



## **РЕШЕНИЕ**

№ МТ – 04 - *297/23.01* 2017г.

**Относно:** определяне на изпълнител по договор за обществена поръчка с предмет: „Лице отговорно за поддръжка на товарни вагони тип Fals серия 665, включваща „Управление на документация” и „Планова поддръжка” - реф. № 106/2016г. в частта по Обособена позиция №2 – „Планова поддръжка на товарни вагони тип Fals включваща функция по извършване на поддържането“.

Правно основание: чл.22, ал.1 т.6 от ЗОП.

Процедурата е открита с Решение №185 от 31.10.2016г. на Изпълнителния директор.  
Вид на процедурата – открита процедура по реда на чл.132 от ЗОП.

Обявлението за поръчка е публикувано в Регистъра на Обществените поръчки на 03.11.2016г. Уникален номер на поръчката в РОП: 00265-2016-0145.

Обявлението е публикувано в Официален вестник на ЕС под номер 2016/S 212-386531 от дата 03.11.2016г.

Връзка към електронната преписка в профила на купувача: <http://www.marica-iztok.com/offers2/litce-otgovorno-za-poddrjka-na-tovarni-vagoni-tip-fals-seriia-665-vkliuchvashta-upravlenie-na-dokumentatciia-i-planova-poddrjka-820.html>

На основание чл.108, т.1 във връзка с чл.106, ал. 6 от ЗОП, Решение на СД от Протокол № 1-2017/20.01.2017г., както и утвърдени протоколи, и доклад от работата на комисията по провеждане на процедурата за възлагане на обществената поръчка:

**А) Приемам резултатите от работата на комисията:**

1. Участници, отстранени от процедурата, и мотивите за отстраняването им:

**1.1. Обособена позиция №2 – „Планова поддръжка на товарни вагони тип Fals включваща функция по извършване на поддържането“**

- Няма отстранени участници.

2. Утвърждавам следното класиране:

**2.1. Обособена позиция №2 – „Планова поддръжка на товарни вагони тип Fals включваща функция по извършване на поддържането“**

**Първо място:** Обединение „Минстрой – Ремотекс“, град София.

Партньори (участници) в обединението: „Минстрой Холдинг“ АД, град София и „Ремотекс М“ ООД, град София.

**Б) Определям за Изпълнител на договор за обществена поръчка по Обособена позиция №2 – „Планова поддръжка на товарни вагони тип Fals включваща функция по извършване на поддържането“ - Обединение „Минстрой – Ремотекс“, град София, при следните условия:**

Максималната стойност на договора в размер на 1 380 000,00 лева без ДДС, в това число:

1. Цена за извършване на среден ремонт на 46 броя товарни вагони тип „Fals” серия 665 в размер на 597 520,68 лева без ДДС.

Единична цена за извършване на среден ремонт на 1 брой товарен вагон тип „Fals” – 12 989,58 лева без ДДС.

2. Обща стойност за извършване на допълнителни ремонтни операции и резервни части и материали за влагане в допълнителни ремонтни операции, които не са включени към



задължителните за среден ремонт на товарни вагони тип Fals серия 665 в размер до 782 479,32 лева без ДДС.

Количество планирани вагони за ремонт – 46 броя.

Срок на изпълнение на договора - 2 (две) години от датата на сключване на договора или до изчерпване на максималната стойност в размер на 1 380 000,00 лева без ДДС, в зависимост от това кое от събитията настъпи първо.

**Мотиви за неприлагането на чл.110, ал.2, т.1 от ЗОП, когато е подадена само една оферта:**

Във връзка с получения Лиценз № 302/14.07.2016 година на „Мини Марица-изток“ ЕАД за превоз на товари по участъка Симеоновград - Нова Загора - Стара Загора - Димитровград - Симеоновград, необходимостта от продължаване на процедурата по Обособена позиция №2 се основава на следните обстоятелства:

1. За да започне извършването на дейността по получения Лиценз, Дружеството е необходимо да получи Сертификат за безопасност, който дава право на достъп до националната железопътна инфраструктура собственост на ДП НК ЖИ.
2. Получаването на Сертификат за безопасност от ИА „Железопътна администрация“ може да стане след вписване на возила (вагони) в националния регистър на Република България.
3. За вписването на возила в националния регистър, Дружеството трябва да има сключен договор с Лице отговорно за поддръжката, което да е лицензирано съгласно Наредба №59/05.12.2006 година за управление на безопасността в железопътния транспорт.
4. Дейността по получения Лиценз „Мини Марица-изток“ ЕАД трябва да започне в срок до 14.07.2017 година, в противен случай лиценза ще бъде отнет от ИА „Железопътна администрация“.

**Мотиви:** Предложението на класирания участник отговаря на предварително обявените от Възложителя условия. Техническата оферта на участника съответства на техническите изисквания в документацията. Класирането е извършено съгласно т.1.6.2 на документацията за участие. На първо място е класиран участник с най-ниска цена, изразена чрез обща стойност за изпълнение на процедурата (**Ц** обща класиране).

В) По отношение на участниците в процедурата не са установени конфликти на интереси.

Г) Съгласно чл.197, ал.1, т.7 (предложение първо) от ЗОП настоящото решение подлежи на обжалване в 10-дневен срок от получаването му пред Комисията за защита на конкуренцията - София.

Д) Настоящото решение да бъде връчено на участниците в процедурата по реда и начините указани в чл.43 от ЗОП.

**АНДОН ПЕТРОВ АНДОНОВ**  
Изпълнителен директор

