



ПРИЛОЖЕНИЕ №1

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ И УСЛОВИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ „ДОСТАВКА НА ГУМИ, ПРИЕМАНЕ НА ИЗЛЕЗЛИ ОТ УПОТРЕБА ГУМИ, УСЛУГИ ПО РЕМОНТ НА ГУМИТЕ“ – ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ №1

1. Пълно описание на предмета на поръчката за **Обособена позиция №1:**
Доставка на пневматични гуми за леки и лекотоварни автомобили, приемане на излезли от употреба гуми, услуги по ремонт на гумите.

Видът и количествата на заявените гуми е съгласно **приложение №1.1** от спецификацията за обособена позиция №1

2. Предназначение или условия на работа
Доставените гуми ще бъдат монтирани на автомобилите, които са неразделна част от технологичния процес и съвместно с ТМО спомагат за изпълнението на производствената програма. Условия на работа – МПС-та се движат на територията на подразделения на дружеството – рудник „Трояново 1“ с. Трояново, рудник „Трояново север“ с. Трояново, рудник „Трояново 3“ с. Медникарово, където няма изградени асфалтови пътища, част от тях се движат и по републиканската пътна мрежа. Терените по които се движат са глинести и въглищни почвени разновидности, като калта в зависимост от сезона може да покрие цялата гума. Физико-механичните свойства на почвите силно се влияят от метеорологичните условия (качествата им като почвени разновидности могат да бъдат силно влошени при неблагоприятни метеорологични условия).

3. Технически изисквания към изделията.

- За гумите, за които възложителят е посочил модел, следва да се предложи същия или еквивалент на него.
- Позициите в спецификацията, за които е посочен брой платове, е минимално допустим. Всеки участник може да предлага брой платове равен или по-голям от изисквания от възложителя.
- Шарката на протектора на всички гуми да е подходяща за кал, съобразена с условията на работа, посочени от възложителя.
- Всички доставени пневматични гуми за технологичната механизация да бъдат нови, неупотребявани и произведени не по-рано от 6 (шест) месеца преди датата на съответната доставка.

Навсякъде, където в техническата спецификация са посочени модел или марка на гуми, да се счита добавено “или еквивалент”.

4. Опаковка, маркировка, етикетирание

- Опаковката следва да предпазва стоката от повреди по време на транспортирането ѝ, както и да обезпечава безаварийното ѝ натоварване и разтоварване.
- Изпълнителят носи отговорност за всички възникнали повреди по време на транспорта, дължащи се на неподходяща опаковка или опаковане с некачествени материали по неподходящ начин. В случай на повреди по време на транспорта,

дължащи се на лоша или некачествена опаковка, Изпълнителят е длъжен да възстанови щетите за своя сметка.

- Всяко доставено изделие трябва да бъде с трайна маркировка на лицевата си част, посочваща марка, година на производство, означение на гумата и всички данни изисквани по стандарт.

- Всички доставяни гуми трябва да са със задължителния специален етикет съгласно Регламент (ЕО) №1222/2009, относно етиктирането на гуми по отношение на горивната ефективност и други съществени параметри.

5. Документи за доказване на съответствието

За доказване на съответствието с изискванията на възложителя участниците да представят проспекти и/или копия от каталог на производителя за предлаганите гуми, даващи информация за техническите им характеристики (включително профила на протектора на гумата), и снимков материал.

6. Изисквания относно гаранционния срок, срок за отстраняване на фабрични дефекти; срок за явяване при рекламация.

Гаранционният срок на доставените гуми да е минимум 12 месеца, считани след датата на доставката им.

Рекламации се правят при:

- явни недостатъци – в момента на доставката;
- скрити недостатъци – в рамките на гаранционния срок;
- количествени несъответствия – в момента на приемане на гумите.

Срок за отстраняване на рекламация до 30 календарни дни след датата на подписването на протокола за рекламация.

При рекламация на изделията, изпълнителят заменя гумите с нови изцяло за своя сметка.

7. Приемане на излезли от употреба гуми.

Изпълнителят трябва да отговарят и спазват изискванията на Наредба за изискванията за третиране на излезли от употреба гуми (ИУГ).

Изпълнителят се задължава да осигури възможност за приемане на ИУГ от Възложителя, както и осигурява за своя сметка събирането, съхраняването, транспортирането, оползотворяването или обезвреждането на ИУГ в количества (тонове, брой) не по-малко от 65% от доставката, която са направили. Количествата цитирани по-горе могат да не бъдат от направената доставка, а да са идентични с доставяните.

Мястото на приемане на излезлите от употреба гуми е: промплощадки на рудник „Трояново 1“ с. Трояново, рудник „Трояново север“ с. Трояново, рудник „Трояново 3“ с. Медникарово.

Договорът се счита за изпълнен при условие, че Изпълнителят е изпълнил изискването на възложителя за приемане на излезли от употреба от гуми.

Всички разходи по приемането на излезли от употреба гуми са за сметка на изпълнителя.

8. Услуги по ремонт на доставените гуми.

8.1. На ремонтване подлежат само гуми, доставени от изпълнителя, които са получили механични повреди по време на тежки експлоатационни условия в силно агресивна среда, и са в гаранционния срок предоставен от изпълнителя.

8.2. Повреди по гумите, които подлежат на ремонт:

- пробиви от различно естество, големина и характер, които нарушават херметическата цялост на гумите и ги правят негодни за употреба;
- накътрвания или разкъсвания на части на протектора, които застрашават годността на гумата за бъдеща експлоатация;
- разкъсвания или изтъняване на бордовете, които са предпоставка за разрушаване на каркаса на гумите;

- всички механични наранявания на гумите, които са били или биха били предпоставка за преждевременно извеждане на гумите от експлоатация.

8.3. Изпълнителят има право да откаже извършването на ремонт само в случай, че пораженията са над допустимите за извършване на качествен ремонт и не може да гарантира безопасна експлоатация на гумата до окончателното изтичане на гаранционния срок. В този случай, между страните се подписва протокол, в който се описва повредата и мотивите за отказ от ремонт.

8.4. Не подлежат на ремонт гуми с фабричен дефект. Същите се връщат на изпълнителя за рекламация и подмяна, съгласно т.6 от спецификацията.

Начин на изпълнение на услугите по ремонт

8.5. Възложителят подготвя гумите, които подлежат на ремонт във вид готов за транспортиране – демонтирани от машината без джанта. Място на складиране и приемане-предаване - складова база на възложителя - отдел „Логистика и контрол“, гр. Раднево.

8.6. Възложителят писмено уведомява изпълнителя за готовността си за експедиране на гумите.

8.7. В срок до 5 работни дни след уведомяване, изпълнителят е длъжен да осигури свой представител за подписване на протокол за предаване на гумите за ремонт, в който се описват повредите. Срокът за отстраняване на повреда се договаря допълнително в зависимост от повредата, но не може да бъде повече от 30 дни.

8.8. Всички разходи по изпълнението на услугите за ремонт на ремонтно-пригодни гуми са за сметка на изпълнителя, включително транспортирането от база на възложителя до база на изпълнителя и обратно.

9. Документи, които изпълнителят следва да представи при всяка доставка:

- Удостоверения за качество от производителя
- Удостоверения за произход
- Документ, удостоверяващ гаранционния срок на доставените изделия
- Фактура – оригинал

ИЗГОТВИЛ: 

(Динко Ангелов)

СЪГЛАСУВАЛ: .....

Антон Драгов

Ръководител отдел „Механооборудване“

Приложение №1.1.

SAP №	Наименование						Приложение-вид машина(автомобил)
	Размер	Модел	Тип	Брой платове	Изпълнение	Мерна единица, кг	
400000000063	8.40-15				лека авто	вътрешна	УАЗ
400000000072	6.95-16				лека авто	вътрешна	ЛАДА НИВА
400000005226	6.95-16 (175x16)	ВЛИ-5	ТТ	PR 4	лека авто	вън+вътр	ЛАДА НИВА
40000015459	185/75 R16 зимна	BC-54	TL		лека авто	външна	ЛАДА НИВА
40000015513	8.40-15 зимна	Я-192	ТТ		лека авто	вън+вътр	УАЗ
40000019501	225/75x16 зимна	BF offroad	TL		лека авто	външна	УАЗ - нов модел
40000021584	235/70xR16 106H	offroad	TL		лека авто	външна	Great Wall Steed 5

Лек и лекотоварни автомобили

Изготвил:



Милен Минчев

Заявитель:

Антон Драгов

ръководител ОП "Механооборудване"




Динко Ангелов