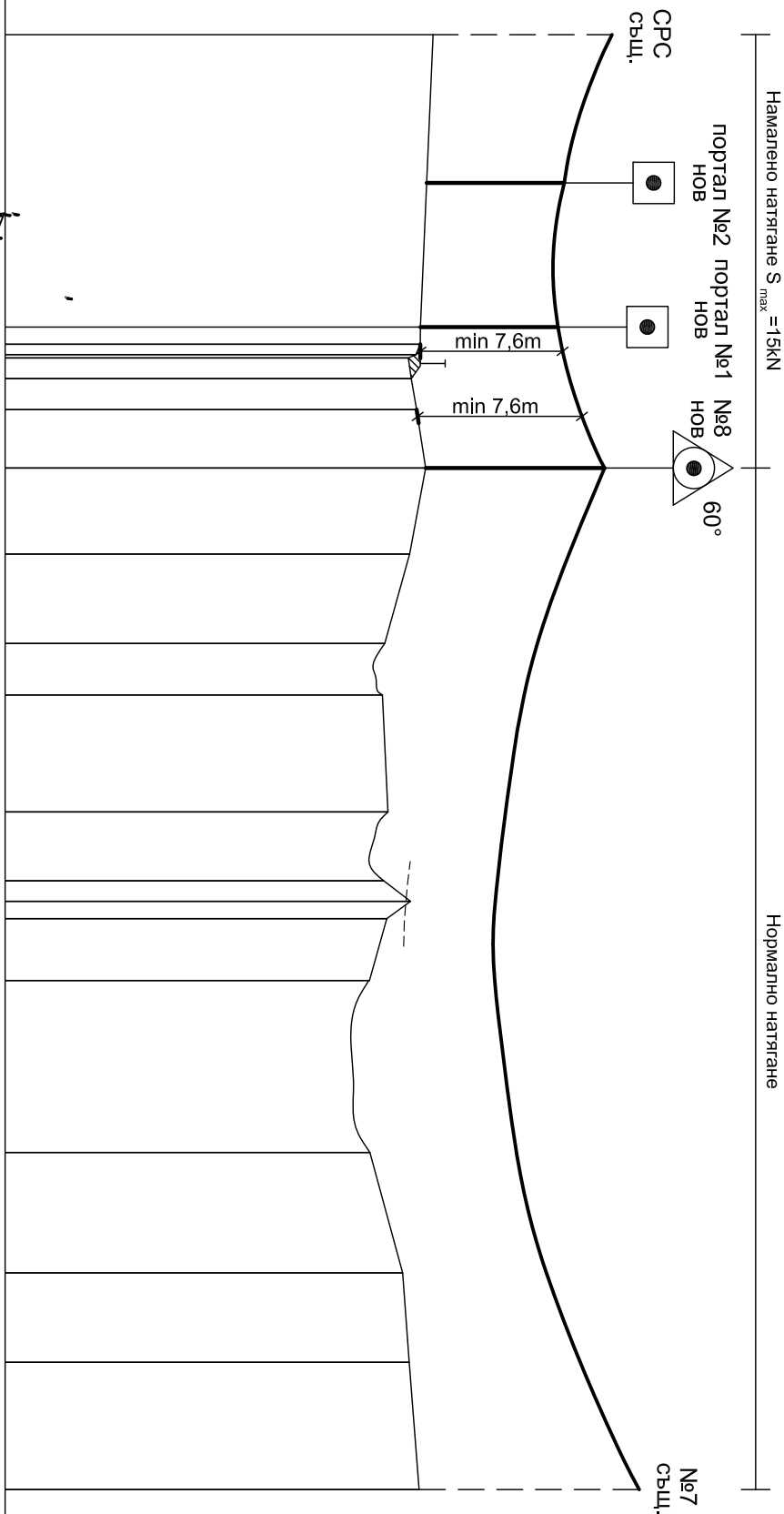
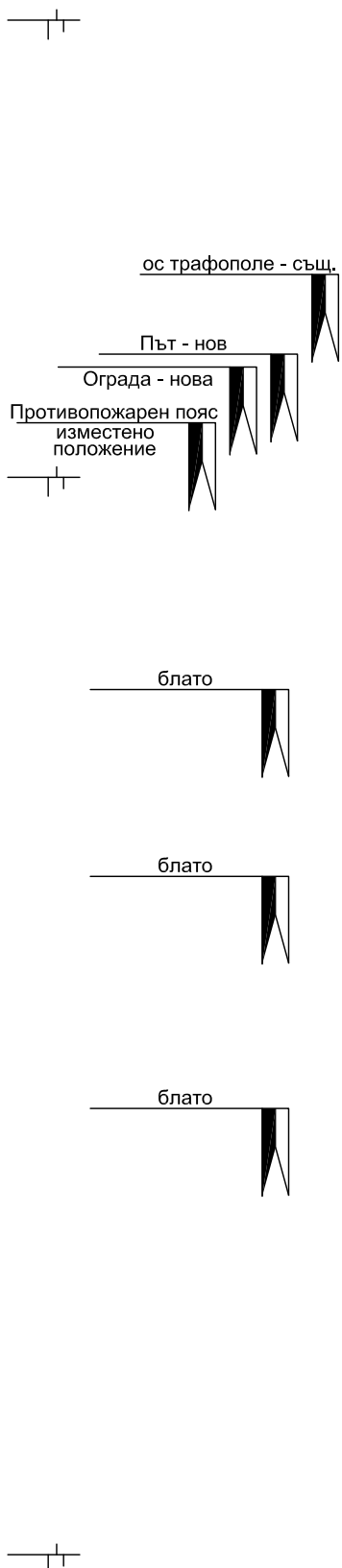
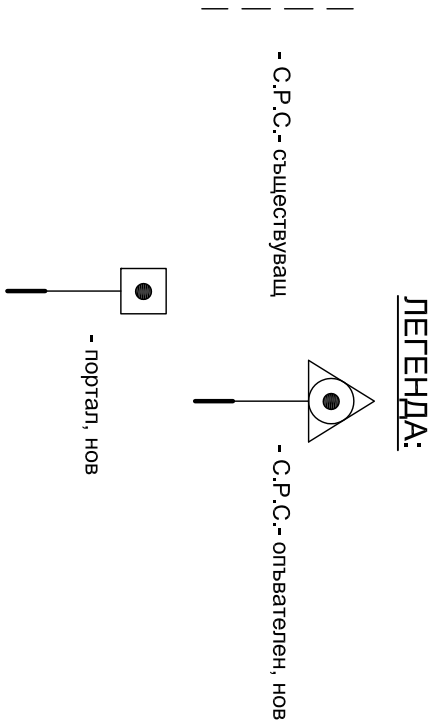


Эл. провод, 110kV, извод "Байкал", ЗАСО400mm² - реконструкция



1	СИТУАЦИЯ																			
2	Разстояние между точките	85	53	6	9	17	25	26	15	34	20	6	5	18	50	35	26	37		
3	Общ километраж	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	000	423	
4	Кога на точките	131,12	131,12	201,23	201,23	201,23	201,23	201,23	201,23	201,23	201,23	201,23	201,23	201,23	201,23	201,23	201,23	201,23	130,10	
5	Разстояние между чулките	43	42	41																
6	Номер на стълба	СРС-същ. портал №2 портал №1 №8-нов																		
7	Тип на стълба	КХР по част АС по част АС 13БТ60°																		
8	Вид на окачването	ЕО/ЕО ЕО/ЕО ЕО/ЕО ЕО/ЕО																		
9	Фундамент	същ. нов нов нов																		
10	Пикетаж на стълба	0 ⁺⁰⁰⁰	0 ⁺⁰⁴³	0 ⁺⁰⁸⁵	0 ⁺¹²⁶															
11	Междустъпие - хоризонтално	43	42	41																
12	Опънат. поле / приведено междустъпие	43/43	42/42	41/41																
13	Марка и натягане на проводника; кл. район	Ел. провод. 110kV, извод "Байкал", ЗАСО400mm² - реконструкция; III кл. Р-Н; $\sigma_{max} = 92,7MPa$																		



ЗАБЕЛЕЖКИ:

1. Стълб №7, тип "16b160" е съществуващ.
2. Стълб №9, тип "XXP" е съществуващ, предвиден е за демонтаж..
3. Стълб №8, е нов, тип "13b160".
4. В опъвателното поле между съществуващ СРС №7 и нов СРС №8, се използват съществуващите проводник, тип АСО400mm² и връмозащитно въже, тип СТ0.
5. Между нов стълб №8 и съществуващо "XXP", се изправят два нови портала.
6. Шинната система между нов стълб №8 и съществуващо "XXP", се изпълнява със съществуващите проводник, тип АСО400mm² и мъглинезащитно въже, тип СТ0.
7. Порталите изискват опъване на две мъглинезащитни въжета. В тази връзка за опъвателното поле от СРС №8, нов до "XXP", съществуващ е предвидено и ново мъглинезащитно въже, тип СТ0.
8. Опъвателните изолаторни вериги към новия стълб №8, са наплинни и са комплектовани с осем елемента, тип "ТС1205".
9. Опъвателните изолаторни вериги към новите портали, са нови и ще се комплектоват с девет елемента, тип "ТС1205".
10. Новият стълб №8 е завършена конструкция. Фундаментите са готови.
11. Зацфрихованите площи да се разарят с булдозер.
12. На портал №1, не се монтираат мостове

<div><div><div><div></div><div>МП</div></div><div>"МИНИПРОЕКТ" ЕАД</div></div></div>				Предприятие: "Мини Марица-Изток" ЕАД			
				Обект: "Мини Марица-Изток" ЕАД			
Длъжност	Фамилия	Подпис	Дата	Подобет:			
Ръководител наравление	инж.Пандезов		01.2013 г.	Подстанции №6, Реконструкция ОРУ 110kV и команда запа. Изводно поле „Байкал“, Реконструкция на еп. провод 110kV, извод „Байкал“ и сборна шинна система			
Главен проектант	инж. Аросениев						
Р-л отдел	инж. Георгиева						
КТК:	инж.Иванов			Чертеж:			
Проектант	инж.Иванов			Надлъжен профил			
Проектант	инж.Трайкова			Инвентарен номер 20-2013			
				Фаза	Шифър	Мащаб	
				ПЛ	491	L 1:2000 H 1:500	
				лист 2	вс. листа 2		
				Част електро			