден, серия 665.

Изпълнението на поръчката включва:

- Извършване на задължителни ремонтни операции и подмяна на резервни части и материали при среден ремонт на товарен вагон, описани в Таблица №1 и Таблица №2 към техническата спецификация на поръчката.
- Извършване на допълнителни ремонтни операции и подмяна на резервни части и материали, които не са включени към задължителните (описаните в Таблица №1 и Таблица №2) за среден ремонт на товарен вагон, съгласно Таблица №3 и Таблица №4 към техническата спецификация на поръчката.

2. Обем на дейностите:

Максималната стойност на договора е в размер на 1 800 000 лв. без ДДС.

Общо количество вагони – 60 броя, разпределени както следва:

- рудник „Трояново-1” – с.Трояново – 30 броя.
- рудник „Трояново север” – с.Ковачево – 30 броя.

Обемът на допълнително възлаганите дейности и резервни части се определя от техническото състояние на вагоните и необходимост от ремонтни операции.

3. Срок и начин на изпълнение на договора:

3.1. Срок на изпълнение на поръчката - 2 /две/ години от датата на сключване на договора или до изчерпване на стойността, в зависимост от това кое от събитията настъпи първо:

3.2. Начин на изпълнение на поръчката: изпълнението на поръчката ще се извършва по съгласуван месечен график (минимум 10 броя вагони „Fals”) между Възложителя и Изпълнителя, като времето за извършване на ремонта на вагоните, считано от датата на съгласуване на Дефектовъчната ведомост от страна на Възложителя до датата на доставката им към Възложителя, трябва да бъде максимум 30 (тридесет) работни дни.

3.3. Място на изпълнение: Ремонтната база на Изпълнителя. Предаване и приемане на вагоните - територията на Възложителя - рудник „Трояново -1” – с. Трояново и рудник „Трояново-север” – с.Ковачево (гара Раднево-Предавателна и гара Любеново-Предавателна).

4. Изисквания и условия при изпълнение на дейностите.

4.1. Ремонтът на вагоните да бъде извършен съгласно „Правилник за среден ремонт на товарни вагони” на СО БДЖ.

4.2. Изпълнителя да гарантира с технологичното си оборудване качествено изпълнение на поръчката при строго спазване на всички технологични и нормативни документи, правилници, инструкции и др. на СО БДЖ.

4.3. Резервните части и материали, необходими за изпълнение на ремонтите, се осигуряват от Изпълнителя. Качеството на резервните части и материали, не по-ниско от предвиденото в конструктивно-технологичната документация за съответния подвижен жп състав и допълнителните изисквания на Възложителя.

4.4. Транспортирането на вагоните от обектите на Възложителя до базата на Изпълнителя и обратно, се осъществява от Изпълнителя за негова сметка.

5. Техническо задание за извършване на услугата.

5.1. Задължителни ремонтни операции и подмяна на резервни части при среден ремонт.

- Задължителни видове дейности, описани в *Таблица №1*, за 1 вагон.
- Резервните части и материали подлежащи на задължителна подмяна, описани в *Таблица №2*, за 1 вагон.

5.2. Допълнителни ремонтни операции и подмяна на резервни части, които не са включени към задължителните описани в *Таблица №1* и *Таблица №2*, за средния ремонт на товарни вагони тип "Fals" се изготвя дефектовъчна ведомост съдържаща:

- Пълно описание на видовете дейности, наименование и количество, от *Таблица №3* спецификация на допълнителни видове дейности, извън задължителните, извършвани при среден ремонт на товарен вагон тип "Fals".
- Пълно описание на резервните части и материали, наименование и количество, от *Таблица №4* спецификация на резервни части и материали подлежащи на подмяна, извън задължителните, при среден ремонт на товарен вагон тип "Fals".

6. Изисквания към технологията на изпълнението:

- Всяка партия вагони за ремонт се възлага с възлагателно писмо от съответното поделение на Възложителя, по съгласуван месечен график, между Възложителя (рудник „Трояново-1“ и рудник „Трояново-север“) и Изпълнителя.
- Изпълнителят в срок от 10 работни дни от получаване на възлагателното писмо извършва транспортирането на вагоните до ремонтната си база. При предаването на вагони за ремонт се съставя предавателно-приемателен протокол, в който се описва състоянието и комплектността на предаваните вагони, подписан от упълномощени представители на Изпълнителя и Възложителя.
- Изпълнителят изпраща писмо до съответното поделение на Възложителя с посочена дата на планираната дефектовка, която не трябва да е по-късно от 15 (петнадесет) календарни дни от датата на приемане на вагоните за ремонт. Предвид невъзможността дефектовката на всички детайли и възли да се извърши в рамките на един работен ден да се счита, че тя ще продължи и на следващия ден от датата посочена в писмото.
- Извършване дефектовка на предадените за ремонт вагони. При необходимост от извършване на допълнителни видове дейности и подмяна на резервни части, които не са включени към задължителните за средния ремонт на товарни вагони, се изготвя „Дефектовъчна ведомост – извън задължителните видове дейности за среден ремонт“ (за всеки вагон) съдържаща:
 - а) допълнителните видове дейности за среден ремонт от описаните в *Таблица №3*,
 - б) допълнително вложените резервни части и материали от „Спецификация на резервни части и материали подлежащи на подмяна извън задължителните за среден ремонт на вагони“, описани в *Таблица №4*.
- Изпълнителят представя на Възложителя „Дефектовъчна ведомост – извън задължителните видове дейности за среден ремонт“. Възложителя има право:
 - а) да съгласува Дефектовъчната ведомост за допълнителните видове дейности, резервни части и материали към средния ремонт.
 - б) да откаже съгласуване на Дефектовъчната ведомост за допълнителните видове дейности, резервни части и материали към средния ремонт. (В този случай на Изпълнителя, може да се възложи извършване на среден ремонт на вагон „Fals“).
- На база възлагателно писмо и съгласуваната Дефектовъчна ведомост за допълнителните видове дейности, резервни части и материали към средния ремонт се извършва ремонт на вагоните.
- След извършване на ремонта всеки вагон се приема с приемо-предавателен протокол.

7. Изисквания относно гаранционния срок и отстраняването на дефекти, появили се по време на експлоатация предмета на поръчката:

- Изпълнителя, извършил средния ремонт, гарантира качеството на вложените материали и извършената работа по ремонтираните вагони и техните части в продължение не по-малко от следните срокове, считано от датата на протокола за предаване на вагона:
 - а) кош, рама, покрив – 2 години,
 - б) рама на талига – 2 години,
 - в) ресори – 1 година,
 - г) колооси – 2 години,
 - д) букси с ролкови лагери – 2 години,
 - е) автоматични спирачки /без калодките/ – 2 години.
- При уведомяване за рекламация в рамките на гаранционния срок Изпълнителя да се отзовава в срок до **5 (пет) работни дни** от датата на писменото уведомяване от Възложителя.
- При рекламации, Изпълнителят отстранява констатираните недостатъци (дефекти и/или заменя изделия с нови) изцяло за своя сметка.
- Срок за отстраняване на дефектите и/или подмяна на резервни части и/или материали при рекламация: до **30 (тридесет) календарни дни** от датата на подписването на протокола за рекламацията.
- Гаранционният срок се удължава с времето на престой на вагона, свързан с отстраняването на рекламацията.

8. Изисквания към материалите/резервните части, влагани при изпълнение на услугата.

Изисквания към материали и резервни части, влагани в ремонта:

- да са нови и неупотребявани без явни или скрити дефекти, произтичащи от дизайна и да притежават сертификат за качество издаден от производителя;
- посочените материали втора употреба в „Спецификация на резервни части и материали подлежащи на подмяна, извън задължителните, при среден ремонт на товарен вагон тип Fals” да притежават документ доказващ неговата годност за влагане в ремонта на вагона, с ресурс минимум 1 година;
- материалите и изработката им да отговарят на регламентиращия стандарт за качество.

9. Изисквания към документацията съпровождаща изпълнението на поръчката.

При всяка доставка, за всеки един вагон, Изпълнителя се задължава да представи на Възложителя следните документи:

- ✓ Сертификат за качество и произход, издадени от производителя, на вложените резервни части при ремонта.
- ✓ Дефектовъчна ведомост за допълнителните видове дейности, резервни части и материали към средния ремонт.
- ✓ Документ за качество на ремонта, съгласно „Правилник за среден ремонт на товарни вагони“, придружен от следните протоколи:
 - протокол за изпитване на ABC;
 - протокол за изпитване на ТОС;
 - протокол за извършен технически преглед на резервоар за въздух;
 - протокол за оразмеряване на талигите;
 - размерна схема на колоосите след пълно освидетелстване;
 - протокол за ултразвукова дефектоскопия на колоосите;
 - контролна карта за оразмеряване на колооси, лагери и букси;
 - протокол за балансиране на вагона;

- ✓ Спецификация на задължителните видове дейности, извършени при средния ремонт, определени в таблица №1.
- ✓ Спецификация на вложените резервни части и материалите, подлежащи на задължителна подмяна при извършване на среден ремонт, определени в таблица №2.
- ✓ Спецификация на извършените допълнителни видове дейности, извън задължителните извършени при средния ремонт, определени в таблица №3.
- ✓ Спецификация на вложените резервни части и материали, подлежащи на подмяна извън задължителните при среден ремонт, определени в таблица №4.

10. Инструкции, правилници, наредби и други нормативни документи, които участникът следва да спазва при изпълнение на дейностите:

- ✓ „Правилник за среден ремонт на товарни вагони” на СО БДЖ.
- ✓ Всички инструкции посочени в „Правилник за среден ремонт на товарни вагони” на СО БДЖ.

ИЗГОТВИЛ :

Димо Георгиев
инженер ж.п. транспорт

СЪГЛАСУВАЛ:

Живко Бончев
Ръководител отдел „ж.п. транспорт”

**СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ЗАДЪЛЖИТЕЛНИТЕ ВИДОВЕТЕ ДЕЙНОСТИ ЗА СРЕДЕН
РЕМОНТ НА 1 ТОВАРЕН ВАГОН ТИП „FALS“.**

Таблица №1

№	Задължителни видове дейности	Кол. /бр/ за 1 вагон
1. Общи операции преди ремонта, по време на ремонта и след ремонта.		
1.	Разкачване на талига и спирачна система на кош- талига.	2
2.	Демонтаж талиги.	2
3.	Повдигане вагона на крикове.	1
4.	Монтаж талиги.	2
5.	Балансировка на вагон.	1
6.	Функционални проби.	1
2. Талига.		
1.	Демонтаж на колооси, ресорно окачване и ЛСС.	2
2.	Ревизия и ремонт на талиги.	2
3.	Смяна на твърди плъзгалки на талига.	16
4.	Смяна на цапфи.	32
5.	Проверка геометрията на стенд.	2
6.	Оразмеряване.	2
7.	Монтаж на ЛСС, ресорно окачване и колооси.	2
8.	Пясъкоструене/дробоструене/ на рамата на талигата.	2
9.	Нанасяне на защитно покритие на талигата и боядисване.	2
3. ЛСС по талигата.		
1.	ЛСС – ревизия и ремонт.	2
4. Буксов възел.		
1.	Буксов възел – демонтаж, ревизия, освидетелстване и монтаж.	8
2.	Лагери – демонтаж, ремонт и монтаж съгласно „Инструкция за монтаж, ревизия и ремонт на цилиндрични ролкови лагери за ж.п.вагони“.	16
3.	Смяна планки водилни.	32
5. Колооси.		
1.	Колооси – ремонт съгласно „Инструкция за освидетелстване, комплектовка и ремонт на вагонни колооси“.	4
2.	Репрофилиране и освидетелстване на колоос.	4
3.	Боядисване.	4
6. Ресорно окачване.		
1.	Ревизия за дефектни и износени елементи.	8
2.	Ревизия и тест на пружини малки.	16
3.	Ревизия и тест на пружини големи.	16
7. Ревизия и ремонт на теглично съоръжение.		
1.	Тегличен апарат – демонтаж, ревизия и изпитване на стенд, монтаж.	2
3.	Винтов спряг- демонтаж, ревизия и изпитване на стенд, монтаж.	2

8. Ревизия и ремонт на отбивачни съоръжения.		
1.	Буфери - демонтаж, ревизия и ремонт.	4
2.	Смяна самозаконтрящи се гайки на буфер и монтаж.	4
9. Ревизия и ремонт на спирачна система.		
1.	Въздушен резервоар - техн. освидетелстване.	1
2.	Ревизия на спирачен цилиндър, смяна маншет	1
3.	Функционен вентил- демонтаж, ревизия, ремонт, функционална проба на стенд и монтаж.	1
4.	Ревизия на кнорови ръкави.	2
5.	Ревизия и изпитване на въздухоспирателни кранове.	2
6.	SAB-регулатор DRV-600 - демонтаж, ревизия, ремонт и монтаж.	1
7.	Функционална проба на спирачката.	1
10. Ревизия и ремонт на система за разтоварване.		
1.	Цилиндър на разтоварващ механизъм – демонтаж, ревизия, ремонт + смяна маншети и монтаж.	1
2.	Въздухоспирателни кранове – демонтаж, ревизия ремонт и монтаж.	4
3.	Изпитване на кнорови ръкави.	4
4.	Подмяна маркучи на работен цилиндър .	2
5.	Проверка на плътност на цялата пневматична система.	1
6.	Регулировка и ремонт на заключващ механизъм.	1
11. Ревизия и ремонт на рама и кош на вагона.		
1.	Проверка за огъване и деформации на - буферни греди, надлъжни греди и челни греди.	1
2.	Проверка за пукнатини.	1
3.	Ревизия на под - измерване дебелина на пода.	1
4.	Клапи – ревизия, уплътняване и регулиране.	4
5.	Подмяна горни плъзгалки на вагона.	4
6.	Пясъкоструене /дробоструене/ на рама и кош.	1
7.	Нанасяне на защитно покритие на пода.	1
8.	Нанасяне на защитно покритие и боядисване на рама и кош.	1
12. Тариране и шаблониране на вагона.		
1.	Тариране.	1
2.	Шаблониране на надписи и знаци по вагона.	1
3.	Транспортиране на вагоните от гарата на Възложителя до базата на Изпълнителя и обратно.	1
ОБЩА СТОЙНОСТ:		

ИЗГОТВИЛ :

Димо Георгиев
инженер ж.п. транспорт

СЪГЛАСУВАЛ:

Живко Бончев
Ръководител отдел „ж.п.транспорт“

**СПЕЦИФИКАЦИЯ НА РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ И МАТЕРИАЛИ ПОДЛЕЖАЩИ НА
ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ПОДМЯНА ПРИ ИЗВЪРШВАНЕ НА СРЕДЕН РЕМОНТ НА 1
ТОВАРЕН ВАГОН ТИП "FALS".**

Таблица №2

№	Наименование	Мярка	Кол. за 1 вагон
1	Цапфи къси – Цапфа за буксова челюст Ф30	бр.	16
2	Цапфи дълги - Цапфа за буксова челюст Ф30	бр.	16
3	Обица БТ-6	бр.	16
4	Притискащ палец	бр.	8
5	Втулка за притискащ палец	бр.	8
6	Планка водилна/ матер. Х120 Мп12/-100/175/5	бр.	8
7	Планка водилна/ матер. Х120 Мп12/-108/160/5	бр.	16
8	Планка водилна/ матер. Х120 Мп12/-25/130/4	бр.	32
9	Плъзгалка долна /твърда/ БТ-6	бр.	4
10	Вложка за талига за БТ-6	бр.	2
11	Клин за калодка	бр.	16
12	Калодка	бр.	16
13	Втулка 51х62х16	бр.	16
14	Втулка 25х33х16	бр.	16
15	Втулка 51х62х20	бр.	16
16	Втулка ф25/33/32	бр.	32
17	Втулка ф25/33/12	бр.	32
18	Втулка 55х67х39	бр.	8
19	Металогумен пакет ф 210 L300	бр.	2
20	Металогумен пакет ф165 L455	бр.	4
21	Вентил функционален KE 1cSL ремонт	бр.	1
22	Маншет за спирачен цилиндър	бр.	1
23	Маншет за тумбачен цилиндър	бр.	2
24	Кноров маркуч	бр.	6
25	Уплътнение за букса	бр.	8
26	Уплътнителен пръстен ШГ-45	бр.	6
27	Уплътнителен пръстен ШГ-50	бр.	6
28	Плъзгалка горна	бр.	4
29	Плъзгалка водило	бр.	2
30	Болт фрезенков М 16х60	бр.	12
31	Болт фрезенков М 20х70	бр.	8
32	Болт фрезенков М 24х70	бр.	8
33	Болт М 10х40	бр.	30
34	Болт М 12х50	бр.	12
35	Болт М 16х50	бр.	14
36	Болт М 16х90	бр.	2
37	Болт М 20х55	бр.	12
38	Болт М 8х30	бр.	2

39	Болт М 8х50	бр.	12
40	Болт М24х100	бр.	16
41	Болт ф36	бр.	2
42	Болт ф50	бр.	4
43	Болт ф24	бр.	4
44	Гайка М10	бр.	2
45	Гайка М12	бр.	20
46	Гайка М16	бр.	28
47	Гайка М20	бр.	9
48	Гайка М24	бр.	24
49	Гайка М8	бр.	14
50	Шплент 10х100	бр.	10
51	Шплент 4х22	бр.	12
52	Шплент 8х80	бр.	12
53	Шайба пружинна 10Н	бр.	2
54	Шайба пружинна 12Н	бр.	20
55	Шайба пружинна 16Н	бр.	28
56	Шайба пружинна 20Н	бр.	9
57	Шайба пружинна 24Н	бр.	24
58	Шайба подложна ф36	бр.	2
59	Кабел заземителен	бр.	2
60	Профил за уплътнение на клапа	м.	18
61	Боя алкидна черна	кг.	20
62	Боя зелена или синя	кг.	40
63	Боя алкидна бяла	кг.	5
64	Защитно покритие на пода – боя на епоксидна основа с адхезия степен 0 съгласно (EN ISO 2409:2003)	л.	27
65	Разредител	кг.	20
66	Грес	кг.	12

ИЗГОТВИЛ :

Димо Георгиев

инженер ж.п. транспорт

СЪГЛАСУВАЛ:

Живко Бончев

Ръководител отдел „ж.п. транспорт“

**СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ДОПЪЛНИТЕЛНИ ВИДОВЕ ДЕЙНОСТИ, ИЗВЪН
ЗАДЪЛЖИТЕЛНИТЕ, ИЗВЪРШВАНИ ПРИ СРЕДЕН РЕМОНТ НА ТОВАРЕН
ВАГОНИ ТИП "FALS".**

Таблица №3

№	Допълнителни видове дейности към средния ремонт	К-во
1. Ревизия и ремонт на ходова част		
1.	Ревизия и възстановяване на заваръчни шевове на талига.	1 м.
2.	Подмяна на долен централен лагер.	1 бр.
3.	Преокомплектоване на колоос с подмяна на колела .	1 бр.
4.	Преокомплектоване на колоос с подмяна на оста.	1 бр.
2. Ревизия и ремонт на теглично – отбивачни съоръжения		
1.	Тегличен апарат – ремонт, изпитване на стенд и монтаж.	1 бр.
2.	Винтов спръг – ремонт, изпитване на стенд и монтаж.	1 бр.
3.	Ремонт водило.	1 бр.
4.	Смяна плъзгалка на водило.	1 бр.
3. Ревизия и ремонт на спирачна система		
1.	Подмяна на износени втулки и шарнирни болтове.	1 бр.
2.	Подмяна на калодкодържател.	1 бр.
4. Ревизия и ремонт на система за разтоварване		
1.	Изправяне деформирани щанги на разтоварващ механизъм.	1 бр.
2.	Подмяна на трипътен кран.	1 бр.
5. Ревизия и ремонт на рама и кош на вагона		
1.	Изкърпване на седловиден под.	1 кв.м
2.	Изкърпване на кош и клапи.	1 кв.м
3.	Изправяне на деформации-кош и клапи.	1 кв.м
4.	Ревизия и възстановяване на заваръчни шевове по рамата.	1 м.
5.	Заварка пукнатини по рамата.	1 м.
6.	Възстановяване на деформирана челна греда.	1 бр.
7.	Възстановяване уплътнение на клапа.	1 м.
8.	Подсилване на челната греда в областта на фериботните куки.	1 бр.
9.	Подмяна на горен централен лагер.	1 бр.
10.	Боядисване на полета за шаблониране на вагона	1 бр.

ИЗГОТВИЛ :

Димо Георгиев
инженер ж.п. транспорт

СЪГЛАСУВАЛ:

Живко Бончев
/ Ръководител отдел „ж.п. транспорт“

СПЕЦИФИКАЦИЯ НА РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ И МАТЕРИАЛИ ПОДЛЕЖАЩИ НА ПОДМЯНА, ИЗВЪН ЗАДЪЛЖИТЕЛНИТЕ, ПРИ СРЕДЕН РЕМОНТ НА ТОВАРЕН ВАГОН ТИП "FALS"

Таблица №4

№	Наименование	Мярка	К-во
1.Ходова част.			
1.	Талига Y25с /БТ-6/ - втора употреба/годна/.	бр.	1
2.	Долна част на централен лагер.	бр.	1
3.	Пружина голяма БТ-6.	бр.	1
4.	Пружина малка БТ-6.	бр.	1
5.	Букса БТ-6 – втора употреба /годна/.	бр.	1
6.	Букса капак – втора употреба /годен/.	бр.	1
7.	Ролков лагер + втулка за лагер.	бр.	1
8.	Втулка за лагер.	бр.	1
9.	„Т“ образен ограничител.	бр.	1
10.	Ос за колоос Ф920 - нова	бр.	1
11.	Ос за колоос Ф920 - втора употреба /годна/.	бр.	1
12.	Моноблок Ф920.	бр.	1
13.	Носач за долна плъзгалка	бр.	1
2. Теглично – отбивачни съоръжения.			
1.	Винтов спряг.	бр.	1
2.	Болт за винтов спряг.	бр.	1
3.	Кука теглична.	бр.	1
4.	Прът тегличен.	бр.	1
5.	Носач тегличен апарат.	бр.	1
6.	Водило тегличен апарат.	бр.	1
7.	Плъзгалка водило.	бр.	1
8.	Кош за буфер – нов.	бр.	1
9.	Кош за буфер – втора употреба /годен/.	бр.	1
10.	Гилза с талер – нова.	бр.	1
11.	Гилза с талер – втора употреба /годен/.	бр.	1
12.	Основа за буфер усилен тип.	бр.	1
13.	Палец заключващ.	бр.	1
14.	Металогумен пакет Ф135 L120	бр.	1
3. Спирачна система.			
1.	Функционен вентил – рециклиран.	бр.	1
2.	Резервоар въздушен.	бр.	1
3.	Въздухоспирателн кран LH-3.	бр.	1
4.	Регулатор автоматичен тип SAB DRV 2A-600.	бр.	1
5.	Вал триъгълен – втора употреба /годен/.	бр.	1
6.	Калодкодържател.	бр.	1
7.	Предпазен валов пояс /подбрадник/.	бр.	1

8.	Тел разхлабителен дълг.	бр.	1
9.	Тел разхлабителен къс.	бр.	1
10.	Спирачен цилиндър.	бр.	1
4. Система за разтоварване.			
1.	Разтоварващ цилиндър.	бр.	1
2.	Щанга горна.	бр.	1
3.	Щанга долна.	бр.	1
4.	Трипътен кран.	бр.	1
5.	Кука заключваща.	бр.	1
5. Рама и кош на вагона.			
1.	Горна част централен лагер.	бр.	1
2.	Челна греда.	бр.	1
3.	Фериботна кука.	бр.	1
4.	Носач горна плъзгалка.	бр.	1
5.	Маневрено стъпало към преходен мост.	бр.	1
6.	Маневрено стъпало.	бр.	1
7.	Маневрена ръкохватка подбуферна.	бр.	1
8.	Маневрена ръкохватка странична.	бр.	1
9.	Винкел уплътнителен за клапа.	м.	1
10.	Подова ламарина.	кв.м.	1
11.	Парапет преходен мост.	бр.	1
12.	Стойка сигнална.	бр.	1

ИЗГОТВИЛ :

Димо Георгиев

инженер ж.п. транспорт

СЪГЛАСУВАЛ:

Живко Бончев

/ Ръководител отдел „ж.п. транспорт“



11.	9101	61838	26.10.2007
12.	9104	61862	13.11.2007
13.	9105	61873	13.12.2007
14.	9112	61945	30.08.2006
15.	9122	62043	24.06.2006
16.	9124	62065	14.09.2007
17.	9128	62104	26.10.2007
18.	9136	62183	19.10.2007
19.	9148	62305	15.06.2006
20.	9155	62373	21.11.2007
21.	9180	62624	06.06.2006
22.	9186	62681	16.11.2007
23.	9191	62731	30.08.2006
24.	9222	63041	31.10.2006
25.	9226	63085	19.06.2006
26.	9229	63113	31.10.2006
27.	9242	63242	16.09.2006
28.	9256	63382	26.06.2006
29.	9270	63526	27.11.2006
30.	9297	63795	28.06.2006

ИЗГОТВИЛ:

Димо Георгиев

СЪГЛАСУВАЛ:

Живко Бончев

Р-л отдел „Ж.п.транспорт“



3.3. ОБРАЗЕЦ НА ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ за участие в обществена поръчка с предмет: „Извършване на среден ремонт на товарни вагони тип „Fals“-седловиден, серия 665” - реф. № 97/2016г.

ДО:

“МИНИ МАРИЦА ИЗТОК” ЕАД – ГР.РАДНЕВО
ул.“Георги Димитров” - №13

ОТ:

ОБЕДИНЕНИЕ „МИНСТРОЙ-РЕМОТЕКС“ – ГР.СОФИЯ
бул. „Д-р Г.М. Димитров“ - №57

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

1. Предлагащата от нас цена за извършване на среден ремонт на 60 броя товарни вагони (Ц ср. ремонт 60 вагона), формирана от задължителните видове дейности за среден ремонт на товарен вагон, описани в Таблица №1 и резервните части и материали подлежащи на задължителна подмяна при извършване на среден ремонт на товарен вагон, описани в Таблица №2 към техническата спецификация на процедурата е в размер на 906 180,60 (Деветстотин и шест хиляди сто и осемдесет и 0,60) лева без ДДС.
2. Ц доп. дейности 60 вагона - Стойността на допълнителните видове дейности – извън задължителните, извършвани при среден ремонт на товарен вагон за 60 вагона, описани в Таблица №3 към техническата спецификация на процедурата е в размер на 45 071,40 (Четиридесет и пет хиляди и седемдесет и един и 0,40) лева без ДДС.
3. Ц рез. части и мат. доп. 60 вагона - Стойността на резервни части и материали подлежащи на подмяна извън задължителните за среден ремонт за 60 вагона, описани в Таблица №4 към техническата спецификация на процедурата е в размер на 798 658,80 (Седемстотин деветдесет и осем хиляди шестстотин петдесет и осем и 0,80) лева без ДДС.

Цените на задължителните видове дейности и резервните части и материали подлежащи на задължителна подмяна при извършване на среден ремонт на товарен вагон, стойността на допълнителните видове дейности – извън задължителните, извършвани при среден ремонт на товарен вагон и стойността на резервни части и материали подлежащи на подмяна извън задължителните за среден ремонт могат да бъдат установени в Приложения №№1, 2, 3 и 4, неразделна част от нашето ценово предложение.

В посочените цени са включени всички разходи по извършване на дейностите, включително и транспортирането на вагоните от обектите на Възложителя до базата на Изпълнителя и обратно.

При несъответствие между предложените от нас общи стойности на Ц ср. ремонт 60 вагона, Ц доп. дейности 60 вагона, Ц рез. части и мат. доп. 60 вагона и общите стойности, изчислени на база количество и единични цени в Приложения №№1, 2, 3 и 4, валидна ще бъде получената се по-ниска обща стойност. В случай, че бъде открито такова несъответствие, сме съгласни Възложителят да оцени офертата ни на база по-ниската цена.

Предложените цени са определени при пълно съответствие с условията за образуване на предлаганата цена от документацията по процедурата,

Цените са твърди и не са обвързани с каквито и да е други условия, кредитни и платежни средства, форми на плащане и гаранции, освен изрично упоменатите в Документацията за участие.



Неразделна част от нашето ценово предложение са следните приложения:

Приложение №1 – Спецификация на задължителните видове дейности за среден ремонт на 1 (един) товарен вагон тип „Fals“, съгласно Таблица №1 от техническата спецификация на Възложителя с посочени от нас цени.

Приложение №2 – Спецификация на резервните части и материали подлежащи на задължителна подмяна при извършване на среден ремонт на 1 товарен вагон тип „Fals“, съгласно Таблица №2 от техническата спецификация на Възложителя с посочени от нас цени.

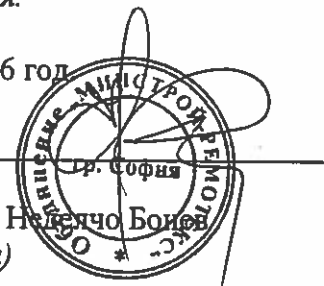
Приложение №3 – Спецификация на допълнителни видове дейности, извън задължителните, извършвани при среден ремонт на товарен вагон тип „Fals“, съгласно Таблица №3 от техническата спецификация на Възложителя с посочени от нас цени.

Приложение №4 – Спецификация на резервните части и материали подлежащи на подмяна, извън задължителните, при среден ремонт на товарен вагон тип „Fals“, съгласно Таблица №4 от техническата спецификация на Възложителя с посочени от нас цени.

Забележка: Всички спецификации трябва да са изготвени и остойностени по образците на възложителя.

Дата: 15.11.2016 год

Подпис: _____


Неделчо Бонев
(име и фамилия)

Образец - Приложение №1

Спецификация на задължителните видове дейности за среден ремонт на 1 (един) товарен вагон тип „Fals“, съгласно Таблица №1 от техническата спецификация на Възложителя:

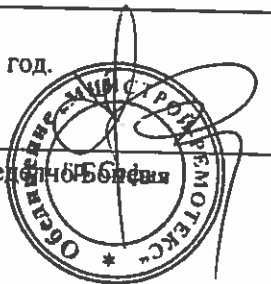
№	Задължителни видове дейности	Кол-во /брой/ за 1 вагон	Ед. цена в лева без ДДС	Обща цена в лева без ДДС
1. Общи операции преди ремонта, по време на ремонта и след ремонта				
1.	Разкачване на талига и спирачна система на кош- талига	2	16,39	32,78
2.	Демонтаж талиги	2	16,39	32,78
3.	Повдигане вагона на крикове	1	32,77	32,77
4.	Монтаж талиги	2	16,39	32,78
5.	Балансировка на вагон	1	98,31	98,31
6.	Функционални проби	1	98,31	98,31
2. Талига.				
1.	Демонтаж на колооси, ресорно окачване и ЛСС	2	65,54	131,08
2.	Ревизия и ремонт на талиги	2	163,85	327,70
3.	Смяна на твърди плъзгалки на талига	16	8,19	131,04
4.	Смяна на цапфи	32	8,19	262,08
5.	Проверка геометрията на стенд	2	32,77	65,54
6.	Оразмеряване	2	32,77	65,54
7.	Монтаж на ЛСС, ресорно окачване и колооси	2	65,54	131,08
8.	Пясъкоструене /дробоструене/ на рамата на талигата	2	49,16	98,32
9.	Нанасяне на защитно покритие на талигата и боядисване	2	32,77	65,54
3. ЛСС по талигата.				
1.	ЛСС - ревизия и ремонт	2	65,54	131,08
4. Буксов възел.				
1.	Буксов възел - демонтаж, ревизия, освидетелстване и монтаж	8	32,77	262,16
2.	Лагери - демонтаж, ремонт и монтаж съгласно "Инструкция за монтаж, ревизия и ремонт на цилиндрични ролкови лагери за ж.п.вагони"	16	16,39	262,24
3.	Смяна планки водилни	32	8,19	262,08
5. Колооси.				
1.	Колооси - ремонт съгласно "Инструкция за освидетелстване, комплектовка и ремонт на вагонни колооси"	4	16,39	65,56
2.	Репрофилиране и освидетелстване на колоос	4	32,77	131,08
3.	Боядисване	4	16,39	65,56
6. Ресорно окачване.				
1.	Ревизия за дефектни и износени елементи	8	8,19	65,52
2.	Ревизия и тест на пружини малки	16	8,19	131,04
3.	Ревизия и тест на пружини големи	16	8,19	131,04
7. Ревизия и ремонт на теглично съоръжение.				
1.	Тегличен апарат - демонтаж, ревизия и изпитване на стенд, монтаж	2	163,85	327,70
3.	Винтов спръг - демонтаж, ревизия и изпитване на стенд, монтаж	2	163,85	327,70
8. Ревизия и ремонт на отбивачни съоръжения.				
1.	Буфери - демонтаж, ревизия и ремонт	4	32,77	131,08
2.	Смяна самозаконстрящи се гайки на буфер и монтаж	4	8,19	32,76
9. Ревизия и ремонт на спирачна система.				
1.	Въздушен резервоар-техн. освидетелстване	1	32,77	32,77
2.	Ревизия на спирачен цилиндър, смяна маншет	1	49,16	49,16
3.	Функционен вентил - демонтаж, ревизия, ремонт, функционална проба на стенд и монтаж	1	49,16	49,16

№	Задължителни видове дейности	Кол-во /брой/ за 1 вагон	Ед. цена в лева без ДДС	Обща цена в лева без ДДС
4.	Ревизия на кнорови ръкави	2	8,19	16,38
5.	Ревизия и изпитване на въздухоспирателни кранове	2	16,39	32,78
6.	SAB-регулатор DRV-600 - демонтаж, ревизия, ремонт и монтаж	1	49,16	49,16
7.	Функционална проба на спирачката	1	32,77	32,77
10. Ревизия и ремонт на система за разтоварване.				
1.	Цилиндър на разтоварващ механизъм - демонтаж, ревизия, ремонт + смяна маншети и монтаж	1	32,77	32,77
2.	Въздухоспирателни кранове - демонтаж, ревизия ремонт и монтаж	4	16,39	65,56
3.	Изпитване на кнорови ръкави	4	8,19	32,76
4.	Подмяна маркучи на работен цилиндър	2	8,19	16,38
5.	Проверка на плътност на цялата пневматична система	1	32,77	32,77
6.	Регулировка и ремонт на заключващ механизъм	1	32,77	32,77
11. Ревизия и ремонт на рама и кош на вагона.				
1.	Проверка за огъване и деформации на - буферни греди, надлъжни греди и челни греди	1	120,48	120,48
2.	Проверка за пукнатини	1	72,29	72,29
3.	Ревизия на под - измерване дебелина на пода	1	144,57	144,57
4.	Клапи - ревизия, уплътняване и регулиране	4	120,48	481,92
5.	Подмяна горни плъзгалки на вагона	4	72,29	289,16
6.	Пясъкоструене /дробоструене/ на рама и кош	1	216,86	216,86
7.	Нанасяне на защитно покритие на пода	1	144,57	144,57
8.	Нанасяне на защитно покритие и боядисване на рама и кош	1	144,57	144,57
12. Тариране и шаблониране на вагона.				
1.	Тариране	1	48,19	48,19
2.	Шаблониране на надписи и знаци по вагона	1	96,38	96,38
3.	Транспортиране на вагоните от гарата на Възложителя до базата на Изпълнителя и обратно	1	37,86	37,86
Обща цена на задължителните видове дейности за среден ремонт на 1 брой товарен вагон тип Fals в лева без ДДС				6 204,29
Обща цена на задължителните видове дейности за среден ремонт на 60 броя товарни вагони тип Fals в лева без ДДС				372 257,40

Дата: 15.11.2016 год.

Подпис: _____

(име и фамилия)



Образец - Приложение №2

Спецификация на резервните части и материали подлежащи на задължителна подмяна при извършване на среден ремонт на 1 товарен вагон тип "Fals", съгласно Таблица №2 от техническата спецификация на Възложителя:

№	Описание на на резервни части и материали	Мярка	Кол-во за 1 вагон	Ед. цена в лева без ДДС	Обща стойност в лева без ДДС
1	Цапфи къси – Цапфа за буксова челюст Ф30	бр.	16	10,89	174,24
2	Цапфи дълги - Цапфа за буксова челюст Ф30	бр.	16	11,17	178,72
3	Обица БТ-6	бр.	16	12,50	200,00
4	Притискащ палец	бр.	8	29,47	235,76
5	Втулка за притискащ палец	бр.	8	10,18	81,44
6	Планка водилна/ матер. X120 Mn12/-100/175/5	бр.	8	19,41	155,28
7	Планка водилна/ матер. X120 Mn12/-108/160/5	бр.	16	19,41	310,56
8	Планка водилна/ матер. X120 Mn12/-25/130/4	бр.	32	4,11	131,52
9	Плъзгалка долна /твърда/ БТ-6	бр.	4	26,79	107,16
10	Вложка за талига за БТ-6	бр.	2	62,51	125,02
11	Клин за калодка	бр.	16	7,35	117,60
12	Калодка	бр.	16	34,63	554,08
13	Втулка 51х62х16	бр.	16	8,95	143,20
14	Втулка 25х33х16	бр.	16	4,62	73,92
15	Втулка 51х62х20	бр.	16	9,18	146,88
16	Втулка ф25/33/32	бр.	32	6,10	195,20
17	Втулка ф25/33/12	бр.	32	4,54	145,28
18	Втулка 55х67х39	бр.	8	13,90	111,20
19	Металогумен пакет ф 210 L300	бр.	2	225,92	451,84
20	Металогумен пакет ф165 L455	бр.	4	332,18	1 328,72
21	Вентил функционален KE 1cSL ремонт	бр.	1	732,23	732,23
22	Маншет за спирачен цилиндър	бр.	1	32,15	32,15
23	Маншет за тумбачен цилиндър	бр.	2	32,15	64,30
24	Кноров маркуч	бр.	6	67,87	407,22
25	Уплътнение за букса	бр.	8	1,79	14,32
26	Уплътнителен пръстен ШГ-45	бр.	6	1,61	9,66
27	Уплътнителен пръстен ШГ-50	бр.	6	1,61	9,66
28	Плъзгалка горна	бр.	4	15,89	63,56
29	Плъзгалка водило	бр.	2	6,79	13,58
30	Болт фрезенков М 16х60	бр.	12	3,67	44,04
31	Болт фрезенков М 20х70	бр.	8	10,31	82,48
32	Болт фрезенков М 24х70	бр.	8	34,45	275,60
33	Болт М 10х40	бр.	30	0,20	6,00
34	Болт М 12х50	бр.	12	0,34	4,08
35	Болт М 16х50	бр.	14	0,71	9,94
36	Болт М 16х90	бр.	2	1,10	2,20
37	Болт М 20х55	бр.	12	1,30	15,60
38	Болт М 8х30	бр.	2	0,11	0,22
39	Болт М 8х50	бр.	12	0,15	1,80
40	Болт М24х100	бр.	16	3,67	58,72
41	Болт ф36	бр.	2	11,63	23,26
42	Болт ф50	бр.	4	14,18	56,72
43	Болт ф24	бр.	4	9,38	37,52
44	Гайка М10	бр.	2	0,05	0,10
45	Гайка М12	бр.	20	0,09	1,80
46	Гайка М16	бр.	28	0,18	5,04

№	Описание на на резервни части и материали	Мярка	Кол-во за 1 вагон	Ед. цена в лева без ДДС	Обща стойност в лева без ДДС
47	Гайка М20	бр.	9	0,33	2,97
48	Гайка М24	бр.	24	0,66	15,84
49	Гайка М8	бр.	14	0,03	0,42
50	Шплент 10x100	бр.	10	2,25	22,50
51	Шплент 4x22	бр.	12	0,15	1,80
52	Шплент 8x80	бр.	12	1,12	13,44
53	Шайба пружинна 10Н	бр.	2	0,07	0,14
54	Шайба пружинна 12Н	бр.	20	0,09	1,80
55	Шайба пружинна 16Н	бр.	28	0,18	5,04
56	Шайба пружинна 20Н	бр.	9	0,28	2,52
57	Шайба пружинна 24Н	бр.	24	0,74	17,76
58	Шайба подложна ф36	бр.	2	2,64	5,28
59	Кабел заземителен	бр.	2	21,43	42,86
60	Профил за уплътнение на клапа	м.	18	4,46	80,28
61	Боя алкидна черна	кг.	20	4,71	94,20
62	Боя зелена или синя	кг.	40	4,71	188,40
63	Боя алкидна бяла	кг.	5	8,90	44,50
64	Защитно покритие на пода – боя на епоксидна основа с адхезия степен 0 съгласно (EN ISO 2409:2003)	л.	27	44,65	1 205,55
65	Разредител	кг.	20	6,05	121,00
66	Грес	кг.	12	7,75	93,00
Обща цена на резервните части и материали подлежащи на задължителна подмяна при извършване на среден ремонт на 1 брой товарен вагон тип Fals в лева без ДДС:					8 898,72
Обща цена на резервните части и материали подлежащи на задължителна подмяна при извършване на среден ремонт на 60 броя товарни вагони тип Fals в лева без ДДС:					533 923,20

Дата: 15.11.2016 год.

Подпис: _____

Николае Воев

(име и фамилия)



Образец - Приложение №3

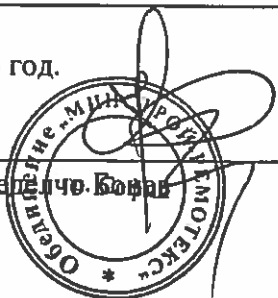
Спецификация на допълнителни видове дейности, извън задължителните, извършвани при среден ремонт на товарен вагон тип „Fals“, съгласно Таблица №3 от техническата спецификация на Възложителя:

№	Допълнителни видове дейности към средния ремонт	К-во	Ед. цена в лева без ДДС
1. Ревизия и ремонт на ходова част			
1	Ревизия и възстановяване на заваръчни шевове на талига	1 м.	6,06
2	Подмяна на долен централен лагер	1 бр.	20,72
3	Преокомплектоване на колоос с подмяна на колела	1 бр.	20,72
4	Преокомплектоване на колоос с подмяна на оста	1 бр.	20,72
2. Ревизия и ремонт на теглично – отбивачни съоръжения			
1	Тегличен апарат – ремонт, изпитване на стенд и монтаж	1 бр.	51,00
2	Винтов спрег – ремонт, изпитване на стенд и монтаж	1 бр.	25,50
3	Ремонт водило	1 бр.	7,18
4	Смяна плъзгалка на водило	1 бр.	302,80
3. Ревизия и ремонт на спирачна система			
1	Подмяна на износени втулки и шарнирни болтове	1 бр.	17,54
2	Подмяна на калодкодържател	1 бр.	9,56
4. Ревизия и ремонт на система за разтоварване			
1	Изправяне деформирани шанги на разтоварващ механизъм	1 бр.	15,94
2	Подмяна на трипътен кран	1 бр.	5,90
5. Ревизия и ремонт на рама и кош на вагона			
1	Изкърпване на седловиден под	1 кв. м	24,23
2	Изкърпване на кош и клапи	1 кв. м	24,23
3	Изправяне на деформации-кош и клапи	1 кв. м	5,90
4	Ревизия и възстановяване на заваръчни шевове по рамата	1 м.	5,90
5	Заварка пукнатини по рамата	1 м.	5,90
6	Възстановяване на деформирана челна греда	1 бр.	133,88
7	Възстановяване уплътнение на клапа	1 м.	12,11
8	Подсилване на челната греда в областта на фериботните куки	1 бр.	9,09
9	Подмяна на горен централен лагер	1 бр.	23,12
10	Боядисване на полета за шаблониране на вагона	1 бр.	3,19
Обща стойност на допълнителните видове дейности – извън задължителните, извършвани при среден ремонт на товарен вагон за единица мярка в лева без ДДС			751,19
Ц доп. дейности 60 вагона - Обща стойност на допълнителните видове дейности – извън задължителните, извършвани при среден ремонт на товарен вагон за 60 вагона в лева без ДДС			45 071,40

Дата: 15.11.2016 год.

Подпис: _____

Неделчо Бояров
(име и фамилия)



Образец - Приложение №4

Спецификация на резервните части и материали подлежащи на подмяна, извън задължителните, при среден ремонт на товарен вагон тип „Fals“, съгласно Таблица №4 от техническата спецификация на Възложителя:

№	Наименование	Мярка	К-во	Ед. цена в лева без ДДС
1. Ходова част.				
1	Талига Y25c /БТ-6/ - втора употреба/годна/	бр.	1	2 805,00
2	Долна част на централен лагер	бр.	1	514,25
3	Пружина голяма БТ-6	бр.	1	56,10
4	Пружина малка БТ-6	бр.	1	37,40
5	Букса БТ-6 – втора употреба /годна/	бр.	1	280,50
6	Букса капак – втора употреба /годен/	бр.	1	44,88
7	Ролков лагер + втулка за лагер	бр.	1	140,25
8	Втулка за лагер	бр.	1	18,70
9	„Г“ образен ограничител	бр.	1	9,35
10	Ос за колоос Ф920 - нова	бр.	1	654,50
11	Ос за колоос Ф920 втора употреба /годна/	бр.	1	467,50
12	Моноблок Ф920	бр.	1	1 355,75
13	Носач за долна плъзгалка	бр.	1	28,05
2. Теглично – отбивачни съоръжения.				
1	Винтов спряг	бр.	1	327,25
2	Болт за винтов спряг	бр.	1	9,63
3	Кука теглична	бр.	1	261,80
4	Прът тегличен	бр.	1	327,25
5	Носач тегличен апарат	бр.	1	54,23
6	Водило тегличен апарат	бр.	1	37,40
7	Плъзгалка водило	бр.	1	1,87
8	Кош за буфер – нов	бр.	1	411,40
9	Кош за буфер – втора употреба /годен/	бр.	1	224,40
10	Гилза с талер - нова	бр.	1	374,00
11	Гилза с талер – втора употреба /годен/	бр.	1	187,00
12	Основа за буфер усилен тип	бр.	1	84,15
13	Палец заключващ	бр.	1	18,70
14	Металогумен пакет Ф135 L120	бр.	1	37,40
3. Спирачна система.				
1	Функционен вентил – рециклиран	бр.	1	748,00
2	Резервоар въздушен.	бр.	1	130,90
3	Въздухоспирателн кран LH-3	бр.	1	102,85
4	Регулатор автоматичен тип SAB DRV 2A-600	бр.	1	327,25
5	Вал триъгълен – втора употреба /годен/	бр.	1	112,20
6	Калодкодържател	бр.	1	23,38
7	Предпазен валов пояс /подбрадник/	бр.	1	4,68
8	Тел разхлабителен дълъг	бр.	1	3,74
9	Тел разхлабителен къс	бр.	1	2,81
10	Спирачен цилиндър	бр.	1	374,00
4. Система за разтоварване.				
1	Разтоварващ цилиндър	бр.	1	1 496,00
2	Щанга горна	бр.	1	56,10
3	Щанга долна	бр.	1	56,10
4	Трипътен кран	бр.	1	28,05
5	Кука заключваща	бр.	1	18,70
5. Рама и кош на вагона.				

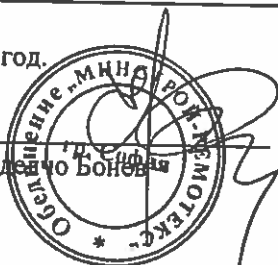
№	Наименование	Мярка	К-во	Ед. цена в лева без ДДС
1	Горна част централен лагер	бр.	1	617,10
2	Челна греда	бр.	1	280,50
3	Фериботна кука	бр.	1	7,48
4	Носач горна плъзгалка	бр.	1	15,90
5	Маневрено стъпало към преходен мост	бр.	1	18,70
6	Маневрено стъпало	бр.	1	18,70
7	Маневрена ръкохватка подбуферна	бр.	1	9,35
8	Маневрена ръкохватка странична	бр.	1	11,22
9	Винкел уплътнителен за клапа	м	1	2,81
10	Подова ламарина	кв. м	1	51,43
11	Парапет преходен мост	бр.	1	19,64
12	Стойка сигнална	бр.	1	4,68
Обща стойност на резервни частите и материали подлежащи на подмяна извън задължителните за среден ремонт за единица мярка в лева без ДДС				13 310,98
Ц рез. части и мат. доп. 60 вагона - Обща стойност на резервни частите и материали подлежащи на подмяна извън задължителните за среден ремонт за 60 вагона в лева без ДДС				798 658,80

Дата: 15.11.2016 год.

Подпис: _____

Неделчо Бонев

(име и фамилия)





3.2. ОБРАЗЕЦ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

За участие в обществена поръчка с предмет: „Извършване на среден ремонт на товарни вагони тип „Fals“-седловиден, серия 665” - реф. № 97/2016г.

ДО:

“МИНИ МАРИЦА-ИЗТОК” ЕАД – ГР.РАДНЕВО

ул. “Георги Димитров” №13

ОТ:

Обединение „МИНСТРОЙ-РЕМОТЕКС“ – гр. София

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

С настоящото представяме нашето техническо предложение за изпълнение на предмета на поръчката: „Извършване на среден ремонт на товарни вагони тип „Fals“-седловиден, серия 665”.

Предлагаме да изпълним пълният предмет на поръчката, изискван от Възложителя.

Предложението за изпълнение на поръчката съдържа един вариант за изпълнение, съгласно изискванията на Документацията за участие.

Декларираме, че приемаме условията в клаузите на проекта на договор.

Декларираме, че срокът на валидност на нашата оферта е 5 месеца, от датата която е посочена за дата на получаване на офертата.

Предложените от нас условия са както следва:

Ще извършим среден ремонт на 60 броя товарни вагони тип „Fals” - седловиден, серия 665, разпределени както следва:

- рудник „Трояново-1” – с. Трояново – 30 броя.
- рудник „Трояново север” – с. Ковачево – 30 броя.

Ще извършваме допълнителни ремонтни операции и подмяна на резервни части и материали, които не са включени към задължителните за средния ремонт съгласно изискванията на Възложителя посочени в техническата спецификацията на поръчката.

Обемът на допълнително възлаганите дейности и резервни части ще се определя от техническото състояние на вагоните и необходимостта от ремонтни операции.

Заложени сме и приемаме условието на Възложителя, че не е длъжен да заяви цялото количество по предмета на поръчката, не е длъжен да възложи цялата предвидена стойност по договора и не носи отговорност за това.

Предложените от нас условия са както следва:

1. Срок, начин и място на изпълнение на поръчката:

1.1. Срок на изпълнение на поръчката - 2 (две) години от датата на сключване на договора или до изчерпване на максималната стойност в размер на 1 800 000,00 лева без ДДС, в зависимост от това кое от събитията настъпи първо.

1.2. Начин на изпълнение на поръчката: изпълнението на поръчката ще се извършва по съгласуван месечен график (минимум 10 броя вагони „Fals”) между Възложителя и Изпълнителя, като времето за извършване на ремонта на вагоните, считано от датата на съгласуване на Дефектовъчната ведомост от страна на Възложителя до датата на доставката им към Възложителя, ще бъде максимум 30 (тридесет) работни дни.

1.3. Място на изпълнение: Ремонтна база на Изпълнителя, находяща се на адрес - град/еелю Раднево, улица „Заводска“ № 1 тел: 088/ 814-71-16, факс: 02/ 962-42-50

1.4. Предаване и приемане на вагоните - територията на Възложителя - рудник „Трояново - 1“ – с. Трояново и рудник „Трояново-север“ – с.Ковачево (гара Раднево-Предавателна и гара Любеново-Предавателна).

2. Декларираме, че приемаме условията на възложителя относно изпълнението на поръчката, а именно:

2.1. Ремонтът на вагоните ще бъде извършен, съгласно „Правилник за среден ремонт на товарни вагони“ на СО „БДЖ“. Гарантираме с технологичното си оборудване качествено изпълнение на поръчката при строго спазване на всички технологични и нормативни документи, правилници, инструкции и др. на СО „БДЖ“.

2.2. Ще осигуряваме резервните части и материали, необходими за изпълнение на ремонтите. Качеството на резервните части и материали ще бъде не по-ниско от предвиденото в конструктивно-технологичната документация за съответния подвижен жп състав и допълнителните изисквания на Възложителя.

2.3. Транспортирането на вагоните от обектите на Възложителя до базата ни и обратно, ще се осъществява за наша сметка.

3. Извършване на Среден ремонт на вагони:

3.1. Задължителните ремонтни операции и подмяна на резервни части и материали, които ще извършваме при среден ремонт на товарен вагон тип „Fals“ - седловиден, серия 665 са съгласно описаните в техническата спецификация на Възложителя, а именно:

- Задължителни видове дейности, описани в Таблица №1, за 1 вагон.
- Резервни части и материали подлежащи на задължителна подмяна, описани в Таблица №2, за 1 вагон.

4. Извършване на Допълнителни ремонтни операции и подмяна на резервни части и материали, които не са включени при среден ремонт:

4.1. При необходимост от извършване на допълнителни ремонтни операции и подмяна на резервни части и материали, които не са включени към задължителните описани в Таблица №1 и Таблица №2 за средния ремонт на товарни вагони тип “Fals” ще изготвяме Дефектовъчна ведомост съдържаща:

- Пълно описание на видовете дейности, наименование и количество от Таблица №3 - Спецификация на допълнителни видове дейности, извън задължителните, извършвани при среден ремонт на товарен вагон тип “Fals”.
- Пълно описание на резервните части и материали, наименование и количество от Таблица №4 – Спецификация на резервни части и материали подлежащи на подмяна, извън задължителните за среден ремонт на товарен вагон тип “Fals”.

5. Технология на изпълнение на поръчката.

Приемаме посочените изисквания към технологията на изпълнение на поръчката, а именно:

5.1. Всяка партида вагони за ремонт се възлага с възлагателно писмо от съответното поделение на Възложителя, по съгласуван месечен график, между Възложителя (рудник „Трояново-1“ и рудник „Трояново-север“) и Изпълнителя.

5.2. Изпълнителят в срок от 10 работни дни от получаване на възлагателното писмо извършва транспортирането на вагоните до ремонтната си база. При предаването на вагони за ремонт се съставя предавателно-приемателен протокол, в който се описва състоянието и комплектността на предаваните вагони, подписан от упълномощени представители на Изпълнителя и Възложителя.

5.3. Изпълнителят изпраща писмо до съответното поделение на Възложителя с посочена дата на планираната дефектовка, която не трябва да е по-късно от 15 (петнадесет) календарни дни от датата на приемане на вагоните за ремонт. Предвид невъзможността дефектовката на всички детайли и възли да се извърши в рамките на един работен ден да се счита, че тя ще продължи и на следващия ден от датата посочена в писмото.

5.4. Извършва се дефектовка на предадените за ремонт вагони. При необходимост от извършване на допълнителни видове дейности и подмяна на резервни части, които не са включени към задължителните за средния ремонт на товарни вагони, се изготвя „Дефектовъчна ведомост – извън задължителните видове дейности за среден ремонт“ (за всеки вагон) съдържаща:

- Пълно описание на видовете дейности, наименование и количество от Таблица №3 - Спецификация на допълнителни видове дейности, извън задължителните, извършвани при среден ремонт на товарен вагон тип „Fals“.
- Пълно описание на резервните части и материали, наименование и количество от Таблица №4 – Спецификация на резервни части и материали подлежащи на подмяна, извън задължителните за среден ремонт на товарен вагон тип „Fals“.

5.5. Изпълнителят представя на Възложителя „Дефектовъчна ведомост – извън задължителните видове дейности за среден ремонт“. Възложителя има право:

а) да съгласува Дефектовъчната ведомост за допълнителните видове дейности, резервни части и материали към средния ремонт.

б) да откаже съгласуване на Дефектовъчната ведомост за допълнителните видове дейности, резервни части и материали към средния ремонт. (В този случай на Изпълнителя, може да се възложи извършване на среден ремонт на вагон „Fals“).

5.6. На база възлагателно писмо, съгласуваната Дефектовъчна ведомост за допълнителните видове дейности, резервни части и материали към средния ремонт се извършва ремонт на вагоните.

5.7. След извършване на ремонта всеки вагон се приема с приемо-предавателен протокол.

6. Гаранционен срок и отстраняването на дефекти, появили се по време на експлоатация предмета на поръчката:

6.1. Гарантираме качеството на вложените материали и извършената работа по ремонтираните вагони и техните части в продължение на следните срокове, считано от датата на протокола за предаване на вагона:

- | | |
|---|---------------------------------------|
| а) кош, рама, покрив | – 2 години /не по-малко от 2 години/, |
| б) рама на талига | – 2 години /не по-малко от 2 години/, |
| в) ресори | – 1 година /не по-малко от 1 година/, |
| г) колооси | – 2 години /не по-малко от 2 години/, |
| д) букси с ролкови лагери | – 2 години /не по-малко от 2 години/, |
| е) автоматични спирачки /без калодките/ | – 2 години /не по-малко от 2 години/. |

6.2. При уведомяване за рекламация в рамките на гаранционния срок ще се отзоваваме в срок до 5 (пет) работни дни от датата на писменото уведомяване от Възложителя.

6.3. При рекламации ще отстраняваме констатираните недостатъци (дефекти) и/или ще заменяме изделията с нови, изцяло за своя сметка.

6.4. Срок за отстраняване на дефектите и/или подмяна на резервни части и/или материали при рекламация: до 30 (тридесет) календарни дни от датата на подписването на протокола за рекламацията.

6.5. Гаранционният срок се удължава с времето на престой на вагона, свързан с отстраняването на рекламацията.



7. Материали/резервни части, влагани при изпълнение на услугата:

7.1. Влаганите при ремонта материали и резервни части ще бъдат нови и неупотребявани без явни или скрити дефекти, произтичащи от дизайна и ще притежават сертификат за качество издаден от производителя;

7.2. Посочените материали втора употреба в „Спецификация на резервни части и материали подлежащи на подмяна, извън задължителните, при среден ремонт на товарен вагон тип Fals“ ще притежават документ доказващ тяхната годност за влагане в ремонта на вагона, с ресурс минимум 1 година;

7.3. Материалите и изработката им ще отговарят на регламентиращия стандарт за качество.

8. Документацията съпровождаща изпълнението на поръчката:

8.1. При всяка доставка, за всеки един вагон, се задължаваме да представяме на Възложителя следните документи:

✓ Сертификат за качество и произход, издадени от производителя, на вложените резервни части при ремонта.

✓ Дефектовъчна ведомост за допълнителните видове дейности, резервни части и материали към средния ремонт.

✓ Документ за качество на ремонта, съгласно „Правилник за среден ремонт на товарни вагони“, придружен от следните протоколи:

- протокол за изпитване на ABC;
- протокол за изпитване на ТОС;
- протокол за извършен технически преглед на резервоар за въздух;
- протокол за оразмеряване на талигите;
- размерна схема на колоосите след пълно освидетелстване;
- протокол за ултразвукова дефектоскопия на колоосите;
- контролна карта за оразмеряване на колооси, лагери и букси;
- протокол за балансиране на вагона;

✓ Спецификация на задължителните видове дейности, извършени при средния ремонт, определени в таблица №1.

✓ Спецификация на вложените резервни части и материалите, подлежащи на задължителна подмяна при извършване на среден ремонт, определени в таблица №2.

✓ Спецификация на извършените допълнителни видове дейности, извън задължителните извършени при средния ремонт, определени в таблица №3.

✓ Спецификация на вложените резервни части и материали, подлежащи на подмяна извън задължителните при среден ремонт, определени в таблица №4.

9. Инструкции, правилници, наредби и други нормативни документи, които ще спазваме при изпълнение на дейностите:

- „Правилник за среден ремонт на товарни вагони“ на СО БДЖ.
- Всички инструкции посочени в „Правилник за среден ремонт на товарни вагони“ на СО БДЖ.

Гарантираме, че сме в състояние да изпълним качествено поръчката в пълно съответствие с гореописаната оферта.

Приложения към предложението за изпълнение на поръчката:

1. Пълномощно, упълномощаващо лицето, подписващо предложението на Участника и цялата свързана с него документация, в случай, че не е законен представител – **неприложимо**.

Забележка: представя се само ако това лице не е законен представител.

Наименование: „Извършване на среден ремонт на товарни вагони тип „Fals“- седловиден, серия 665“, реф. № 97/2016

Възложител: „Мини Марица-изток“ ЕАД



2. Декларация по чл.39, ал.3, т.1 буква „д“ от ППЗОП, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

3. Други документи и доказателства по преценка на участника /описват се/.

- Спецификация на задължителните видове дейности за среден ремонт на 1 товарен вагон тип „Fals“, Таблица №1;
- Спецификация на резервни части и материали подлежащи на задължителна подмяна при извършване на среден ремонт на 1 товарен вагон тип „Fals“, Таблица №2;
- Спецификация на допълнителни видове дейности, извън задължителните, извършвани при среден ремонт на товарен вагони тип „Fals“, Таблица №3;
- Спецификация на резервни части и материали подлежащи на подмяна, извън задължителните, при среден ремонт на товарен вагон тип „Fals“, Таблица №4;
- Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор – от Обединение „МИНСТРОЙ-РЕМОТЕКС“ – оригинал;
- Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор – от „Минстрой Холдинг“ АД – оригинал;
- Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор – от „Ремотекс М“ ООД – оригинал;
- Декларация за срока на валидност на офертата – от Обединение „МИНСТРОЙ-РЕМОТЕКС“ – оригинал;
- Декларация за срока на валидност на офертата – от „Минстрой Холдинг“ АД – оригинал;
- Декларация за срока на валидност на офертата – от „Ремотекс М“ ООД – оригинал.

Дата: 15.11.2016 год.

Подпис: _____



(име и фамилия)