



РЕШЕНИЕ

№ MT-04-2750/03.06.16г.

Относно: Приемане резултатите от проведена открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка на резервни части и калодки за вагони тип Fals”- реф. № 10/2016 г. - ЗОП

Процедурата е открита с Решение № 16 от 21.01.2016г. на ИД. Уникален номер на поръчката в РОП: 00265-2016-0013.

Вид на процедурата – открита процедура, по реда на чл.103 ал.1 от ЗОП

На основание чл.73 от ЗОП, Решение на СД по т. 2.1. от Протокол № 14/01.06.2016 г., и протоколи от работата на Комисията по провеждане на открита процедура за възлагане на обществена поръчка

А) Приемам резултатите от работата на комисията:

1. Списък на участниците, отстранени от процедурата, и мотивите за отстраняването им:

По Обособена позиция № 1 - Доставка на пружина голяма и пружина малка за талига БТ-6: Няма такива участници.

По обособена позиция № 2 - Доставка на буфер категория А-105 за товарен вагон:

1. „Гишан“ ЕООД - гр. Стара Загора – вх. № 1617/07.03.2016 г.

Правно основание: чл.69, ал.1, т.3 от ЗОП

Фактическо основание:

Офертата на участника не отговаря на предварително обявените условия на възложителя.

В представеното в допълнителните документи Писмо във връзка с протокол № 2/2016 г. и писмо изх. № МТ-04-1748/08.04.2016 г., „Гишан“ ЕООД изразява желанието си по обособена позиция № 2 - Доставка на буфер категория А-105 за товарен вагон да замени доставчика „Евроинженеринг“ ЕООД с доставчика „Gök Yarı San. Ve Tic. A.Ş.“.

Съгласно образецът на предложение за изпълнение на поръчката - ПЛИК №2 за участие в процедурата от Документацията за участие, производителят на предлаганите изделия следва да бъде посочен в раздел „Производител“ от Предложението за изпълнение на поръчката. Замяната на първоначално декларирания производител „Евроинженеринг“ ЕООД с „Gök Yarı San. Ve Tic. A.Ş.“ води след себе си промяна в предложението за изпълнение на поръчката - ПЛИК №2 на участника.

Налице е обстоятелство, което не отговаря на изискванията на възложителя, посочени в раздел IV, т. 9 от „Указанията за подготовка на оферти и заявления, прието със Заповед № МТ-01-136/25.03.2015 г.“, които са неразделна част от Документацията за участие, а именно – След крайния срок за подаване на офертите всеки опит на участниците да извършват изменения или допълване на офертите ще се считат за оттегляне на офертата.



По Обособена позиция № 3 - Доставка на талига БТ-6/У25С за товарни вагони:

1. „Вагоноремонтен завод - 99“ АД - гр. Септември – вх. № 1616/07.03.2016 г.

Правно основание: чл.69, ал.1, т.3 от ЗОП

Фактическо основание:

Офертата на участника не отговаря на предварително обявените условия на възложителя.

Участникът не е представил списък по чл. 51, ал.1, т.1 от Закона за обществените поръчки на изпълнените доставки на талиги за ТПС в ж.п.транспорт както и доказателства по чл.51, ал.4 от ЗОП.

Налице е несъответствие с изискванията на Възложителя, посочени в раздел III.2.3 от Обявлението - През последните 3 години, считано от датата на подаване на офертата, участниците да са извършили доставка на талиги за ТПС в ж.п. транспорт – доказва се със списък на изпълнените доставки придружен с доказателства по чл.51, ал.4 от ЗОП.

По Обособена позиция № 4 - Доставка на лагер централен горен и лагер централен долен за талига БТ-6/У25С: Няма такива участници.

По Обособена позиция № 5 - Доставка на калодка тип Р-10.320: Няма такива участници.

2. Утвърждава следното класиране:

2.1. По Обособена позиция № 1 - Доставка на пружина голяма и пружина малка за талига БТ-6:

Първо място: „Евроинженеринг“ ЕООД - гр. Стара Загора – вх. № 1615/07.03.2016 г.

Второ място: „Вагоноремонтен завод - 99“ АД - гр. Септември – вх. № 1616/07.03.2016 г.

2.2. По обособена позиция № 2 - Доставка на буфер категория А-105 за товарен вагон:

Първо място: „Вагоноремонтен завод - 99“ АД - гр. Септември – вх. № 1616/07.03.2016 г.

Мотиви за неприлагането на чл.39, ал.2, т.2 от ЗОП, съгласно който възложителят може да прекрати процедурата с мотивирано решение когато има само една оферта, която отговаря на предварително обявените условия от Възложителя.

Необходимостта от закупуване на резервните части по **Обособена позиция №2 „Доставка на буфер категория А-105 за товарен вагон“** се определя от следните обстоятелства:

Буфер категория А-105 е резервна част, монтирана на рамата на коша на вагона и служеща за предаване на движение и поглъщане на насрещни надлъжни сили, появяващи се при движението на вагона по железния път. Буферът има съществена роля при движение на влак или маневрен състав по нагорнище и създавана задвижваща сила отзад, при движение в криви, при извършване на маневри и при спиране. В тези случаи, освен предаването на задвижващата или спирачната сила, буфера демпферира насрещно пораждащите се надлъжни сили, като по този начин създава плавност, „гаси“ ударното натоварване, предотвратявайки повреда по вагона или на товара в него. С буфери са съоръжени всички локомотиви и вагони в железопътния транспорт. Следствие на продължителния непосредствен контакт между буферите на отделните возила, челните им повърхности се износват, а демпфериращия елемент спира да гаси насрещните надлъжни сили. Такива буфери следва да бъдат подменени с нови, тъй като в противен случай ще се компрометира безаварийната работа на транспортния процес и ще направят вагона застрашаващ безопасността на движение. В настоящият момент няма складова наличност от резервната част.

Прекратяване на процедурата по съответната позиция би довело до допълнителни разходи, аварийни ситуации и затруднения за ж.п. транспорта.



2.3. По Обособена позиция № 3 - Доставка на талига БТ-6/Y25C за товарни вагони:
Първо място: „Евроинженеринг“ ЕООД - гр. Стара Загора вх. № 1615/07.03.2016 г.

Мотиви за неприлагането на чл.39, ал.2, т.2 от ЗОП, съгласно който възложителят може да прекрати процедурата с мотивирано решение когато има само една оферта, която отговаря на предварително обявените условия от Възложителя.

Необходимостта от закупуване на резервните части по **Обособена позиция №3 – „Доставка на талига БТ-6/Y25C за товарни вагони“** се определя от следните обстоятелства:

Талига БТ-6/Y25C за товарни вагони е основен елемент от ходовата част на вагона. На един вагон има две талиги. Талигата, посредством двете си колооси, предава на железния път тежестта от товара и от вагона. Чрез теглично-отбивачните съоръжения които са монтирани на нея, талигата е подложена и на динамични въздействия породени от движението на вагона по релсовия път. Този комплекс от сили натоварва талигата в максимална степен, като я превръща в основен възел по отношение изправността на вагона, безопасността на превоза и сигурността на транспортните доставки. Към настоящият момент наличността на талиги БТ-6/Y25C в складовете на Възложителя е 2 броя. При парк от 396 броя вагони тип Fals, като се отчитат специфичните руднични условия на работа в Дружеството и действащ договор за заводски ремонт на 30 броя вагони, вероятността да дефектира дадена талига на останалия брой вагони е твърде висока.

Прекратяване на процедурата по съответната позиция би довело до допълнителни разходи, аварийни ситуации и затруднения за ж.п. транспорта.

2.4. По Обособена позиция № 4 - Доставка на лагер централен горен и лагер централен долен за талига БТ-6/Y25C:

Първо място: „Вагоноремонтен завод - 99“ АД - гр. Септември – вх. № 1616/07.03.2016 г.

Второ място: „Балкания Нова“ ООД - гр. София – вх. № 1605/02.03.2016 г.

Трето място: Обединение „Минстрой-Ремотекс“- гр. София – вх. № 1614/07.03.2016 г.

2.5. По Обособена позиция № 5 - Доставка на калодка тип Р-10.320:

Първо място: „Гишан“ ЕООД - гр. Стара Загора – вх. № 1617/07.03.2016 г.

Второ място: „Вагоноремонтен завод - 99“ АД - гр. Септември – вх. № 1616/07.03.2016 г.

Трето място: „Русеви“ ООД - гр. Стара Загора – вх. № 1607/02.03.2016 г.

Мотиви: Предложенията на класираните участници отговарят на предварително обявените от Възложителя условия. Класирането е извършено съгласно т.2 от Документацията за участие, на база предложена цена за изпълнение на поръчката в лева без ДДС, DDP складова база на възложителя (Инкотермс 2010) и включваща всички разходи на Изпълнителя, като на първо място е участникът предложил най-ниска такава.

Определям за Изпълнител на договор за обществена поръчка:

1. По Обособена позиция № 1 - Доставка на пружина голяма и пружина малка за талига БТ-6: „Евроинженеринг“ ЕООД с предлагана цена за изпълнение на поръчката – 54 405,00 без ДДС.
Видове и единични цени на изделията, доставяни по договора са: съгласно техническата спецификация в документацията и отразени в ценовата оферта на участника, подадена по процедурата.

Срок за изпълнение - 2 години или до изчерпване на количеството;

Срок за изпълнение на доставка: до 30 календарни дни;

Гаранционен срок - 2 години;

Срок за явяване при рекламация - 10 дни;



Срок за подмяна при рекламация - 30 дни;
Условия на плащане: до 30 календарни дни след всяка доставка.

2. По обособена позиция № 2 - Доставка на буфер категория А-105 за товарен вагон: „Вагоноремонтен завод - 99“ АД с предлагана цена за изпълнение на поръчката – 107 900,00 без ДДС.

Видове и единични цени на изделията, доставяни по договора са: съгласно техническата спецификация в документацията и отразени в ценовата оферта на участника, подадена по процедурата.

Срок за изпълнение - 2 години или до изчерпване на количеството;

Срок за изпълнение на доставка: до 60 календарни дни;

Гаранционен срок - 1 година;

Срок за явяване при рекламация - 10 дни;

Срок за подмяна при рекламация - 30 дни;

Условия на плащане: до 30 календарни дни след всяка доставка.

3. По Обособена позиция № 3 - Доставка на талига БТ-6/Y25C за товарни вагони: „Евроинженеринг“ ЕООД с предлагана цена за изпълнение на поръчката – 119 980,00 без ДДС.

Видове и единични цени на изделията, доставяни по договора са: съгласно техническата спецификация в документацията и отразени в ценовата оферта на участника, подадена по процедурата.

Срок за изпълнение - 2 години или до изчерпване на количеството;

Срок за изпълнение на доставка: до 60 календарни дни;

Гаранционен срок - 3 години;

Срок за явяване при рекламация - 10 дни;

Срок за подмяна при рекламация - 60 дни;

Условия на плащане: до 30 календарни дни след всяка доставка.

4. По Обособена позиция № 4 - Доставка на лагер централен горен и лагер централен долен за талига БТ-6/Y25C:

„Вагоноремонтен завод - 99“ АД с предлагана цена за изпълнение на поръчката – 24 000,00 без ДДС.

Видове и единични цени на изделията, доставяни по договора са: съгласно техническата спецификация в документацията и отразени в ценовата оферта на участника, подадена по процедурата.

Срок за изпълнение - 2 години или до изчерпване на количеството;

Срок за изпълнение на доставка: до 60 календарни дни;

Гаранционен срок - 1 година;

Срок за явяване при рекламация - 10 дни;

Срок за подмяна при рекламация - 30 дни;

Условия на плащане: до 30 календарни дни след всяка доставка.

5. По Обособена позиция № 5 - Доставка на калодка тип Р-10.320:

„Гишан“ ЕООД с предлагана цена за изпълнение на поръчката – 103 320,00 без ДДС.

Видове и единични цени на изделията, доставяни по договора са: съгласно техническата спецификация в документацията и отразени в ценовата оферта на участника, подадена по процедурата.

Срок за изпълнение - 2 години или до изчерпване на количеството;

Срок за изпълнение на доставка: до 30 календарни дни;



Гаранционен срок - 3 години;
Срок за явяване при рекламация - 10 дни;
Срок за подмяна при рекламация - 30 дни;
Условия на плащане: до 30 календарни дни след всяка доставка.

Б) Настоящото решение подлежи на обжалване в 10-дневен срок от получаването му пред Комисията за защита на конкуренцията - София.

В) На основание чл. 73 ал.3 от ЗОП участниците в процедурата да бъдат уведомени писмено за резултатите от оценяване на офертите.

АНДОН АНДОНОВ
Изпълнителен директор

