

## МЕТОДИКА

**За оценка на офертите в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:**

**„Ремонт и техническа поддръжка на автомобили“**

### **Критерий за оценка на офертите:**

Критерий за оценка на офертите и класиране на участниците е предложената икономически най-изгодна оферта. Методиката за оценка се прилага за всички обособени позиции, предмет на поръчката

Оценяването и класирането на офертите, които отговарят на обявените от възложителя условия, се извършва по критерий “икономически най-изгодна оферта” при показатели, формиращи комплексната оценка (К) с тежести както следва:

**Т – Техническото предложение. Тежест 40%**

**Ц – Предложена цена за предвидените дейности. Тежест 60%**

### **I. Оценка на техническото предложение (Т).**

Максималният брой точки, който един участник може да получи по този показател е 100 точки. Тежест в комплексната оценка – 40%.

Оценката на техническото предложение (Т) се извършва по следните показатели

**Т – Разстояние от сервиза до управлението на ММИ ЕАД гр.Раднево**

Изчисляването на точките по този показател се извършва, както следва:

- до 40 км.	-	100 точки
- от 40,1 до 60 км.	-	75 точки
- от 60,1 до 80 км	-	50 точки
- от 80,1 до 100 км	-	25 точки
- над 100,1 км	-	0 точки

### **II. Оценка на Предложена цена за предвидените дейности (Ц)**

Максималният брой точки, който един участник може да получи по този показател в комплексната оценка, е 100 точки. Тежест в комплексната оценка – 60%.

Предложената цена (Ц) се формира от следните ценови елементи:

**Елемент Ц<sub>1</sub> - Часова ставка на труд на сервизен работник Ц<sub>1</sub> с коефициент на тежест - 90%.**

Оценката на ценови елемент (Ц<sub>1</sub>) на участника се изчислява по следната формула:

$$Ц_1 = \frac{\text{мин. предложена часова ставка}}{\text{часова ставка предложена от участника}} \times 100$$

**Елемент Ц<sub>2</sub> – Цена на 1 км пробег на автомобил за транспортиране на аварирани автомобили с коефициент на тежест - 10%**

Оценката на ценови елемент (Ц<sub>2</sub>) на участника се изчислява по следната формула:

$C_2 = \frac{\text{мин. предложена цена за км. пробег}}{\text{Цена за км. пробег предложена от участника}} \times 100$

Общата стойност на предложената цена се определя по формулата

$$C = 0.9 \cdot C_1 + 0.1 \cdot C_2$$

### III. Комплексна оценка на офертите на участниците (К)

Оценяването на офертата на участника се изчислява на базата на комплексна оценка (К), която се формира по следната формула:

$$K = (0,40 \cdot T) + (0,60 \cdot C)$$

където:

T е оценка на техническото предложение

C е оценка на ценовото предложение на участника

Максималният брой на точките в комплексната оценка е 100 т. Участникът с най- висок брой точки се класира на първо място.

В случай че комплексните оценки на две или повече оферти са равни, за икономически най-изгодна се приема тази оферта, в която се предлага най-ниска цена  $C = C_1 + C_2$ .

При условие, че и цените са еднакви, се сравняват оценките по показателя с най-висока относителна тежест и се избира офертата с по-благоприятна стойност по този показател.

В случай, че офертата не може да се определи по този ред, Комисията провежда публично жребий за определяне на изпълнител между класираните на първо място оферти.

ИЗГОТВИЛИ:

Илиян Николов  
Ръководител звено „Автотранспорт“

Тончо Колев  
Техник механик „Автотранспорт“

СЪГЛАСУВАЛ:  
Недялко Стоянов  
ИД Ръководител отдел „Административен“