



„МИНИПРОЕКТ” ЕАД

ISO 9001:2008

Бул. „Климент Охридски” 14, 1756 София БЪЛГАРИЯ E-mails: office@minproekt.com sales@minproekt.com
Тел: + (359 2) 975 82 20, Факс: + (359 2) 975 33 48 www.minproekt.com

Експ. писмо №:

РАБОТЕН ПРОЕКТ

ОБЕКТ: „Мини Марица - изток” ЕАД

ПОДОБЕКТ: Подстанция №6. Реконструкция на ОРУ 110kV и командна зала. Изводно поле „Байкал”.
Реконструкция на ел. провод 110kV, извод „Байкал”
сборна шинна система

ЧАСТ: Геодезия

ФАЗА: РП

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: „Мини Марица - изток” ЕАД

ШИФЪР: 491

РЕДАКЦИЯ: 0

ГЛ. ПРОЕКТАНТ:
/инж. Иван Арсениев/

Р-Л НАПРАВЛЕНИЕ:
/инж. Александър Пандезов/

София, януари 2013

СПИСЪК НА СЪСТАВИТЕЛИТЕ

1. инж. Живко Дончев - ръководител отдел
2. инж. Димитрина Георгиева - геодезист

Ръководител на частта:



СЪДЪРЖАНИЕ

	Обяснителна записка	
1.	Обща част	3 стр.
2.	Трасировъчен план	3 стр.

СПИСЪК НА ЧЕРТЕЖИТЕ

№	Наименование на чертежа	Машаб	Арх.№
1.	Трасировъчен план	1:1000	85-2013

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1 . Общи данни

Настоящия проект е изготвен в отдел „Геодезия и маркшайдерство” въз основа на работен проект по част „Електро” на „Минпроект” ЕАД и възлагателно писмо с

изх. №СПНО-07-66/27.07.2012 г. „Мини Марица Изток” ЕАД, с което възлага на “Минпроект” ЕАД гр. София, да извърши работно проектиране за следното: “Подстанция №6. Реконструкция на ОРУ 110kV и командна зала. Изводно поле “Байкал”. Реконструкция на ел. провод 110kV, извод “Байкал” и сборна шинна система.”

В ОРУ 110kV на подстанция №6, във връзка с изграждането на ново изводно поле “Байкал”, се налага новото поле да бъде “класическо” изпълнение, оборудвано с апаратура (разединители, прекъсвач, измервателни трансформатори), монтирани на метални масички.

За изпълнение на горното решение е необходимо да се извършат реконструкции на ел. провод 110kV, извод “Байкал”, в опъвателното поле между съществуващ стълб №7 и №9 (тип КХР) и сборната шинна система в ОРУ 110kV на подстанция №6, ограничена от двата съществуващи стълба, тип “КХР”, с разединител като се изправят два нови портала.

2. Трасировъчен план

В района на подстанцията са стабилизирани с метална тръба три точки, координатите на които са определени с GPS измервания.

За трасиране е избран полярен метод. Изготвени са трасировъчни данни за центровете на стълбовете.

Данните за точките от опорната мрежа и на точките за трасиране са в координатна система 1970г., а котите в Балтийска височинна система.

КООРДИНАТЕН РЕГИСТЪР

на изходните точки

№ на точка	X [м]	Y [м]	H [м]
1053	4600775.537	9466273.603	131.231
1054	4600807.984	9466274.772	130.237
1055	4600837.045	9466252.285	128.964

КООРДИНАТЕН РЕГИСТЪР

на точките за трасиране

№ на точка	X [м]	Y [м]
1	4600777.125	9466295.777
2	4600816.139	9466282.391
3	4600818.114	9466291.172
4	4600857.115	9466273.176
5	4600859.090	9466281.957

Съставил:

/инж. Живко Дончев/