



ПРИЛОЖЕНИЕ №1

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ И УСЛОВИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ „ДОСТАВКА НА ГУМИ, ПРИЕМАНЕ НА ИЗЛЕЗЛИ ОТ УПОТРЕБА ГУМИ, УСЛУГИ ПО РЕМОТ НА ГУМИТЕ“ – ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №3

1. Пълно описание на предмета на поръчката за **Обособена позиция №3:**
Доставка на пневматични гуми за тежкотоварни автомобили, приемане на излезли от употреба гуми, услуги по ремонт на гумите.

Видът и количествата на заявените гуми е съгласно **приложение №1.3** от спецификацията за обособена позиция №3

2. Предназначение или условия на работа
Доставените гуми ще бъдат монтирани на тежкотоварни автомобили, които са неразделна част от технологичния процес и съвместно с ТМО спомагат за изпълнението на производствената програма. Условия на работа – МПС-та се движат на територията на подразделенията на дружеството – рудник „Трояново 1“ с. Трояново, рудник „Трояново север“ с. Трояново, рудник „Трояново 3“ с. Медникарово, където няма изградени асфалтови пътища. Терените по които се движат са глинести и въглищни почвени разновидности, като калта в зависимост от сезона може да покрие цялата гума. Физико-механичните свойства на почвите силно се влияят от метеорологичните условия (качествата им като почвени разновидности могат да бъдат силно влошени при неблагоприятни метеорологични условия).

3. Технически изисквания към изделията.

- За гумите, за които възложителят е посочил модел, следва да се предложи същия или еквивалент на него.
- Позициите в спецификацията, за които е посочен брой платове, е минимално допустим. Всеки участник може да предлага брой платове равен или по-голям от изисквания от възложителя.
- Шарката на протектора на всички гуми да е подходяща за кал, съобразена с условията на работа, посочени от възложителя.
- Всички доставени пневматични гуми за технологичната механизация да бъдат нови, неупотребявани и произведени не по-рано от 6 (шест) месеца преди датата на съответната доставка.

Навсякъде, където в техническата спецификация са посочени модел или марка на гуми, да се счита добавено “или еквивалент”.

4. Опаковка, маркировка, етикетиране

- Опаковката следва да предпазва стоката от повреди по време на транспортирането ѝ, както и да обезпечава безаварийното ѝ натоварване и разтоварване.
- Изпълнителят носи отговорност за всички възникнали повреди по време на транспорта, дължащи се на неподходяща опаковка или опаковане с некачествени материали по неподходящ начин. В случай на повреди по време на транспорта,

дължащи се на лоша или некачествена опаковка, Изпълнителят е длъжен да възстанови щетите за своя сметка.

- Всяко доставено изделие трябва да бъде с трайна маркировка на лицевата си част, посочваща марка, година на производство, означение на гумата и всички данни изисквани по стандарт.
- Всички доставяни гуми трябва да са със задължителния специален етикет съгласно Регламент (ЕО) №1222/2009, относно етиктирането на гуми по отношение на горивната ефективност и други съществени параметри.

5. Документи за доказване на съответствието

За доказване на съответствието с изискванията на възложителя участниците да представят проспекти и/или копия от каталог на производителя за предлаганите гуми, даващи информация за техническите им характеристики (включително профила на протектора на гумата), и снимков материал.

6. Изисквания относно гаранционния срок, срок за отстраняване на фабрични дефекти; срок за явяване при рекламация.

Гаранционният срок на доставените гуми да е минимум 12 месеца, считани след датата на доставката им.

Рекламации се правят при:

- явни недостатъци – в момента на доставката;
- скрити недостатъци – в рамките на гаранционния срок;
- количествени несъответствия – в момента на приемане на гумите.

Срок за отстраняване на рекламация до 30 календарни дни след датата на подписването на протокола за рекламация.

При рекламация на изделията, изпълнителят заменя гумите с нови изцяло за своя сметка.

7. Приемане на излезли от употреба гуми.

Изпълнителят трябва да отговарят и спазват изискванията на Наредба за изискванията за третиране на излезли от употреба гуми (ИУГ).

Изпълнителят се задължава да осигури възможност за приемане на ИУГ от Възложителя, както и осигурява за своя сметка събирането, съхраняването, транспортирането, оползотворяването или обезвреждането на ИУГ в количества (тонове, брой) не по-малко от 65% от доставката, която са направили. Количествата цитирани по-горе могат да не бъдат от направената доставка, а да са идентични с доставяните.

Мястото на приемане на излезлите от употреба гуми е: промплощадки на рудник „Трояново 1“ с. Трояново, рудник „Трояново север“ с. Трояново, рудник „Трояново 3“ с. Медникарово.

Договорът се счита за изпълнен при условие, че Изпълнителят е изпълнил изискването на възложителя за приемане на излезли от употреба от гуми.

Всички разходи по приемането на излезли от употреба гуми са за сметка на изпълнителя.

8. Услуги по ремонт на доставените гуми.

8.1. На ремонтване подлежат само гуми, доставени от изпълнителя, които са получили механични повреди по време на тежки експлоатационни условия в силно агресивна среда, и са в гаранционния срок предоставен от изпълнителя.

8.2. Повреди по гумите, които подлежат на ремонт:

- пробиви от различно естество, големина и характер, които нарушават херметическата цялост на гумите и ги правят негодни за употреба;
- накътрвания или разкъсвания на части на протектора, които застрашават годността на гумата за бъдеща експлоатация;
- разкъсвания или изтъняване на бордовете, които са предпоставка за разрушаване на каркаса на гумите;

- всички механични наранявания на гумите, които са били или биха били предпоставка за преждевременно извеждане на гумите от експлоатация.

8.3. Изпълнителят има право да откаже извършването на ремонт само в случай, че пораженията са над допустимите за извършване на качествен ремонт и не може да гарантира безопасна експлоатация на гумата до окончателното изтичане на гаранционния срок. В този случай, между страните се подписва протокол, в който се описва повредата и мотивите за отказ от ремонт.

8.4. Не подлежат на ремонт гуми с фабричен дефект. Същите се връщат на изпълнителя за рекламация и подмяна, съгласно т.6 от спецификацията.

Начин на изпълнение на услугите по ремонт

8.5. Възложителят подготвя гумите, които подлежат на ремонт във вид готов за транспортиране – демонтирани от машината без джанта. Място на складиране и приемане-предаване - складова база на възложителя - отдел „Логистика и контрол“, гр. Раднево.

8.6. Възложителят писмено уведомява изпълнителя за готовността си за експедиране на гумите.

8.7. В срок до 5 работни дни след уведомяване, изпълнителят е длъжен да осигури свой представител за подписване на протокол за предаване на гумите за ремонт, в който се описват повредите. Срокът за отстраняване на повреда се договаря допълнително в зависимост от повредата, но не може да бъде повече от 30 дни.

8.8. Всички разходи по изпълнението на услугите за ремонт на ремонтно-пригодни гуми са за сметка на изпълнителя, включително транспортирането от база на възложителя до база на изпълнителя и обратно.

9. Документи, които изпълнителят следва да представи при всяка доставка:

- Удостоверения за качество от производителя
- Удостоверения за произход
- Документ, удостоверяващ гаранционния срок на доставените изделия
- Фактура – оригинал

ИЗГОТВИЛ: 

(Динко Ангелов)

СЪГЛАСУВАЛ: 

Антон Драгов

Ръководител отдел „Механооборудване“

Приложение №1.3.

	SAP№	Наименование						Изискуемо количество	Приложение-вид машина(автомобил)
		Размер	Модел	Тип	Брой платове	Изпълнение	Мерна единица, к-т		
1	40000000048	425/85R21	КАМА-1260	ТТ	PR 18	тежка авто	вън+вътр +пояс	40	Камаз 4310
2	40000000058	10.00-20				тежка авто	вътрешна	20	КАМАЗ
3	40000000062	8.25-15				тежка авто	вътрешна	12	Ремарке 4 t
4	40000000064	9.00-20				тежка авто	вътрешна	2	ЗИЛ 130
5	40000000066	11.00-20				тежка авто	вътрешна	2	КРАЗ
6	40000000067	14.00-20				тежка авто	вътрешна	20	УРАЛ
7	40000000076	8.25 R20	VL-25	ТТ	PR 14	тежка авто	вън+вътр +пояс	40	Ремарке 40 t
8	40000000078	11.00-20	И-68,И-111АМ	ТТ	PR 16	тежка авто	вън+вътр +пояс	10	КРАЗ
9	40000000079	12.00-20	ИД-304,У-4	ТТ	PR 16	тежка авто	вън+вътр +пояс	10	КРАЗ,МАЗ
10	40000000081	12.00-18	К-70	ТТ	PR 8	тежка авто	вън+вътр +пояс	2	ГАЗ 66
11	40000004455	8.25-15	Я-372	ТТ	PR 8/10	тежка авто	вън+вътр +пояс	10	Ремарке 4 t
12	40000004478	9.00 R20	ИН-142,О-40БМ	ТТ	PR 14	тежка авто	вън+вътр +пояс	2	ЗИЛ 130
13	40000004479	12.00-20	М-93 / КИ-113	ТТ	PR 8	тежка авто	вън+вътр +пояс	300	ЗИЛ 131
14	40000004480	10.00 R20	И-281,У-4	ТТ	PR 16	тежка авто	вън+вътр +пояс	30	КАМАЗ

15	40000006868	14.00-20	ОИ-25	ТТ	PR 10	тежка авто	вън+вътр +пояс	90	УРАЛ
16	40000006877	20.5R25/525/80 R25	XAND E3T	TL		тежка авто	външна	18	Lelbherg LTM1090/2- 90 t,GROVE 540
17	40000006917	1065x420- 457(16.5/70-18)	КФ-97	ТТ	PR 10	тежка авто	вън+вътр	4	Ремарке 12t
18	40000010776	8.25R15	T	ТТ	143/14 1G	тежка авто	вън+вътр +пояс	160	Ремарке 80 t
19	40000011593	445/95R25(16.00 R25)	X-CRANE (GB-2B)	TL		тежка авто	външна	8	GROVE GMK2035
20	40000012323	1300x530-533	БИ-3	ТТ	PR 12	тежка авто	вън+вътр	12	КРАЗ 255
21	40000013385	1200x500-508	ИДП-284	ТТ	PR 10	тежка авто	вън+вътр	30	УРАЛ 5557
22	40000014696	8.25-20				тежка авто	вътрешна	20	Ремарке 40 t
23	40000014698	12.00x18				тежка авто	вътрешна	1	ГАЗ 66
24	40000015516	33.25-29	XTS	TL	PR 38	тежка авто	външна	2	Lelbherg LTL1080- 70t
25	40000015784	405/70 R20	XZSL	TL		тежка авто	външна	4	UNIMOG U400
26	40000016287	395/85 R20	XML TL	TL		тежка авто	външна(б езкам.)	120	IVECO Euro cargo4X4, MAN
27	40000016577	16,5x70x18				тежка авто	вътрешна	4	Ремарке 12t
28	40000019969	425/85 R21				тежка авто	вътрешна	4	Камаз 4310
29	40000019993	18.00-25	XL GRIP	ТТ	PR32	тежка авто	вън+вътр +пояс	6	БЕЛАЗ

30	40000021280	12.00-20			ТТ		тежка авто	вътрешна	20	ЗИЛ 131
31	40000021281	10.00-20			ТТ		тежка авто	вътрешна	20	КАМАЗ
32	40000000050	12.00-24 156/К			ТТ		тежка авто	вън+вътр	8	Ремарке
33	40000004454	18.00-22.5	MP590	TL		PR16	тежка авто	външна	6	Татра
34	40000023784	315/80R22,5/156 K	XDY3	TL			тежка авто	външна	50	MAN33.360 6x4BV самосвал

Изготвил:

Милен Минчев

Динко Ангелов

Заявител:

Антон

Драгов

ръководител ОП "Механооборудване"