



## ДОГОВОР

№ МТ 264/14.06 2016г.

Днес, 14.06.2016 г., в град Раднево между:

**„МИНИ МАРИЦА-ИЗТОК”ЕАД** – ГР.РАДНЕВО, вписано в Търговския регистър към Агенцията по вписванията с ЕИК по Булстат: 833017552, ИДН по ДДС: BG 833017552, със седалище и адрес на управление: гр.Раднево, ул.“Георги Димитров” - №13, представлявано от **Андон Петров Андонов** – Изпълнителен Директор, наричано за краткост **„ВЪЗЛОЖИТЕЛ”**  
Изпълнител и отговорник по отчета за изпълнението на договора е: отдел „Инвестиции”  
Контрол по изпълнението на договора осъществява: отдел „ЗБУТ”

И  
**„ПОЖАРНА СИГУРНОСТ”ЕООД** – ГР.БУРГАС, вписано в Търговския регистър към Агенцията по вписванията с ЕИК по Булстат: 200289133, ИДН по ДДС: BG200289133, със седалище и адрес на управление: гр.Бургас 8000, ул.“Одрин” - №124, тел.: 056 / 900 651, факс: 056 / 900 650, Разплащателна сметка: BIC: BG90 PRCB 9230 1048 7776 15; IBAN: PRCB BG SF; банка: „ПроКредит банк”АД – клон Бургас, представлявано от **Павлин Михайлов Бошнаков** – Управител, наричано за краткост **„ИЗПЪЛНИТЕЛ”**

на основание Решение №МТ-04-2131/05.05.2016г. на Изпълнителния Директор на „Мини Марица Изток”ЕАД за класиране на офертите и определяне на изпълнител на обществената поръчка с предмет: **„Доставка на автомобил за пожарогасене с висока проходимост за рудник „Трояново 1” - реф.№140/2015 – ЗОП и УНП (уникален номер на поръчката в АОП): 00265-2015-0140.**

### СЕ СКЛЮЧИ НАСТОЯЩИЯТ ДОГОВОР ЗА СЛЕДНОТО:

#### 1. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

1.1. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ възлага, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ приема да извърши доставка на автомобил за пожарогасене с висока проходимост, наричан за краткост в Договора „стока” или „изделия”, подробно описани по технически параметри и характеристики, оборудване, количество и цена в договора и неговите приложения, които ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ доставя и продава, а ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ получава и заплаща.

#### 2. ЦЕНА И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

2.1. Общата стойност на настоящия договор е 496 000.00 лв (четиристотин деветдесет и шест хиляди лева) без ДДС.

2.2. Цената по настоящия договор се разбира при условие на доставка DDP по ИНКОТЕРМС-2010, в мястото на изпълнение посочено в договора.

2.3. Договорената цена е окончателна и не подлежи на актуализация за срока на настоящия договор.

2.4. Дължимата от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ сума се заплаща по банков път в срок от 30 дни след датата на приемане на автомобила от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, срещу представяне на двустранно подписан приемо-предавателен протокол и оригинална фактура за дължимата стойност.

2.5. Плащането се извършва в български левове, с платежно нареждане по следната банкова сметка, посочена от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:



BIC: BG90 PRCB 9230 1048 7776 15

IBAN: PRCB BG SF

банка: "ПроКредит банк" АД – клон Бургас

2.6. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да уведомява писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички последващи промени по т.2.5 в срок от 5 дни считано от момента на промяната. В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не уведоми ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в този срок, счита се, че плащанията са надлежно извършени.

### **3. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА**

3.1. Гаранцията за изпълнение на договора е в размер на 14 880.00 лв. - 3% от общата стойност.

3.2. При липса на възражения по изпълнението на договора ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ освобождава гаранцията по т.3.1 в срок до 30 дни след приключване на изпълнението, без да дължи лихви за периода, през който средствата законно са престояли при него.

### **4. ДОКУМЕНТИ ПРИ ДОСТАВКА**

4.1. При доставка ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да представи на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ следните документи:

- Техническа документация – сертификати и инструкции за безопасна експлоатация и обслужване – в оригинал и задължително с превод на български език, на магнитен и хартиен носител;
- Оригинален сертификат за качество, издаден от завода-производител, с превод на бълг.език;
- Гаранционна карта, издадена от Изпълнителя, с приложен списък на сервизите за гаранционно обслужване на автомобила и монтираното оборудване /специализирана надстройка/;
- митнически декларации – в оригинал или заверени копия, както и всички необходими документи за регистрация в КАТ
- Удостоверение /сертификат/ за одобрен тип на автомобила /шаси + надстройка/ и за пратена екотакса
- фактура-оригинал, с вписани идентификационен код и номер на двигателя на автомобила.

### **5. МЯСТО И СРОК НА ИЗПЪЛНЕНИЕ. НАЧИН НА ПРИЕМАНЕ. РИСК.**

5.1. Мястото на изпълнение на дейността по предмета на Договора е склад №1007 на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в с.Трояново, отдел „Инвестиции“.

5.2. Срокът за изпълнение на договора е до 9 (девет) месеца от датата на подписването му.

5.3. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ уведомява писмено ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ преди доставката, не по-късно от 3 /три/ дни преди очакваната й дата.

5.4. В случай на очаквани отклонения от датата на доставка, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ трябва да уведоми своевременно ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Уведомяването се извършва писмено. Уведомяването не освобождава ИЗПЪЛНИТЕЛЯ от отговорност за забавено изпълнение.

5.5. Приемането и предаването на изделията, доставени от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, става в складовата база на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в с.Трояново, в присъствието на упълномощени представители на двете страни.

5.6. При приемането и предаването на автомобила се подписва приемо-предавателен протокол между страните, в който се отбелязват всички отклонения в оборудването и количествата, констатирани явни недостатъци на стоката и др.

5.7. Рискът от случайно погиване или повреждане на стоката ще бъде прехвърлен на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в мястото на доставката след предаването й с приемо-предавателния протокол.

5.8. Когато в договорения срок изпълнението не може да бъде осъществено в резултат на обстоятелства, за които е отговорен ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, се съставя двустранен протокол за спиране на изпълнението. В протокола се описват подробно обстоятелствата, поради които се спира изпълнението. След отпадане на причините, довели до спирането, се съставя двустранен протокол, с който се продължава изпълнението на договора.



## **6. КАЧЕСТВО И ГАРАНЦИИ НА ИЗДЕЛИЯТА.РЕКЛАМАЦИИ.**

- 6.1. Под понятието "изделия" в този договор се разбира изделия нови, неупотребявани, без явни или скрити дефекти, произтичащи от дизайна, материалите или изработката при нормална употреба и отговарящи на описанието в Приложения №3 и №4 на договора.
- 6.2. Гаранционният срок на доставяния по договора пожарен автомобил и оборудването към него, е 24 (двадесет и четири) месеца след датата на приемането им от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и важи до изтичането на последната дата от текущия месец, в който изтича горепосочения срок.
- 6.3. Гаранционният срок и всички останали договорени гаранционни условия са валидни за специфичните експлоатационни условия на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.
- 6.4. Гаранционното обслужване /сервизирането/ се извършва по местобазирание на машината.
- 6.5. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ разполага със сервизен екип 24 часа/365 дни, като времето му за реакция на при рекламация е до 12 часа след уведомяването му от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.
- 6.6. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ отстранява всички рекламации за своя сметка, като гаранционният срок за рекламираната стока, започва да тече от датата на новата ѝ доставка.
- 6.7. При необходимост от ремонт в сервизната база на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ съответните възли или агрегати ще се демонтират и ще се транспортират до там. След извършване на ремонта възлите и агрегатите се монтират на машината. Демонтирането, монтирането и транспортирането на възлите и агрегатите от поделението на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, където е базиран пожарния автомобил до сервизната база на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ и обратно, се осъществява от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, за негова сметка.
- 6.8. Срокът за отстраняване на възникналите повреди в рамките на гаранционния срок на машините ще се уточнява между страните за всеки конкретен случай, като той няма да бъде по-дълъг от 10 работни дни от датата на уведомяване от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

## **7. НЕУСТОЙКИ**

- 7.1. В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ не успее да изпълни всички или някоя от дейностите в сроковете и/или с качеството, определени в договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ, запазвайки правото си за други съдебни претенции по договора, удържа изчислената сума на неустойката от последващо дължимо плащане по Договора.
- 7.2. При забава или неточно изпълнение ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ дължи неустойка за периода на забава в размер на законната лихва, изчислена върху стойността на неизпълнението, но не повече от 10% от стойността на договора. При достигане на максималния размер на неустойката, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право едностранно да прекрати договора.
- 7.3. В случай, че ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е изпълнил задълженията си по договора качествено и в срок, а ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ е в забава за плащане, ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ има право на обезщетение в размер на законната лихва от деня на забавата, изчислена върху стойността на неплатената в срок парична сума, но не повече от 10% от стойността на договора.
- 7.4. Първите 10 дни от забавата на която и да е от страните по договора са ненаказуеми.
- 7.5. Извън предвидените неустойки ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да претендира обезщетение за претърпени вреди и пропуснати ползи, в резултат на неизпълнението

## **8. НЕПРЕДВИДЕНИ ОБСТОЯТЕЛСТВА**

- 8.1. Страните по настоящия договор не дължат обезщетение за претърпени вреди и загуби, в случай че последните са причинени от непреодолима сила.
- 8.2. В случай че страната, която е следвало да изпълни свое задължение по договора, е била в забава, тя не може да се позовава на непреодолима сила.
- 8.3. Страната, засегната от непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички действия с грижата на добър стопанин, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата страна в срок 7 (седем) дни от настъпването на непреодолимата сила. При неуведомяване се дължи обезщетение за настъпилите от това вреди.
- 8.4. Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задълженията на свързаните с тях насрещни задължения се спира.



## **9. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ДОГОВОРА**

9.1. Настоящият договор се прекратява:

9.1.1. С изтичане на срока по т.5.2. на договора.

9.1.2. По взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма;

9.1.3. При виновно неизпълнение на задълженията на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ по договора - с 10-десет дневно писмено предизвестие, отправено от страна на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ;

9.1.4. При констатирани нередности и/или конфликт на интереси - с изпращане на едностранно писмено уведомление от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ;

9.1.5. С окончателното му изпълнение;

9.1.6. По реда на чл.43, ал.4 от Закона за обществените поръчки;

9.1.7. Когато са настъпили съществени промени във финансирането на обществената поръчка - предмет на договора, извън правомощията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, които той не е могъл или не е бил длъжен да предвиди или да предотврати - едностранно от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ с писмено уведомление, веднага след настъпване на обстоятелствата.

9.2. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да прекрати изцяло или частично договора без предизвестие, когато ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ:

9.2.1. забави изпълнението на някое от задълженията си по договора с повече от 10 (десет) календарни дни;

9.2.2. не отстрани в срок, констатирани недостатъци;

9.2.3. не изпълни точно някое от задълженията си по договора;

9.2.4. използва подизпълнител, без да е декларирал това в офертата си;

9.2.5. бъде обявен в несъстоятелност или когато е в производство по несъстоятелност или ликвидация.

9.3. В случай, че ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ прекрати договора изцяло или частично, в съответствие с т.9.2. от договора, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да възложи извършването на дейности, които счита за подходящи, подобни на тези, които не са извършени, а ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ е длъжен да заплати на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за всички допълнителни разходи за такива съответни дейности. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ, обаче продължава изпълнението на договора в частта, за която той не е прекратен.

9.4. ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ може да се откаже едностранно от договора и да го прекрати и без да е налице неизпълнение от страна на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, като за целта следва да отправи 7 - седем дневно писмено предизвестие до ИЗПЪЛНИТЕЛЯ. В този случай ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ прекратява договора без дължими неустойки и обезщетения и без необходимост от допълнителна обосновка, като е длъжен да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ дейностите, извършени от него и одобрени от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ до момента на прекратяването на договора.

9.5. При прекратяване на договора по вина на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ има право да задържи останалите плащания до уточняването по размер на всички разходи и щети, които ще претърпи от неизпълнението на договора. В този случай, ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ следва да заплати на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ договореното възнаграждение след като от предоставената гаранция за изпълнение и дължимите плащания бъдат приспаднати горепосочените разходи, суми и щети.

## **10. ПОДСЪДНОСТ**

10.1. На основание чл.117, ал.2 от ГПК страните се споразумяват, че в случай на невъзможност за решаване на споровете по пътя на преговорите, същите подлежат на разглеждане от компетентния съд по местоседалището на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ – „Мини Марица-изток”ЕАД.

## **11. ОБЩИ УСЛОВИЯ**

11.1. ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава при изпълнение предмета на договора да спазва изискванията на СУК, СУЗБР и СУОС на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

11.2. Изменение на сключен договор за обществена поръчка се допуска по изключение, при условията на чл.43, ал.2 от Закона за обществените поръчки.

11.3. Всички съобщения, предизвестия и нареждания, свързани с изпълнението на този договор и размянани между ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ, са валидни, когато са изпратени по



пощата (с обратна разписка), по факс или предадени чрез куриер срещу подпис на приемащата страна.

11.4. Когато някоя от страните е променила адреса си, без да уведоми за новия си адрес другата страна, съобщенията ще се считат за надлежно връчени и когато са изпратени на стария адрес, посочен в договора.

11.5. Нито една от страните няма право да прехвърля правата и задълженията, произтичащи от този договор на трета страна, освен в случаите по чл.43, ал.7 от ЗОП.

11.6. Договорът влиза в сила от момента на подписването му от двете страни.

11.7. За случаи, неуредени с разпоредбите на настоящия договор, се прилагат актуалните Общи условия на Договора за възлагане на обществена поръчка от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ – Приложение №1, Закона за обществени поръчки, Търговския закон и другите действащи в република България нормативни актове.

11.8. Настоящият Договор се състави и подписа в два еднообразни екземпляра, на български език - по един за всяка от страните

11.9. Неразделна част от настоящия договор са следните приложения:

**Приложение №1** - Общи условия на договора за възлагане на обществена поръчка, публикувани в профила на купувача на интернет адрес [http://www.marica-iztok.com/cms/user/files/pravila/file\\_19\\_bg.pdf](http://www.marica-iztok.com/cms/user/files/pravila/file_19_bg.pdf)

**Приложение №2** – Спецификация и условия за изпълнение, двустранно подписана от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

**Приложение №3** – Копие на Техническа спецификация и условия за изпълнение на Възложителя + Разяснение №1, приложени към документацията

**Приложение №4** – Копие на Техническата и Ценова оферта на Изпълнителя

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:**

**АНДОН АНДОНОВ**  
*Изпълнителен директор*



**ИЗПЪЛНИТЕЛ:**

**ПАВЛИН БОШНАКОВ**  
*Управител*



**Съгласували:**

Иван Дянков	- ..... Ръководител отдел „Търговски“
Гергана Стоянова	- ..... Главен счетоводител
Живко Желязков	- ..... Ръководител отдел „ЗБУТ“
Леонид Ганозлиев	- ..... Ръководител О.П.„Инвестиции“
Мария Куманова	- ..... Юрисконсулт

**Изготвил:**

Росица Димитрова - ..... Експерт „Търговия“



Приложение № 1 към Договор № МТ.264/14.06.2016г.

## **ОБЩИ УСЛОВИЯ НА ДОГОВОР ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНИ ПОРЪЧКИ**

В процедура с предмет: "Доставка на автомобил за пожарогасене с висока проходимост за рудник „Трояново 1" - реф.№140/2015 – ЗОП

Приети с Решение на СД на „Мини Марица – Изток"ЕАД, обективизирано в Протокол № 4-2013/21.03.2013г., т. 3.1

### **СЪДЪРЖАНИЕ:**

1. Общи разпоредби
2. Технически спецификации
3. Използване на документи и информация по договора
4. Гаранция за изпълнение
5. Възлагане
6. Съгласувателни писма
7. Промени
8. Изпълнение на дейностите
9. Качество
10. Проверки и тестове. Надзор
11. Спиране на изпълнението
12. Приемане
13. Отчетност
14. Цени и начин на плащане
15. Застраховка и риск
16. Подизпълнители
17. Забава на Изпълнителя
18. Неустойки
19. Непредвидени обстоятелства
20. Прекратяване
21. Уреждане на спорове
22. Език на договора
23. Приложимо законодателство
24. Комуникации
25. Права на ползване и собственост на интелектуални продукти
26. Обединения
27. Други

### **1. ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ**

#### **1.1. Определения**

По смисъла на тези Общи условия следните думи и изрази ще имат посочените значения:

- 1.1.1. "Възложител" означава лицето, посочено в договора, което възлага изпълнението на обществената поръчка.

1.1.2. "Изпълнител" означава лицето, посочено в договора, което е определено за изпълнител на обществената поръчка.

1.1.3. "Подизпълнител/и/" означава лице/а/, на което/ито/ е възложена част от Работите по Договора от Изпълнителя с писменото съгласие на Възложителя. Лицата, които са дали писменото си съгласие и чието участие Изпълнителят е заявил с офертата си, се считат за одобрени подизпълнители.

1.1.4. "Представител на Възложителя" означава лице, упълномощено от Възложителя да изпълнява задължения, съгласно предоставените му правомощия. Изпълнителят се уведомява писмено от Възложителя за това упълномощаване.

1.1.5. "Представител на Изпълнителя" означава лице, назначено от Изпълнителя да ръководи и контролира изпълнението на обекта на поръчката. Възложителят ще бъде уведомен писмено от Изпълнителя за лицето, упълномощено с правата на Представител на Изпълнителя.

1.1.6. "Начална Дата на Договора" е датата, на която Договора влиза в сила след подписването му от двете страни и която е означена в Договора.

1.1.7. "Договорна цена" означава цената, определена в Договора между Възложителя и Изпълнителя, която трябва да бъде платена на Изпълнителя за изпълнение и завършване на Работите и отстраняване на всякакви дефекти в съответствие с клаузите на Договора.

1.1.8. "Срок за изпълнение" е срокът посочен в Договора.

1.1.9. "Спецификации" означава техническите спецификации на стоки и/или дейности, неразделна част от договора, и всякакви следващи допълнения и/или изменения към тях, изготвени от Възложителя, или договорени взаимно между Изпълнителя и Възложителя.

1.1.10. "Обект" по смисъла на настоящите общи условия (за разлика от понятието „обект на обществената поръчка“ по чл. 3 от ЗОП) е самостоятелна обособена част, с определено наименование и самостоятелно функционално предназначение, а при договори за изпълнение на СМР - и с идентификатор, съгласно Закона за кадастъра и имотния регистър.

1.1.11. "Гаранционни срокове" са сроковете, с които се осигуряват нормалното функциониране и ползване на обекта на поръчката и се отстраняват скритите дефекти след приемането и експлоатацията (ползването) му.

1.1.12. „Непредвидени обстоятелства“ са обстоятелствата, включително от извънреден характер, възникнали след сключване на договора, независимо от волята на страните, които не са могли да бъдат предвидени и правят невъзможно изпълнението при договорените условия.

1.1.13. "Консултант" означава правоспособно лице, което Възложителя е определил за оценяване съответствието на проект и/или упражняване на строителен надзор /СН/. Изпълнителят ще бъде уведомен от Възложителя писмено за лицето, упълномощено с правата на Консултант.

1.1.14. "Оборудване на Изпълнителя" са всички машини и/или строителна техника, механизация и технологична екипировка на Изпълнителя, използвани за изпълнението на обекта.

1.1.15. "Проект" означава проект, изработен в обхват и съдържание определящ пълно и еднозначно изпълнението на обекта за постигане на определени физико-технически и други качества, удовлетворяващи изискванията на Възложителя и съответстващи на нормативните изисквания. При договори за изпълнение на СМР проекта трябва да отговаря на изискванията на Наредба № 4/2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти.

1.1.16. "Период на приемане" означава периодът, започващ от момента на предаване на обекта и завършващ с приемането му или с въвеждането на обекта в експлоатация. При договори за изпълнение на СМР периода на приемане започва от датата на подписване на Констативен акт обр. № 15.



1.1.17. "Работна площадка" е теренът, необходим за изпълнение на обекта и определен с работния проект за организация и изпълнение на обекта, а ако такъв не се изисква - с границите на поземления имот, в който се изпълнява обекта.

1.1.18. „Дейности“ са всички работи, посредством които се изпълнява обекта на поръчката, включващи, но не и ограничаващи се до доставка на стоки, изпълнението на услуги и строително монтажни работи /СМР/, включително и работите свързани с изграждането и премахването на временното строителство.

1.1.19. "Строежи" са надземни, полуподземни, подземни и подводни сгради, постройки, пристройки, надстройки, огради, мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура, благоустройствени и спортни съоръжения, както и техните основни ремонти, реконструкции и преустройства с и без промяна на предназначението.

1.1.20. "Дата на започване на СМР" е датата на съставяне на протокола за предаване и приемане на одобрения проект и на разрешението за строеж за изпълнение на конкретния строеж или на протокола за откриване на строителна площадка, съгласно Наредба № 3/2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството. От тази дата започват да текат и сроковете, предвидени за изпълнение на СМР.

1.1.21. "Строителни книжа" са всички необходими одобрени инвестиционни проекти за извършване на строежа, разрешението за строеж, както и протоколите за определяне на строителна линия и ниво.

## **1.2. Тълкуване**

1.2.1. В случай, че в Договора е определено изпълнение на етапи, разпоредбите в условията на договора относно дейностите, датата на завършване и планирания срок на завършване се прилагат за всеки от етапите, с изключение на разпоредбите относно датата на завършване и планирания срок на завършване на дейностите като цяло.

## **2. ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ**

2.1. Изпълнението на дейностите, обект на договора, ще се извършват качествено в съответствие изискванията, определени в техническите спецификации и условия за изпълнение на поръчката.

## **3. ИЗПОЛЗВАНЕ НА ДОКУМЕНТИ И ИНФОРМАЦИЯ ПО ДОГОВОРА**

3.1. По време на изпълнението на договора Изпълнителят няма право да разкрива информация по договора или по някоя от клаузите му, или по отношение на техническите изисквания, или съответна информация, предоставена от или от името на Възложителя, без предварителното писмено съгласие на Възложителя на лица, различни от наетите от Изпълнителя лица. Разкриването на информация пред такива наети лица се извършва конфиденциално и само до необходимото ниво за целите на договора.

## **4. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ**

4.1. Гаранцията за изпълнение е неотменима и безусловна, с възможност да се усвои изцяло или на части, в зависимост от претендираното обезщетение от Възложителя.

4.2. От сумата на гаранцията ще бъдат инкасирани суми за начислени на Изпълнителя санкции и неустойки.

4.3. При всяко инкасиране на суми от гаранцията за изпълнение Възложителят е длъжен да уведоми Изпълнителя, а Изпълнителят – да допълни размера на гаранцията за изпълнение до посочения в договора размер. Допълването се извършва в срок до 14 календарни дни след датата на уведомяване за инкасирането. В противен случай Възложителят има право да развали договора.



- 4.4. При прекратяване или разваляне на договора по вина на Изпълнителя, Възложителят инкасира в своя полза гаранцията за изпълнение, като има право да претендира дължимите от Изпълнителя санкции и неустойки по съдебен ред.
- 4.5. Възложителят освобождава гаранцията на Изпълнителя в 15 дневен срок след приключване на изпълнението на задълженията му по Договора, освен в случаите на усвояването ѝ поради неизпълнение. Когато договорът за обществена поръчка се изпълнява на етапи, в проекта на договор може да има включена клауза за частично освобождаване на гаранцията за изпълнение в съответствие с изпълнената част от предмета на поръчката.
- 4.6. Валидността на гаранцията за изпълнение е 30 дни след датата на приключване на задълженията на Изпълнителя по договора, освен ако в Договора не е упоменато друго.

## **5. ВЪЗЛАГАНЕ**

- 5.1. Възложителят осигурява изходни данни за започване на проектирането, ако това е предвидено в условията на проведената процедура и договора.
- 5.1.1. Възложителят предоставя на Изпълнителя наличната изходна информация за обекта, в седемдневен срок след подписване на Договора, както и в писмен вид всички свои проучвания и намерения по отношение техническата страна на материалите и/или оборудването;
- 5.1.2. Възложителят съобщава писмено на Изпълнителя името на консултанта, който ще извърши оценяване на съответствието на проекта.
- 5.2. Възложителят осигурява проект, материали и вещи ако това е предвидено в условията на проведената процедура и договора.
- 5.2.1. Възложителят предоставя на Изпълнителя за ползване проект, материали и движими и/или недвижими вещи, описани в договора. Изпълнителят се задължава да ползва предоставените проект, материали и вещи само за целите на договора.
- 5.2.2. Когато изпълнението се осъществява по проект или с материали на Възложителя и те се окажат неподходящи за правилното изпълнение на възложените дейности, Изпълнителят е длъжен да предупреди веднага Възложителя и да иска предоставянето на подходящи материали или извършването на нужните промени в проекта.
- 5.3. Възложителят осигурява строителния обект, ако това е предвидено в условията на проведената процедура и договора.
- Възложителят осигурява всичко необходимо за започване на строителството. При предаване на работната площадка Възложителят:
- а) съобщава писмено на Изпълнителя имената на лицата, които ще упражняват инвеститорски контрол и строителен надзор /консултант/;
  - б) предава одобрените инвестиционни проекти и разрешението за строеж с Протокол обр. 1 за предаване и приемане на одобрения проект и разрешение за строеж за изпълнение на конкретния строеж, съгласно Наредба № 3/2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;
  - в) участва в съставянето и подписването на всички необходими актове, съгласно Наредба № 3/2003 г. В изпълнение на това задължение, Възложителят или наетият от него консултант, се задължават да осигурят необходимите разрешения от органите на общинската или държавната администрация (указания и условия за изграждането на обекта, място за депониране на хумуса, място за депониране на отпадъци и др.), при изграждане на обекти в населени места, както и от съответните органи, при пресичане на електропроводи, пътища, ж.п. линии, освен ако друго не е уговорено в договора;
  - г) сключва договори с експлоатационните дружества за временно захранване на обекта с електроенергия, вода и газ, освен ако в договора не е предвидено друго;
  - д) осигурява изместването на изградени подземни и надземни мрежи и съоръжения. За целта Възложителят осигурява за собствена сметка необходимите проекти и разрешение за строеж, съгласувани с експлоатационните дружества.

## **6. СЪГЛАСУВАТЕЛНИ ПИСМА.**

- 6.1. Когато дейността се изпълнява по специални изисквания на Възложителя извън обичайните стандарти и нормативи, или в случаите на неизяснени технически и функционални характеристики, Изпълнителят е длъжен писмено да представи на Възложителя в срок определен в договора работен проект, включващ:
- (а) чертежи, дизайн или спецификации, където стоката и/или дейността, са ясно дефинирани;
  - (б) транспортна схема;
  - (в) методика за изпълнение на необходимите дейности;
- Съдържанието на работния проект може да е различно, ако това е определено в Договора.
- 6.2. Възложителят изпраща съгласувателно писмо към Изпълнителя, в което изразява своите забележки, ако има такива, в срок до 5 работни дни от датата на получаване на искането от Изпълнителя. Възложителят няма право да изисква по-добри от изрично договорените параметри и характеристики на стоката и/или дейността, а Изпълнителят е длъжен да се съобрази със забележките на Възложителя при производството или изпълнението ѝ.
- 6.3. Изпълнителят не може да претендира за увеличаване на срока на изпълнение на договора, ако е получил одобрение в горепосочения срок.

## **7. ПРОМЕНИ**

- 7.1. Възложителят може да внася несъществени промени на възложените дейности само при непредвидени обстоятелства и ако това е предвидено в условията на процедурата и договора. При договори за изпълнение на СМР промени могат да се извършват само след писмено предписание от проектанта или контролен орган. Максималната обща стойност на допълнително възложените дейности при непредвидени обстоятелства се определя в договора.
- 7.2. Когато поради изменение в изискванията и условията за изпълнение на поръчката се констатира, че определен обхват от дейности няма да бъдат извършвани, то тяхната стойност се приспада от общата цена за изпълнение на поръчката.
- 7.3. Договорът за обществена поръчка може да се изменя само при условията и по реда на чл. 43, ал. 2 и ал. 3 ЗОП.

## **8. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДЕЙНОСТИТЕ**

- 8.1. При изпълнение на възложените дейности Изпълнителят е длъжен:
- а) да изпълнява качествено и в срок дейностите - предмет на договора, в технологична последователност, съгласно срока и/или графика за изпълнение и съгласуван с Възложителя работен проект за организация и изпълнение, когато такъв е необходим.
  - б) да изпълнява дейностите в съответствие с техническите спецификации,
  - в) да изпълнява дейностите в съответствие с изискванията на закона за техническите изисквания към продуктите и наредбите за съществените изисквания и оценка на съответствието на продуктите, когато това е предвидено в договора
  - г) да изпълнява дейностите съгласно сертифицирана система за осигуряване на качеството на организацията (респ. Програма за осигуряване на качеството);
  - д) да спазва всички правила за вътрешния ред на Възложителя.
- 8.2. Ако доворът е за изпълнение на СМР Изпълнителят е длъжен:
- а) да изпълнява дейностите в съответствие с изискванията на закона за техническите изисквания към продуктите и наредбата за съществените изисквания и оценка на съответствието на строителните продукти;
  - б) да изпълнява строителството според одобрените проекти, разрешението за строеж, предписанията и указанията на строителния надзор, авторския надзор и инвеститорския контрол; в съответствие с издадените строителни книжа и с

изискванията за безопасност на строежите, както и с правилата за изпълнение на строителните и монтажните работи и на мерките за опазване на живота и здравето на хората на работната площадка;

в) да съхранява и предоставя при поискване от контролен орган на строителните книжа и заповедната книга на строежа;

г) да осигурява своевременното съставяне на актовете и протоколите по време на строителството във формата и сроковете съгласно Наредба № 3/2003 г., включително и тези за успешно проведени единични изпитвания на машините и съоръженията;

д) да уведомява възложителя и общинската администрация за откритите по време на изпълнението подземни и надземни мрежи и съоръжения, необозначени в съответните специализирани карти и регистри;

е) да уведомява незабавно органите по пожарна и аварийна безопасност и по безопасност на движението за началото и срока на строителството по съответните улици, които се разкопават;

ж) да уведомява незабавно съответните служби и експлоатационни дружества за евентуални повреди на мрежи и съоръжения, произлезли при работата, а ако се отнася за повреди на водопроводи, топлопроводи или газопроводи – уведомява незабавно и хигиенно-епидемиологичните и органите по пожарна и аварийна безопасност;

з) да уведомява незабавно Възложителя, общинската администрация и най-близкия исторически музей при разкриване на археологически находки;

и) да уведомява общинската администрация, както и службите и експлоатационните дружества, които стопанисват и експлоатират мрежите и съоръженията, за предстоящото засипване на новоизградени или преустроени подземни мрежи и съоръжения;

й) да спазва изискванията за опазване на околната среда по време на строителството и след приключването му, съобразно изискванията на Закона за управление на отпадъците;

8.3. Изпълнителят разработва проект, ако това е предвидено по условията на проведената процедура и договора.

8.3.1. Проектът трябва да се изпълнява в съответствие с изискванията на Заданието за проектиране, документацията за участие в процедурата и всички нормативни актове за проектиране действащи в страната.

8.3.2. Изпълнителят предава на Възложителя разработения от него пълен проект в 2 /два/ екземпляра за преглед и одобряване от Възложителя. Предаването се удостоверява с приемо - предавателен протокол.

8.3.3. В 20 /двадесет/ дневен срок от датата на подписването на протокола по т.

8.3.2. Възложителят може да изпрати на Изпълнителя писмените си възражения по изпълнението на възложената работа, като поиска Изпълнителят да допълни, поправи или преработи за своя сметка съответния проект поради:

а) непълно, неправилно или лошокачествено изпълнение;

б) несъобразяване с изходните данни и/или със заданието за проектиране;

в) неспазване на действащите разпоредби, нормативи или стандарти;

8.3.4. Допълненият, поправен или преработен проект се предава на Възложителя по реда и условията на т.8.3.2. По отношение приемането на допълнения, поправен или преработен проект Възложителят има същите права, както по отношение приемането на първоначалния проект.

8.3.5. Одобряването на проекта от Възложителя не освобождава Изпълнителят от което и да е от неговите задължения по договора.

8.3.6. Изпълнителят предава на Възложителя проекта за обекта след съгласуването му с всички инстанции, одобряването му от компетентните органи и Възложителя и получаването на всички видове разрешения за изпълнение или строеж.

8.3.7. В 20 /двадесет/ дневен срок, считано от деня на предаването на първоначалния или на допълнения, поправен или преработен, съгласуван и/или

одобрен проект, ако Възложителят не е направил възражения за него, страните подписват Констативен протокол, с който се установява съответствието на проекта с изискванията на Възложителя.

8.3.8. Ако някоя от инстанциите, пред които Изпълнителят представя за съгласуване и/или одобряване проекта, откаже съгласуване и/или одобряване, Изпълнителят е длъжен незабавно, за своя сметка да допълни, поправи или преработи този проект, съобразно дадените от тази инстанция указания, да го съгласува отново (ако се налага) и да го предаде.

8.3.9. Допълненият, поправен или преработен проект след съгласуването му с компетентните инстанции и получаване на необходимите разрешения за изграждане или строеж се предава на Възложителя. По отношение приемането на допълнения, поправен или преработен проект Възложителят има същите права, както по отношение приемането на първоначалния проект.

8.3.10. Направените в хода на изпълнението допълнителни искания на Възложителя за изменения в някоя от частите на проекта, извън параметрите на Заданието за проектиране, включително и в техническите и количествени спецификации към тях, се приемат с писмено съгласие на Изпълнителя. В тези случаи страните могат да удължат срока за предаване на проекта.

8.3.11. Допълването, поправянето и преработването на проекта, както и всички други изменения в него по инициатива на Възложителя, които не са в резултат от пропуски, непълноти или грешки на Изпълнителя, са за сметка на Възложителя и се уреждат с допълнително споразумение между страните.

8.3.12. Предходната алинея не се прилага, когато допълването, поправянето и преработването на проекта се налага по искане на Възложителя в резултат от допуснати в него пропуски, непълноти или грешки, както и когато някоя от инстанциите, компетентна да съгласува и/или одобри проекта, откаже да го съгласува и/или одобри (случаите по т.8.3.8. и 8.3.9.).

## **9. КАЧЕСТВО.**

- 9.1. Изпълнителят гарантира, че дейностите ще бъдат извършени в пълно съответствие с изискванията за качество и ще отговарят на договореното.
- 9.2. Възложителят има право на рекламации по повод количеството и качеството на извършените дейности от Изпълнителя.
- 9.3. Възложителят има право да предяви рекламации в рамките на гаранционния срок и до 10 дни след неговото изтичане, в случай че дефектите са настъпили в рамките на гаранционния срок.
- 9.4. Рекламациите за качество, установени след извършването на дейностите от Изпълнителя, следва да бъдат доказани с протокол от експерти на Възложителя. Възложителят предявява рекламацията на Изпълнителя в срок до 10 дни от откриването на дефекта. Предявяването се изпраща по факса на Изпълнителя. Ако Изпълнителят е закрил факс-номера си или поради друга причина не може да приеме изпратеното по факс, предявяването се извършва от Възложителя на адреса на Изпълнителя посочен в договора. В случай, че Изпълнителят е променил адреса си и не е уведомил Възложителя, последният, след като е изпратил нотариална покана и е удостоверено, че Изпълнителят е напуснал адреса, прилага същата към документацията си и поканата се счита за връчена.
- 9.5. При рекламация Изпълнителят е длъжен в 3 /три/ дневен срок да проучи естеството и характера на възникналия дефект, като при необходимост изпрати свои специалисти на място. В същият срок Изпълнителят съвместно със специалисти на Възложителя изготвя протокол, относно констатираните дефекти, причината за появата им и начина за тяхното отстраняване. Срока по настоящата точка може да бъде различен, ако е определен в Договора.
- 9.6. В случай, че в посоченият в т.9.5. срок Изпълнителят не се яви при Възложителя предявяването на рекламацията се счита за приета от Изпълнителя и поражда последващи действия описани в настоящите общи условия.

- 9.7. Изпълнителят е длъжен, в срок не по-дълъг от 30 /тридесет/ дни от датата на предявяване на рекламацията, на свой риск и за своя сметка да отстрани възникналия дефект. Срокът по настоящата точка може да бъде различен, ако е определен в Договора.
- 9.8. Гаранционният срок се удължава с времето, за което обекта не е ползван от Възложителя поради наличие на дефект и извършване на ремонтна дейност.
- 9.9. Гаранционният срок на извършените дейности се определят в договора. При договори за изпълнение на СМР гаранционните срокове започват да текат от деня на въвеждането на обекта в експлоатация с издаване на разрешение за ползване от органите на ДНСК или удостоверение за въвеждане в експлоатация на обекта от органа, издал разрешението за строеж, в зависимост от категорията на строежа и съобразно с номенклатурата за видовете строежи.
- 9.10. Гаранционният срок и всички останали договорени гаранционни условия са валидни за специфичните експлоатационни условия на Възложителя.
- 9.11. Гаранцията не може да бъде оттегляна при условия, че Възложителят поради невнимание или с добросъвестни действия е нарушил инструкциите за експлоатация, предоставени от Изпълнителя. Възникнали дефекти обаче, пряко свързани с такова нарушение, се отстраняват за сметка на Възложителя.
- 9.12. Когато за изпълнението на дейността са необходими специални разрешения /лицензи, сертификати и др./ Изпълнителят е длъжен да следи тяхната валидност и при необходимост да ги подновява. Възложителят може да изисква от Изпълнителя доказателства за наличието и валидността на разрешенията. Тези документи се представят в 7-дневен срок от писменото им поискване.
- 9.13. В случай, че Възложителят констатира неизпълнение на задължението за поддържане валидността на специалните разрешения от Изпълнителя, той може да спре всички плащания, които му дължи и да прекрати договора.

## **10. ПРОВЕРКИ И ТЕСТОВЕ. НАДЗОР**

- 10.1. Всички актове и протоколи, съставяни по време на изпълнението на договора се подписват от Представител на Възложителя и Представител на Изпълнителя. При отказ или при неявяване да се състави съвместен акт заинтересуваната страна отправя писмена покана до другата или другите страни за съставяне на акта. Ако представител на поканената страна не се яви до 24 часа след определения в поканата срок, страната се замества от независим орган. При договори за изпълнение на СМР заместването се извършва от органа, издал разрешението за строеж, или от упълномощено от него длъжностно лице.
- 10.2. Представител на Възложителя има право да проверява и тества качеството на доставяните стоки и/или изпълняваните услуги и СМР.
- 10.3. Проверките и тестовите могат да се провеждат в помещенията на Изпълнителя или неговия(ите) подизпълнител(и), на мястото на доставката и/или в крайното местоназначение на доставяните стоки и/или изпълняваните услуги и СМР. Ако се провеждат в помещенията на Изпълнителя или неговия(ите) подизпълнител(и), на проверяващите се предоставят всички съответни съоръжения и помощ, без това да се заплаща от Възложителя.
- 10.4. Ако при проверката се установи, че проверяваните или тествани стоки и/или изпълняваните услуги и СМР не отговарят на техническите изисквания на Възложителя, той може да откаже приемането на стоката и/или изпълняваните услуги и СМР. В този случай Изпълнителят за своя сметка извършва необходимите промени, така че доставяните стоки и/или изпълняваните услуги и СМР да отговарят на изискванията определени в техническите спецификации и условия за изпълнение на поръчката. Възложителят повтаря проверката и тестовите, като всички разходи за повторната инспекция са за сметка на Изпълнителя.
- 10.5. При договори за изпълнение на СМР Възложителят посочва Консултант, който ще извършва оценяване на съответствието на инвестиционния проект и ще упражнява

строителен надзор на обекта. Възложителят може да възложи на Консултанта да осъществява и координация на строителния процес до въвеждането на строежа в експлоатация. Правата и задълженията на Консултанта се определят с писмен договор. Възложителят е длъжен да уведоми Изпълнителя кои права на Възложителя ще бъдат упражнявани от Консултанта. Предписанията и заповедите на лицето, упражняващо строителен надзор, вписани в заповедната книга, са задължителни за изпълнителя. Възражения срещу предписанията на лицето, упражняващо строителния надзор, могат да се правят в 3-дневен срок пред органите на Дирекцията за национален строителен контрол, като до произнасянето им строителството се спира. След проверка органите на Дирекцията за национален строителен контрол издават задължителни указания. Ако Изпълнителят не изпълни задължителните указания на ДНСК, Възложителя има право да спре всички плащания и да прекрати договора.

- 10.6. В случаите, когато Възложителят не е посочил Консултант, който ще упражнява строителен надзор на строителния обект, функциите на Консултанта се изпълняват от Представителя на Възложителя. В тези случаи Предписанията и заповедите на Представителя на Възложителя, вписани в заповедната книга, са задължителни за Изпълнителя. Възражения срещу предписанията на Представителя на Възложителя, могат да се правят в 3-дневен срок пред Възложителя, като до произнасянето му строителството се спира. След проверка Възложителя издава писмени указания, които са задължителни за Изпълнителя. Ако Изпълнителят не изпълни задължителните указания на Възложителя, последният има право да спре всички плащания и да прекрати договора.

## **11. СПИРАНЕ НА ИЗПЪЛНЕНИЕТО**

- 11.1. Изпълнението на договора се спира поради:

- а) искания за изменения в проектите;
- б) неизпълнение на задълженията на някоя от страните по договора;
- в) забавяне доставки, когато това забавяне прави невъзможно изпълнението на други дейности по договора;
- г) неблагоприятни геоложки условия при договори за изпълнение на СМР;
- д) смяна на възложителя или изпълнителя, а за договори за изпълнение на СМР и лицето, упражняващо строителен надзор (консултанта);
- е) с акт на компетентен държавен орган .

- 11.2. При спиране на изпълнението страните съставят Акт за установяване състоянието на обекта, който трябва да съдържа точни данни за:

- а) състоянието на обекта;
- б) извършените видове работи;
- в) доставените материали, инвентар, съоръжения и др.;
- г) извършени работи, които подлежат на премахване;
- д) необходимите работи за осигуряване на здравината и пространствената устойчивост при консервиране на обекта;
- е) необходимите допълнителни проекти, експертизи и др. и сроковете за представянето им,
- ж) необходимите материали и съоръжения;
- и) необходимите промени в доставката на машини и съоръжения;
- й) други изисквания и мерки за замразяване на обекта.

При договори за изпълнение на СМР Акта за установяване състоянието на обекта се изготвя в пълно съответствие с приложение № 10 към чл. 7, ал. 3, т. 2 от Наредба № 3/2003г.

- 11.3. Изпълнението може да продължи след отпадане на причините довели до спирането и след съставяне на Акт за установяване състоянието на обекта и необходимите дейности за изпълнението му. При договори за изпълнение на СМР Акта се изготвя в пълно съответствие с приложение № 11 към чл. 7, ал. 3, т. 2 от Наредба № 3/2003г.

## **12. ПРИЕМАНЕ**

- 12.1. Ако не е предвидено друго в Договора предаването на доставки и услуги се извършва и удостоверява с приемо-предавателен протокол, подписан от упълномощени представители на страните по Договора.
- 12.2. Предаването на строителен обект от Изпълнителя на Възложителя се извършва при съставянето на Констативен акт обр. 15 за установяване годността за приемане на обекта (част, етап от него). Актът се подписва от Възложителя, проектантите по всички части на проекта, изпълнителя, лицето, упражняващо строителен надзор и от технически правоспособните физически лица към него, упражнили строителен надзор по съответните части. С констативния акт обр. 15, се удостоверява, че строителството е изпълнено съобразно одобрените инвестиционни проекти, заверената ексекутивна документация, изискванията към строежите по чл.169, ал. 1 и 2 от ЗУТ и условията на сключения договор. Към този акт се прилагат и протоколите за успешно проведени единични изпитвания на машините и съоръженията. При поискване от Възложителя акта се придружава и от попълнена сметка за извършените работи на обекта. При подписване на Акт обр. 15 със забележки Изпълнителят трябва да ги отстрани в определените в акта срокове.
- 12.3. За обекти с производствено и друго специфично предназначение, в зависимост от уговореното в договора, завършването на обекта се доказва допълнително с извършване на успешни приемни изпитвания при експлоатационни условия.
- 12.4. Ако е предвидено в договора и отделни части от обекта могат да се използват самостоятелно, изпитванията на тези части се извършват преди цялостното му завършване.
- 12.5. В случаите, когато Акт обр. 15 е подписан със забележки или изпитанията не са успешни, обекта не се счита за завършен и възложителят може:
- а) да иска поправяне на работата в даден от него подходящ срок без заплащане;
  - б) да иска заплащане на разходите, необходими за поправката, или
  - в) да намали възнаграждението на Изпълнителя
- 12.6. Преди предаване на обекта, Изпълнителят е длъжен:
- а) да върне на Възложителя вещите по чл.5.2.1. на Общите условия на договора, ако такива са получени
  - б) при договори за изпълнение на СМР :
    - да премахне временните строежи, както и да освободи работната площадка от всякаква строителна техника и механизация и строителни отпадъци;
    - да подготви и да завери ексекутивната документация на обекта в 3 оригинални екземпляра;
    - да уведоми Възложителя за готовност за назначаване на комисия за съставяне на Констативен акт 15;
    - когато е необходимо да участва при съставянето на Протокол за проведена 72-часова проба при експлоатационни условия (приложение № 17 към чл.7, ал.3, т.2 от Наредба № 3/2003г.)

## **13. ОТЧЕТНОСТ**

- 13.1. Дейностите се извършват от Изпълнителя в съответствие с условията, определени в Договора. Подробностите за транспортните документи и/или други документи, които трябва да се представят от Изпълнителя са определени в Договора. Ако такива документи не са определени, то Изпълнителя трябва да представи документите, които се предоставят обичайно при подобен вид дейности и трябва да дават достатъчно информация за произхода, състава и функционалните характеристики на обекта, както и информация за правилния монтаж, експлоатацията и поддръжка.
- 13.2. За целите на договора се използват термините (франкировките) за условия на доставка в съответствие с Incoterms-2010 (Инкотермс-2010), публикувани от



Международната търговска палата, Париж. Ако към използваните термини в Договора има допълнителни условия, които в определена степен противоречат или са в повече от тези дефинирани в термините по Инкотермс-2010, валидни са условията описани в Договора.

13.3. Ако предметът на договора включва доставка на стоки, Изпълнителят осигурява такава опаковка на стоката, каквато е необходима за предотвратяване на повреждането или развалянето ѝ по време на превоза на стоката до крайното ѝ местоназначение, нейното натоварване, разтоварване и съхранение, както е указано в договора. Опаковката, маркировката и документацията трябва да отговаря на договорените стандарти, на БДС и другите нормативи в тази област, както и на специфичните изисквания, определени изрично в Договора, включително допълнителни изисквания, ако има такива определени в Договора.

13.4. Ако е предвидено в договора, Изпълнителят изготвя периодични (междинни) и окончателен доклади за изпълнението на договора по реда на настоящия член. Съдържанието на докладите се определя в Договора.

13.4.1. Всички фактури трябва да бъдат окомплектовани с междинни доклади за изпълнението, а фактурата за окончателното плащане трябва да е придружена с окончателен доклад. За договори, при които плащането е на база часова ставка, докладът се придружава с финансов отчет.

13.4.2. Окончателният доклад се представя на Възложителя в срока, посочен в договора. В случай, че това не е уговорено в договора Изпълнителят е длъжен да представи окончателния доклад в срок от 10 дни след изтичане на срока за изпълнение на задълженията му, съгласно договора.

13.4.3. В случаите, когато договорът се изпълнява на фази (етапи), задължението за представяне на окончателен доклад възниква в края на всяка фаза (на всеки етап).

13.4.4. Одобрението на докладите и документите, представени от Изпълнителя на Възложителя, удостоверява, че те съответстват на изискванията на договора.

13.4.5. Ако не е договорено друго, Възложителят е длъжен в срок от 5 дни след получаване на докладите и документите по чл.13.4.2. на Общите условия на договора, да уведоми Изпълнителя за своето решение. Възложителят е длъжен да се мотивира, в случай, че откаже да ги одобри или поиска Изпълнителя да нанесе промени в тях.

13.4.6. В случай, че Възложителят не се произнесе в срока по чл.13.4.5. на Общите условия на договора, Изпълнителят може писмено да поиска приемането на докладите и документите, представени от него. Тези доклади и документи, ще се считат за приети, ако Възложителят не се произнесе в срок от 5 дни след писменото искане по тази точка.

13.4.7. Възложителят е длъжен да даде подходящ срок на Изпълнителя, в случаите, когато иска изменения в представения доклад и/или представените документи.

#### **14. ЦЕНИ И НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ**

14.1. Договорната цена за извършените дейности не може да се различава от цените, предложени от Изпълнителя в неговата оферта за участие в процедурата.

14.2. Договорната цена се определя в договора и включва всички разходи на Изпълнителя за изпълнението на поръчката. Цената е окончателна и валидна до пълното изпълнение на договора и не подлежи на промяна, освен в случаите, посочени в договора и приложенията му.

14.3. Методът и условията на плащане на Изпълнителя се определят в Договора. В случай, че това не е уговорено в договора заплащането се извършва 30 дни след изпълнението на задължения на Изпълнителя по договора, предаването на обекта и фактуриране на извършените дейности.

14.4. Плащането се приема за извършено в момента на заверяване на сметката на Възложителя.

- 14.5. Искането(ията) на Изпълнителя за плащане се прави в писмен вид към Възложителя и се придружава от фактура, описваща, извършените дейности. Като условие за заплащането е представянето на документите в съответствие с Общите условия на договора и изпълнението на другите условия, посочени в договора.

## **15. ЗАСТРАХОВКА И РИСК**

- 15.1. Изпълнителят носи отговорност за правилното изпълнение на възложените дейности през срока на изпълнение на договора, както и риска от погиването или повреждането на материали и/или на техника, механизация и оборудване, настъпили в резултат случайното събитие или виновни действия на трети лица.
- 15.2. Всички вещи, предоставени от Възложителя на Изпълнителя за изпълнение на договора, остават собственост на Възложителя, като риска от погиване или повреждане е за сметка на Изпълнителя, от предаването им до тяхното приемане. Изпълнителят носи отговорност и дължи обезщетение на Възложителя за щети, причинени на имотите и вещите, собственост на Възложителя.
- 15.3. Възложителят може да изиска от Изпълнителя сключването на допълнителна застраховка, покриваща материални вреди върху предоставени от Възложителя материали и вещи.
- 15.4. Ако обекта включва доставка, стоките трябва да са застраховани напълно срещу загуба или щети при производството, придобиването им от Изпълнителя, транспортирането, съхранението и доставката, по начина, указан в Договора и в съответствие с разпоредбите на договорените условия по Инкотермс-2010.
- 15.5. Ако това е предвидено в договора, Изпълнителят е длъжен да застрахова периодично професионалната си отговорност за вреди, причинени на други участници и/или на трети лица, вследствие на неправомерни действия или бездействия при или по повод изпълнение на задълженията си.
- 15.6. Възложителят може да изисква от Изпълнителя доказателства за наличието и валидността на застрахователен договор (копия от застрахователни полици и платежни документи за платени застрахователни премии). Тези документи се представят в 7-дневен срок от писменото им поискване.
- 15.7. В случай, че Възложителят констатира неизпълнение на задължението за сключване и поддържане на застраховка от Изпълнителя, той може да спре всички плащания, които му дължи и да прекрати договора.
- 15.8. След приемането на възложените дейности без забележки, рискът от погиване или повреждане на обекта, причинено от случайно събитие или виновно действия на трети лица преминава върху Възложителя.
- 15.9. Всяка от страните носи имуществена отговорност спрямо другата страна за всички причинени щети и пропуснати ползи, представляващи пряка и непосредствена последица от нейните виновни действия или бездействия.

## **16. ПОДИЗПЪЛНИТЕЛИ**

- 16.1. Изпълнителят е длъжен да ползва за подизпълнители само декларираните от него в процедурата.
- 16.2. Изпълнителят е изцяло и единствено отговорен пред Възложителя за изпълнението на договора, включително и за действията на подизпълнителите. Изпълнителят отговаря за действията на подизпълнителите като за свои действия.

## **17. ЗАБАВА НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ**

- 17.1. Изпълнението на дейностите се извършва от Изпълнителя в съответствие със срока и/или графика за изпълнение на поръчката, освен ако не е определено друго в Договора.
- 17.2. Ако по време на изпълнението на договора Изпълнителят или неговият(ите) подизпълнител(и) се натъкнат на обстоятелства, пречещи на навременното изпълнение на дейностите, то Изпълнителят незабавно уведомява Възложителя в

писмен вид за забавянето, за неговата вероятна продължителност и причината(ите), които са го породили. Уведомяването не освобождава Изпълнителя от санкция за забавено изпълнение.

- 17.3. При получаване на уведомлението от Изпълнителя, Възложителят оценява ситуацията и по своя преценка може едностранно да удължи времето за изпълнение на Изпълнителя.
- 17.4. С изключение на случаите, описани в чл.19 на Общите условия на договора, закъснение в изпълнението на Изпълнителя по отношение на задълженията му води до отговорност от страна на Изпълнителя и налагането на неустойки в съответствие с чл.18 на Общите условия на договора, освен ако не е извършено удължаване на срока в съответствие с чл.17.3 на Общите условия на договора.

## **18. НЕУСТОЙКИ**

- 18.1. Освен в случаите на чл.19 и чл.17.3. на Общите условия на договора, ако Изпълнителят не успее да изпълни всички или някоя от дейностите в сроковете и/или с качеството, определени в договора, Възложителят, запазвайки правото си за други съдебни претенции по договора, удържа изчислената сума на неустойката от последващо дължимо плащане по Договора и/или от гаранцията за изпълнение на договора. Възложителят извършва прихващане между двете насрещни вземания, които се погасяват до размера на по-малкото, като клаузата произвежда правно действие при условие, че между страните съществуват насрещни, еднородни, заместими и изискуеми вземания.
- 18.2. Ако не е уговорено друго в Договора, при забава или неточно изпълнение Изпълнителят дължи неустойка в размер на законната лихва за всеки ден закъснение върху стойността на неизпълнението, но не повече от 10% от стойността на договора. При достигане на максималния размер на неустойката, Възложителят може да прекрати договора.
- 18.3. Когато Изпълнителят е изпълнил задълженията си, а Възложителят е в забава за плащане, ако не е уговорено друго в договора, Изпълнителят има право на обезщетение в размер на законната лихва от деня на забавата.
- 18.4. Ако не е уговорено друго в Договора първите 15 дни от забавата на която и да е от страните по договора са ненаказуеми.
- 18.5. Извън предвидените неустойки Възложителят има право да претендира обезщетение за претърпени вреди и пропуснати ползи, в резултат на неизпълнението или забава в изпълнението.

## **19. НЕПРЕДВИДЕНИ ОБСТОЯТЕЛСТВА**

- 19.1. Страната, която не може да изпълни задължението си поради настъпването на непредвидено обстоятелство, в срок до седем календарни дни от настъпването на събитието уведомява другата за това обстоятелство, като следва в този срок да представи и писмени документи, изходящи от трети страни, които потвърждават настъпването на непредвиденото обстоятелство. В същия срок с препоръчана поща или чрез куриерска служба страната, позоваваща се на събитие от извънреден характер (непреодолима сила), трябва да изпрати писмено потвърждение, изходящо от официален орган /ТПП или др./ на страната, в която е настъпила непреодолимата сила, с което се удостоверява непреодолимата сила и невъзможността за изпълнение. Уведомление следва да се изпрати и при прекратяването действието на непреодолимата сила в посочения по-горе срок. При не уведомяване се дължи обезщетение за настъпилите от това вреди.
- 19.2. Докато трае непредвиденото обстоятелство, изпълнението на задълженията и на свързаните с тях насрещни задължения спира. Съответните срокове за изпълнение се удължават с времето, през което е била налице непредвидено обстоятелство.
- 19.3. Ако непредвиденото обстоятелство трае толкова дълго, че някоя от страните вече няма интерес от изпълнението, тя има право да прекрати Договора с писмено уведомление до другата страна.

- 19.4. Изпълнителят трябва да търси всички разумни алтернативни средства за изпълнение, на които непредвидените обстоятелства не пречат, освен ако друго не е указано от Възложителя в писмен вид.
- 19.5. В случай на прекратяване на договора поради непредвидено обстоятелство, Изпълнителят има право да получи гаранцията за изпълнение на договора, заплащане на неизплатения остатък от цената за изпълнените дейности, както и на разходите за оттегляне на оборудването на Изпълнителя, ако има такива.

## **20. ПРЕКРАТЯВАНЕ**

- 20.1. Възложителят има право едностранно да прекрати договора като отправи писмено уведомление до Изпълнителя, в случай че за Изпълнителя бъде открито производство по обявяването му в несъстоятелност, както и в случаите по т.9.13., т.10.5, т.10.6. и т.15.7 от общите условия на договора.
- 20.2. Възложителят, запазвайки правото си за други съдебни претенции за неизпълнение на договора, може едностранно да прекрати договора напълно или частично след изпращане на писмено уведомление за неизпълнение, при всеки един от следните случаи:
- (а) Изпълнителят не успее да изпълни някоя или всички дейности в рамките на определеното време, указано в договора или в рамките на съответно удължаване, разрешено от Възложителя; или
  - (б) Изпълнителят не успее да изпълни друго(и) задължение(я) по договора;
- 20.3. Срокът на предизвестие по чл.20.2 е 15 дневен, освен ако в договора не е определено друго.
- 20.4. Възложителят може да се откаже едностранно от договора и да го прекрати и без да е налице неизпълнение от страна на Изпълнителя, като за целта следва да отправи 7- седем дневно писмено предизвестие до Изпълнителя. В този случай Възложителят е длъжен да заплати на Изпълнителя извършените до момента на прекратяването на договора дейности.
- 20.5. В случай, че Възложителят прекрати договора изцяло или частично, в съответствие с чл. 20.2. на Общите условия на договора, то Възложителят може да възложи извършването на дейности, които счита за подходящи, подобни на тези, които не са извършени, а Изпълнителят е длъжен да заплати на Възложителя за всички допълнителни разходи за такива съответни дейности. Изпълнителят, обаче продължава изпълнението на договора в частта, за която той не е прекратен.
- 20.6. При прекратяване на договора по вина на Изпълнителя, Възложителят има право да задържи останалите плащания до уточняването по размер на всички разходи и щети, които ще претърпи от неизпълнението на договора. В този случай, Възложителят следва да заплати на Изпълнителя договореното възнаграждение след като от предоставената гаранция за изпълнение и дължимите плащания бъдат приспаднати горепосочените разходи, суми и щети.
- 20.7. При договори за изпълнение на СМР независимо от причината за прекратяване действието на договора, Изпълнителят в срок от 14 работни дни е длъжен да напусне работната площадка, след като предприеме всички действия, необходими за обезопасяването на обекта и предаде на Възложителя всички документи, свързани с изпълнението на строежа, в това число изготвените от Изпълнителя, както и всички стоки и материали, доставени на обекта и заплатени от Възложителя.
- 20.8. Възложителят има правото да прекрати договора при условията на чл. 43, ал. 4 ЗОП.
- 20.9. Договорът може да се прекрати предсрочно по взаимно съгласие на двете страни изразено в писмена форма.

## **21. УРЕЖДАНЕ НА СПОРОВЕ**

- 21.1. При възникване на спор от каквото и да е естество между Възложителя и Изпълнителя във връзка с договора или произтичащи от него, страните ще положат всички усилия да разрешат по пътя на договарянето такъв спор.
- 21.2. Ако в разумен срок страните не успеят да разрешат спора помежду си чрез преговори, то Възложителят или Изпълнителят могат да изпратят уведомление на другата страна за своето намерение за решаване на спора по съдебен ред.
- 21.3. Независимо от предаването на спора за разглеждане в съда, страните продължават да изпълняват задължения си по договора, с изключение на спорните.

## **22. ЕЗИК НА ДОГОВОРА**

- 22.1. Договорът с местни Изпълнители се съставя и подписва на български език в 2 еднообразни екземпляра. С чуждестранни Изпълнители, договора се подписва на български език и на език уточнен в договора с идентичен текст, по два еднообразни екземпляра на всеки от езиците. При противоречие на текстовете на различните езици, валиден е българският текст, освен ако не е определено друго в договора.

## **23. ПРИЛОЖИМО ЗАКОНОДАТЕЛСТВО**

- 23.1. Договорът се тълкува в съответствие със законите и другите нормативни актове на Република България, освен ако не е определено друго в Договора.

## **24. КОМУНИКАЦИИ**

- 24.1. Всички уведомления между страните по този договор се изпращат писмено, чрез препоръчана поща или по факс.

## **25. ПРАВА НА ПОЛЗВАНЕ И СОБСТВЕНОСТ НА ИНТЕЛЕКТУАЛНИ ПРОДУКТИ**

- 25.1. Ако по реда на Договора Възложителят получава възмездно или безвъзмездно право на ползване на интелектуален продукт (закупуване на лиценз) и не е определено друго в Договора, то условията на правото на ползване са съгласно настоящия чл.25.
- 25.2. С договора Възложителят придобива неизключително, непрехвърлимо право да използва интелектуалния продукт. Правото на ползване се предоставя за неограничен срок, освен ако в договора не е определено друго.
- 25.3. Под термина "ползване" се разбира обработване и ползване на информация и процеса на копиране, записване или транскрибиране на продукта. Ползването не включва модифициране на продукта по какъвто и да е начин, създаване на производни версии от него, преасемблиране, пресъставяне или реконструиране, или разпространяването му сред трети лица или предоставянето му за ползване по какъвто и да е начин, пряко или непряко на други лица.
- 25.4. Непрехвърлимо право на ползване означава, че Възложителя не може да прехвърля това право на трети лица. Това не се отнася до случаите на промяна на собственика на Възложителя, преобразуване на дружеството му, както и при предоставяне или ползване на консултантски дейности на трети лица. При промяна на собственика на Възложителя и/или преобразуване на дружеството, правото на ползване преминава върху новия титуляр безвъзмездно, след писмено уведомление на Възложителя до Изпълнителя или носителя на авторските права.
- 25.5. В случаите на използване на интелектуален продукт, чиито права на интелектуална собственост принадлежат на трети лица, Изпълнителят гарантира, че притежава право на ползване върху интелектуалния продукт и правото да го предоставя на Възложителя. Всички претенции, които биха възникнали за Възложителя от страна на трети лица, носители на авторското право върху предоставения интелектуален продукт, както и всички разходи и вреди, претърпени от Възложителя, са за сметка на Изпълнителя.
- 25.6. Възложителя има право да поддържа минимум едно резервно копие от интелектуалния продукт, обект на Договора.

25.7. С изключение на правото на ползване, придобито по силата на Договора, Възложителят не придобива никакви други права върху интелектуалната собственост.

## **26. ОБЕДИНЕНИЯ**

26.1. В случаите, когато кандидатът определен за Изпълнител е обединение, всички съдружници са солидарно отговорни за изпълнението на задълженията по договора.

## **27. ДРУГИ**

- 27.1. За неуредените въпроси в настоящите Общи условия на договора се прилага основния Договор, приложенията към него и действащото законодателство на Р. България в тази област.
- 27.2. При противоречие между Договора, приложенията към него и настоящите Общи условия на договора, валидни са разпоредбите и условията на Договора и приложенията към него.
- 27.3. При възлагане на писмена поръчка от страна на Възложителя, в която е посочено, че се прилагат настоящите Общи условия на договора, и за която няма подписан между страните договор, потвърждението от страна на Изпълнителя на писмената поръчка и условията описани в нея се считат за Договор по смисъла на настоящите Общи условия. В този случай всички разпоредби на настоящите Общи условия на договора са валидни, освен ако не противоречат на условията на писмената поръчка и условията в потвърждението на Изпълнителя.

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:**

**АНДОН АНДОНОВ**  
Изпълнител директор



**ИЗПЪЛНИТЕЛ:**

**ПАВЛИН БОШНАКОВ**  
Управител



**Съгласувал:**

Мария Куманова - Юрисконсулт



**Изготвил:**

Росица Димитрова - Експерт "Търговия"

## СПЕЦИФИКАЦИЯ И УСЛОВИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ

№	Наименование, технически характеристики и оборудване на доставяния по договора автомобил	Количество – брой	Единична цена – лв без ДДС	Обща цена - лв без ДДС
1	автомобил за пожарогасене с висока проходимост CAS 30 IVEKO AT380TW-3500 6x6, с технически параметри и оборудване, описани от Възложителя в Техническата спецификация и подадената от Изпълнителя техническа оферта	1	496 000.00	496 000.00

**Забележка:** Цената е DDP складова база на Възложителя – склад №1007 в с.Трояново /Инкотермс 2010/.

Срок за изпълнение на договора: до 9 /девет/ месеца, считано от датата на подписването му.

**ВЪЗЛОЖИТЕЛ:**

**АНДОН АНДОНОВ**

*Изпълнителен директор*



**ИЗПЪЛНИТЕЛ:**

**ПАВЛИН БОШНАКОВ**

*Управител*



### Съгласували:

Живко Желязков - ..... Ръководител отдел „ЗБУТ“

Леонид Ганозлиев - ..... Ръководител О.П.„Инвестиции“





# „МИНИ МАРИЩА-ИЗТОК“ ЕАД



## ПРИЛОЖЕНИЕ №1

### ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ И УСЛОВИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ „ДОСТАВКА НА ТЕХНОЛОГИЧНА МЕХАНИЗАЦИЯ – АВТОМОБИЛИ ЗА ПОЖАРОГАСЕНЕ С ВИСОКА ПРОХОДИМОСТ“ /доставка/

- Пълно описание на предмета на поръчката: Доставка на технологична механизация - автомобили за пожарогасене с висока проходимост, с технически характеристики, съобразени с условията на работа в „Мини Марица-изток“ ЕАД.
- Предназначение или условия на работа:  
Автомобилите за пожарогасене ще се експлоатират от служителите на Районна служба „Пожарна безопасност и защита на населението“ при „Мини Марица-изток“ ЕАД, при специфичните условия на работа на територията на дружеството – екстремни метеорологични и тежки теренни условия в откритите рудници.
- Технически изисквания към автомобилите за пожарогасене, надстройката (субструктурата), оборудването и допълнителните принадлежности:

№	Параметър	Технически характеристики	Марка	Количество или функционални изисквания	Стандарт или еквивалент
1.	ПОЖАРОГАСИТЕЛЕН АВТОМОБИЛ С ВИСОКА ПРОХОДИМОСТ				
	1.1. МАКСИМАЛНА ОБЩА МАСА НА ОКОМПЛЕКТОВАН АВТОМОБИЛ (GLM)	1.1.1. Маса	Тон [t]	GLM ≥ 16 t	EN 1846-1 за пожарен автомобил тежък тип клас S категория 3
	1.2. ПРОХОДИМОСТ И КОЛЕСНА ФОРМУЛА	1.2.1 Проходимост	-	Висока, за пътуване по всякакви терени	EN 1846-2 за пожарен автомобил тежък тип клас S категория 3
		1.2.2 Колесна формула	-	6 x 6	-
	1.3. ДВИГАТЕЛ	1.3.1. Вид	-	Четиритактов, турбодизелов двигател с вътрешно горене	-
		1.3.2. Мощност	kW	≥ 300 kW	-

Приложение № 3  
на договор № 12.264 /2016г.

1.4. СПИРАЧНА УРЕДБА	1.3.3. Обем на двигателя	cm <sup>3</sup>	≥ 12500 cm <sup>3</sup>		
	1.3.4. Ниво на отделяне на вредни емисии	EURO	≥ EURO VI		
	1.3.5. Изпускателна инсталация за изгорели газове (изпускателни тръби, катализатор и др.)	-	Да бъде конструирана така, че да няма отделяне на искри. Всички горещи части на изпускателната инсталация, който се намират от долната страна на автомобила, да бъдат екранирани срещу допир с растителност		EN 1846 -2 за пожарен автомобил категория 3
	1.4.1. Вид	-	Стандартна за базовото шаси.		
	1.4.2. Безопасност при работа	-	Автомобилът да притежава антиблокираща система за работа в off road условия.		
1.5. ТРАНСМИСИЯ	1.4.3. Паркинг спирачка	-	С блокаж на колелата.		
	1.4.4. Моторна спирачка	kW	≥ 260 kW		
	1.4.5. С възможност за достигане на работно налягане за не повече от 60 sec.	-	С извод за поддържане на налягане в пневматичната система, изведен в близост до вратата на водача.		
	1.5.1. Вид	-	Механична предавателна кутия с понижавачи/повишаващи предавки и блокаж на трите задвижващи моста.		
	1.5.2. Съединител	-	Сух		
1.6. ОКАЧВАНЕ	1.5.3. Прахо и влагозащита	-	Да е осигурена максимална степен на защита от прах, кал и вода на каретата на всички карданни връзки		
	1.6.1. Вид	-	Усилено, за предвижване по всякакви терени		
	1.7.1. Волан, разположен от ляво по посока на движението	-	Регулиращ се, с усилвател.		
	1.8.1. Предни и задни колела с джанги и гуми за задвижващ мост, подходящи за пътуване по всякакви терени	-	Съответстващи на колесната формула, товароносимостта и скоростта на автомобила.		

	1.8.2. Резервно колело 1 бр. - разположено извън полезния обем на кабината и субструктурата, с джанта и гума аналогични по вид и размер на останалите	Бр.	Свалянето и поставянето на резервното колело на постоянното му място да не изисква нормалните усилия на повече от един човек.	-	
1.9. РЕЗЕРВОАР ЗА ГОРИВО	1.9.1. Отвор за пълнене на резервоара за гориво	-	Да бъде лесно достъпен за пълнене, като зареждането с гориво да не изисква сваляне или преместване на екипировка или други съоръжения от автомобила;	-	С вметимост, не по-малка от минималните изисквания на EN 1846-2 за горивните резервоари на пожарните автомобили
1.10. ЕЛЕКТРИЧЕСКА ИНСТАЛАЦИЯ	1.10.1. Електрическа инсталация	-	- 24 V - допълнително 2 бр. изводи 12 V за включване на консуматори в кабината;	-	-
	1.10.2. Акумулаторна батерия		Акумулаторните батерии да са леснодостъпни за обслужване, като мястото за поставянето им да бъде с киселиноустойчиво покритие.	EN 1846-2	
1.11. БУКСИРНИ И ТЕГЛЕЩИ УСТРОЙСТВА	1.10.3. Зарядно устройство за зареждане на акумулаторните батерии без снемането им от автомобила.	Бр.	- 1 бр. с изведен куплунг 220V/16A монтиран в близост до врата на водача; - със степен на защита $\geq IP 44$	-	
	1.10.4. Да е монтиран главен превключвател (ключ-маса)	-	1 бр. - да се задейства от мястото на водача.	EN 1846 - 2	
	1.11.1. Лебедка с автономно електрическо задвижване	К-т	1 к-т монтирана в предната част на автомобила, с теглителна сила $\geq 50 \text{ kN}$ и стоманено въже с дължина $\geq 40 \text{ m}$	-	
	1.11.2. Устройство за теглене (теглич)	Бр.	Автомобилът да е оборудван с преден и заден теглич, съобразени с максималното общо тегло на автомобила. Да са изведени отпред и отзад на автомобила куплунги за захранване с въздух на спирачната система при теглене		
1.12. ЛАКОВО-БОЯДЖИЙСКИ И АНТИКОРОЗИОННИ ПОКРИТИЯ	1.12.1. Основен цвят на автомобила	-	- червен RAL 3000	-	
	1.12.2. Допълнителен цвят на автомобила /с изключение на шасито/	-	- бял RAL 9003	-	
	1.12.3. Антикорозионна защита	-	на ходовата част, кабината и субструктурата	-	
	1.12.4. Основен цвят на кабината	-	- Червен RAL 3000	-	

	1.12.5. От двете страни на автомобила на 50 мм под долния край на страничните стъкла на кабината да е нанесена по една хоризонтална лента с ширина 250 мм, започваща от кабината на екипа и по продължение на автомобила и надстройката (субструктурата)	-	Цвят на лентите "бял" - RAL 9003	-	
	1.12.6. На челната част на кабината да са нанесени две вертикални, симетрично разположени спрямо геометричния център на предната маска на автомобила вертикални ленти с ширина 180 мм и разстояние между тях 90 мм,	-	Цвят на лентите "бял" - RAL 9003	-	
	1.12.7. Цвят на предните врати на кабината	-	Бял - RAL 9003	-	
	1.12.8. В задната част на надстройката да са нанесени две симетрично разположени вертикални ленти, спрямо геометричния център на задната част с ширина 180 мм и разстояние между тях 90 мм.	-	Цвят на вертикалните ленти "бял" - RAL 9003	-	
	1.12.9. Цвят на броните на автомобила	-	Бял - RAL 9003	-	
	1.12.10. Върху калниците, над всяка гума от мостовете на автомобила да е нанесена информация за нормата на вътрешното налягане на гумата в MPa (Bar)	-	Големина на шрифта 30 мм. Цвят на шрифта "бял" - RAL 9003	-	
	1.12.11. Плътзаци се във вертикална равнина ролетин врати	-	Изработени от алуминиева сплав без лаково-бояджийски покрития и фолио	-	

1.13. ОСВЕТЛЕНИЕ И СПЕЦИАЛНИ ЗВУКОВИ И СВЕТЛИННИ СИГНАЛИ	1.12.12. Основен цвят на надстройката (субструктурата)	-	Червен - RAL 3000. В рамките на покрива на надстройката се допуска използването на алуминиеви ламарини или противоплъзгащи се покрития без лаково-бояджийско покритие.	-
	1.13.1. Предни и задни светлини	К-т	Късите и габаритните светлини да се включват автоматично след стартиране на двигателя и изключват – след преустановяване на работата на двигателя	-
	1.13.2. Предни фарове за мъгла	-	Защитени от механични повреди	-
	1.13.3. Фарове за осветяване при движение на заден ход.	-	Защитени от механични повреди	-
	1.13.4. Сигнал за движение при заден ход.	-	Акустично устройство за предупреждение при движение на заден ход.	-
	1.13.5. Осветление на обкръжаващото поле в ъглите на покрива на превозното средство.	-	По периметъра на надстройката, над всеки шкаф	-
	1.13.6. Специални сигнални светлини	Бр.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2 бр., сини, монтирани разделено върху предната горна част на кабината.</li> <li>Халогенни, с мощност <math>\geq 50</math> W или LED с еквивалентна мощност</li> <li>- 1 бр. синя, монтирана върху задната част на субструктурата с мощност <math>\geq 50</math> W или LED с еквивалентна мощност</li> <li>- Защитени срещу механични повреди</li> <li>- Да се включват и при неработещ двигател на автомобила</li> </ul>	-
	1.13.7. Бягача светлина	Бр.	2 броя, сини с мощност $\geq 25$ W, или LED с еквивалентна мощност, разположени в предната маска на кабината	-
	1.13.8. Специален звуков сигнал	К-т	1 комплект, от 2 до 5 тонална електронна сирена с мощност от 100 до 200 W, с високоговорящо устройство, с възможност за задействане от мястото на ръководителя на екипа, дори и при неработещ двигател на автомобила.	-
	1.14.1. Комплект, включващ: халогенни прожектори, мачта,	Бр.	<ul style="list-style-type: none"> <li>- прожектори: не по-малко от 2 бр. <math>\geq 1000</math> W/ 230V 50Hz, със степен на защита <math>\geq</math> IP 54, монтирани на пневматична телескопична</li> </ul>	-

ДОПЪЛНИТЕЛНИ СВЕТЛИНИ И ОСВЕТИТЕЛНИ ТЕЛА	автономен генератор и туба за гориво		<p>стационарна мачта с работна височина <math>\geq 3</math> m издигаща се над горния край на субструктурата и стационарно монтирана във вътрешността на надстройката. Мачтата трябва да осигурява движение на осветителните тела в хоризонтална равнина 0-360° и вертикална равнина 0-360° с възможност за фиксиране устройство след насочване в желаната посока;</p> <p>- Халогенните прожектори на мачтата да се захранват с ел. напрежение от монтиран в автомобила автономен трифазен генератор за променлив ток 400V 50Hz с номинална мощност <math>\geq 6,0</math> kVA;</p> <p>- В комплекта на ел. генератора да има туба с вместимост 20 l за гориво и накрайник за изливане.</p> <p>Управлението на мачтата и насочването на прожекторите да се извършва дистанционно от шкаф на надстройката.</p>	-	
	1.14.2. Осветление на шкафовете на надстройката (субструктурата)	-	Да се включва при отваряне на ролетните врати	-	
	1.14.3. Минимална степен на защита на всички осветителни тела	-	$\geq$ IP 44	-	
1.15. КАБИНА	1.15.1. Вид на кабината	-	Еднообемна, стоманена кабина	Обезопасена съгласно изискванията на EN 1846-2 за пожарни автомобили от клас 3	
	1.15.2. Брой места за сядане	Бр.	3 бр. (1+2)	EN 1846-2	
	1.15.3. Брой врати	Бр.	Общо - 2 бр., по 1 бр. от всяка страна на кабината	-	
1.16. ОТОПЛЕНИЕ И ОХЛАЖДАНЕ НА КАБИНАТА	1.16.1. Климатизация	-	Климатик и допълнително отопление, независимо от работата на двигателя. С максимално високо разположение на компресора (ако се предвижда такъв), добре защитен от прах, влага и кал.	-	
	1.16.2. Вентилация	-	Общообменна, принудителна	-	
1.17. ВИЗЬОРИ НА КАБИНАТА (СТЪКЛА)	1.17.1. Челно стъкло	-	Панорамно, многослойно, безцветно, тонирано в горната част	-	

1.18. ОГЛЕДАЛА НА КАБИНАТА	1.17.2. Странични стъкла	-	С възможност за повдигане и сваляне – електрически или механични	-
	1.18.1. Странични, отопляеми, панорамни, томирани огледала за задно виждане	Бр.	- 2 бр. – по едно от двете страни на кабината - с възможност за прибиране към кабината	-
	1.18.2. Огледало над предното стъкло на кабината за осигуряване видимост пред предната броня.	Бр.	1 бр.	-
	1.18.3. Огледала над предните врати за осигуряване видимост към предните колела	Бр.	2 бр. – по едно от двете страни на кабината; - с възможност за прибиране към кабината	-
	1.18.4. Специфични изисквания	-	Огледалата да са регулируеми в двете равнини	-
1.19. ИНТЕРИОР НА КАБИНАТА	1.19.1. Сигнал за: "отворена врата" или "отворен шкаф на субструктурата"; "включена блокировка на диференциал"; "включено допълнително задвижване - пожарна помпа".	-	Звуков - за отворена врата или шкаф и светлинен на арматурното табло пред водача за останалите изисквания	-
	1.19.2. Седалки за членовете на екипа	Бр.	- 3 бр.	-
2. НАДСТРОЙКА (СУБСТРУКТУРА)				
2.1. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ	2.1.1. Материали	-	Конструкцията на надстройката да е изработена от алуминиеви сплави. Допуска се отделни елементи да са изработени от неръждаема стомана. Носещата паралелна рама на надстройката да е изработена от поцинкована стомана, с допълнителна антикорозионна защита	-
	2.1.2. Конструкция	-	Проектирана и изпълнена по начин, позволяващ поемането на деформации и др. динамични натоварвания при движение на автомобила	-



2.2. ИЗИСКВАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ	2.2.1. Шкафове (ракли)	-	-	-	-
	2.3. СТРУКТУРИРАНЕ НА НАДСТРОЙКАТА (СУБСТРУКТУРАТА)	2.3.1. Разположени от двете страни на субструктурата шкафове, затварящи се с плъзгащи се във вертикална равнина ролетни врати	Бр.	Не по-малко от два шкафа за всяка страна на надстройката	-
		2.3.2. В задната част на автомобила – помпен отсек (шкаф на помпата)	-	Един шкаф, с плъзгаща се във вертикална равнина ролетна врата	-
		2.3.3. Покрив на субструктурата	-	-	-
2.4. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ШКАФОВЕТЕ	2.4.1. Всички плъзгащи се във вертикална равнина ролетни врати	-	-	Да са изработени от алуминиеви сплави	-
	2.4.2. Полезният обем на шкафове да позволява поместване на пожаротехническо оборудване	-	-	Да бъдат предвидени платформи, чекмеджета и/или етажерки за поместване на оборудването, изключение на оборудването, за което изрично е посочено, че мястото на разполагане на покрива на надстройката	-
	2.4.3. Привеждане в работно положение	-	-	Къто и да е от платформите, чекмеджетата и етажерките с оборудване, да не изисква използването на специални приспособления или стълба за изтегляне	-

2.5. ПОЖАРНА ПОМПА	2.4.4. Отделенията за шлангове да са обособени чрез прегради и снабдени с безопасителни ленти (ремъци)	-	-	Да бъдат предвидени прегради за поместване на: - 20 бр. шланг D (Ø 25 mm) с дължина 20 m; - 10 бр. шланг C (Ø 52 mm) с дължина 20 m; - 5 бр. шланг B (Ø 75 mm) с дължина 20 m.	-
	2.5.1. Центробежна помпа.	Бр.	Бр.	- за високо и ниско налягане, - Да позволява подаване на гасително вещество както при спрал автомобил, така също и при движение на автомобила	EN 1028 -1 EN 1028 -2
	2.5.2. Дебит Q [l/min]	l/min	l/min	- $Q \geq 3000$ l/min при 10 Bar; - $Q \geq 240$ l/min при 40 Bar	EN1846-3
	2.5.3. Възможност за прекъсване и възобновяване подаването на гасително вещество	-	-	От кабината на автомобила и от шкафа на пожарната помпа - независимо едно от друго	EN 1028 -1 EN 1028 -2
	2.5.4. Смукателен тръбопровод	Бр.	Бр.	$\geq 1$ бр. Да осигурява/т номиналния дебит на пожарната помпа при работа от открит водонепоточник, Ø 110 mm, разположен/и в задната част на автомобила; - Със съединител/и тип "Storz-A", Защитен/и с капачка/и да е/са осигурен/и срещу падане и изгубване чрез гъвкава метална връзка към смукателното/ите отворстие/я. Смукателното/ите отворстие/я да е/са оборудвано/и с предпазна/и решетка/и от неръждаема стомана, предотвратяваща/и попадането на твърди тела в пожарната помпа.	-
2.6. ПОМПЕН ОТСЕК (ШКАФ НА ПОЖАРНАТА ПОМПА)	2.6.1. Обособен в задната част на автомобила	-	-	Разположени в него пожарна помпа, дозатор за лъна, кранове на нагнетателните тръбопроводи и контролен панел на пожарната помпа	-
	2.6.2. Контролен панел	-	-	с изведени сигнали и/или устройства за отчитане на: температура на двигателя; налягане на маслото на двигателя; времето на работа на пожарната помпа в моточасове;	-

				манометри за вакуум; манометър за ниско и високо налягане на пожарната помпа; количеството на вода и пенообразувател в резервоарите.		
	2.6.3. Връзка за комуникация на водача	-		Да е монтирано дублирано високоговорещо устройство на радиотерминала на автомобила и комутатор за работа с радиотерминала по т.3.29.16	-	
	2.6.4. Системи за управление	-		- с монтирана система за регулиране на оборотите на двигателя; - включване и изключване на пожарната помпа; - включване и изключване подаването на пенообразувател и вода.	-	
	2.6.5. Указания за работа с водопеинната система	-		Трайно монтирана схема и инструкция за работа с пожарната помпа на български език	-	
2.7. СЪОРЪЖЕНИЯ ЗА ВОДОВЗЕМАНЕ	2.7.1. Смукателни тръби	Бр.		- 4 бр. x 2,0 m, Ø 110 mm - съединители тип "Storz A" - Да са разположени на покрива на субструктурата, като е осигурен бърз и лесен достъп до тях - да са осигурени срещу самоволно падане - да са защитени от механични повреди и замърсяване	EN ISO 14557 или еквивалент DIN 14 323 или еквивалент	
	2.7.2. Смукателна цедка	Бр.		1 бр. със съединител тип "Storz A" Ø 110 mm с възвратен клапан осигурена срещу самоволно падане и да е защитена от механични повреди	DIN 14 362-1 или еквивалент	
	2.7.3. Осигурителни въжета за обвързване на смукателните тръби и за клапана на смукателна цедка.	Бр.		Общо 2 бр. x 20m.	DIN 14 920 или еквивалент	
2.8. ВАКУУМЕН АПАРАТ	2.8.1. С автоматично задействане	Бр.		1 бр. който не е газоструен тип	-	
	2.8.2. Максимално време за създаване на разреждане (вакуум) и засмукване на вода от дълбочина 7,5 m	Сек.		≤ 60 sec.	-	

2.9. ДОЗАТОР	2.9.1. Стационарен	Бр.	- Изработен от материал, устойчив на въздействието на всички видове пенообразувател. - Да позволява дозиране на разтвор на пенообразувател 1, 3 и 6% с дебит позволяващ пълното използване на пожарната помпа при нормално и високо налягане. - Да са изработени от неръждаема стомана или GRP	-	
2.10. РЕЗЕРВОАРИ ЗА ГАСИТЕЛНИ ВЕЩЕСТВА – ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ	2.10.1. Корпуси	-		-	
	2.10.2. Оборудване	-	Нивомерни устройства и контролни прибори за следене на нивото, изведени в шкафа на пожарната помпа	-	
	2.10.3. С прегради (вънломи)	-	Монтираните прегради (вънломи) трябва да предотвъртват всяка прекомерна динамична сила, която може да причини нестабилност на пожарния автомобил при работа ≥ 1 бр. изведен под шасито	EN 1846 – 3	
	2.10.4. С преливник на резервоара за вода	Бр.			
	2.10.5. Формата и разположението на резервоарите за гасителни вещества	-	Да предполага максимално нисък център на тежестта на автомобила и разпределение на товарването между осите.	-	
2.11. РЕЗЕРВОАР ЗА ВОДА	2.11.1. Вместимост (обем)	l	≥ 4000 l (4,0 m³)	EN 1846-3	
	2.11.2. Отвор за бързо запълване на цистерната с вода	Бр.	-2 бр. за горно пълнене от пожарен хидрант или друг пожарен автомобил със съединител "Storz-B" Ø 75, разположени от ляво и дясно в задната част на автомобила. - 1 бр. за запълване от пожарната помпа	EN 1846-3	
	2.11.4. Отвор за почистване, утайник и кран за аварийно(пълно)източване на цистерната	-	1 бр. люк за почистване ≥ Ø 500 mm на покрива на надстройката . Люкът да бъде лесно и бързо достъпен без отстраняване на основни неподвижно закрепени съставни части и херметичен. В най-ниската част на цистерната да е предвиден утайник и отвор за пълно източване с електропневматичен клапан	-	

2.12. РЕЗЕРВОАР ЗА ПЕНООБРАЗУВАТЕЛ	2.11.5. Закрепване на резервоара за вода към базовото шаси	-	Всички входящи и изходящи тръбопроводи на цистерната за вода трябва да са снабдени с предпазни решетки от неръждаема стомана за предотвратяване попадането на твърди тела в цистерната и пожарната помпа	-
	2.12.1. Вместимост (обем)	l	10% от вместимостта на резервоара за вода	-
	2.12.2. Извод за запълване	-	Оборудван със съединител тип "Storz" и капачка с отвор за компенсиране на подналягане	-
	2.12.3. Автомобилът да се достави напълно зареден със синтетичен пенообразувател	-	група S, с 3% работна концентрация за получаване на пена със средна и висока кратност	EN 1568-2
	2.12.4. Закрепване на резервоара за пенообразувател към надстройката (субструктурата) или базовото шаси	-	в съответствие с изискванията за монтаж на производителя на надстройката	-
2.13. ЛАФЕТЕН СТРУЙНИК (МОНИТОР)	2.13.1. Лафетен струйник	Бр.	1 бр.	
	2.13.2. Изисквания и технически параметри		<ul style="list-style-type: none"> <li>- С ръчно управление, посредством ръкохватки</li> <li>- За подаване на компактна и разпръсната водни струи и въздушно-механична пена;</li> <li>- Ъгъл на ротация в хоризонтална равнина 0-360°</li> <li>- Ъгли на движение във вертикална равнина (надолу: 0 до <math>\leq -10^\circ</math> нагоре: 0 до <math>\geq +70^\circ</math>)</li> <li>- Дебит на вода с осигурена възможност за регулиране на дебита <math>\geq 1200 \text{ l/min}</math> при 10 Bar;</li> <li>- Далекобойност на компактна водна струя <math>\geq 50 \text{ m}</math></li> <li>- Далекобойност на пенната струя <math>\geq 40 \text{ m}</math>;</li> <li>- В неработно положение, лафетния струйник да не надхвърля максималната височина на автомобила;</li> <li>- с монтиран манометър за налягане.</li> </ul>	

2.14. УРЕДБА ЗА БЪРЗО ДЕЙСТВИЕ С ВИСОКО НАЛЯГАНЕ	2.14.1. Уредба за бързо действие	Бр.	- 2 броя, разположени в задната част на автомобила в шкафчето на субструктурата; - да позволява подаване на вода или воден разтвор на пенообразувател, независимо от степента на разгъване на маркуча	-	
	2.14.2. Макара на уредбата	-	да е оборудвана с барабанна спиралка и механизъм за прибиране на маркуча	-	
	2.15.1. Уредба за самозащита на автомобила от пожар	Бр.	1 бр.	EN 1846 - 3	
	2.15.2. Изисквания към уредбата за самозащита	-	- да осигурява защитата на кабината, субструктурата и гумите на автомобила от пожара - уредбата за самозащита да се задейства от кабината на автомобила - уредбата да може да работи при спръл автомобил, така също и при движение на автомобила	-	
2.16. ТРЪБОПРОВОДИ И КРАНОВЕ НА ВОДОПЕННАТА АРМАТУРА	2.16.1. Материал	-	да са метални и устойчиви на въздействието на синтетичен пенообразувател	-	
	2.16.2. Тръбопроводи за запълване на собствената цистерна с вода	Бр.	2 бр. оборудвани със съединител тип "Storz-B" Ø 75 mm с решетка не позволяваща навлизане на частици/тела и сферичен кран и капачка, разположени в задната част на автомобила.	-	
	2.16.3. Нагнетателни тръбопроводи	Бр.	- 4 бр. Ø 75 mm, за захранване на нагнетателните отворстия, оборудвани със съединители тип "Storz-B" по DIN 14308 и разположени по две от двете страни (в ляво и дясно) на автомобила в задната му част защитени с капачки по DIN 14312.	-	
	2.16.4. Компенсатори за деформации при движение на автомобила	-	За всички тръбопроводи, свързващи помпата с резервоарите за гасителни вещества	-	
3. МИНИМАЛНИ ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОБОРУДВАНЕТО					
3.1. КЪМ УРЕДБИТЕ ЗА БЪРЗО ДЕЙСТВИЕ	3.1.1. Полутвърд маркуч	К-т	2 к-та с дължина 60 m, със съединители, работно налягане $\geq 40$ Bar		
	3.1.2. Струйниците да са пистолетен тип	Бр.	Общо 4 бр. за сбит и разпръсната водни струи с възможност за регулиране на дебита и подаване на пяна:		

				- 2 бр., основни монтирани на уредбите; - 2 бр., резервни струйници извън комплектацията на автомобила. Минимален дебит на струйниците 130 l/min при 40 bar. 2 бр. Пенни насадка за подаване на пяна, съвместими с пистолетните струйници 1 бр. носилка, в комплект с покривало, в предпазен калъф 1 бр., в предпазен калъф.			
3.2. САНИТАРНА НОСИЛКА	-		Бр.				
3.3. ПЛАТНИЩЕ ЗА НОСЕНЕ НА ПОСТРАДАЛИ	-		Бр.				
3.4. САНИТАРЕН КОМПЛЕКТ ЗА ПЪРВА ПОМОЩ, ЗА ПОЖАРНИТЕ СЛУЖБИ	-		К-т				С оборудване по DIN 14142 или еквивалент
3.5. ВОДОСЪБИРАТЕЛ А/ВВ (Ø 110 MM/ 2 X Ø 75 MM)	3.4.1. Със съединители тип "Storz". с 1 бр. капачки Ø 75 mm със съединител тип "Storz-B".	Бр.		1 бр.			DIN 14 355 или еквивалент
3.6. ЛОПАТА	3.6.1. С дървена дръжка	Бр.		3 бр.			
3.7. ОСВЕТИТЕЛЕН ПРИБОР	3.7.1. Индивидуален акумулаторен осветителен прибор с LED технология 3.7.3. Работна температура. 3.7.4. Далекобойност на светлинния лъч. 3.7.5. Максимално тегло в работно положение. 3.7.6. Непрекъсната работа с едно зареждане. 3.7.7. Зарядни устройства за всеки един брой осветителен прибор (комплект) 3.7.8. Резервно стъкло 3.8.1. дължина 20 m, олекотен, със съединители тип Storz B	Бр. Бр. Т [°C] m kg h Бр. Бр. К-т		3 бр. 3 бр. - 20 °C до + 40 °C ≥ 80 m ≤ 1,00 kg ≥ 5 h със светлинна индикация за оставящите часове за захранващо напрежение 220 V AC/50 Hz. и зареждане от бордовата мрежа на автомобила 1 бр. 5 к-та с работно налягане ≥ 16 bar.		IP 65	
3.8. ШЛАНГ В (Ø 75 MM)							DIN 14 811 или еквивалент

3.9. ШЛАНГ C (Ø 52 MM)	3.9.1. дължина 20 m, със съединители тип Storz C	К-т	10 к-та с работно налягане $\geq 16$ bar.	DIN 14 811 или еквивалент
3.10. ШЛАНГ D (Ø 25 MM)	3.10.1. дължина 20 m, със съединители тип Storz D	К-т	20 к-та с работно налягане $\geq 16$ bar.	DIN 14 811 или еквивалент
3.11. ТУРБОСТРУЙНИК	3.11.1. за компактна и разпръсната водни струи	Бр.	2 бр. с дебит 130-400 l/min при 6 Bar, Със съединител тип "Storz B".	EN 15 182-2:2007+A1:2009 или еквивалент.
3.12. ТУРБОСТРУЙНИК	3.12.1. за компактна и разпръсната водни струи	Бр.	2 бр. с дебит 60-235 l/min при 6 Bar. Със съединител тип "Storz C".	EN 15 182-2:2007+A1:2009 или еквивалент.
3.13. НАКРАЙНИК ЗА ВЪЗДУШНО-МЕХАНИЧНА ПЯНА	3.13.1. за турбоструйник по т. 3.11 и т.3.12	Бр.	2 бр.	DIN 14 384 или еквивалент.
3.14. РАЗКЛЮНИТЕЛ ТРИПЪТЕН	3.14.1. със съединители тип STORZ B-CBC	Бр.	2 бр. PN 16. Със сверишни кранове	DIN 14 345 или еквивалент
3.15. РАЗКЛЮНИТЕЛ ТРИПЪТЕН	3.15.1. със съединители тип STORZ C-DCCD	Бр.	2 бр. PN 16. Със сверишни кранове	DIN 14 345 или еквивалент
3.16. ПРОМЕНИТЕЛ	3.16.1. за съединители тип STORZ B/C.	Бр.	2 бр. PN 16.	DIN 14 342 или еквивалент
3.17. ПРОМЕНИТЕЛ	3.17.1. за съединители тип STORZ C/D.	Бр.	4 бр. PN 16.	DIN 14 341 или еквивалент
3.18. ВОДОВЗЕМАТЕЛНА СТОЙКА.	3.18.1. Двупътна, за пожарен подземен хидрант по DIN 3221	Бр.	1 бр. DN 80, със спирателни кранове и 2 бр. съединители тип "Storz" B (Ø75 mm).	DIN 14 375 или еквивалент
3.19. КЛЮЧ В ЗА НАДЗЕМЕН ПОЖАРЕН ХИДРАНТ	-	Бр.	1 бр	DIN 3223 или еквивалент
3.20. КЛЮЧ C ЗА ПОДЗЕМЕН ПОЖАРЕН ХИДРАНТ, C КВАДРАТ 23 MM.	-	Бр.	1 бр.	DIN 3223 или еквивалент
3.21. КЛЮЧ C ЗА ПОДЗЕМЕН ПОЖАРЕН ХИДРАНТ, C КВАДРАТ 32 MM.	-	Бр.	1 бр.	DIN 3223 или еквивалент
3.22. КЛЮЧ ЗА СЪЕДИНИТЕЛИ STORZ B/C/D.	3.22.1. "Storz" ABC 3.22.2. "Storz" BC 3.22.3. "Storz" D	Бр. Бр. Бр.	2 бр. 2 бр. 2 бр.	DIN 14 822 или еквивалент DIN 14 822 или еквивалент DIN 14 822 или еквивалент
		Бр.	2 бр.	CE



3.23. МОТОРЕН ТРИОН ЗА ДЪРВО	3.23.1. С едноцилиндров, двухтактов, бензинов двигател	Бр.	1 бр.	-	-
	3.23.2. Мощност	kW	от 2,0 kW до 3,0 kW	-	-
	3.23.3. Защита	-	С инерционна спиратка и система за намаляване на вибрациите.	-	-
	3.23.4. Работна дължина на шината	mm	≥ 400 mm (18")	-	-
	3.23.5. Тегло без шина и верига	kg	≤ 6 kg	-	-
	КОМПЛЕКТАЦИЯ ЗА ВСЕКИ ЕДИН МОТОРЕН ТРИОН:				
	3.23.6. Шина	Бр.	2 бр.	-	-
	3.23.7. Верига	Бр.	4 бр. вериги със стъпка 325 или 3/8 инча	-	-
	3.23.8. Инструменти за техническо обслужване на моторния трион и заточване на веригата.	К-т	1 комплект	-	-
	3.23.9. Противосрезни ръкавици с пет пръста	Чфт.	2 чифта противосрезни ръкавици с пет пръста, предназначени за оператор на моторен трион.	БДС EN 420 и БДС EN 388	-
3.24. МОТОРНА ЪГЛОШЛАЙФ МАШИНА	3.23.10. Предпазна каска	Бр.	2 бр. каски, предназначена за оператор на моторен трион. Да бъде комплектована с подвижен панорамен мрежест визьор и антифони.	-	-
	3.23.11. Туба с гориво-смазочни материали	Бр.	1 бр. с отделни секции за гориво и масло и дозирание на горивната смес	-	-
	3.24.1. С едноцилиндров, двухтактов, бензинов двигател	Бр.	1 бр.	CE	-
	3.24.2. Мощност	kW	≥ 3.5 kW	-	-
	3.24.3. Диаметър на диска	mm	≥ 300 mm	-	-
3.25. ГЪВКАВ РАНЦЕВИ ВОДЕН ПОЖАРОГАСИТЕЛ ЗА ГОРСКИ ПОЖАРИ.	3.24.4. Комплект инструменти и принадлежности	К-т	1 комплект	-	-
	3.24.5. Режещ инструмент	Бр.	2 бр. универсални спасителни дискове	-	-
	3.25.1. Ранцеви пожарогасител, състоящ се от резервоар за вода, шланг, ръчна помпа и струйник.	Бр.	2 (два) бр.	-	-
	3.25.2. Вместимост на резервоара за вода.	ℓ	≥ 18 литра	-	-
	3.25.3. Резервоар за вода	-	Да бъде оборудван с херметично затваряща се капачка, да има стационарно поставени раменни колани и дръжка за носене.	-	-

3.26. КАНДЖА	3.25.4. Струйник		Да позволява подаване на пълтна и мъглоструя.	
	3.25.5. Далекобойност на пълтната струя.	m	$\geq 6$ m	
	3.25.6. Далекобойност на мъглоструята.	m	$\geq 2,5$ m	
	3.26.1. Канджа.	Бр.	1 бр. две или три секционна	-
	3.26.2. С дължина.	m	$\geq 3$ m	-
3.27. СПАСИТЕЛНО ВЪЖЕ – СТАТИЧНО	3.27.1. С дължина $\geq 60$ m, Ø 10 mm	Бр.	2 бр.	EN 1891 или еквивалент
	3.28.1 Автономен, изолиращ тип дихателен апарат със съгъстен въздух	К-т	3 (три) комплекта. С отворена система (издишаният въздух постъпва в околната среда).	EN 137 тип 2 (за пожарните служби) или еквивалент
3.28. ДИХАТЕЛЕН АПАРАТ (ДА)	3.28.2. Работно налягане на въздушно дихателния апарат.	bar	300 bar (30,0 MPa)	
	КОМПЛЕКТАЦИЯ ЗА ВСЕКИ ЕДИН ДИХАТЕЛЕН АПАРАТ:			
	3.28.3. Самар (посеща рама)	Бр.	1 бр. Да бъде: - антистатичен, ергономичен, изработен от лек ударо- и температуро-устойчив материал. - с удебелени ремъци с меки подплънки за раменете и колан, изработени от огнеустойчиви материали и с катарам с механизми против самоотваряне. - ремъците и колана да могат да се свалят за почистване и да могат да се подменят самостоятелно при нужда.	
	3.28.4. Белодробен автомат	Бр.	1 бр. делим белодробен апарат за повишено налягане. Да се активира с едно вдишване.	
	3.28.5. Редуцир вентил	Бр.	1 бр.; - осигурява въздушен поток, достатъчен за хранване на основната маска и на втора спасителна качулка. - позволява работа за период от минимум 6 години без техническо обслужване от датата на доставка на дихателния апарат. - позволява работа с бутилки с работно налягане 300 Bar	

	3.28.6. Шланг (шлангове) за високо и средно налягане	Бр. К-т	1 брой/комплект. - изработен (и) от химически и термостойчив материал, притежаващ (и) необходимата механична здравина и издържащ(и) на въздействието на UV лъчи. - да има (т) добра устойчивост на огъване и да не променя (т) свойствата си.		
	3.28.7. Адаптер за средно налягане (втора връзка за средно налягане)	Бр.	1 бр., с възможност за включване при необходимост на спасителна качулка.		
	3.28.8. Звуково сигнално устройство	Бр.	1 бр., задействащо се при понижаване на налягането в бутилката (бутилките) под $55 \pm 5$ Bar.		
	3.28.9. Контролен манометър	Бр.	1 бр., тариран през 10 Bar в работния диапазон на дихателния апарат, защитен от механични повреди, позволяващ следене на налягането при ограничена видимост и изведен на удобно за оператора място.		
	3.28.10. Спасителна качулка	Бр.	1 бр.: - с втори шланг за средно налягане, с постоянен приток на въздух. - лесна за поставяне на изпаднал в безсъзнание или паника човек. - с вграден белодробен клапан, без нужда от свързване. - в удобен калъф (чангичка), който да се прикрепя към пожарникарски колан.		
	3.28.11. Бутилка за съгъстен въздух със спирателен вентил	Бр.	3 бр. (1 бр. основна и 2 бр. резервни) за всеки комплект ДА. Изработени от композитни материали, съвместими с дихателния апарат -вместимост на бутилката за съгъстен въздух $\geq 6$ l/ 300 bar. -с експлоатационен срок не по-малко от 20 години.	- PED Директива 97/23/ЕС:1997 - безопасен при счуване вентил по EN 144; -сертификат на ДА по БДС EN 137 Втора резервна бутилка в отделна комплектация, извън автомобила	
	3.28.12. Целовицеста маска	Бр.	4 бр. (1 бр. основна и 3 бр. резервни) за всеки комплект ДА. Да бъде: - съвместима с предложения въздушно дихателен апарат - с повишено налягане	EN 136 клас 3 или еквивалент. Маските се доставят в отделна комплектация, извън автомобила	

3.29. УКВ МОБИЛНА РАДИОСТАНЦИЯ	3.28.13. Комплект инструменти за сервизиране на ДА.			- универсален размер - към миската да е предвиден ремък за носене (окачване) на врат. по 1 комплект от двата за всеки	
	3.29.1. УКВ мобилна радиостанция	Бр.		1 бр., монтирана на място, удобно за работа, както от ръководителя на екипа, така и от водача на автомобила	
	3.29.2. Честотен обхват	-		136-174 MHz	
	3.29.3. Работни канали	-		≥ 128 бр.	
	3.29.4. Да отговаря на стандарт	-		MIL - STD 810/ C, D, E	
	3.29.5. Канално отстояние	-		12,5 и 25 KHz	
	3.29.6. Температурен режим на работа	-		25°C до +55°C	
	3.29.7. Изходна мощност	-		≥ 25 W	
	3.29.8. Номинално захр. Напрежение	-		12 V	
	3.29.9. Дисплей			Да изобразява буквено-цифрова информация минимум 8 символа	
	3.29.10. Налична функция			"kill"/"stop"	
	3.29.11. Устойчивост на вода, прах и удар			≥ IP-54	
	3.29.12. Използване на субтон	-			
	3.29.13. Селективно повикване			тип "select5"	
	3.29.14. Функция			за изпращане на спешно повикване	
3.30. НОСИМИ УКВ РАДИОСТАНЦИИ	3.29.15. Изнесен комуникационен пост в задния отсек на автомобила	Бр.		1 бр. Включващ микрофонна гарнитура и високоворител	
	3.29.16. Антена за УКВ мобилна радиостанция	Бр.		1 бр. монтирана на покрива на кабината антена λ/4 с основа за твърдо закрепване с кабел 50 Ω - 10 м	
	3.30.1. Носими УКВ радиостанции комплект с	К-т		3 комплекта с възможност за: - осъществяване спешно повикване; - използване на субтон;	

	батерия, зарядно устройство и антена				
	3.30.2. Честотен обхват	-		- 136-174 MHz	
	3.30.3. Работни канали	-		≥ 128 бр	
	3.30.4. Канално отстояние	-		- 12,5 /25 KHz	
	3.30.5. Селективно повикване	-		тип "Select5"	
	3.30.6. Налична функция	-		"kill"/"stop"	
	3.30.7. Изходна мощност	-		- регулируема от 1 до 5 W	
	3.30.8. Дисплей	-		- Да изобразява буквено-цифрова информация минимум 8 символа	
	3.30.9. Устойчивост на вода, прах и удар	-		≥ IP-54	
	3.30.10. Да отговаря на Стандарт			MIL - STD 810/ C, D, E	
	3.30.11. Батерия	Бр.		2 бр. ( 1бр. основна и 1 бр. резервна в комплект) литиево-йонна, с минимален капацитет 1800 mAh	
	3.30.12. Зарядно устройство	Бр.		Захранващо напрежение ~220-240 V/50 Hz и за захранване от бордовата мрежа на автомобила.	
	3.31.1. Софтуер и хардуер за програмиране	К-т		1 комплект за цялата доставка	
4.	ДОПЪЛНИТЕЛНИ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ КЪМ БАЗОВОТО ШАСИ				
	4.1. АВТОАПТЕЧКА	-	Бр.	1 бр. (комплект)	
	4.2. ПОЖАРОГАСИТЕЛ ПРАХОВ 6 KG ABC	- Клас на ефективност минимум 21A - 113B. С фиксатор за автомобил.	Бр.	4 бр.	EN 3 – 7 или еквивалент
	4.3. СВЕЛЮОТРАЗИТЕЛЕН ТРИЪГЪЛНИК	-	Бр.	1 бр.	
	4.4. КРИК ХИДРАВЛИЧЕН	С товароподемност ≥ 10 t.	Бр.	1 бр.	
	4.5. КЛЮЧ ЗА ДЖАНТИ	-	Бр.	1 бр.	
	4.6. ТВЪРД ТЕГЛИЧ ЗА ТЕГЛЕНЕ НА АВТОМОБИЛИ	Стандартен твърд теглич, подходящ за предположения тип автомобил с дължина ≥ 4 m	Бр.	1 бр.	

4.7. ГУМИРАН КАБЕЛ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ НА АКУМУЛАТОРНИТЕ БАТЕРИИ	С дължина $\geq 10$ m, окомплектован с куплунг 230V/16A и щепсел тип "Шuko"	Бр.	1 бр.	
4.8. ПОДПОРНИ КЛИНОВЕ ПРОТИВ САМОВОЛНО ПОТЕГЛЯНЕ	-	Бр.	2 бр.	
4.9. МАРКУЧ ЗА ПОМПАНЕ НА ГУМИ	С дължина $\geq 10$ m, окомплектован с манометър	Бр.	1 бр.	
4.10. СИГНАЛЕН КОНУС	-	Бр.	4 бр.	

#### 4. Функционални изисквания:

- 4.1. За недатираните стандарти, посочени в техническата спецификация, се прилагат техните версии, валидни към датата на подаване на техническата оферта
- 4.2. Гаранционният срок на пожарните автомобили и оборудването към него да е не по-малко от 24 месеца, след датата на приемане от Възложителя.
- 4.3. Време за реакция при рекламация до 12 часа, като изпълнителят е длъжен да разполага със сервизен екип 24 часа/365 дни.
- 4.4. Сервизирането на машините се извършва, по местобазирането им.
- 4.5. Минимален температурен диапазон на работа на доставеното оборудване от  $-25^{\circ}\text{C}$  до  $+40^{\circ}\text{C}$ .
- 4.6. Всички предупредителни и указателни табели и обозначения задължително да бъдат на български език.
- 4.7. Възложителят не допуска варианти.

#### 5. Документи, които изпълнителят следва да представи при доставка:

- 11.1. Техническа документация – сертификати и инструкции за безопасна експлоатация и обслужване, да бъдат представени в оригинал и задължително – преведени на български език.  
Забележка: Документацията следва да бъде предоставена на хартиен и магнитен носител.
- 11.2. Оригинален сертификат за качество, издаден от завода производител и задължително преведен на български език.
- 11.3. Гаранционна карта, издадена от фирмата изпълнител на поръчката, с приложен списък на сервизите за гаранционно обслужване на автомобила и монтираното оборудване (специализирана надстройка).
- 11.4. Изпълнителят да предаде минимални декларации в оригинал или заверени копия, както и всички необходими документи за регистрация в КАТ.
- 11.5. Изпълнителят да представи удостоверение (сертификат) за одобрен тип на автомобила (шаси + надстройка) и за платена екоакса.
- 11.6. Фактура (оригинал), с описани идентификационен код и № на двигателя на автомобила.

## 6. Други изисквания:

12.1. Доставка да се извърши франко склад „1007“ на „Мини Марица-изток“ ЕАД в с. Трояново.

## Съгласували:

Живко Желязков

Ръководител отдел „ЗБУТ“

Илиян Николов

Ръководител звено „Автоматизморт“

## Изготвил:

Румен Ибришмов

Ръководител звено - Технически надзор  
на СПО и механобезопасност



**РАЗЯСНЕНИЕ №1**

към документация за участие

в процедура на договаряне с обявление за възлагане на обществена поръчка с предмет:

**“Доставка на автомобил за пожарогасене с висока проходимост**

**за рудник „Трояново 1”**

**- реф.№140/2015г. – ЗОП**

„МИНИ МАРИЦА ИЗТОК” ЕАД  
гр.Раднево

Изм.№ 115-04-3419

29 10 2015 г.

Обл.Стара Загора

Във връзка с постъпило запитване по процедурата, на основание чл.29, ал.1 от ЗОП, Ви предоставяме следните разяснения към Техническата спецификация – Приложение №1 на документацията за участие:

1. по отношение на т.2.6.3 от Техническата спецификация („Връзка за комуникация на водача“) - препратката е към т.3.29.15 от Техническата спецификация.
2. по отношение на т.3.22.3 от Техническата спецификация („Storz“ D) - отпада изискването за наличие на СЕ маркировка върху ключ за съединители Storz.

**АНДОН АНДОНОВ**

Изпълнителен директор





Предложение № 4  
на договор № МД 264 / 2016г.

**ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА – ПЛИК №1**  
за участие в процедура на договаряне с обявление за възлагане на обществена поръчка  
с предмет: „Доставка на автомобил за пожарогасене с висока проходимост за  
рудник „Трояново 1” - реф.№140/2015г. - ЗОП

ДО:

**“МИНИ МАРИЦА ИЗТОК”ЕАД – ГР.РАДНЕВО**  
ул. “Георги Димитров” - №13

ОТ:

“Пожарна сигурност” ЕООД – гр. Бургас  
адрес: гр. Бургас, ул. Одрин, № 124, тел.: 056 / 900 651, факс: 056/ 900 650  
ЕИК по Булстат: 200289133, Идентификационен номер по ДДС: BG200289133  
представявано от Павлин Михайлов Бошнаков - длъжност Управител

**УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,**

С настоящото представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет: „Доставка на автомобил за пожарогасене с висока проходимост за рудник „Трояново 1” - реф.№140/2015г. - ЗОП.

**Предлагаме да изпълним пълният предмет на поръчката, изискван от Възложителя.**

Предложението за изпълнение на поръчката съдържа един вариант за изпълнение, съгласно изискванията на Документацията за участие.

Предложените от нас условия за изпълнение на процедурата са както следва:

По настоящата процедура предлагаме да Ви доставим автомобил за пожарогасене с висока проходимост, съобразен с условията на работа в „Мини Марица Изток”ЕАД – екстремни метеорологични и тежки теренни условия в открити рудници.

Техническите параметри и характеристики и оборудването на предлаганата от нас машина са подробно описани в Приложение №5.1 към настоящото Предложение за изпълнение на поръчката.

Минимален температурен диапазон на работа на доставеното оборудване: от -25<sup>0</sup>С до +40<sup>0</sup>С

Всички предупредителни и указателни табели и обозначения в и по автомобила и неговото оборудване ще бъдат на български език.

Срок за изпълнение на договора, сключен в резултат на процедурата - до 9 месеца, считано от датата на подписването му.

Място на доставка: DDP складова база на Възложителя – склад №1007 в с.Трояново /Инкотермс 2010/.

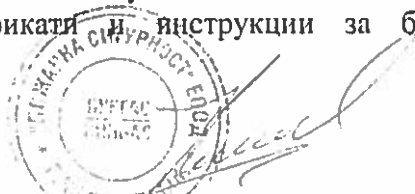
Предлаган от нас гаранционен срок на автомобила и оборудването към него: 24 месеца след датата на приемане от Възложителя.

Време за реакция при рекламация: до 12 часа след уведомяването ни, като декларираме, че за гаранционното обслужване на автомобила ще разполагаме със сервизен екип 24 часа/365 дни.

Сервизирането на машината ще се извършва по местобазирането ѝ.

Документи при доставка: Ако бъдем избрани за Изпълнител, при доставка се задължаваме да представим на Възложителя следните документи:

- Техническа документация – сертификати и инструкции за безопасна



експлоатация и обслужване, като ще бъдат представени в оригинал и задължително - преведени на български език.

Документацията ще бъде представена на хартиен и магнитен носител.

- Оригинален сертификат за качество, издаден от завода производител и задължително преведен на български език.

- Гаранционна карта, издадена от фирмата изпълнител на поръчката, с приложен списък на сервизите за гаранционно обслужване на автомобила и монтираното оборудване (специализирана надстройка).

- Изпълнителя ще предаде митнически декларации в оригинал или заверени копия, както и всички необходими документи за регистрация в КАТ.

- Изпълнителя ще представи удостоверение (сертификат) за одобрен тип на автомобила (шаси + надстройка) и документ за платена екотакса.

- Фактура (оригинал), с включени идентификационен код и № на двигателя на автомобила.

*на база посочените от Възложителя в Техническата спецификация.*

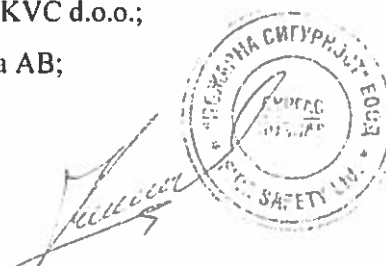
**Ние сме съгласни да се придържаме към направеното предложение в офертата за срок от 150 дни след датата, определена за краен срок за предаване на офертата за участие и то ще остане обвързващо за нас, като може да бъде прието по всяко време преди изтичане на този срок.**

Неразделна част от нашата Техническа оферта са:

**Приложение №5.1** – Подробно описание на техническите параметри и характеристики и оборудването на предлаганата по процедурата машина – *изготвено в табличен вид, на база т.3 от Техническата спецификация на Възложителя и обхващащо всички параметри, посочени от Възложителя, с посочени производители на оборудването.*

**Приложение №5.2** – Други документи и доказателства по преценка на участника  
*Ако се доказва еквивалентност се прилагат и документите по чл.33, ал.3 от ЗОП.*

- Декларация за съответствието на пожарния автомобил от „Пожарна сигурност“ ЕООД;
- Декларация за съответствието на пожарния автомобил от „Пожарна сигурност“ ЕООД;
- СЕ Сертификат за съответствие на генератор от Genmac s.r.l.;
- ЕС-Декларация за съответствие на пожарна помпа от Magirus GmbH;
- Сертификат за качество на пожарна арматура от AWG Fittings GmbH;
- Декларация за характеристиките на строителния продукт за ключ С за подземен пожарен хидрант от ДМ Арматурен ЕООД, представител на Хавле Арматуренверке ГмбХ;
- Декларация за съответствие за въжета от Канго 2000 ЕООД;
- Сертификат за съответствие на пенообразувател от Orhidée Germany GmbH;
- Сертификат за качество за медицинско оборудване от В. Зьонген ГмбХ;
- ЕО Сертификат за типово изследване на осветителен прибор от Streamlight Inc.;
- ЕО Декларация за съответствие за осветителен прибор от Streamlight Inc.;
- Декларация за съответствие за пожарни шлангове от IV-ER-KVC d.o.o.;
- ЕО-уверение за съответствие на моторен трион от Husqvarna AB;



- Декларация за съответствие за ЕО модел за защитни ръкавици за моторен трион от Husqvarna AB;
- ЕО-уверение за съответствие на моторна ъглошлайф машина/дискова резачка от Husqvarna AB;
- Декларация за съответствие с Европейските директиви СЕ за спасително въже от BEAL;
- ЕС-Сертификат за типово изследване за дихателен апарат от Интерспиро АБ;
- ЕС-Сертификат за типово изследване за дихателен апарат в комплект с бутилка с клапан от Интерспиро АБ;
- Сертификат за типово одобрение за вентили за бутилки от Интерспиро АБ;
- ЕС-Сертификат за типово изследване за целолицев маскi клас 3 от Интерспиро АБ;
- Декларация за съответствие на мобилни радиостанции от Kenwood Electronics Europe B.V.;
- Декларация за съответствие на носими радиостанции от Kenwood Electronics Europe B.V.;
- Сертификат за съответствие за пожарогасител от Пожарна техника ООД.

**ПОДПИС И ПЕЧАТ:**

Павлин Бошнаков

Управител

Дата: 15.02.2016 г.



**ПОДРОБНО ОПИСАНИЕ НА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ПАРАМЕТРИ И ХАРАКТЕРИСТИКИ И ОБОРУДВАНЕТО  
НА ПРЕДЛАГАНАТА ПО ПРОЦЕДУРАТА МАШИНА**

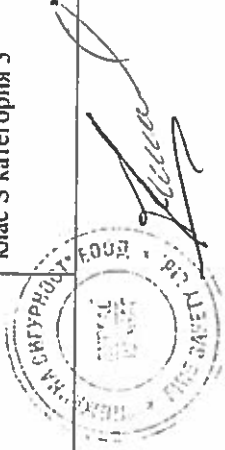
1. Пълно описание на предмета на поръчката: Доставка на технологична механизация - автомобили за пожарогасене с висока проходимост, с технически характеристики, съобразени с условията на работа в „Мини Марица-изток“ ЕАД по процедура на договаряне с обявление за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка на автомобил за пожарогасене с висока проходимост за рудник „Трояново 1” - реф. №140/2015г. – ЗОП.

2. Предназначение или условия на работа:

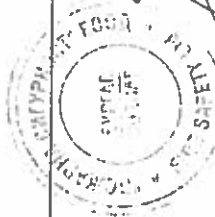
Съгласно изискването на Възложителя, автомобилите за пожарогасене ще се експлоатират от служителите на Районна служба „Пожарна безопасност и защита на населението” при „Мини Марица-изток“ ЕАД, при специфичните условия на работа на територията на дружеството – екстремни метеорологични и тежки теренни условия в откритите рудници.

3. Изпълнение на техническите изисквания към автомобилите за пожарогасене, надстройката (субструктурата), оборудването и допълнителните принадлежности:

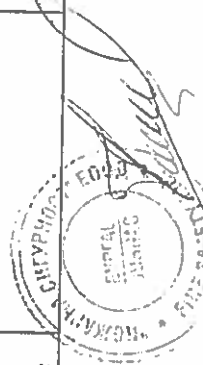
Изисквания на Възложителя					Предложение от Участника	
№	Параметър	Технически характеристики	Марка	Количество или функционални изисквания	Стандарт или еквивалент	
1.	ПОЖАРОГАСИТЕЛЕН АВТОМОБИЛ С ВИСОКА ПРОХОДИМОСТ					1. ПОЖАРОГАСИТЕЛЕН АВТОМОБИЛ С ВИСОКА ПРОХОДИМОСТ Модел CAS 30 IVECO AT380TW-3500 6x6
	1.1. МАКСИМАЛНА ОБЩА МАСА НА ОКОМПЛЕКТОВАН АВТОМОБИЛ (GLM)	1.1.1. Маса	Тон [t]	GLM ≥ 16 t	EN 1846-1 за пожарен автомобил тежък тип клас S категория 3	1.1. МАКСИМАЛНА ОБЩА МАСА НА ОКОМПЛЕКТОВАН АВТОМОБИЛ (GLM) 1.1.1 Маса, Тон [t] GLM >18 t В съответствие с EN 1846-1 за пожарен автомобил тежък тип клас S категория 3
	1.2. ПРОХОДИМОСТ И КОЛЕСНА ФОРМУЛА	1.2.1 Проходимост	-	Висока, за пътуване по всякакви терени	EN 1846-2 за пожарен автомобил тежък тип клас S категория 3	1.2. ПРОХОДИМОСТ И КОЛЕСНА ФОРМУЛА 1.2.1 Проходимост: висока, за пътуване по всякакви терени. В съответствие с EN 1846-2 за пожарен автомобил тежък тип клас S категория 3.



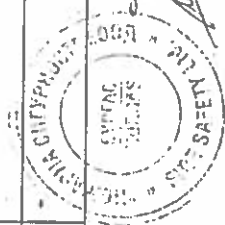
1.3. ДВИГАТЕЛ	1.2.2 Колесна формула	-	6 x 6	-	1.2.2 Колесната формула е 6 x 6.
	1.3.1 Вид	-	Четириактов, турбодизелов двигател с вътрешно горене	-	1.3. ДВИГАТЕЛ 1.3.1 Вид - четириактов, турбодизелов двигател с вътрешно горене.
					Модел CURSOR 13 Производител: IVECO S.p.A.
	1.3.2. Мощност	kW	$\geq 300$ kW		1.3.2. Мощност: 302 kW.
	1.3.3. Обем на двигателя	cm <sup>3</sup>	$\geq 12500$ cm <sup>3</sup>		1.3.3. Обем на двигателя: 12882 cm <sup>3</sup>
1.4. СПИРАЧНА УРЕДБА	1.3.4. Ниво на отделяне на вредни емисии	EURO	$\geq$ EURO VI	-	1.3.4. Ниво на отделяне на вредни емисии: EURO VI.
	1.3.5. Изпускателна инсталация за изгорели газове (изпускателни тръби, катализатор и др.)	-	Да бъде конструирана така, че да няма отделяне на искри. Всички горещи части на изпускателната инсталация, който се намират от долната страна на автомобила, да бъдат екранирани срещу допир с растителност	EN 1846 -2 за пожарен автомобил категория 3	1.3.5. Изпускателната инсталация за изгорели газове (изпускателни тръби, катализатор и др.) е конструирана така, че няма отделяне на искри. Всички горещи части на изпускателната инсталация, който се намират от долната страна на автомобила, са екранирани срещу допир с растителност.
	1.4.1. Вид	-	Стандартна за базовото шаси.	-	В съответствие с EN 1846-2 за пожарен автомобил категория 3.
	1.4.2. Безопасност при работа	-	Автомобилът да притежава антиблокираща система за работа в off road условия.	-	1.4. СПИРАЧНА УРЕДБА 1.4.1. Вид: Стандартна за базовото шаси. 1.4.2. Безопасност при работа Автомобилът притежава антиблокираща система за работа в off road условия.
	1.4.3. Паркинг спирачка	-	С блокаж на колелата.	-	1.4.3. Паркинг спирачката е с блокаж на колелата.
1.5. ТРАНСМИСИЯ	1.4.4. Моторна спирачка	kW	$\geq 260$ kW		1.4.4. Моторна спирачка: 261 kW.
	1.4.5. С възможност за достигане на работно налягане за не повече от 60 sec.	-	С извод за поддържане на налягане в пневматичната система, изведен в близост до вратата на водача.	-	1.4.5. С възможност за достигане на работно налягане за не повече от 60 sec. Има извод за поддържане на налягане в пневматичната система, изведен в близост до вратата на водача.
	1.5.1. Вид	-	Механична предавателна кутия с понижаваш/повишаващи предавки и блокаж на	-	1.5. ТРАНСМИСИЯ -ZF 16S 1.5.1. Вид Механична предавателна кутия с понижаваш/повишаващи предавки и блокаж на



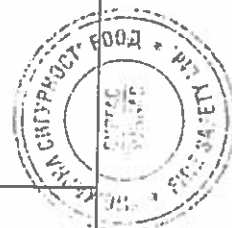
				трите задвижващи моста.	трите задвижващи моста.
	1.5.2. Съединител	-	-	Сух	1.5.2. Съединителят е сух.
	1.5.3. Прахо и влагозащита	-	-	Да е осигурена максимална степен на защита от прах, кал и вода на каретата на всички карданни връзки	1.5.3. Прахо и влагозащита Осигурена е максимална степен на защита от прах, кал и вода на каретата на всички карданни връзки.
1.6. ОКАЧВАНЕ	1.6.1. Вид	-	-	Усилно, за предвижване по всякакви терени	1.6. ОКАЧВАНЕ 1.6.1. Вид: Усилно, за предвижване по всякакви терени.
1.7. КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ	1.7.1. Волан, разположен от ляво по посока на движението	-	-	Регулираш се, с усилвател.	1.7. КОРМИЛНО УПРАВЛЕНИЕ 1.7.1. Волан, разположен от ляво по посока на движението, регулираш се, с усилвател.
1.8. КОЛЕЛА И ГУМИ	1.8.1. Предни и задни коела с джанти и гуми за задвижващ мост, подходящи за пътуване по всякакви терени	-	-	Съответстващи на колесната формула, товароносимостта и скоростта на автомобила.	1.8. КОЛЕЛА И ГУМИ 1.8.1. Предни и задни коела с джанти и гуми за задвижващ мост, подходящи за пътуване по всякакви терени. Съответстващи на колесната формула, товароносимостта и скоростта на автомобила.
	1.8.2. Резервно колело 1 бр.- разположено извън полезния обем на кабината и субструктурата, с джантата и гума аналогични по вид и размер на останалите	Бр.	-	Свалянето и поставянето на резервното колело на постоянното му място да не изисква нормалните усилия на повече от един човек.	1.8.2. Резервно колело-1бр., разположено извън полезния обем на кабината и субструктурата, с джантата и гума аналогични по вид и размер на останалите. Свалянето и поставянето на резервното колело на постоянното му място не изисква нормалните усилия на повече от един човек.
1.9. РЕЗЕРВОАР ЗА ГОРИВО	1.9.1. Отвор за пълнене на резервоара за гориво	-	-	Да бъде лесно достъпен за пълнене, като зареждането с гориво да не изисква сваляне или преместване на екипировка или други съоръжения от автомобила;	1.9. РЕЗЕРВОАР ЗА ГОРИВО 1.9.1. Отворът за пълнене на резервоара за гориво е лесно достъпен за пълнене, като зареждането с гориво не изисква сваляне или преместване на екипировка или други съоръжения от автомобила. С вместимостта съответства на изисквания на EN 1846-2 за горивните резервоари на пожарните автомобили.
1.10. ЕЛЕКТРИЧЕСКА ИНСТАЛАЦИЯ	1.10.1. Електрическа инсталация	-	-	- 24 V - допълнително 2 бр. изводи 12 V за включване	1.10. ЕЛЕКТРИЧЕСКА ИНСТАЛАЦИЯ 1.10.1. Електрическа инсталация - 24 V;



				на консуматори в кабината:			- допълнително има 2 бр. изводи 12V за включване на консуматори в кабината.
1.11. БУКСИРНИ И ТЕГЛЕЩИ УСТРОЙСТВА	1.10.2. Акумулаторна батерия			Акумулаторните батерии да са леснодостъпни за обслужване, като мястото за поставянето им да бъде с киселинноустойчиво покритие.	EN 1846-2		1.10.2. Акумулаторна батерия Акумулаторните батерии са леснодостъпни за обслужване, като мястото за поставянето им е с киселинноустойчиво покритие. В съответствие с EN 1846-2.
	1.10.3. Зарядно устройство за зареждане на акумулаторните батерии без снемането им от автомобила-1бр., с изведен куплунг 220V/16A монтиран в близост до врата на водача.		Бр.	- 1 бр. с изведен куплунг 220V/16A монтиран в близост до врата на водача; - със степен на защита $\geq$ IP 44	-		1.10.3. Зарядно устройство за зареждане на акумулаторните батерии без снемането им от автомобила-1бр., с изведен куплунг 220V/16A монтиран в близост до врата на водача. Със степен на защита IP 44.
	1.10.4. Да е монтиран главен превключвател (ключ-маса)		-	1 бр.- да се задейства от мястото на водача.	EN 1846 - 2		1.10.4. Има монтиран главен превключвател (ключ-маса) - 1бр., задействан от мястото на водача. В съответствие с EN 1846-2.
	1.11.1. Лебедка с автономно електрическо задвижване		К-т	1 к-т монтирана в предната част на автомобила, с теглителна сила $\geq 50$ kN и стоманено въже с дължина $\geq 40$ m	-		1.11. БУКСИРНИ И ТЕГЛЕЩИ УСТРОЙСТВА 1.11.1. Лебедка с автономно електрическо задвижване- 1 к-т, монтирана в предната част на автомобила, с теглителна сила 100 kN и стоманено въже с дължина 40 m.
1.12. ЛАКОВО-БОЯДЖИЙСКИ И АНТИКОРОЗИОННИ ПОКРИТИЯ	1.11.2. Устройство за теглене (теглич)		Бр.	Автомобилът да е оборудван с преден и заден теглич, съобразени с максималното общо тегло на автомобила. Да са изведени отпред и отзад на автомобила куплунги за захранване с въздух на спирачната система при теглене.			1.11.2. Устройство за теглене (теглич) Автомобилът е оборудван с преден и заден теглич, съобразени с максималното общо тегло на автомобила. Отпред и отзад на автомобила има изведени куплунги за захранване с въздух на спирачната система при теглене.
	1.12.1. Основен цвят на автомобила		-	- червен RAL 3000	-		1.12. ЛАКОВО-БОЯДЖИЙСКИ И АНТИКОРОЗИОННИ ПОКРИТИЯ 1.12.1. Основен цвят на автомобила – червен RAL 3000.
	1.12.2. Допълнителен цвят на автомобила /с		-	- бял RAL 9003	-		1.12.2. Допълнителен цвят на автомобила /с изключение на шасито/ – бял RAL 9003.



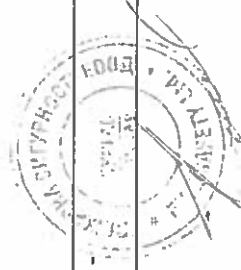
изключение на шасито/					
1.12.3.Антикорозионна защита	-	на ходовата част, кабината и субструктурата	-	1.12.3.Има антикорозионна защита на ходовата част, кабината и субструктурата.	
1.12.4.Основен цвят на кабината	-	- Червен RAL 3000	-	1.12.4.Основен цвят на кабината - червен RAL 3000.	
1.12.5.От двете страни на автомобила на 50 мм под долния край на страничните стъкла на кабината да е нанесена по една хоризонтална лента с ширина 250 мм, започваща от кабината на екипа и по продължение на автомобила и надстройката (субструктурата)	-	Цвят на лентите "бял" - RAL 9003	-	1.12.5. От двете страни на автомобила на 50 мм под долния край на страничните стъкла на кабината е нанесена по една хоризонтална лента с ширина 250 мм, започваща от кабината на екипа и по продължение на автомобила и надстройката (субструктурата). Цвят на лентите "бял" - RAL 9003.	
1.12.6.На челната част на кабината да са нанесени две вертикални, симетрично разположени спрямо геометричния център на предната маска на автомобила вертикални ленти с ширина 180 мм и разстояние между тях 90 мм.	-	Цвят на лентите "бял" - RAL 9003	-	1.12.6. На челната част на кабината са нанесени две вертикални, симетрично разположени спрямо геометричния център на предната маска на автомобила вертикални ленти с ширина 180 мм и разстояние между тях 90 мм. Цвят на лентите "бял" - RAL 9003.	
1.12.7. Цвят на предните врати на кабината	-	Бял - RAL 9003	-	1.12.7. Цвят на предните врати на кабината: бял - RAL 9003.	
1.12.8. В задната част на надстройката да са нанесени две симетрично разположени вертикални ленти.	-	Цвят на вертикалните ленти "бял" - RAL 9003	-	1.12.8. В задната част на надстройката са нанесени две симетрично разположени вертикални ленти, спрямо геометричния център на задната част с ширина 180 мм и разстояние между тях 90 мм. Цвят на вертикалните ленти "бял" - RAL 9003.	





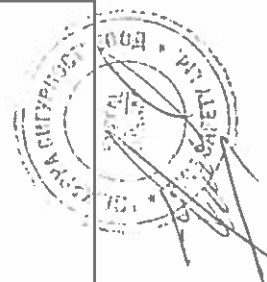
1.13. ОСВЕТЛЕНИЕ И СПЕЦИАЛНИ ЗВУКОВИ И СВЕТЛИННИ СИГНАЛИ	спрямо геометричния център на задната част с ширина 180 мм и разстояние между тях 90 мм.				
	1.12.9. Цвят на броните на автомобила	-	Бял - RAL 9003	-	1.12.9. Цвят на броните на автомобила: бял - RAL 9003.
	1.12.10. Върху калниците, над всяка гума от мостовете на автомобила да е нанесена информация за нормата на вътрешното налягане на гумата в МРа (Bar).	-	Големина на шрифта 30 мм. Цвят на шрифта "бял" - RAL 9003	-	1.12.10. Върху калниците, над всяка гума от мостовете на автомобила е нанесена информация за нормата на вътрешното налягане на гумата в МРа (Bar). Големина на шрифта е 30 мм. Цвят на шрифта "бял" - RAL 9003.
	1.12.11. Плъзгащи се във вертикална равнина ролетни врати	-	Изработени от алуминиева сплав без лаково-бояджийски покрития и фолио	-	1.12.11. Има плъзгащи се във вертикална равнина ролетни врати. Изработени са от алуминиева сплав, без лаково-бояджийски покрития и фолио.
	1.12.12. Основен цвят на надстройката (субструктурата)	-	Червен - RAL 3000. В рамките на покрива на надстройката се допуска използването на алуминиеви ламарини или противоплъзгащи се покрития без лаково-бояджийско покритие.	-	1.12.12. Основен цвят на надстройката (субструктурата): червен - RAL 3000. В рамките на покрива на надстройката е използвана алуминиеви ламарини и противоплъзгащи се покрития без лаково-бояджийско покритие.
	1.13.1. Предни и задни светлини	К-т	Късите и габаритните светлини да се включват автоматично след стартиране на двигателя и изключват – след преустановяване на работата на двигателя	-	1.13. ОСВЕТЛЕНИЕ И СПЕЦИАЛНИ ЗВУКОВИ И СВЕТЛИННИ СИГНАЛИ 1.13.1. Комплект предни и задни светлини. Късите и габаритните светлини се включват автоматично след стартиране на двигателя и изключват – след преустановяване на работата на двигателя.
	1.13.2. Предни фарове за мъгла	-	Защитени от механични повреди	-	1.13.2. Предни фарове за мъгла, защитени от механични повреди.
	1.13.3. Фарове за осветяване при движение на заден ход.	-	Защитени от механични повреди	-	1.13.3. Фарове за осветяване при движение на заден ход. Защитени са от механични повреди.

	1.13.4. Сигнал за движение при заден ход.	-	Акустично устройство за предупреждение при движение на заден ход.		1.13.4. Сигнал за движение при заден ход. Има акустично устройство за предупреждение при движение на заден ход.
	1.13.5. Осветление на обкръжаващото поле в ъглите на покрива на превозното средство.	-	По периметъра на надстройката, над всеки шкаф		1.13.5. Осветлението на обкръжаващото поле в ъглите на покрива на превозното средство е по периметъра на надстройката, над всеки шкаф.
	1.13.6. Специални светлини	Бр.	- 2 бр., сини, монтирани разделено върху предната горна част на кабината. Халогенни, с мощност $\geq 50$ W или LED с еквивалентна мощност - 1 бр. синя, монтирана върху задната част на субструктурата с мощност $\geq 50$ W или LED с еквивалентна мощност - Защитени срещу механични повреди - Да се включват и при неработещ двигател на автомобила		1.13.6. Специални светлини: - 2 бр., сини, монтирани разделено върху предната горна част на кабината. LED с еквивалентна мощност 50W; - 1 бр. синя, монтирана върху задната част на субструктурата, LED с еквивалентна мощност 50W; - защитени са срещу механични повреди; - включват се и при неработещ двигател на автомобила.
	1.13.7. Бягаша светлина	Бр.	2 броя, сини с мощност $\geq 25$ W, или LED с еквивалентна мощност, разположени в предната маска на кабината	-	1.13.7. Бягаша светлини- 2 броя, сини, LED с еквивалентна мощност 25 W, разположени в предната маска на кабината.
	1.13.8. Специален звуков сигнал	К-т	1 комплект, от 2 до 5 тонална електронна сирена с мощност от 100 до 200 W, с високоговорящо устройство, с възможност за задействане от мястото на ръководителя на екипа, дори и при неработещ двигател на автомобила.	-	1.13.8. Специален звуков сигнал-1 комплект, 3 тонална електронна сирена с мощност 100 W, с високоговорящо устройство, с възможност за задействане от мястото на ръководителя на екипа, дори и при неработещ двигател на автомобила.
	1.14. Допълнителни включващи: халогенни	Бр.	- прожектори: не по-малко от 2 бр. $\geq 1000$ W/ 230V		1.14. Допълнителни осветителни тела





СВЕТЛИНИ И ОСВЕТИТЕЛНИ ТЕЛА	прожектори, мачта, автономен генератор и туба за гориво	<p>50Hz, със степен на защита <math>\geq</math> IP 54, монтирани на пневматична телескопична стационарна мачта с работна височина <math>\geq 3</math> m издигаща се над горния край на субструктурата и стационарно монтирана във вътрешността на надстройката. Мачтата трябва да осигурява движение на осветителните тела в хоризонтална равнина 0-360° и вертикална равнина 0-360° с възможност за фиксиране устройство след насочване в желаната посока;</p> <p>- Халогенните прожектори на мачтата да се захранват с ел.напрежение от монтиран в автомобила автономен трифазен генератор за променлив ток 400V 50Hz с номинална мощност <math>\geq 6,0</math> kVA;</p> <p>- В комплекта на ел.генератора да има туба с вместимост 20 l за гориво и крайник за изливане.</p> <p>Управлението на мачтата и насочването на прожекторите да се извършва дистанционно от шкаф на надстройката.</p>	<p>1.14.1. Комплект, включващ: халогенни прожектори, мачта, автономен генератор и туба за гориво;</p> <p>- прожектори-2 бр. 1000 W/ 230V 50Hz, със степен на защита IP 54, монтирани на пневматична телескопична стационарна мачта с работна височина 3.08 m издигаща се над горния край на субструктурата и стационарно монтирана във вътрешността на надстройката. Мачтата осигурява движение на осветителните тела в хоризонтална равнина 0-360° и вертикална равнина 0-360°, с възможност за фиксиране устройство, след насочване в желаната посока;</p> <p>- Халогенните прожектори на мачтата се захранват с ел. напрежение от монтиран в автомобила автономен трифазен генератор за променлив ток 400V, 50Hz, с номинална мощност 8 kVA (LTP), 7,2 kVA (PRP); Модел Combiplus 7900R,</p> <p>Производител: Genpac S.r.l., Италия</p> <p>- В комплекта на ел. генератора има туба с вместимост 20 l за гориво и крайник за изливане.</p> <p>Управлението на мачтата и насочването на прожекторите се извършва дистанционно от шкаф на надстройката.</p>
--------------------------------	---	---	--



1.15. КАБИНА	1.14.2. Осветление на шкафове на надстройката (субструктурата)	-	Да се включва при отваряне на ролетните врати	-	1.14.2. Осветление на шкафове на надстройката (субструктурата) се включва при отваряне на ролетните врати.
	1.14.3. Минимална степен на защита на всички осветителни тела	-	$\geq IP 44$	-	1.14.3. Минимална степен на защита на всички осветителни тела е IP 44.
	1.15.1. Вид на кабината	-	Еднообемна, стоманена кабина	-	1.15. КАБИНА 1.15.1. Вид на кабината - еднообемна, стоманена кабина. Обезопасена е съгласно изискванията на EN 1846-2 за пожарни автомобили от клас 3.
1.16. ОТОПЛЕНИЕ И ОХЛАЖДАНЕ НА КАБИНАТА	1.15.2. Брой места за сядане	Бр.	3 бр. (1+2)	-	1.15.2. Брой места за сядане - 3 бр. (1+2). В съответствие с EN 1846-2.
	1.15.3. Брой врати	Бр.	Общо - 2 бр., по 1 бр. от всяка страна на кабината	-	1.15.3. Брой врати: общо - 2 бр., по 1 бр. от всяка страна на кабината.
	1.16.1. Климатизация	-	Климатик и допълнително отопление, независимо от работата на двигателя. С максимално високо разположение на компресора (ако се предвижда такъв), добре защитен от прах, влага и кал.	-	1.16. ОТОПЛЕНИЕ И ОХЛАЖДАНЕ НА КАБИНАТА 1.16.1. Климатизация Климатик и допълнително отопление, независимо от работата на двигателя. С максимално високо разположение на компресора, добре защитен от прах, влага и кал.
1.17. ВИЗЬОРИ НА КАБИНАТА (СТЪКЛА)	1.16.2. Вентилация	-	Общообемна, принудителна	-	1.16.2. Вентилация: общообемна, принудителна.
	1.17.1. Челно стъкло	-	Панорамно, многослойно, безцветно, тонирано в горната част	-	1.17. ВИЗЬОРИ НА КАБИНАТА (СТЪКЛА) 1.17.1. Челно стъкло Панорамно, многослойно, безцветно, тонирано в горната част.
	1.17.2. Странични стъкла	-	С възможност за повдигане и сваляне - електрически или механични	-	1.17.2. Странични стъкла са с възможност за повдигане и сваляне - електрически.
1.18. ОГЛЕДАЛА НА КАБИНАТА	1.18.1. Странични, отопляеми, панорамни, тониранни огледала за	Бр.	- 2 бр. - по едно от двете страни на кабината - с възможност за	-	1.18. ОГЛЕДАЛА НА КАБИНАТА 1.18.1. Странични, отопляеми, панорамни, тониранни огледала за задно виждане - 2 бр., по

	задно виждане		прибиране към кабината		едно от двете страни на кабината. Имат възможност за прибиране към кабината.
1.19. ИНТЕРИОР НА КАБИНАТА	1.18.2. Огледало над предното стъкло на кабината за осигуряване видимост пред предната броня.	Бр.	1 бр.	-	1.18.2. Има огледало над предното стъкло на кабината за осигуряване видимост пред предната броня – 1 бр.
	1.18.3. Огледала над предните врати за осигуряване видимост към предните колела	Бр.	2 бр. – по едно от двете страни на кабината; - с възможност за прибиране към кабината	-	1.18.3. Огледала над предните врати за осигуряване видимост към предните колела- 2 бр., по едно от двете страни на кабината; - с възможност за прибиране към кабината.
	1.18.4. Специфични изисквания	-	Огледалата да са регулируеми в двете равнини	-	1.18.4. Изпълнение на специфичните изисквания: Огледалата са регулируеми в двете равнини.
	1.19.1. Сигнал за: "отворена врата" или "отворен шкаф на субструктурата"; "включена блокировка на диференциал"; "включено допълнително задвижване - пожарна помпа".	-	Звуков - за отворена врата или шкаф и светлинен на арматурното табло пред водача за останалите изисквания	-	1.19. ИНТЕРИОР НА КАБИНАТА 1.19.1. Има сигнал за: "отворена врата" или "отворен шкаф на субструктурата"; "включена блокировка на диференциал"; "включено допълнително задвижване - пожарна помпа". Звуков - за отворена врата или шкаф и светлинен на арматурното табло пред водача за останалите изисквания.
	1.19.2. Седалки за членовете на екипа	Бр.	- 3 бр.	-	1.19.2. Седалки за членовете на екипа - 3 бр.
2.	НАДСТРОЙКА (СУБСТРУКТУРА)				
2.1. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ	2.1.1. Материали	-	Конструкцията на надстройката да е изработена от алуминиеви сплави. Дopusка се отделни елементи да са изработени от неръждаема стомана. Носещата паралелна рама на надстройката да е изработена от	-	2. НАДСТРОЙКА (СУБСТРУКТУРА) 2.1. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ 2.1.1. Материали Конструкцията на надстройката е изработена от алуминиеви сплави. Носещата паралелна рама на надстройката е изработена от поцинкована стомана, с допълнителна антикорозионна защита.
			поцинкована стомана, с		



				допълнителна антикорозионна защита			
	2.1.2. Конструкция	-		Проектирана и изпълнена по начин, позволяващ поемането на деформации и др. динамични натоварвания при движение на автомобила	-	2.1.2. Конструкция: Проектирана и изпълнена по начин, позволяващ поемането на деформации и др. динамични натоварвания при движение на автомобила.	
2.2. ИЗИСКВАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ	2.2.1. Шкафове (ракли)	-		- Да са оборудвани с датчик за отворено положение, с изведен предупредителен сигнал в кабината на автомобила; - Всеки елемент от оборудването, който е разположен в шкафове на субструктурата да е закрепен и осигурен срещу самоволно падане	-	2.2. ИЗИСКВАНИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ 2.2.1. Шкафове (ракли) са оборудвани с датчик за отворено положение, с изведен предупредителен сигнал в кабината на автомобила. Всеки елемент от оборудването, който е разположен в шкафове на субструктурата е закрепен и осигурен срещу самоволно падане.	
2.3. СТРУКТУРИРАНЕ НА НАДСТРОЙКАТА (СУБСТРУКТУРАТА)	2.3.1. Разположени от двете страни на субструктурата шкафове, затварящи се с плъзгащи се във вертикална равнина ролетни врати	Бр.		Не по-малко от два шкафа за всяка страна на надстройката	-	2.3. СТРУКТУРИРАНЕ НА НАДСТРОЙКАТА (СУБСТРУКТУРАТА) 2.3.1. От двете страни на субструктурата са разположени шкафове, затварящи се с плъзгащи се във вертикална равнина ролетни врати. По два шкафа за всяка страна на надстройката.	
	2.3.2. В задната част на автомобила – помпен отсек (шкаф на помпата)	-		Един шкаф, с плъзгаша се във вертикална равнина ролетна врата	-	2.3.2. В задната част на автомобила има помпен отсек (шкаф на помпата)-един шкаф, с плъзгаша се във вертикална равнина ролетна врата.	
	2.3.3. Покрив на субструктурата	-		- Функционален, с осигурен достъп до него посредством трайно монтирана шарнирно закрепена стълба или степенки; - Да е предвиден не по-малко от 1 бр. алуминиев сандък с капак за	-	2.3.3. Покрив на субструктурата: - Функционален, с осигурен достъп до него посредством трайно монтирана шарнирно закрепена стълба; - Предвиден е 1 бр. алуминиев сандък с капак, за съхранение на смукателните тръби, водовземателна стойка, ключове за подземен и надземен пожарен хидрант, кандажата и лопатите.	



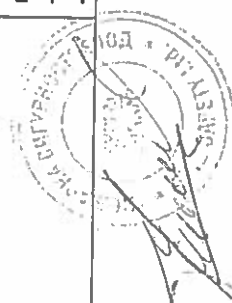
2.4. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ШКАФОВЕТЕ	2.4.1. Всички плъзгащи се във вертикална равнина ролетни врати са изработени от алуминиеви сплави.	-	съхранение на смукателните тръби, водовземателна стойка, ключове за подземен надземен пожарен хидрант, канджата и лопатите	-	съхранение на смукателните тръби, водовземателна стойка, ключове за подземен надземен пожарен хидрант, канджата и лопатите	-	2.4. ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ШКАФОВЕТЕ 2.4.1. Всички плъзгащи се във вертикална равнина ролетни врати са изработени от алуминиеви сплави.
	2.4.2. Полезният обем на шкафовете да позволява поместване на пожаро-техническо оборудване	-	Да бъдат предвидени платформи, чекмеджета и/или етажерки за поместване на оборудването, изключване на оборудването, за което изрично е посочено, че мястото на разполагане на покрива на надстройката	-	Да бъдат предвидени платформи, чекмеджета и/или етажерки за поместване на оборудването, изключване на оборудването, за което изрично е посочено, че мястото на разполагане на покрива на надстройката	-	2.4.2. Полезният обем на шкафовете позволява поместване на пожаро-техническото оборудване. Предвидени са платформи, чекмеджета и етажерки за поместване на оборудването, с изключение на оборудването, за което изрично е посочено, че мястото на разполагане е на покрива на надстройката.
	2.4.3. Привеждане в работно положение	-	Която и да е от платформите, чекмеджета и етажерките с оборудване, да не изисква използването на специални приспособления или стълба за изтегляне	-	Която и да е от платформите, чекмеджета и етажерките с оборудване, да не изисква използването на специални приспособления или стълба за изтегляне	-	2.4.3. Привеждане в работно положение Която и да е от платформите, чекмеджета и етажерките с оборудване, не изисква използването на специални приспособления или стълба за изтегляне.
	2.4.4. Отделенията за шангове да са обособени чрез прегради и снабдени с безопасителни ленти (ремъци)	-	Да бъдат предвидени прегради за поместване на: - 20 бр. шланг D (Ø 25 mm) с дължина 20 m; - 10 бр. шланг C (Ø 52 mm) с дължина 20 m; - 5 бр. шланг B (Ø 75 mm) с дължина 20 m.	-	Да бъдат предвидени прегради за поместване на: - 20 бр. шланг D (Ø 25 mm) с дължина 20 m; - 10 бр. шланг C (Ø 52 mm) с дължина 20 m; - 5 бр. шланг B (Ø 75 mm) с дължина 20 m.	-	2.4.4. Отделенията за шангове са обособени чрез прегради и снабдени с безопасителни ленти (ремъци). Има предвидени прегради за поместване на: - 20 бр. шланг D (Ø 25 mm) с дължина 20 m; - 10 бр. шланг C (Ø 52 mm) с дължина 20 m; - 5 бр. шланг B (Ø 75 mm) с дължина 20 m.
	2.5. ПОЖАРНА ПОМПА	2.5.1. Центробежна	Бр.	- за високо и ниско	EN 1028 - I	2.5. ПОЖАРНА ПОМПА	



помпа.			налягане, - Да позволява подаване на гасително вещество както при спрял автомобил, така също и при движение на автомобила	EN 1028 -2 EN 1846-3	2.5.1. Центробежна помпа- 1 бр.: - за високо и ниско налягане, - позволява подаване на гасително вещество както при спрял автомобил, така също и при движение на автомобила. В съответствие с EN 1028-1, EN 1028-2 и EN 1846-3. Модел: MPH 230 A/B, Производител Magirus GmbH, Република Германия.
2.5.2. Дебит Q [l/min]	l/min		-Q ≥ 3000 l/min при 10 Bar; - Q ≥ 240 l/min при 40 Bar	EN 1028 -1 EN 1028 -2	2.5.2. Дебит Q [l/min]: -Q = 3000 l/min при 10 Bar; - Q = 240 l/min при 40 Bar. В съответствие с EN 1028-1 и EN 1028-2.
2.5.3. Възможност за прекъсване и възобновяване подаването на гасително вещество	-		От кабината на автомобила и от шкафа на пожарната помпа - независимо едно от друго	-	2.5.3. Има възможност за прекъсване и възобновяване подаването на гасително вещество от кабината на автомобила и от шкафа на пожарната помпа - независимо едно от друго.
2.5.4. Смукателен тръбопровод	Бр.		≥ 1 бр. Да осигурява/т номиналния дебит на пожарната помпа при работа от открит водонизточник, Ø 110 mm, разположен/и в задната част на автомобила ; - Със съединител/и тип "Storz-A", Защитен/и с капачка/и да е/са осигурен/и срещу падане и изгубване чрез гъвкава метална връзка към смукателното/ите отворстие/я. Смукателното/ите отворстие/я да е/са оборудвано/и с	-	2.5.4. Смукателен тръбопровод - 1 бр., осигуряващ номиналния дебит на пожарната помпа при работа от открит водонизточник, Ø 110 mm, разположен в задната част на автомобила. Със съединител тип "Storz-A". Защитен с капачка осигурен срещу падане и изгубване чрез гъвкава метална връзка към смукателното отворстие. Смукателното отворстие е оборудвано с предпазна решетка от неръждаема стомана, предотвратяваща попадането на твърди тела в пожарната помпа.



2.6. ПОМПЕН ОТСЕК (ШКАФ НА ПОЖАРНАТА ПОМПА)	2.6.1. Обособен в задната част на автомобила			предпазна/и решетка/и от неръждаема стомана, предотвратяваща/и попадането на твърди тела в пожарната помпа.			2.6. ПОМПЕН ОТСЕК (ШКАФ НА ПОЖАРНАТА ПОМПА) 2.6.1. Обособен в задната част на автомобила. В него са разположени пожарната помпа, дозаторът за пяна, крановете на нагнетателните тръбопроводи и контролният панел на пожарната помпа.
	2.6.2. Контролен панел			Разположени в него пожарна помпа, дозатор за пяна, кранове на нагнетателните тръбопроводи и контролен панел на пожарната помпа			2.6.2. Контролен панел с изведени сигнали и устройства за отчитане на: - температура на двигателя; - налягане на маслото на двигателя; - времето на работа на пожарната помпа в моточасове; - манометри за вакуум; - манометър за ниско и високо налягане на пожарната помпа; - количеството на вода и пенообразувател в резервоарите.
	2.6.3. Връзка за комуникация на водача			Да е монтирано дублирано високоговорящо устройство на радиотерминала на автомобила и комутатор за работа с радиотерминала по т.3.29.15			2.6.3. Връзка за комуникация на водача: Има монтирано дублирано високоговорящо устройство на радиотерминала на автомобила и комутатор за работа с радиотерминала по т.3.29.15.
	2.6.4. Системи за управление			-с монтирана система за регулиране на оборотите на двигателя; -включване и изключване на пожарната помпа.			2.6.4. Системи за управление: -с монтирана система за регулиране на оборотите на двигателя; -включване и изключване на пожарната помпа; -включване и изключване подаването на



					-включване и изключване подаването на пенообразувател и вода.		пенообразувател и вода.
	2.6.5. Указания за работа с водопенната система	-	-	Трайно монтирана схема и инструкция за работа с пожарната помпа на български език		-	2.6.5. Указания за работа с водопенната система: Има трайно монтирана схема и инструкция за работа с пожарната помпа на български език.
2.7.СЪОРЪЖЕНИЯ ЗА ВОДОВЗЕМАНЕ	2.7.1. Смукателни тръби	Бр.		- 4 бр. x 2,0 m, Ø 110 mm - съединителни тип "Storz A" - Да са разположени на покрива на субструктурата, като е осигурен бърз и лесен достъп до тях - да са осигурени срещу самоволно падане - да са защитени от механични повреди и замърсяване	EN ISO 14557 или еквивалент за смукателните тръби DIN 14 323 или еквивалент		2.7.СЪОРЪЖЕНИЯ ЗА ВОДОВЗЕМАНЕ 2.7.1. Смукателни тръби: - 4 бр. x 2,0 m, Ø 110 mm; - съединители тип "Storz A"; - разположени на покрива на субструктурата, като е осигурен бърз и лесен достъп до тях; - осигурени срещу самоволно падане; - защитени от механични повреди и замърсяване. Съответстващи на EN ISO 14557 за смукателните тръби и DIN 14 323 за съединители тип "Storz A". Производител: AWG Fittings GmbH, Република Германия.
	2.7.2. Смукателна целка	Бр.		1 бр. със съединител тип "Storz A" Ø 110 mm с възвратен клапан осигурена срещу самоволно падане и да е защитена от механични повреди	DIN 14 362-1 или еквивалент		2.7.2. Смукателна целка- 1 бр., със съединител тип "Storz A" Ø 110 mm с възвратен клапан осигурена срещу самоволно падане и ще е защитена от механични повреди. Съответстваща на DIN 14 362-1. Производител: AWG Fittings GmbH, Република Германия.
	2.7.3. Осигурителни въжета за обвързване на смукателните тръби и за клапана на смукателна целка.	Бр.		Общо 2 бр. x 20m.	DIN 14 920 или еквивалент		2.7.3. Осигурителни въжета за обвързване на смукателните тръби и за клапана на смукателна целка. Общо 2 бр. x 20 м. Съответстващи на DIN 14 920. Производител: Канго 2000 ЕООД, Република България.
2.8.ВАКУУМЕН АПАРАТ	2.8.1. С автоматично задействане	Бр.		1 бр. който не е газоструен тип		-	2.8.ВАКУУМЕН АПАРАТ - 1 бр. 2.8.1. С автоматично задействане, механично-бутален тип.

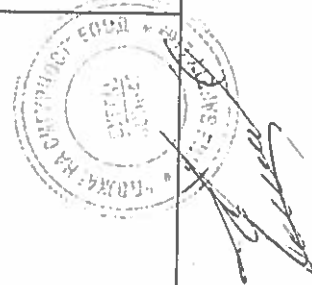
2.9. ДОЗАТОР	2.8.2. Максимално време за създаване на разреждане (вакуум) и засмукване на вода от дълбочина 7,5 m	Сек.	≤ 60 sec.	-	2.8.2. Максимално време за създаване на разреждане (вакуум) и засмукване на вода от дълбочина 7,5 m: - 50 sec.
	2.9.1. Стационарен	Бр.	- Изработен от материал, устойчив на въздействието на всички видове пенообразувател. - Да позволява дозиране на разтвор на пенообразувател 1, 3 и 6% с дебит позволяващ пълното използване на пожарната помпа при нормално и високо налягане.	-	2.9. ДОЗАТОР 2.9.1. Стационарен дозатор - 1 бр.: - Изработен от материал, устойчив на въздействието на всички видове пенообразувател; - П позволява дозиране на разтвор на пенообразувател 1, 3 и 6%. С дебит позволяващ пълното използване на пожарната помпа при нормално и високо налягане.
2.10. РЕЗЕРВОАРИ ЗА ГАСИТЕЛНИ ВЕЩЕСТВА – ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ	2.10.1. Корпуси	-	Да са изработени от неръждаема стомана или GRP	-	2.10. РЕЗЕРВОАРИ ЗА ГАСИТЕЛНИ ВЕЩЕСТВА – ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ 2.10.1. Корпуси Изработени са от неръждаема стомана.
	2.10.2. Оборудване	-	Нивомерни устройства и контролни прибори за следене на нивото, изведени в шкафа на пожарната помпа	-	2.10.2. Оборудване: Нивомерни устройства и контролни прибори за следене на нивото, изведени в шкафа на пожарната помпа.
	2.10.3. С прегради (вънломи)	-	Монтираните прегради (вънломи) трябва да предотврътват всяка прекомерна динамична сила, която може да причини нестабилност на пожарния автомобил при работа	EN 1846 – 3	2.10.3. С прегради (вънломи): Монтираните прегради (вънломи) предотврътват всяка прекомерна динамична сила, която може да причини нестабилност на пожарния автомобил при работа. В съответствие с EN 1846 – 3.
	2.10.4. С преливник на резервоара за вода	Бр.	≥ 1 бр. изведен под шасито	-	2.10.4. С преливник на резервоара за вода - 1 бр. изведен под шасито.



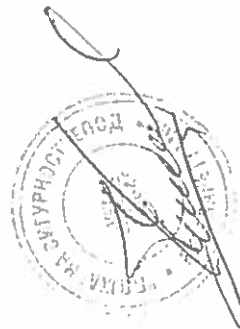
2.10.5. Формата и разположението на резервоарите за гасителни вещества	-	Да предполага максимално нисък център на тежестта на автомобила и разпределение на товарването между осите.	-	2.10.5. Формата и разположението на резервоарите за гасителни вещества предполагат максимално нисък център на тежестта на автомобила и разпределение на товарването между осите.
2.11. РЕЗЕРВОАР ЗА ВОДА	л	$\geq 4000 \text{ л (4,0 m}^3\text{)}$	EN 1846-3	2.11. РЕЗЕРВОАР ЗА ВОДА 2.11.1. Вместимост (обем) 4000 л (4,0 m <sup>3</sup> ). В съответствие с EN 1846 – 3.
2.11.2. Отвор за бързо запълване на цистерната с вода	Бр.	- 2 бр. за горно пълнене от пожарен хидрант или друг пожарен автомобил със съединител "Storz-B" Ø 75, разположени от ляво и дясно в задната част на автомобила. - 1 бр. за запълване от пожарната помпа	EN 1846-3	2.11.2. Отвор за бързо запълване на цистерната с вода : - 2 бр. за горно пълнене от пожарен хидрант или друг пожарен автомобил със съединител "Storz-B" Ø 75, разположени от ляво и дясно в задната част на автомобила; - 1 бр. за запълване от пожарната помпа. В съответствие с EN 1846 – 3.
2.11.4. Отвор за почистване, утайник и кран за аварийно (пълно) източване на цистерната	-	1 бр. люк за почистване $\geq \text{Ø } 500 \text{ mm}$ на покрива на надстройката. Люкът да бъде лесно и бързо достъпен без отстраняване на основни неподвижно закрепени съставни части и херметичен. В най-ниската част на цистерната да е предвиден утайник и отвор за пълно източване с електропневматичен клапан	-	2.11.4. Отвор за почистване, утайник и кран за аварийно (пълно) източване на цистерната: Има 1 бр. люк за почистване Ø 510 mm на покрива на надстройката. Люкът е лесно и бързо достъпен, без отстраняване на основни неподвижно закрепени съставни части и херметичен. В най-ниската част на цистерната е предвиден утайник и отвор за пълно източване с електропневматичен клапан.
2.11.5. Закрепване на резервоара за вода към базовото шаси	-	Всички входящи и изходящи тръбопроводи на цистерната за вода трябва да са снабдени с предпазни решетки от неръждаема стомана за предотвратяване попадането на твърди тела	-	2.11.5. Закрепване на резервоара за вода към базовото шаси: Всички входящи и изходящи тръбопроводи на цистерната за вода са снабдени с предпазни решетки от неръждаема стомана за предотвратяване попадането на твърди тела в цистерната и пожарната помпа.



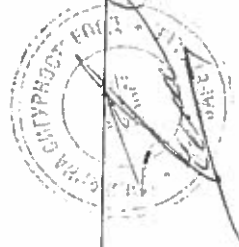
		в цистерната и пожарната помпа			
2.12. РЕЗЕРВОАР ЗА ПЕНООБРАЗУВАТЕЛ	2.12.1. Вместимост (обем)	С	10% от вместимостта на резервоара за вода	-	2.12. РЕЗЕРВОАР ЗА ПЕНООБРАЗУВАТЕЛ 2.12.1. Вместимост (обем) - 400 л. (10% от вместимостта на резервоара за вода)
	2.12.2. Извод за запълване	-	Оборудван със съединител тип "Storz" и капачка с отвор за компенсиране на подналягане	-	2.12.2. Извод за запълване: Оборудван със съединител тип "Storz" и капачка с отвор за компенсиране на подналягане.
	2.12.3. Автомобилът да се достави напълно зареден със синтетичен	-	група S, с 3% работна концентрация за получаване на пена със средна и висока кратност	EN 1568-2	2.12.3. Автомобилът се доставя напълно зареден със синтетичен пенообразувател група S, с 3% работна концентрация за получаване на пена със средна и висока кратност. Съответстващ на EN 1568-2.
	2.12.4. Закрепване на резервоара за пенообразувател към надстройката (субструктурата) или базовото шаси	-	в съответствие с изискванията за монтаж на производителя на надстройката	-	Производител: ORCHIDÉE GERMANY GmbH, Германия. 2.12.4. Закрепването на резервоара за пенообразувател е към субструктурата в съответствие с изискванията за монтаж на производителя на надстройката.
2.13. ЛАФЕТЕН СТРУЙНИК (МОНИТОР)	2.13.1. Лафетен струйник	Бр.	1 бр.		2.13. ЛАФЕТЕН СТРУЙНИК (МОНИТОР) 2.13.1. Лафетен струйник - 1 бр.
	2.13.2. Изисквания и технически параметри		<ul style="list-style-type: none"> <li>- С ръчно управление, посредством ръкохватки</li> <li>- За подаване на компактна и разпръсната водни струи и въздушно-механична пена;</li> <li>- Ъгъл на ротация в хоризонтална равнина 0-360°</li> <li>- Ъгли на движение във вертикална равнина (надолу: 0 до ≤ -10° нагоре: 0 до ≥ +70°)</li> <li>- Дебит на вода с</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>2.13.2. Изпълнение на изискванията и техническите параметри:</li> <li>- С ръчно управление, посредством ръкохватки;</li> <li>- За подаване на компактна и разпръсната водни струи и въздушно-механична пена;</li> <li>- Ъгъл на ротация в хоризонтална равнина 0-360°</li> <li>- Ъгли на движение във вертикална равнина (надолу: 0 до -10° нагоре: 0 до +70°);</li> <li>- Дебитът на вода е с осигурена възможност за регулиране на дебита 2500 l/min при 10 Bar;</li> <li>- Далекобойност на компактна водна струя 60 m;</li> <li>- Далекобойност на пенната струя 50 m;</li> <li>- В неработно положение, лафетния струйник не надхвърля максималната височина на</li> </ul>



				осигурена възможност за регулиране на дебита $\geq 1200 \text{ l/min}$ при 10 Bar; - Далекобойност на компактна водна струя $\geq 50 \text{ m}$ - Далекобойност на пенната струя $\geq 40 \text{ m}$ ; - В неработно положение, лафетния струйник да не надхвърля максималната височина на автомобила; - с монтиран манометър за налягане.		автомобила; - Има монтиран манометър за налягане.
2.14. УРЕДБА ЗА БЪРЗО ДЕЙСТВИЕ С ВИСОКО НАЛЯГАНЕ	2.14.1. Уредба за бързо действие	Бр.		- 2 броя, разположени в задната част на автомобила в шкафовете на субструктурата; - да позволява подаване на вода или воден разтвор на пенообразувател, независимо от степента на разгъване на маркуча	-	2.14. УРЕДБА ЗА БЪРЗО ДЕЙСТВИЕ С ВИСОКО НАЛЯГАНЕ 2.14.1. Уредба за бързо действие-2 броя, разположени в задната част на автомобила в шкафовете на субструктурата. Позволяват подаване на вода или воден разтвор на пенообразувател, независимо от степента на разгъване на маркуча.
	2.14.2. Макара на уредбата	-		да е оборудвана с барабанна спирачка и механизъм за прибиране на маркуча	-	2.14.2. Макара на уредбата е оборудвана с барабанна спирачка и механизъм за прибиране на маркуча.
2.15. УРЕДБА ЗА САМОЗАЩИТА НА АВТОМОБИЛА ПРИ РАБОТА НА ТЕРЕН	2.15.1. Уредба за самозащита на автомобила от пожар	Бр.		1 бр.	EN 1846 – 3	2.15. УРЕДБА ЗА САМОЗАЩИТА НА АВТОМОБИЛА ПРИ РАБОТА НА ТЕРЕН 2.15.1. Уредба за самозащита на автомобила от пожар – 1 бр. В съответствие с EN 1846 – 3.



	2.15.2. Изисквания към уредбата за самозащита	-	<p>- да осигурява защитата на кабината, субструктурата и гумите на автомобила от пожара</p> <p>- уредбата за самозащита да се задейства от кабината на автомобила</p> <p>- уредбата да може да работи при спрял автомобил, така също и при движение на автомобила</p>	-	<p>2.15.2. Изпълнение на изискванията към уредбата за самозащита:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- осигурява защитата на кабината, субструктурата и гумите на автомобила от пожара;</li> <li>- уредбата за самозащита се задейства от кабината на автомобила;</li> <li>- уредбата може да работи при спрял автомобил, така също и при движение на автомобила.</li> </ul>
2.16. ТРЪБОПРОВОДИ И КРАНОВЕ НА ВОДОПЕННАТА АРМАТУРА	2.16.1. Материал	-	да са метални и устойчиви на въздействието на синтетичен пенообразувател	-	<p>2.16. ТРЪБОПРОВОДИ И КРАНОВЕ НА ВОДОПЕННАТА АРМАТУРА</p> <p>2.16.1. Материал - метални и устойчиви на въздействието на синтетичен пенообразувател.</p>
	2.16.2. Тръбопроводи за запълване на собствената цистерна с вода	Бр.	2 бр. оборудвани със съединител тип "Storz-B" Ø 75 mm с решетка не позволяваща навлизане на частици/тела и сферичен кран и капачка, разположени в задната част на автомобила.	-	<p>2.16.2. Тръбопроводи за запълване на собствената цистерна с вода - 2 бр., оборудвани със съединител тип "Storz-B" Ø 75 mm, с решетка позволяваща навлизане на частици/тела и сферичен кран и капачка, разположени в задната част на автомобила.</p>
	2.16.3. Нагнетателни тръбопроводи	Бр.	- 4 бр. Ø 75 mm, за захранване на нагнетателните отвори, оборудвани със съединители тип "Storz-B" по DIN 14308 и разположени по две от двете страни (в ляво и дясно) на автомобила в задната му част защитени с капачки по DIN 14312.	-	<p>2.16.3. Нагнетателни тръбопроводи - 4 бр., Ø 75 mm, за захранване на нагнетателните отвори, оборудвани със съединители тип "Storz-B" по DIN 14308 и разположени по две от двете страни (в ляво и дясно) на автомобила в задната му част, защитени с капачки по DIN 14312.</p>
	2.16.4. Компенсатори за деформации при движение на автомобила	-	За всички тръбопроводи, свързващи помпата с резервоарите за гасителни вещества	-	<p>2.16.4. Има компенсатори за деформации при движение на автомобила за всички тръбопроводи, свързващи помпата с резервоарите за гасителни вещества.</p>





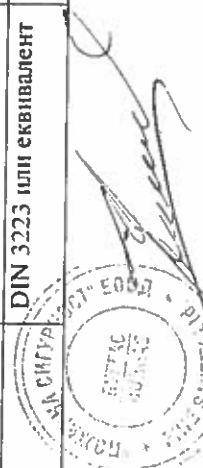
3. МИНИМАЛНИ ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ОБОРУДВАНЕТО					3. ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ ЗА ОБОРУДВАНЕТО
3.1. КЪМ УРЕДБИТЕ ЗА БЪРЗО ДЕЙСТВИЕ	3.1.1. Полутовърд маркуч	К-т	2 к-та с дължина 60 m, със съединители, работно налягане $\geq 40$ Bar	3.1. КЪМ УРЕДБИТЕ ЗА БЪРЗО ДЕЙСТВИЕ 3.1.1. Полутовърд маркуч- 2 к-та, с дължина 60 m, със съединители, работно налягане 40 Bar.	
	3.1.2. Струйнищете да са пистолетен тип	Бр.	Общо 4 бр. за сбит и разпръсната водни струи с възможност за регулиране на дебита и подаване на паяна: - 2 бр., основни монтирани на уредбите; - 2 бр., резервни струйнищ извън комплекцията на автомобила. Минимален дебит на струйнищете 130 l/min при 40 bar. 2 бр. Пенни насадки за подаване на паяна, съвместими с пистолетните струйнищ	3.1.2. Струйнищете са пистолетен тип, общо 4 бр., за сбит и разпръсната водни струи, с възможност за регулиране на дебита и подаване на паяна: - 2 бр., основни монтирани на уредбите; - 2 бр. резервни струйнищ, извън комплекцията на автомобила. Минимален дебит на струйнищете 200 l/min при 40 bar. Има 2 бр. пенни насадки за подаване на паяна, съвместими с пистолетните струйнищ.	
	3.2. САНИТАРНА НОСИЛКА	Бр.	1 бр. носилка, в комплект с покривало, в предпазен калъф	3.2. САНИТАРНА НОСИЛКА-1 бр. носилка, в комплект с покривало, в предпазен калъф. Съответства на DIN 13 024. Производител: W. Söhngen GmbH, Република Германия.	
	3.3. ПЛАТНИЩЕ ЗА НОСЕНЕ НА ПОСТРАДАЛИ	Бр.	1 бр., в предпазен калъф.	3.3. ПЛАТНИЩЕ ЗА НОСЕНЕ НА ПОСТРАДАЛИ- 1 бр., в предпазен калъф. Съответства на DIN 13 040. Производител: W. Söhngen GmbH, Република Германия.	
3.4. САНИТАРЕН КОМПЛЕКТ ЗА ПЪРВА ПОМОЩ, ЗА ПОЖАРНИТЕ СЛУЖБИ	-	К-т	1 к-т	3.4. САНИТАРЕН КОМПЛЕКТ ЗА ПЪРВА ПОМОЩ, ЗА ПОЖАРНИТЕ СЛУЖБИ- 1 к-т, с оборудване по DIN 14142. Съответства на DIN 14 880/14 142. Производител: W. Söhngen GmbH, Република Германия.	

3.5. ВОДОСЪБИРАТЕЛ А/ВВ (Ø 110 MM/ 2 X Ø 75 MM)	3.4.1. Със съединител тип "Storz". с 1 бр. капачки Ø 75 mm със съединител тип "Storz-B".	Бр.	1 бр.	DIN 14 355 или еквивалент	3.5. ВОДОСЪБИРАТЕЛ А/ВВ (Ø 110 MM/ 2 X Ø 75 MM) - 1 брой. 3.4.1. Със съединител тип "Storz", с 1 бр. капачки Ø 75 mm със съединител тип "Storz-B". Съответстваш на DIN 14 355. Производител: AWG Fittings GmbH, Република Германия.
3.6. ЛОПАТА	3.6.1. С дървена дръжка	Бр.	3 бр.		3.6. ЛОПАТА - 3 броя. 3.6.1. С дървена дръжка Производител: АМЦ Метал ООД, България
3.7. ОСВЕТИТЕЛЕН ПРИБОР	3.7.1. Индивидуален акумулаторен осветителен прибор с LED технология	Бр.	3 бр.	IP 65	3.7. ОСВЕТИТЕЛЕН ПРИБОР 3.7.1. Индивидуален акумулаторен осветителен прибор с LED технология IP 65- 3 бр. Модел: Survivor LED ATEX, Производител: Streamlight Inc., САЩ.
	3.7.3. Работна температура.	T[°C]	- 20 °C до + 40 °C		3.7.3. Работна температура, T[°C] - 20 °C до + 40 °C.
	3.7.4. Далекобойност на светлинния лъч.	m	≥ 80 m		3.7.4. Далекобойност на светлинния лъч 100 m.
	3.7.5. Максимално тегло в работно положение.	kg	≤ 1,00 kg		3.7.5. Максимално тегло в работно положение. 388 гр.
	3.7.6. Непрекъсната работа с едно зареждане.	h	≥ 5 h със светлинна индикация за оставашите часове		3.7.6. Непрекъсната работа с едно зареждане 5 h със светлинна индикация за оставашите часове.
	3.7.7. Зарядни устройства за всеки един брой осветителен прибор (комплект)	Бр.	за захранващо напрежение 220 V AC/50 Hz. и зареждане от бордовата мрежа на автомобила		3.7.7. Зарядни устройства за всеки един брой осветителен прибор (комплект): за захранващо напрежение 220 V AC/50 Hz и зареждане от бордовата мрежа на автомобила.
	3.7.8. Резервно стъкло	Бр.	1 бр.		3.7.8. Резервно стъкло- 1 бр.
3.8. ШЛАНГ В (Ø 75 MM)	3.8.1. дължина 20 m, олекотен, със съединители тип Storz В	К-т	5 к-та с работно налягане ≥ 16 bar.	DIN 14 811 или еквивалент	3.8. ШЛАНГ В (Ø 75 MM) - 5 к-та, с работно налягане 16 bar. 3.8.1. С дължина 20 m, олекотен, със съединители тип Storz В. Съответстваш на DIN 14 811. Модел: KORANA Производител: IV-ER - KVC d.o.o., Хърватия.



3.9. ШЛАНГ С (Ø 52 MM)	3.9.1. дължина 20 m, със съединители тип Storz C	К-т	10 к-та с работно налягане ≥ 16 bar.	DIN 14 811 или еквивалент	3.9. ШЛАНГ С (Ø 52 MM) - 10 к-та, с работно налягане 16 bar. 3.9.1. С дължина 20 m, със съединители тип Storz C. Съответстваш на DIN 14 811. Модел: KORANA Производител: IV-ER - KVC d.o.o., Хърватия.
3.10. ШЛАНГ D (Ø 25 MM)	3.10.1. дължина 20 m, със съединители тип Storz D	К-т	20 к-та с работно налягане ≥ 16 bar.	DIN 14 811 или еквивалент	3.10. ШЛАНГ D (Ø 25 MM) - 20 к-та, с работно налягане 16 bar. 3.10.1. С дължина 20 m, със съединители тип Storz D Съответстваш на DIN 14 811. Модел: KORANA Производител: IV-ER - KVC d.o.o., Хърватия.
3.11. ТУРБОСТРУЙНИК	3.11.1. за компактна и разпръсната водни струи	Бр.	2 бр. с дебит 130-400 l/min при 6 Bar, Със съединител тип "Storz B".	EN 15 182-2:2007+A1:2009 или еквивалент.	3.11. ТУРБОСТРУЙНИК - 2 бр. с дебит 130-400 l/min при 6 Bar, със съединител тип "Storz B". 3.11.1. За компактна и разпръсната водни струи. Съответстваш на EN 15 182-2:2007+A1:2009. Модел: TURBO NOZZLE 2400 - STORZ 75 Производител: AWG Fittings GmbH, Република Германия.
3.12. ТУРБОСТРУЙНИК	3.12.1. за компактна и разпръсната водни струи	Бр.	2 бр. с дебит 60-235 l/min при 6 Bar. Със съединител тип "Storz C".	EN 15 182-2:2007+A1:2009 или еквивалент.	3.12. ТУРБОСТРУЙНИК-2 бр., с дебит 60-235 l/min при 6 Bar. Със съединител тип "Storz C". 3.12.1. За компактна и разпръсната водни струи. Съответстваш на EN 15 182-2:2007+A1:2009. Модел: TURBO NOZZLE 2235 - STORZ 52 Производител: AWG Fittings GmbH, Република Германия.
3.13. НАКРАЙНИК ЗА ВЪЗДУШНО-МЕХАНИЧНА ПЯНА	3.13.1. за турбоструйник по т. 3.11 и т.3.12	Бр.	2 бр.	DIN 14 384 или еквивалент.	3.13. НАКРАЙНИК ЗА ВЪЗДУШНО-МЕХАНИЧНА ПЯНА - 2 бр. 3.13.1. За турбоструйник по т. 3.11 и т.3.12. Съответстваш на DIN 14 384. Модел: FOAM ATTACHMENT TURBO NOZZLE 2000 Производител: AWG Fittings GmbH, Република Германия.
3.14. РАЗКЛОНИТЕЛ ТРИПЪТЕН	3.14.1. със съединители тип STORZ B-CBC	Бр.	2 бр. PN 16. Със сферични кранове	DIN 14 345 или еквивалент	3.14. РАЗКЛОНИТЕЛ ТРИПЪТЕН-2 бр. PN 16. Със сферични кранове. 3.14.1. със съединители тип STORZ B-CBC

3.15. РАЗКЛЮНИТЕЛ ТРИПЪТЕН	3.15.1. със съединители тип STORZ C-DCD	Бр.	2 бр. PN 16. Със сферични кранове	DIN 14 345 или еквивалент	Съответства на DIN 14 345. Производител: AWG Fittings GmbH, Република Германия.
3.16. ПРОМЕНИТЕЛ	3.16.1. за съединители тип STORZ B/C.	Бр.	2 бр. PN 16.	DIN 14 342 или еквивалент	3.15. РАЗКЛЮНИТЕЛ ТРИПЪТЕН-2 бр. PN 16. Със сферични кранове 3.15.1. със съединители тип STORZ C-DCD Съответства на DIN 14 345. Производител: AWG Fittings GmbH, Република Германия.
3.17. ПРОМЕНИТЕЛ	3.17.1. за съединители тип STORZ C/D.	Бр.	4 бр. PN 16.	DIN 14341 или еквивалент	3.16. ПРОМЕНИТЕЛ - 2 бр. PN 16. 3.16.1. за съединители тип STORZ B/C. Съответства на DIN 14 342. Производител: AWG Fittings GmbH, Република Германия.
3.18. ВОДОВЗЕМАТЕЛ НА СТОЙКА.	3.18.1. Двупътна, за пожарен подземен хидрант по DIN 3221	Бр.	1 бр. DN 80, със спирателни кранове и 2 бр. съединители тип "Storz" B (Ø75 mm).	DIN 14375 или еквивалент	3.17. ПРОМЕНИТЕЛ-4 бр. PN 16. 3.17.1. за съединители тип STORZ C/D. Съответства на DIN 14 341. Производител: AWG Fittings GmbH, Република Германия.
3.19. КЛЮЧ В ЗА НАДЗЕМЕН ПОЖАРЕН ХИДРАНТ	-	Бр.	1 бр.	DIN 3223 или еквивалент	3.18. ВОДОВЗЕМАТЕЛНА СТОЙКА-1 бр. DN 80, със спирателни кранове и 2 бр. съединители тип "Storz" B (Ø75 mm). 3.18.1. Двупътна, за пожарен подземен хидрант по DIN 3221. Съответства на DIN 14 375. Производител: AWG Fittings GmbH, Република Германия.
3.20. КЛЮЧ С ЗА ПОДЗЕМЕН ПОЖАРЕН ХИДРАНТ, С КВАДРАТ 23 ММ.	-	Бр.	1 бр.	DIN 3223 или еквивалент	3.19. КЛЮЧ В ЗА НАДЗЕМЕН ПОЖАРЕН ХИДРАНТ - 1 бр. Съответства на DIN 3223. Производител: AWG Fittings GmbH, Република Германия.
3.21. КЛЮЧ С ЗА	-	Бр.	1 бр.	DIN 3223 или еквивалент	3.20. КЛЮЧ С ЗА ПОДЗЕМЕН ПОЖАРЕН ХИДРАНТ- 1 бр., с квадрат 23 mm. Съответства на DIN 3223. Производител: Е.Хавле Арматуренверке ГМБХ, Австрия.
					3.21. КЛЮЧ С ЗА ПОДЗЕМЕН ПОЖАРЕН



ПОДЗЕМЕН ПОЖАРЕН ХИДРАНТ, С КВАДРАТ 32 ММ.	ХИДРАНТ- 1 бр. с квадрат 32 mm. Съответстващ на DIN 3223. Производител: AWG Fittings GmbH, Република Германия.					
	3.22. КЛЮЧ ЗА СЪЕДИНИТЕЛИ STORZ B/C/D:	3.22.1. "Storz" ABC – 2 бр.	2 бр.		DIN 14 822 или еквивалент	
		3.22.2. "Storz" BC – 2 бр.	2 бр.		DIN 14 822 или еквивалент	
		3.22.3. "Storz" D – 2 бр.	2 бр.		-	
	3.23. МОТОРЕН ТРИОН ЗА ДЪРВО	3.23.1. С едноцилиндров, бензинов двигател	1 бр.		-	
		3.23.2. Мощност	kW	от 2.0 kW до 3.0 kW	-	
		3.23.3. Защита	-	С инерционна спиратка и система за намаляване на вибрациите.	-	
		3.23.4. Работна дължина на шината	mm	≥ 400 mm (18")	-	
		3.23.5. Тегло без шина и верига	kg	≤ 6 kg	-	
	КОМПЛЕКТАЦИЯ ЗА ВСЕКИ ЕДИН МОТОРЕН ТРИОН:					
	3.23.6. Шина	Бр.	2 бр.		-	
	3.23.7. Верига	Бр.	4 бр. вериги със стъпка 325 или 3/8 инча		-	
	3.23.8. Инструменти за техническо обслужване на моторния трион и заточване на веригата.	К-т	1 комплект		-	



3.23.9. Противосрезни ръкавици с пет пръста	Чфт.	2 чифта противосрезни ръкавици с пет пръста, предназначени за оператор на моторен трюн.	БДС EN 420 и БДС EN 388	3.23.9. Противосрезни ръкавици с пет пръста - 2 чифта противосрезни ръкавици с пет пръста, предназначени за оператор на моторен трюн. Съответстващи на EN 420 и EN 388.
	Бр.	2 бр. каски, предназначена за оператор на моторен трюн. Да бъде комплектована с подвижен панорамен мрежест визьор и антени.	-	3.23.10. Предпазна каска - 2 бр. каски, предназначени за оператор на моторен трюн, комплектована с подвижен панорамен мрежест визьор и антени.
	Бр.	1 бр. с отделни секции за гориво и масло и дозиране на горивната смес	-	3.23.11. Туба с гориво-смазочни материали - 1 бр. с отделни секции за гориво и масло и дозиране на горивната смес.
3.24. МОТОРНА БЪГЛОШЛАЙФ МАШИНА	Бр.	1 бр.	СЕ	3.24. МОТОРНА БЪГЛОШЛАЙФ МАШИНА - 1 бр.
	кW	≥ 3.5 kW		3.24.1. С еднотактов, бензинов двигател.
	mm	≥ 300 mm		Със СЕ маркировка. Модел: K760, Производител: Husqvarna AB, Швеция.
	К-т	1 комплект		3.24.2. Мощност 3.7 kW.
	Бр.	2 бр. универсални спасителни дискове		3.24.3. Диаметър на диска - 300/350 mm.
3.25. ГЪВКАВ РАНЦЕВИ ВОДЕН ПОЖАРОГАСИТЕЛ ЗА ГОРСКИ ПОЖАРИ	Бр.	2 (два) бр.	-	3.24.4. Комплект инструменти и принадлежности - 1 комплект.
	Бр.	2 бр. универсални спасителни дискове		3.24.5. Режеш инструмент- 2 бр. универсални спасителни дискове.
	Бр.	2 (два) бр.		3.25. ГЪВКАВ РАНЦЕВИ ВОДЕН ПОЖАРОГАСИТЕЛ ЗА ГОРСКИ ПОЖАРИ - 2 (два) бр.
	Бр.	2 (два) бр.		3.25.1. Ранцеви пожарогасител, състоящ се от резервоар за вода, шланг, ръчна помпа и струйник.
	Бр.	2 (два) бр.		3.25.1. Ранцеви пожарогасител, състоящ се от резервоар за вода, шланг, ръчна помпа и струйник. Производител: Dönges GmbH & Co. KG, Република Германия.
3.25.2. Вмествимост на резервоара за вода.	Бр.	2 (два) бр.		3.25.2. Вмествимост на резервоара за вода - 19 литра.
	Бр.	2 (два) бр.		3.25.3. Резервоар за вода - оборудван с

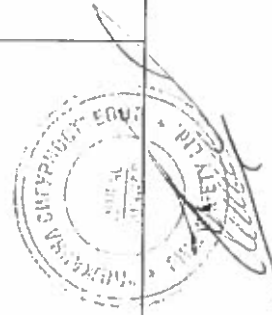
вода	херметично затваряща се капачка, да има стационарно поставени раменни колани и дръжка за носене.	херметично затваряща се капачка, има стационарно поставени раменни колани и дръжка за носене.
3.25.4. Струйник	Да позволява подаване на плътна и мъглюструя.	3.25.4. Струйник - позволява подаване на плътна и мъглюструя.
3.25.5. Далекобойност на плътната струя.	$\geq 6 \text{ m}$	3.25.5. Далекобойност на плътната струя - 6 m.
3.25.6. Далекобойност на мъглюструята.	$\geq 2,5 \text{ m}$	3.25.6. Далекобойност на мъглюструята - 2,5 m.
3.26. КАНДЖА	Бр.	3.26. КАНДЖА - 1 бр. дву-секционна. Производител: TNT Poříčka s.r.o., Република Чехия.
3.26.2. С дължина.	$\geq 3 \text{ m}$	3.26.2. С дължина - 4 m.
3.27.1. С дължина $\geq 60 \text{ m}$ , $\varnothing 10 \text{ mm}$	Бр.	3.27. СПАСИТЕЛНО ВЪЖЕ - СТАТИЧНО- 2 бр. 3.27.1. С дължина 60 m, $\varnothing 10 \text{ mm}$ Съответстващо на EN 1891. Модел: ANTIPODES 10 mm, Производител: BEAL, Франция.
3.28.1 Автономен, изолиращ тип дихателен апарат със състен въздух	К-т	3.28. ДИХАТЕЛЕН АПАРАТ (ДА) - 3 (три) комплекта. С отворена система (издишаният въздух постъпва в околната среда). Съответстващ на EN 137 тип 2 (за пожарните служби). Модел: Interspiro 90U, Производител: Interspiro AB, Швеция.
3.28.2. Работно налягане на въздушно дихателния апарат.	bar	3.28.2. Работно налягане на въздушно дихателния апарат - 300 bar (30,0 MPa).
КОМПЛЕКТАЦИЯ ЗА ВСЕКИ ЕДИН ДИХАТЕЛЕН АПАРАТ:		
3.28.3. Самар (носеща рама)	Бр.	3.28.3. Самар (носеща рама) - 1 бр. - антистатичен, ергономичен, изработен от лек ударо- и температуро-устойчив материал; - с удебелени ремъци с меки подпънки за раменете и колан, изработени от огнеустойчиви материали и с катари с механизми против

			<p>мекі подпъкни за раменете и колан, изработени от огнеустойчиви материали и с катарами с механизми против самоотваряне.</p> <p>- ремъците и колана да могат да се свалят за почистване и да могат да се подменят</p> <p>самостоятелно при нужда.</p>	<p>самоотваряне;</p> <p>- ремъците и колана могат да се свалят за почистване и могат да се подменят самостоятелно при нужда.</p>
3.28.4. Белодробен автомат	Бр.		<p>1 бр. делим белодробен апарат за повишено налягане. Да се активира с едно вдишване.</p>	<p>3.28.4. Белодробен автомат-1 бр., делим белодробен апарат за повишено налягане. Активира се с едно вдишване.</p>
3.28.5. Редуцир вентил	Бр.		<p>1 бр.; - осигурява въздушен поток, достатъчен за хранене на основната маска и на втора спасителна качулка.</p> <p>- позволява работа за период от минимум 6 години без техническо обслужване от датата на доставка на дихателния апарат.</p> <p>- позволява работа с бутилки с работно налягане 300 Bar</p>	<p>3.28.5. Редуцир вентил- 1 бр.:</p> <p>- осигурява въздушен поток, достатъчен за хранене на основната маска и на втора спасителна качулка;</p> <p>- позволява работа за период от минимум 6 години без техническо обслужване от датата на доставка на дихателния апарат;</p> <p>- позволява работа с бутилки с работно налягане 300 Bar.</p>
3.28.6. Шланг (шлангове) за високо и средно налягане	Бр. К-т		<p>1 брой/комплект.</p> <p>- изработен (и) от химически и температуроустойчив материал, притежаващ (и) необходимата механична здравина и издържащ(и) на въздействието на UV лъчи.</p> <p>- да има (т) добра устойчивост на огъване и</p>	<p>3.28.6. Шлангове за високо и средно налягане - 1 комплект.</p> <p>- изработени от химически и температуроустойчив материал, притежаващи необходимата механична здравина и издържащи на въздействието на UV лъчи.</p> <p>- имат добра устойчивост на огъване и не променят свойствата си.</p>



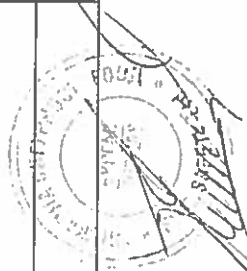


		да не променя (т) свойствата си.			
3.28.7. Адаптер за средно налягане (втора връзка за средно налягане)	Бр.	1 бр., с възможност за включване при необходимост на спасителна качулка.			3.28.7. Адаптер за средно налягане (втора връзка за средно налягане) - 1 бр., с възможност за включване при необходимост на спасителна качулка.
3.28.8. Звуково сигнално устройство	Бр.	1 бр., задействащо се при понижаване на налягането в бутилката (бутилките) под $55 \pm 5$ Bar.			3.28.8. Звуково сигнално устройство - 1 бр., задействащо се при понижаване на налягането в бутилката (бутилките) под $55 \pm 5$ Bar.
3.28.9. Контролен манометър	Бр.	1 бр., тариран през 10 Bar в работния диапазон на дихателния апарат, защитен от механични повреди, позволяващ следене на налягането при ограничена видимост и изведен на удобно за оператора място.			3.28.9. Контролен манометър - 1 бр., тариран през 10 Bar в работния диапазон на дихателния апарат, защитен от механични повреди, позволяващ следене на налягането при ограничена видимост и изведен на удобно за оператора място.
3.28.10. Спасителна качулка	Бр.	1 бр.: с втори шланг за средно налягане, с постоянен приток на въздух. - лесна за поставяне на изпаднал в безсъзнание или паника човек. - с вграден белодробен клапан, без нужда от свързване. - в удобен калъф (чангичка), който да се прикрепя към пожарникарски колан.			3.28.10. Спасителна качулка- 1 бр.: - с втори шланг за средно налягане, с постоянен приток на въздух; - лесна за поставяне на изпаднал в безсъзнание или паника човек; - с вграден белодробен клапан, без нужда от свързване; - в удобен калъф (чангичка), който да се прикрепя към пожарникарски колан.



3.28.11. Бутилка за състен въздух със спирателен вентил	Бр.	3 бр. (1 бр. основна и 2 бр. резервни) за всеки комплект ДА. Изработени от композитни материали, съвместими с дихателния апарат -вместимост на бутилката за състен въздух $\geq 6 \text{ l} / 300 \text{ bar}$ . -с експлоатационен срок не по-малко от 20 години.	- PED Директива 97/23/ЕС:1997 -обезопасен при чуване вентил по EN 144; -сертификат на ДА по БДС EN 137 Втора резервна бутилка в отделна комплектация, извън автомобила	3.28.11. Бутилка за състен въздух със спирателен вентил - 3 бр. (1 бр. основна и 2 бр. резервни) за всеки комплект ДА. Изработени от композитни материали, съвместими с дихателния апарат: -вместимост на бутилката за състен въздух 6.8 l / 300 bar. - с експлоатационен срок от 30 години. Съгласно PED Директива 97/23/ЕС:1997. Обезопасен при чуване вентил съответстващ на EN 144. Сертификат на ДА, съгласно EN 137. Има втора резервна бутилка-в отделна комплектация, извън автомобила.
	Бр.	4 бр. (1 бр. основна и 3 бр. резервни) за всеки комплект ДА. Да бъде: - съвместима с предложени въздушно дихателен апарат - с повишено налягане - универсален размер - към маската да е предвиден ремък за носене (окачване) на врат.	EN 136 клас 3 или еквивалент. Маските се доставят в отделна комплектация, извън автомобила	3.28.12. Целолішева маска - 4 бр. (1 бр. основна и 3 бр. резервни) за всеки комплект ДА: - съвместима с предложени въздушно дихателен апарат; - с повишено налягане; - универсален размер; - към маската ще е предвиден ремък за носене (окачване) на врат. Съответстваща на EN 136 клас 3. Маските се доставят в отделна комплектация, извън автомобила. Модел: S-mask First Breath Version, Производител: Interspiro AB, Швеция.
	К-т	по 1 комплект от двата за всеки		3.28.13. Комплект инструменти за сервизиране на ДА. 3.29.1. УКВ мобилна радиостанция
3.29. УКВ МОБИЛНА РАДИОСТАНЦИЯ	Бр.	1 бр., монтирана на място, удобно за работа, както от ръководителя на екипа, така и от водача на автомобила		3.29.1. УКВ МОБИЛНА РАДИОСТАНЦИЯ – 1 бр. Модел: ТК 7360Е, Производител: Kenwood Electronics Europe B.V., Холандия/JVC Kenwood Corporation, Япония. 3.29.1. УКВ мобилна радиостанция. Монтирана на място, удобно за работа, както от ръководителя на екипа, така и от водача на автомобила.

3.29.2. Честотен обхват	-	136-174 MHz	3.29.2. Честотен обхват: 136-174 MHz.
3.29.3. Работни канали	-	≥ 128 бр.	3.29.3. Работни канали: 128 бр.
3.29.4. Да отговаря на стандарт	-	MIL - STD 810/ C, D, E	3.29.4. Отговаря на стандарт MIL - STD 810/ C, D, E, F, G.
3.29.5. Канално отстояние	-	12,5 и 25 KHz	3.29.5. Канално отстояние 25 KHz/20 KHz/12.5 KHz.
3.29.6. Температурен режим на работа	-	25°C до +55°C	3.29.6. Температурен режим на работа: от -30°C до +60°C
3.29.7. Изходна мощност	-	≥25 W	3.29.7. Изходна мощност: 25 W.
3.29.8. Номинално захр. Напрежение	-	12 V	3.29.8. Номинално захранващо напрежение: 12 V DC (10.8- 15,6 V DC).
3.29.9. Дисплей		Да изобразява буквено-цифрова информация минимум 8 символа	3.29.9. Дисплей изобразява буквено-цифрова информация: 10 символа/13 сегмента (букви и цифри).
3.29.10.Налична функция		"kill"/"stun"	3.29.10.Налична функция: "kill"/"stun".
3.29.11. Устойчивост на вода, прах и удар		≥ IP-54	3.29.11. Устойчивост на вода, прах и удар: IP-54.
3.29.12. Използване на субтон	-		3.29.12. Използване на субтон QT/DQT.
3.29.13. Селективно повикване		тип "select5"	3.29.13. Селективно повикване тип "select5" 6 разл. формата EIA, EEA, CCIR, ZVEI, ZVEI2 KW.
3.29.14.Функция		за изпращане на спешно повикване	3.29.14.Функция за изпращане на спешно повикване.
3.29.15. Изнесен комуникационен пост в задния отсек на автомобила	Бр.	1 бр. Включващ микрофонна гарнитура и висоговорител	3.29.15. Изнесен комуникационен пост в задния отсек на автомобила – 1 бр.,включващ микрофонна гарнитура KMC-32 и висоговорител KES-3.
3.29.16. Антена за УКВ мобилна радиостанция	Бр.	1 бр. монтирана на покрива на кабината антена λ/4 с основа за твърдо закрепване с кабел 50 Ω - 10 м	3.29.16. Антена за УКВ мобилна радиостанция – 1 бр. монтирана на покрива на кабината антена λ/4 с основа за твърдо закрепване с кабел 50 Ω - 10 м.
3.30. НОСИМИ УКВ РАДИОСТАНЦИИ	К-т	3 комплекта с възможност за:	3.30. НОСИМИ УКВ РАДИОСТАНЦИИ - 3 комплекта с възможност за:



	комплект с батерия, зарядно устройство и антена		- осъществяване спешно повикване; - използване на субтон;		- осъществяване спешно повикване; - използване на субтон. Модел: NX-220E2, Производител: Kenwood Electronics Europe B.V., Холандия/JVC Kenwood Corporation, Япония.
3.30.2. Честотен обхват	-	-	- 136-174 MHz	-	3.30.2. Честотен обхват: 136-174 MHz.
3.30.3. Работни канали	-	-	≥ 128 бр	-	3.30.3. Работни канали: 260 бр.
3.30.4. Канално отстояние	-	-	- 12,5 / 25 KHz	-	3.30.4. Канално отстояние 25 KHz/20 KHz/12.5 KHz.
3.30.5. Селективно повикване	-	-	тип "Select5"	-	3.30.5. Селективно повикване тип "Select5" 6 разл. формата EIA, EEA, CCIR, ZVEI, ZVEI2 KW.
3.30.6. Налична функция	-	-	"kill"/"stun"	-	3.30.6. Налична функция "kill"/"stun".
3.30.7. Изходна мощност	-	-	- регулируема от 1 до 5 W	-	3.30.7. Изходна мощност: регулируема от 1 до 5 W.
3.30.8. Дисплей	-	-	- Да изобразява буквено-цифрова информация минимум 8 символа	-	3.30.8. Дисплей - изобразява буквено-цифрова информация 8 символа/13 сегмента (букви и цифри).
3.30.9. Устойчивост навода, прах и удар	-	-	≥ IP-54	-	3.30.9. Устойчивост навода, прах и удар: IP-54.
3.30.10. Да отговаря на Стандарт	-	-	MIL - STD 810/ C, D, E	-	3.30.10. Отговаря на Стандарт MIL - STD 810/ C, D, E, F, G.
3.30.11. Батерия	Бр.	Бр.	2 бр. ( 1бр. основна и 1 бр. резервна в комплект) литиево-йонна, с минимален капацитет 1800 mAh	-	3.30.11. Батерия - 2 бр. ( 1бр. основна и 1 бр. резервна в комплект) литиево-йонна KNB -57 L, с капацитет 2000 mAh.
3.30.12. Зарядно устройство	Бр.	Бр.	За захранващо напрежение ~220-240 V/50 Hz и за захранване от бордовата мрежа на автомобила.	-	3.30.12. Зарядно устройство - 1 бр. за захранващо напрежение ~220-240 V/50 Hz - KSC-25 и 1 бр. SKW-25 за захранване от бордовата мрежа на автомобила.
3.31. КОМПЛЕКТИ СОФТУЕР	К-т	К-т	1 комплект за цялата доставка	-	3.31. КОМПЛЕКТИ СОФТУЕР 3.31.1. Софтуер и хардуер за програмиране - 1 комплект за цялата доставка, за програмиране на мобилна радиостанция /KPG-135DM;KPG-46A/ и

						за програмиране на мобилна радиостанция /KPG-135DM;KPG-46A/.
4.	ДОПЪЛНИТЕЛНИ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ КЪМ БАЗОВОТО ШАСИ					4. ДОПЪЛНИТЕЛНИ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ КЪМ БАЗОВОТО ШАСИ
	4.1. АВТОАПТЕЧКА	-	Бр.	1 бр. (комплект)		4.1. АВТОАПТЕЧКА - 1 бр. (комплект).
	4.2. ПОЖАРОГАСИТЕЛ ПРАХОВ 6 KG ABC	-Клас на ефективност минимум 21A - 113B. С фиксатор за автомобил.	Бр.	4 бр.	EN 3 - 7 или еквивалент	4.2. ПОЖАРОГАСИТЕЛ ПРАХОВ 6 KG ABC - 4 бр. Клас на ефективност минимум 21A - 113B. С фиксатор за автомобил. Съответства на EN 3 - 7. Модел: Торнадо, Пожарна техника ООД, Производител: България. 4.3. СВЕТЛООТРАЗИТЕЛЕН ТРИЪГЪЛНИК - 1 бр.
	4.3. СВЕТЛООТРАЗИТЕЛЕН ТРИЪГЪЛНИК	-	Бр.	1 бр.		4.3. СВЕТЛООТРАЗИТЕЛЕН ТРИЪГЪЛНИК - 1 бр.
	4.4. КРИК ХИДРАВЛИЧЕН	С товароподемност $\geq 10$ t.	Бр.	1 бр.		4.4. КРИК ХИДРАВЛИЧЕН - 1 бр. с товароподемност 10 t.
	4.5. КЛЮЧ ЗА ДЖАНТИ	-	Бр.	1 бр.		4.5. КЛЮЧ ЗА ДЖАНТИ - 1 бр.
	4.6. ТВЪРД ТЕГЛИЧ ЗА ТЕГЛЕНЕ НА АВТОМОБИЛИ	Стандартен твърд теглич, подходящ за предложения тип автомобил с дължина $\geq 4$ m	Бр.	1 бр.		4.6. ТВЪРД ТЕГЛИЧ ЗА ТЕГЛЕНЕ НА АВТОМОБИЛИ - 1 бр. Стандартен твърд теглич, подходящ за предложения тип автомобил с дължина 4 m.
	4.7. ГУМИРАН КАБЕЛ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ НА АКУМУЛАТОРНИТЕ БАТЕРИИ	С дължина $\geq 10$ m, окомплектован с куплунг 230V/16A и щепсел тип "Шуко"	Бр.	1 бр.		4.7. ГУМИРАН КАБЕЛ ЗА ЗАРЕЖДАНЕ НА АКУМУЛАТОРНИТЕ БАТЕРИИ - 1 бр. С дължина 10 m, окомплектован с куплунг 230V/16A и щепсел тип "Шуко".
	4.8. ПОДПОРНИ КЛИНОВЕ ПРОТИВ САМОВОЛНО ПОТЕГЛЯНЕ	-	Бр.	2 бр.		4.8. ПОДПОРНИ КЛИНОВЕ ПРОТИВ САМОВОЛНО ПОТЕГЛЯНЕ - 2 бр.
	4.9. МАРКУЧ ЗА ПОМПАНЕ НА ГУМИ	С дължина $\geq 10$ m, окомплектован с манометър	Бр.	1 бр.		4.9. МАРКУЧ ЗА ПОМПАНЕ НА ГУМИ - 1 бр. с дължина 10 m, окомплектован с манометър.
	4.10. СИГНАЛЕН КОНУС	-	Бр.	4 бр.		4.10. СИГНАЛЕН КОНУС - 4 бр.

4. Изпълнение на функционалните изисквания:

- 4.1. За недатираните стандарти, посочени в техническата спецификация, се прилагат техните версии, валидни към датата на подаване на техническата оферта.
- 4.2. Гаранционния срок на пожарните светомобили и оборудването към него ще бъде 24 месеца, след датата на приемане от Възложителя.
- 4.3. Времето за реакция при рекламация е до 12 часа, като изпълнителя ще разполага със сервизен екип 24 часа/365 дни.
- 4.4. Сервизирането на машините се извършва по местобазирането им.
- 4.5. Минимален температурен диапазон на работа на доставеното оборудване е от -25° C до + 40° C.
- 4.6. Всички предупредителни и указателни табели и обозначения задължително ще бъдат на български език.
- 4.7. Съгласно изискването на Възложителят не се предлагат варианти.

5. Документи, които ще се представят при доставка:

- 5.1. Техническа документация – сертификати и инструкции за безопасна експлоатация и обслужване, в оригинал и задължително придружени с превод на български език.  
Забележка: Документацията ще бъде предоставена на хартиен и магнитен носител.
- 5.2. Оригинален сертификат за качество, издаден от завода производител, с превод на български език.
- 5.3. Гаранционна карта, издадена от фирмата изпълнител на поръчката, с приложен списък на сервизите за гаранционно обслужване на автомобилите и монтираното оборудване (специализирана надстройка).
- 5.4. Изпълнителят ще предаде митнически декларации в оригинал или заверени копия, както и всички необходими документи за регистрация в КАТ.
- 5.5. Изпълнителят ще представи удостоверение (сертификат) за одобрен тип на автомобила (шаси + надстройка) и за платена екотакса.
- 5.6. Фактура (оригинал), с вписани идентификационен код и номер на двигателя на автомобила.

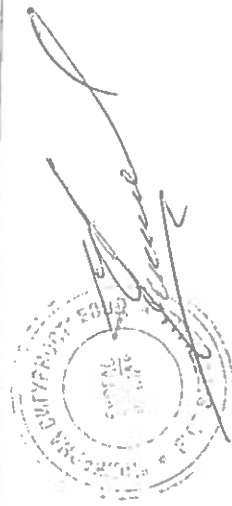
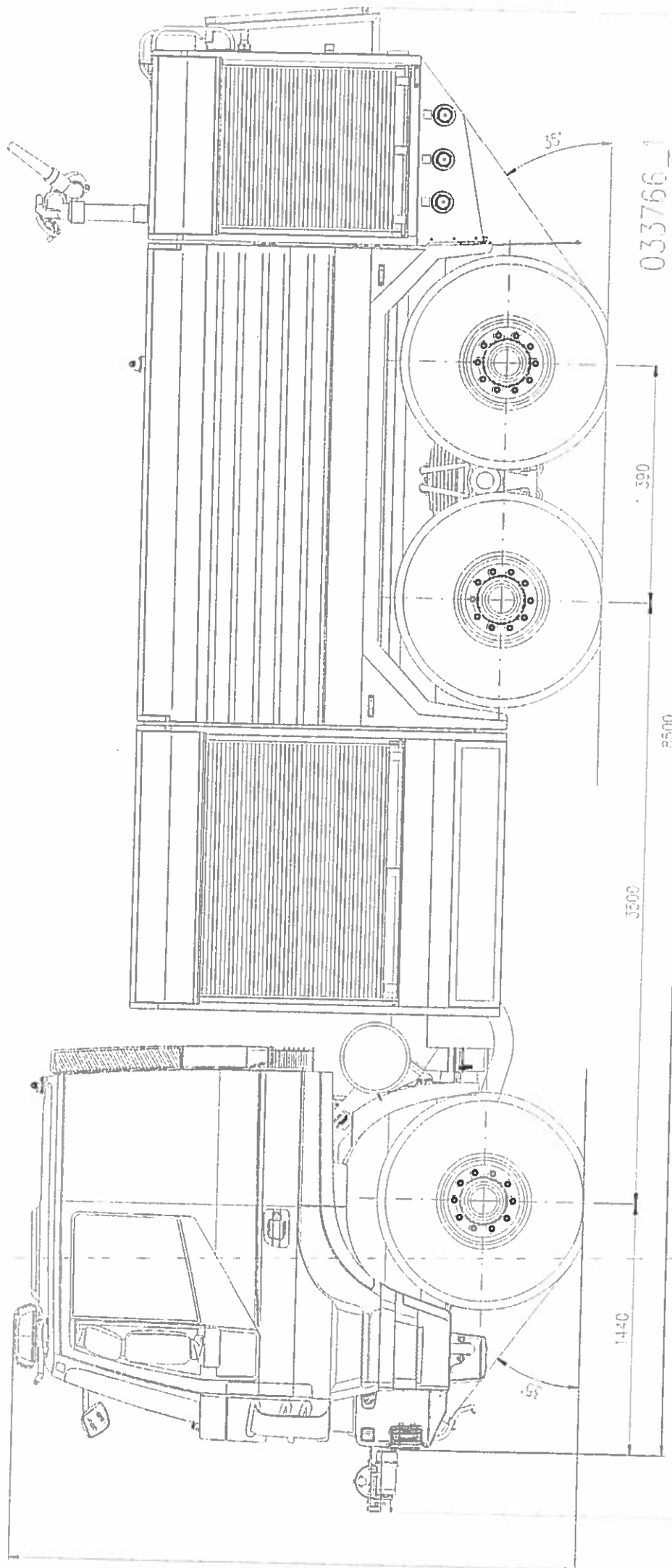
6. Изпълнение на други изисквания:

- 6.1. Доставка ще се извърши франко склад „1007“ на „Мини Марица-изток“ ЕАД в с. Трояново.

Дата: 15.02.2016 г.



.....  
(Подпис и печат)



**ПЪРВОНАЧАЛНО ПРЕДЛАГАНА ЦЕНА – ПЛИК №2  
(ЦЕНОВО ПРЕДЛОЖЕНИЕ НА УЧАСТНИКА – В ОТДЕЛЕН ПЛИК)**

за участие в процедура на договаряне с обявление за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка на автомобил за пожарогасене с висока проходимост за рудник „Трояново 1” - реф.№140/2015г. - ЗОП

ДО:

**“МИНИ МАРИЦА ИЗТОК”ЕАД – ГР.РАДНЕВО**  
ул. “Георги Димитров” - №13

ОТ:

“Пожарна сигурност” ЕООД, гр.Бургас, ул. „Одрин” № 124

**УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,**

Във връзка с обявената процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет сме съгласни да изпълним дейностите, предмет на обществената поръчка в съответствие с документацията за участие и нашето техническо предложение.

Офертата съдържа един вариант за изпълнение на поръчката, съгласно изискванията на Документацията за участие.

Предлаганата от нас цена за изпълнение на обществената поръчка е както следва: 499 850.00 (словом: четиристотин деветдесет и девет хиляди осемстотин и петдесет лева и 00 стотинки) лв. без ДДС, DDP складова база на Възложителя – склад №1007 в с.Трояново /Инкотермс 2010/.

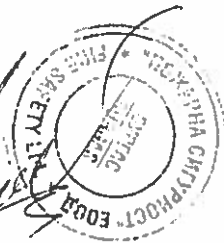
Приемаме следните условия на плащане: по банков път, до 30 календарни дни след датата на приемане на автомобила от Възложителя, срещу представяне на двустранно подписан премо-предавателен протокол и оригинална фактура за дължимата стойност.

**ПОДПИС И ПЕЧАТ:**

Павлин Бошнаков

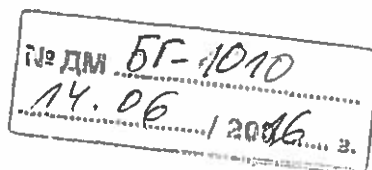
Управител

Дата: 15.02.2016 г.





Част от  
ПроКредит Груп



ProCredit Bank

14.06.2016г.

До  
"МИНИ МАРИЦА - ИЗТОК" ЕАД  
ул. "Георги Димитров" № 13  
гр. Раднево - 6260

Наша реф. 30-034-1115226

08.06.2016 г.

**БАНКОВА ГАРАНЦИЯ**  
за изпълнение на договор за обществена поръчка

ПОЛЗВАТЕЛ:

"МИНИ МАРИЦА ИЗТОК" ЕАД – ГР. РАДНЕВО

Адрес: гр. Раднево 6260, ул. "Георги Димитров" - №13

Телефон: 0417 / 8 33 04

Факс: 0417 / 8 33 63

Изпълнителен Директор: Андон Андонов

НАРЕДИТЕЛ:

"ПОЖАРНА СИГУРНОСТ" ЕООД

Адрес: гр. Бургас, ул. Одрин 124

Телефони: 0884444343

Факсове: 056/900651

Управител: Павлин Бошнаков

ГАРАНТ:

"ПРОКРЕДИТ БАНК (БЪЛГАРИЯ)" ЕАД

Адрес: град София - 1303, бул. "Тодор Александров" № 26

ЕИК: 130598160

Телефон: 02/8135100

Факс: 02/8135110

Представители:

Рени Иванова Пейчева - Изпълнителен директор и член на Управителен съвет

и Румяна Величкова Тодорова - Изпълнителен директор и член на Управителен съвет,  
чрез долуподписаните лица, редовно упълномощени

ДАННИ ЗА ДОГОВОРА:

Обект на договора: «Доставка на автомобил за пожарогасене с висока проходимост за рудник «Трояново 1»

Обща стойност на договора: 496 000.00лв.

Краен срок за изпълнение на договора: 9 месеца след дата на подписване на договора

Сключва се въз основа на проведена процедура с обект:

«Доставка на автомобил за пожарогасене с висока проходимост за рудник «Трояново 1»

Вид процедура: Възлагане на обществена поръчка чрез договаряне с обявление по реда на чл.103, ал.1 от ЗОП

Референтен № № 140/2015г.

Настоящата банкова гаранция се издава от ГАРАНТА, за да послужи на НАРЕДИТЕЛЯ за сключване на договор с ПОЛЗВАТЕЛЯ за изпълнение на обществената поръчка, цитирана по-горе.

Заявяваме, че сме запознати подробно с условията на процедурата, проекто-договора от Документацията за участие в процедурата, проекто-договора на НАРЕДИТЕЛЯ от предложението му.

С настоящата банкова гаранция се задължаваме да съблюдаваме на първо място интересите на ПОЛЗВАТЕЛЯ и след това тези на НАРЕДИТЕЛЯ.

Във връзка с това, ние в качеството си на ГАРАНТ, безусловно, неотменяемо и без протест се задължаваме да заплащаме на ПОЛЗВАТЕЛЯ парични суми от сумата на банковата гаранция за изпълнение на договора, която е в размер на **14,880.00 BGN (словом: четиринадесет хиляди осемстотин и осемдесет лева)**, при спазване условията на Договора, на база представена от ПОЛЗВАТЕЛЯ писмена декларация-оригинал за наличие на неизпълнение на задълженията по договора от страна на НАРЕДИТЕЛЯ, които по условията на договора водят до начисляване на санкции и неустойки към НАРЕДИТЕЛЯ.

Сумата по тази гаранция ще бъде изплатена към ПОЛЗВАТЕЛЯ по посочена в текста на договора негова банкова сметка.

Настоящата банкова гаранция за изпълнение на Договора има срок на валидност до 30 (тридесет) календарни дни след датата на крайния срок за приключване на всички договорни задължения между страните, съгласно текста на договора, но най-късно до **20.04.2017 г.** (словом: двадесети април две хиляди и седемнадесета година). След тази дата ангажиментът на "ПроКредит Банк (България)" ЕАД се обезсилва, независимо дали оригиналът на банковата гаранция ни е върнат, или не.

Настоящата банкова гаранция може да бъде освободена предсрочно единствено въз основа на писмено искане (в оригинал) от страна на ПОЛЗВАТЕЛЯ, придружено от оригинала на настоящия документ и заверено от ПОЛЗВАТЕЛЯ.

Когато договорът за обществена поръчка се изпълнява на етапи, и в случай, че в проекто-договора по конкретната процедура има клауза за частично освобождаване на гаранцията за изпълнение, частично се освобождава сума, съответна на изпълнената част от предмета на обществената поръчка.

Срокът на валидност на настоящата гаранция ще бъде удължен в случай, че действието на договора между НАРЕДИТЕЛЯ и ПОЛЗВАТЕЛЯ е удължено на база сключено писмено споразумение, с които се удължава срока на действие на договора или срока за изпълнението му.

Действието на настоящата гаранция може да бъде продължавано по искане на НАРЕДИТЕЛЯ, ако е направено в рамките на срока на валидността ѝ.

Задължаваме се да не предприемаме действия по освобождаване на настоящата гаранция, ако предварително не сме се допитали писмено до ПОЛЗВАТЕЛЯ за това. Това е необходимо във връзка с информираността ни за хода на изпълнение на сключения договор и всички възможни обстоятелства, касаещи възможността за предсрочно неправомерно освобождаване на настоящата гаранция.

При всички останали случаи, настоящата банкова гаранция се освобождава след писмено искане (в оригинал) на ПОЛЗВАТЕЛЯ или след представяне в оригинал на екземпляра на настоящата банкова гаранция, който НАРЕДИТЕЛЯТ е представил на ПОЛЗВАТЕЛЯ при сключване на договора.

За всички неупоменати случаи се прилагат законите и другите нормативни актове, действащи в Република България и приложими към съответната ситуация.

За "ПроКредит Банк (България)" ЕАД

Име: Славия Крайчева

Позиция: Главен експерт  
връзки с клиенти



Катяна Павлова

Гл. експерт  
клиенти СИ