



ПРОТОКОЛ

№ МТ-3/2017

по процедура с реф. № 106/2016 –

**Обособена позиция №2 - Планова поддръжка на товарни вагони тип Fals
включваща функция по извършване на поддържането.**

На закрито заседание в административната сграда на „Мини Марица-изток” ЕАД в град Раднево-стая №616, в изпълнение на Заповед №МТ-01-590/12.12.2016г. на Изпълнителния директор, комисия в състав:

Председател: Красимира Георгиева – експерт търговия, отдел „Търговски”
Членове: 1. Стойко Иванов – главен инженер ж.п.транспорт,
отдел „Ж.п.транспорт”
2. Илиян Петков – юрисконсулт - клон, „Правна служба”

Извърши следното:

1. Извърши подбор на участниците въз основа на представените съгласно обявлението документи за тяхното лично състояние и квалификация за изпълнение на процедура с предмет: „Лице отговорно за поддръжка на товарни вагони тип Fals серия 665, включваща „Управление на документация” и „Планова поддръжка” - реф. № 106/2016г. – открита процедура в частта по Обособена позиция №2 - Планова поддръжка на товарни вагони тип Fals включваща функция по извършване на поддържането.
2. Разгледа Техническите предложения за изпълнение на поръчката на участниците в частта по Обособена позиция №2.

РЕЗУЛТАТИ ОТ РАБОТАТА НА КОМИСИЯТА:

I. Списък на участниците, които не отговарят на изискванията за лично състояние и критерии за подбор и предложени за отстраняване от поръчката:

- 1.1. Обособена позиция №2 – „Планова поддръжка на товарни вагони тип Fals включваща функция по извършване на поддържането“**
- Няма такива участници.

II. Списък на участниците, които отговарят на изискванията за лично състояние и критерии за подбор на възложителя и чийто технически предложения за изпълнение на поръчката се допускат до разглеждане от комисията:

- 2.1. Обособена позиция №2 – „Планова поддръжка на товарни вагони тип Fals включваща функция по извършване на поддържането“**
- Обединение „Минстрой – Ремотекс“, град София.

III. Разглеждане на техническите предложения.

3.1. Кратко описание на техническите предложения на участниците:

- 3.1.1. Обособена позиция №2 – „Планова поддръжка на товарни вагони тип Fals включваща функция по извършване на поддържането“**

Изисквания на Възложителя:	Участник: Обединение „Минстрой – Ремотекс“ Предложение на участника																												
<p>Планова поддръжка на товарни вагони тип Fals включваща функция по извършване на поддържането, която отговаря за осъществяване на необходимото техническо поддържане на превозното средство или на части от него, включително документацията, свързана с техническото обслужване, съгласно изискванията и условията на техническата спецификация на процедурата и документацията за участие.</p> <p>Количество: За срока на договора Възложителят планира извършването на среден ремонт на 46 броя вагони тип Fals серия 665 от рудник „Трояново-север“, с. Ковачево.</p>	<p>Отговаря.</p> <p>Планова поддръжка на 46 броя вагони тип Fals серия 665 от рудник „Трояново-север“, с. Ковачево, включваща функция по извършване на поддържането, която отговаря за осъществяване на необходимото техническо поддържане на превозното средство или на части от него, включително документацията, свързана с техническото обслужване, в съответствие с изискванията и условия, посочени в техническата спецификация и документацията за участие</p>																												
<p>Срок на изпълнение на поръчката - 2 години от датата на сключване на договора или до изчерпване на максималната стойност в размер на 1 380 000,00 лева без ДДС, в зависимост от това кое от събитията настъпи първо.</p>	<p>2 години от датата на сключване на договора или до изчерпване на максималната стойност в размер на 1 380 000,00 лева без ДДС, в зависимост от това кое от събитията настъпи първо.</p>																												
<p>Начин на изпълнение на поръчката: изпълнението на поръчката ще се извършва по съгласуван месечен график (до 10 броя вагони „Fals“) между Възложителя и Изпълнителя, като времето за извършване на ремонта на вагоните, считано от датата на съгласуване на Дефектовъчната ведомост от страна на Възложителя до датата на доставката им към Възложителя, трябва да бъде максимум 35 работни дни.</p>	<p>изпълнението на поръчката ще се извършва по съгласуван месечен график (до 10 броя вагони „Fals“) между Възложителя и Изпълнителя, като времето за извършване на ремонта на вагоните, считано от датата на съгласуване на Дефектовъчната ведомост от страна на Възложителя до датата на доставката им към Възложителя ще бъде не повече от 35 работни дни.</p>																												
<p>Място на изпълнение на ремонтите:</p>	<p>град Раднево, ул. Заводска №1</p>																												
<p>Транспортирането на вагоните от ж.п. гара Раднево-предавателна собственост на рудник „Трояново-север“ до ремонтната база на Изпълнителя и обратно, се осъществява от Изпълнителя за негова сметка.</p>	<p>Транспортирането на вагоните от от ж.п. гара Раднево-предавателна собственост на рудник „Трояново-север“, с. Ковачево до ремонтната ни база и обратно ще се осъществява от нас за наша сметка.</p>																												
<p>Изпълнителят трябва да поеме пълна гаранция за качеството на извършения от него ремонт и вложените в него резервни части и материали, в продължение на следните срокове, считано от датата на подписване на протокола за приемане на вагона от ремонт:</p> <table border="1" data-bbox="240 1435 799 1668"> <tr><td>Кош, рама, покрив</td><td>минимум 2 години</td></tr> <tr><td>Рама на талига</td><td>минимум 2 години</td></tr> <tr><td>Ресори</td><td>минимум 1 година</td></tr> <tr><td>Колооси</td><td>минимум 2 години</td></tr> <tr><td>Букси с ролкови лагери</td><td>минимум 2 години</td></tr> <tr><td>Автоматични спирачки /без калодките/</td><td>минимум 2 години</td></tr> <tr><td>Разтоварващ механизъм</td><td>минимум 1 година</td></tr> </table>	Кош, рама, покрив	минимум 2 години	Рама на талига	минимум 2 години	Ресори	минимум 1 година	Колооси	минимум 2 години	Букси с ролкови лагери	минимум 2 години	Автоматични спирачки /без калодките/	минимум 2 години	Разтоварващ механизъм	минимум 1 година	<p>Поемаме пълна гаранция за качеството на извършения от нас ремонт и вложените в него резервни части и материали, в продължение на следните срокове, считано от датата на подписване на протокола за приемане на вагона от ремонт:</p> <table border="1" data-bbox="863 1413 1422 1648"> <tr><td>Кош, рама, покрив</td><td>2 години</td></tr> <tr><td>Рама на талига</td><td>2 години</td></tr> <tr><td>Ресори</td><td>1 година</td></tr> <tr><td>Колооси</td><td>2 години</td></tr> <tr><td>Букси с ролкови лагери</td><td>2 години</td></tr> <tr><td>Автоматични спирачки /без калодките/</td><td>2 години</td></tr> <tr><td>Разтоварващ механизъм</td><td>1 година</td></tr> </table>	Кош, рама, покрив	2 години	Рама на талига	2 години	Ресори	1 година	Колооси	2 години	Букси с ролкови лагери	2 години	Автоматични спирачки /без калодките/	2 години	Разтоварващ механизъм	1 година
Кош, рама, покрив	минимум 2 години																												
Рама на талига	минимум 2 години																												
Ресори	минимум 1 година																												
Колооси	минимум 2 години																												
Букси с ролкови лагери	минимум 2 години																												
Автоматични спирачки /без калодките/	минимум 2 години																												
Разтоварващ механизъм	минимум 1 година																												
Кош, рама, покрив	2 години																												
Рама на талига	2 години																												
Ресори	1 година																												
Колооси	2 години																												
Букси с ролкови лагери	2 години																												
Автоматични спирачки /без калодките/	2 години																												
Разтоварващ механизъм	1 година																												

Техническото предложение на участника по Обособена позиция №2 отговаря на предварително обявените условия.

3.2. Списък на участниците и офертите, предложени за отстраняване от процедурата, и мотивите за отстраняването им:

3.2.1. Обособена позиция №2 – „Планова поддръжка на товарни вагони тип Fals включваща функция по извършване на поддържането“

- Няма такива участници.

3.3. Списък на участниците и офертите, съответстващи с предварително обявените условия и допуснати до отваряне на плика с „Предлагани ценови параметри“:

3.3.1. Обособена позиция №2 – „Планова поддръжка на товарни вагони тип Fals включваща функция по извършване на поддържането“
- Обединение „Минстрой – Ремотекс“, град София.

Дата на приключване работата на комисията: **06.01.2017г.**

Комисия:

Председател:

Красимира Георгиева

Членове:

1. Стойко Иванов

2. Илиян Петков