

РАЗ'ЯСНЕНИЕ №1

На основание чл.33, ал.2 от ЗОП Ви предоставяме следното разяснение по обществена поръчка, обявена чрез открита процедура с предмет: „Частична рехабилитация на ед. частта на багери SRs 2000” – реф.№ 63/2016г. – ЗОП

Въпрос №1 В точка 5.2.6 от Техническата Документация, относно кабините се изисква саниране и оборудване с климатик 9000BTU.

Моля за уточнение на процеса „саниране“. Трябва ли да се подменят прозорците и вратите на кабините? Ако трябва, моля за допълнителни технически изисквания към материалите.

Отговор №1 - Изпълнителят трябва:

- А) Частично(вътрешно само стени) да се санира първа кабина на багер SRs2000 – инв. №345;
- Б) Подмяна на врати и прозорци на втора кабина на багер SRs2000 – инв. №345 и инв. №346;
- В) Пълно(вътрешно и външно) саниране,подмяна на вратите и прозорците на първа и втора кабина на багер SRs2000 – инв. №142;
- Г) Кабини на багери SRs2000 – инв. №142 (първа и втора); инв. №345 (първа и втора) и инв. №346 (първа и втора) да се оборудват с климатици 9000BTU.
- Д) Кабините са подложени на вибрации, да се има в предвид при избора на прозорци и врати. Вратите се отварят навън и трябва да бъдат защитени от прах и влажност, да имат топлинна изолация и шумоизолация, да бъдат със здрава ключалка и прозорец на вратата до 400 mm над пода. Вратите трябва да бъдат защитени от порив на вятъра.
- Е) Степен на защита на кабината е IP 54. Шарнирно окачени прозорци, които могат да се отварят. Прозорците се монтират с подсилване на изолационното стъкло. Основните части, от които се наблюдава, не трябва да бъдат с оцветяване. Останалата част да бъде затъмнена в зелено. Трябва да се осигури възможност за достъп до прозорците отвън за почистване и поддръжка. Монтиране на щори за защита от слънце за всички прозорци (включително прозорци на вратите).
- Стъклочистачки в основната посока на наблюдение; стъклочистачките не трябва да пречат, когато не се използват; контейнер за почистващата течност 7,5 l, голяма площ на изтриване, която да покрива дължина от приблизително 1 м с почистване на цялата ширина на предното стъкло.
- Покрития на пода (от страна на работната повърхнина) от 4 mm, черни, грапави, обвити с лента, клас на пожарозащита В 1.
- Ж) Изисквания към термо панелите(сандвич панели):

– Изолационно запълване - от пожароустойчива минерална вата или полиуретан;
звукоизолация: >25dB.



Технически данни	Пожароустойчиви покривни панели -с 60	Пожароустойчиви стенни панели -с 50
Дебелина на панела	60 mm	50 mm
Горимост на изолационния слой(съгласно EN 13501-1)	A1	A1
Минимален наклон на покрива	5°	

Въпрос №2 Какво трябва да се санира на кабина, вече санирана и оборудвана с климатик?

Отговор №2 Ще се санират и оборудват с климатици само посочените в отговора на въпрос 1.

Въпрос №3 В точка 5.2.6 от Техническата Документация, относно ел. залите се изисква да се ремонтират покривите, санират стените и подовите и да се климатизират ел залите където ще се монтира честотните преобразуватели и контролера.

Можем ли да създадем от сандвич панели нова зала в ел залата?

В тази по- малка зала ще се монтира контролера и честотните и тази зала ще се климатизира. Това се налага поради голямата топлина, която отделя останалото старо оборудване в ел залата и климатизацията е неправилна. Покривите ще се ремонтират и ще се осигури достъп до важни елементи от конструкцията.

Отговор №3 Не може да създадете от сандвич панели нова зала в ел. залата придържайте се към изискванията в техническата документация. Санирането на ел. залите да се изпълни с термо панелите(сандвич панели), като техническите изисквания са същите посочени в отговора на въпрос 1. За климатизация да се използва промишлена сплит система. Над външните устройства да се осигури покрив .

Въпрос №4 В точка 5.2.5.3 от Техническата Документация, относно реализиране на автоматичен режим на Въртене ГБЧ в зависимост от натоварването на двигателите на роторно колело (cosφ- т.е. оптимална работа на двигателите).

Може ли да се използват сигналите от трансформатор СрН и от токовите трансформатори, вече монтирани за работата на двигателите на роторно колело?

Отговор №4 Да, може да се използват сигналите от трансформатор СрН и от токовите трансформатори, вече монтирани за работата на двигателите на роторно колело.

Въпрос №5 В точка 5.2.3.2 от Техническата Документация, относно доставка и монтаж от страна на Възложителя на трансформатор 6/0.525kV.Кой ще доставя и монтира кабели 6kV, материали за монтаж и подсъединяване на този трансформатор?

Кой ще достави, монтира и подсъедини кабели НН между трансформатора и честотните?

Отговор - В точка 5.2.7. Възложителя е поставил условие всички необходими силови и контролни кабели за осъществяване на рехабилитацията трябва да бъдат нови доставка и монтаж от Изпълнителя.

Ще се монтира ли ново табло за този трансформатор в уредба 6kV или ще се преработва някое от съществуващите табла?

Отговор -В задълженията на Изпълнителя не влиза преработване на табла от уредба 6 kV

Кой ще извърши настройките и пускането на този трансформатор?

Отговор -Настройките и пускането на този трансформатор ще бъде извършено от Възложителя.

Ще се запазва ли ВСИ (Високо Скоростен Изключвател) в ел залата и можем ли да вземем от него захранване на новата уредба, така както сега е реализирано захранването на тиристорната уредба?

Отговор -Няма да се запазва.

Бихте ли приели за „Граница на отговорност“ да са изходящите клеми на този ВСИ? Всички кабели от клемите на ВСИ до новата уредба да са задължение на Изпълнителя, а самия ВСИ и неговото захранване да е задължение на Възложителя.

Отговор -Всички кабели до новата уредба да са задължение на Изпълнителя.

Въпрос №6 Точка 5.2.5.5 от Техническата Документация.

Моля за уточнение какви сигнали от грес и маслена система да се интегрират в новата уредба. В сега действащата грес система има само сигнал, че е включен контактора за захранване на двигателя на помпата.

Какви датчици и с какъв сигнал (цифров или аналогов) се използват сега за следене на грес помпите и маслена система?

Отговор №6 За следене на грес помпите и маслената система на ход и въртене, задължително трябва да се използва сигнал за включен контактор за захранване на двигателя на съответната помпата. За маслената система трябва да се доставят и монтират от Изпълнителя датчици за налягане на маслото и датчици за движение на маслото (поточно реле).

АНДОН АНДОНОВ

Изпълнителен директор

