



ЗАБЕЛЕЖКИ:

- Стълб №7, тип "16ЪТ60" е съществуващ.
- Стълб №9, тип "КХР" е съществуващ, предвиден е за демонтаж..
- Стълб №8, е нов, тип "13ЪТ60".
- В опъвателното поле между съществуващ СРС №7 и нов СРС №8, се използват съществуващите проводник, тип АСО400mm² и гръмозащитно въже, тип С70.
- Межу нов стълб №8 и съществуващо "КХР", се изправят два нови портала.
- Шинната система между нов стълб №8 и съществуващо "КХР", се изпълнява със съществуващите проводник, тип АСО400mm² и мълниезащитно въже, тип С70.
- Порталите изискват опъване на две мълниезащитни въжета. В тази връзка за опъвателното поле от СРС №8, нов до "КХР", съществуващ е предвидено и ново мълниезащитно въже, тип С70.
- Опъвателните изолаторни вериги към новия стълб №8, са налични и са комплектовани с осем елемента, тип "ПС120Б".
- Опъвателните изолаторни вериги към новите портала, са нови и ще се компректоват с девет елемента, тип "ПС120Б".
- Новият стълб №8 е заварочна конструкция. Фундаментите са готови.
- Защрихованите площи да се разрият с булдозер.
- На портал №1, не се монтира мостове.

<div><div><div><div><div><div></div></div></div><div><div><div></div></div></div></div><div>"МИНПРОЕКТ" ЕАД</div></div></div>					Предприятие: "Мини Марица-Изток" ЕАД									
					Обект: "Мини Марица-Изток" ЕАД									
Длъжност		Фамилия		Подпис		Дата		Подобект:						
Ръководител направление	Главен проектант	инж.Пандезов				01.2013 г.		Подстанция №6. Реконструкция ОРУ 110kV и команда зала. Изводно поле "Байкал". Реконструкция на ел. провод 110kV, извод "Байкал" и сборна шинна система						
		инж.Арсениев												
		инж.Георгиева												
Р-л отдел						Чертeж:								
КТК:		инж.Иванов												
Проектант		инж.Иванов												
Проектант		инж.Трайкова												
						Инвентарен номер 19-2013								
						Фаза		Шифър		Машаб				
								РП		491		1:2000		
								лист 1		вс. листа 2				
								Ситуация						
								част електро						