



РАЗЯСНЕНИЕ № 1

„МИНИ МАРИЦА ИЗТОК” ЕАД
гр.Раднево
Изх.№ 165-04-348
25.01.2017 г.
оф.Стара Загора

На основание чл.33, ал.2 от ЗОП, Ви представяме следното разяснение по обществена поръчка, обявена чрез открита процедура с предмет: ”Доставка на резервни части за челни товариачи” - реф. № 171/2016 г.

Въпрос № 1: „В „Общо описание и условия за изпълнение на поръчката“, т.1.5 - Критерии за оценка на офертите, е посочено: икономически най-изгодната оферта, изразена чрез „най-ниска цена на съответната позиция“. Какво да разбираме под понятието „позиция“? – „Обособена позиция“ или позиция от техническата спецификация“?

Отговор: Обособена позиция. В т.1.5. от документацията за участие е пояснено следното: „Формиране на цената, която ще участва при оценяването – предложената единична цена се умножава по прогнозните количества, обявени от възложителя за съответната обособена позиция.»

Въпрос № 2: „В „Образец за ценово предложение“ е обозначено “Обща стойност за изпълнение на обособена позиция №“ . Понятието „Най-ниска цена на съответната позиция“ покрива ли се (идентично ли е) с понятието „най-ниска обща стойност за изпълнение на обособена позиция №“?

Отговор: Да.

Въпрос № 3: „Указания за подготовка на оферта за възлагане на ОП чрез открита процедура – т.4.1.3.3. – „предлагането на цена 0 лв за конкретен артикул/номенклатура при наличие на обща цена, не се счита за непълна оферта“. В „образеца на ценово предложение“ фигурират единична цена – лева без ДДС и обща стойност – лв без ДДС.

Покриват ли се /идентични ли са понятията „цена за конкретен артикул/ номенклатура“ с единична цена – лв. без ДДС? Покриват ли се /идентични ли са понятията „Обща цена“ с Обща стойност – лв без ДДС“?

Отговор: Да.

Въпрос № 4:“В предложение за изпълнение на поръчката е определено: резервните части да бъдат нови и неупотребявани. В техническата спецификация – обособена позиция № 1 – Доставка резервни части за челен товарач L-34, са посочени 5/пет/ позиции /номенклатури/, които не се произвеждат повече от 8/осем/години и



гарантирано е невъзможен достъпа до тях. Това са „тежки“ в ценово изражение позиции. Демонтираните от неработили нови двигатели пет позиции/номенклатури/ ще се признават ли за нови и неупотребявани? Ако се признават, по какви критерии?“

Отговор: Няма да се признават.

АНДОН АНДОНОВ
Изпълнителен директор

