



РЕШЕНИЕ

№ МТ – 04 - 610.13.01.2017г.

Относно: определяне на изпълнител по договор за обществена поръчка с предмет: „Лице отговорно за поддръжка на товарни вагони тип Fals серия 665, включваща „Управление на документация” и „Планова поддръжка” - реф. № 106/2016г. в частта по Обособена позиция №1 – „Управление на документация на товарни вагони тип Fals серия 665, която контролира и координира функциите по поддържане, включваща разработване и управление на поддържането“.

Правно основание: чл.22, ал.1 т.6 от ЗОП.

Процедурата е открита с Решение №185 от 31.10.2016г. на Изпълнителния директор.

Вид на процедурата – открита процедура по реда на чл.132 от ЗОП.

Обявлението за поръчка е публикувано в Регистъра на Обществените поръчки на 03.11.2016г. Уникален номер на поръчката в РОП: 00265-2016-0145.

Обявлението е публикувано в Официален вестник на ЕС под номер 2016/S 212-386531 от дата 03.11.2016г.

Връзка към електронната преписка в профила на купувача: <http://www.marica-iztok.com/offers2/litce-otgovorno-za-poddrjka-na-tovarni-vagoni-tip-fals-seriia-665-vkliuchvashta-upravlenie-na-dokumentatcia-i-planova-poddrjka-820.html>

На основание чл.108, т.1 във връзка с чл.106, ал. 6 от ЗОП, Решение на СД от Протокол № 03-2017/10.02.2017г., както и утвърдени протоколи, и доклад от работата на комисията по провеждане на процедурата за възлагане на обществената поръчка:

А) Приемам резултатите от работата на комисията:

1. Участници, отстранени от процедурата, и мотивите за отстраняването им:

1.1. Обособена позиция №1 - Управление на документация на товарни вагони тип Fals серия 665, която контролира и координира функциите по поддържане, включваща разработване и управление на поддържането.

1.1.1. Обединение „Минстрой – Ремотекс“, град София - вх. № 2/09.12.2016г., 14:54 часа.

Мотиви:

Правно основание: чл.107, точка 1 от ЗОП.

Фактическо основание:

Участникът Обединение „Минстрой – Ремотекс“, град София не отговаря на поставените критерии за подбор за обособена позиция №1, посочени в обявлението за обществена поръчка - раздел III.1.1) Условия за участие за Обособена позиция №1 - Участниците трябва да притежават валиден сертификат за ЛОП издаден от ИА ЖА в съответствие с „Наредба №59/5.12.2006 година за управление на безопасността в железопътния транспорт“ – включващ дейността по предмета на позицията.

В ЕЕДОП на участника за участие по Обособена позиция №1 в Част IV: Критерии за подбор – А: Годност – поле 2) е описано, че икономическият оператор притежава: Сертификат за ЛОП, издаден от Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ в Република България. Европейски идентификационен номер на сертификата на „Ремотекс М“ ООД – партньор в Обединението, BG/32/0016/0003. Посочено, е че документа е на разположение в електронен формат на уеб адреса на Изпълнителна агенция „Железопътна



администрация“. Сертификатът е приложен в офертата на участника по Обособена позиция №1.

Комисията извърши проверка на сайта на Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ и установи следното:

Сертификатът на „Ремотекс М“ ООД – партньор в Обединението, с Европейски идентификационен номер BG/32/0016/0003 фигурира в публичен Регистър на издадени сертификати за функции по поддръжка в съответствие с Директива 2004/49/ЕО и Регламент (ЕС) 445/2011. Сертифициращият орган Изпълнителна агенция „Железопътна администрация“ е издал сертификата на „Ремотекс М“ ООД (Изпълнител на поддръжката) за функция за поддръжка – „Извършване на поддръжка“. Сертификатът не включва функциите по поддръжката: „разработване на поддръжката“ и „управление на поддръжката на вагонния парк“. Функции по частична поддръжка: няма.

Декларираният в ЕЕДОП сертификат с Европейски идентификационен номер BG/32/0016/0003 не включва дейността по предмета на обособена позиция №1 - функциите по разработване на поддръжката и управление на поддръжката на вагонния парк.

На основание чл.54, ал.8 от ППЗОП комисията е посочила несъответствията с изискванията към критериите за подбор по обособена позиция №1 в протокола с констатациите (Протокол №МТ-2/2016).

С писмо, изх.№ МТ-04-040/04.01.2017г. на Обединение „Минстрой – Ремотекс“, град София е изпратен Протокол №МТ-2/2016 с констатациите на комисията. Писмото и протокола са изпратени по факс и са получени от участника на 04.01.2017г. Сроктът за представяне на допълнителните документи е 5 работни дни от получаване на протокола.

В определения от комисията срок – до 11.01.2017г., участникът не е депозирал в регистратурата на отдел „Търговски“ плик с допълнителни документи.

2. Утвърждавам следното класиране:

2.1. Обособена позиция №1 – „Управление на документация на товарни вагони тип Fals серия 665, която контролира и координира функциите по поддържане, включваща разработване и управление на поддържането“

Първо място: „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, град София.

Б) Определям за Изпълнител на договор за обществена поръчка по Обособена позиция №1 – „Управление на документация на товарни вагони тип Fals серия 665, която контролира и координира функциите по поддържане, включваща разработване и управление на поддържането“ - „БДЖ – Товарни превози“ ЕООД, град София, при следните условия:

Обща стойност /Цена за изпълнение на поръчката: 11 400,00 лв без ДДС.

Количество: 57 броя товарни вагони тип Fals серия 665.

Количеството вагони, които ще бъдат предадени на Изпълнителя за управление на документацията са 114 броя за целия срок на действие на договора (2 години).

Срокът на изпълнение на договора е 2 (две) години, считано от датата на подписването му.

Мотиви за неприлагането на чл.110, ал.2, т.2 от ЗОП:

Във връзка с получения Лиценз № 302/14.07.2016 година на „Мини Марица-изток“ ЕАД за превоз на товари по участъка Симеоновград - Нова Загора - Стара Загора - Димитровград - Симеоновград, необходимостта от продължаване на процедурата по Обособена позиция №1 се основава на следните обстоятелства:

- За извършване на дейностите по обособена позиция №1, участникът подал документи, трябва да бъде лицензиран ж.п. превозвач съгласно Наредба №42/06.07.2001 година за лицензиране на железопътни предприятия за превоз на пътници и/или товари, а така също и



да притежава Сертификат за ЛОП съгласно Директива 2004/49/ЕО и Регламент 445/2011 година на ЕО.

- За да започне извършването на дейността по получения Лиценз, „Мини Марица-изток“ ЕАД е необходимо да получи Сертификат за безопасност, който дава право на достъп до националната железопътна инфраструктура, собственост на ДП НК ЖИ.

- Получаването на Сертификат за безопасност от ИА „Железопътна администрация“ може да стане след вписване на возила (вагони) в националния регистър на Република България.

- За вписването на возила в националния регистър, Дружеството трябва да има сключен договор с Лице отговорно за поддръжката с функции по управление на документация на товарни вагони тип Fals серия 665.

- Дейността по получения Лиценз „Мини Марица-изток“ ЕАД трябва да започне в срок до 14.07.2017 година, в противен случай лиценза ще бъде отнет от ИА „Железопътна администрация“.

Прекратяване на поръчката по Обособена позиция №1 ще доведе до невъзможност железопътният транспорт на „Мини Марица-изток“ ЕАД да получи Сертификат за безопасност от ИА „Железопътна администрация“ в срок, а това от своя страна ще доведе до загуба на получения лиценз за ж. п. превозвач. Липсата на лиценз ще възпрепятства свързването по железен път със собствен ж.п. транспорт на всеки един от рудниците с всички топлоцентрали от комплекса. Ще се генерират допълнителни разходи и ще се компрометира сигурността и гъвкавостта на доставките на енергийно гориво от Мините към ТЕЦ-овете.

Мотиви: Предложението на класирания участник отговаря на предварително обявените от Възложителя условия. Представени са всички изискуеми документи от Възложителя. Техническата оферта на участника съответства на техническите изисквания в документацията. Класирането е извършено съгласно т.1.6.1 на документацията за участие. На първо място е класиран участника с най-ниска цена - най-ниска предложена обща стойност за изпълнение на поръчката (Ц обща класиране об.поз.1).

В) По отношение на участниците в процедурата не са установени конфликти на интереси.

Г) Съгласно чл.197, ал.1, т.7 (предложение първо) от ЗОП настоящото решение подлежи на обжалване в 10-дневен срок от получаването му пред Комисията за защита на конкуренцията - София.

Д) Настоящото решение да бъде връчено на участниците в процедурата по реда и начините указани в чл.43 от ЗОП.

АНДОН ПЕТРОВ АНДОНОВ
Изпълнителен директор

