



Р Е Ш Е Н И Е

№ МТ-04-~~444~~1.01.01/2016г.

Относно: Приемане резултатите от проведена открита процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет „Ремонт на тягови ел. двигатели GBM 350 kW/1500V за електрически локомотиви EL-2”, реф.№ 131/2015 г.

Процедурата е открита с Решение № 195 от 02.11.2015г. на Изпълнителния директор.

Решението и Обявлението са публикувани в Регистъра на ОП на 02.11.2015г.

Уникален номер на поръчката в РОП: 00265-2015-0147.

Обявлението е публикувано в ОВ на ЕС с номер 2015/S 215-393146 от дата 06.11.2015г.

Вид на процедурата: открита процедура по реда на чл.103, ал.1 от ЗОП във връзка с чл.14, ал.1, т.2 от ЗОП.

На основание чл.73 от ЗОП, Решение на Съвета на Директорите на „Мини Марица-изток” ЕАД от Протокол №4-2016 от 29.01.2016г. и Протоколи от работата на комисията по провеждане на процедура за възлагане на обществена поръчка

А) Приемам резултатите от работата на комисията:

1. Списък на участниците, отстранени от процедурата, и мотивите за отстраняването им:
Няма отстранени.

2. Утвърждавам следното класиране:

Първо място: Обединение „Минстрой-Ремотекс“, град София.

Партньори (участници) в обединението: „Минстрой Холдинг“ АД, град София и „Ремотекс М“ ООД, град София.

Второ място: „Централна Енергоремонтна База“ ЕАД, град София.

Общата стойност с която са класирани участниците е изчислена от тях, както следва: сумата от цените на ремонтните операции (включващи цена на резервни части/материали и цена на труд за съответната операция) и умножена по съответния максимален брой количества (повторения) за съответната ремонтна операция, съгласно „Спецификация на операциите за пълен ремонт на 1 (един) брой тягов двигател за електрически локомотив EL-2 тип 350 kW/1500V включващи резервни части/материали и труд“ посочена в т.5 от Техническата спецификация на поръчката към документацията за участие.

Б) Определям за Изпълнител на договор за обществена поръчка:

Обединение „Минстрой-Ремотекс“, град София с предлагани цени за всяка ремонтна операция от „Спецификация на операциите за пълен ремонт на 1 (един) брой тягов двигател за електрически локомотив EL-2 тип 350 kW/1500V включващи резервни части/материали и труд“, съгласно ценовото предложение на участника.

Общата стойност, с която участва в класирането участника Обединение „Минстрой-Ремотекс“, град София е в размер на 101 220,00 лева без ДДС.

Количество: Възложителят планира 33 броя тягови ел. двигатели за ремонт.

Място на изпълнение: Ремонтна база на Изпълнителя.



Транспортирането на двигателите, предмет на процедурата от складова база на Възложителя (неговите поделения) до базата за ремонт и обратно се осъществява от Изпълнителя за негова сметка.

Срок на изпълнение – крайният срок на изпълнение на поръчката е до 24 (двадесет и четири) месеца от датата на сключване на договора или до достигане на максималната обща стойност на договора в размер на 750 000,00 лева без ДДС, в зависимост от това, кое от тези две събития настъпи по-рано.

Срокът за изпълнението на всеки ремонт ще се уточнява за всеки конкретен тягов ел. двигател, съгласуван в дефектовъчната ведомост, но няма да бъде повече от 30 (тридесет) календарни дни. Срокът за изпълнение на всеки ремонт на тягов двигател ще започва да тече от датата на подписване на Индивидуалната поръчка от страна на Възложителя.

Условия на плащане: Разплащането се извършва по банков път, в срок до 30 (тридесет) календарни дни след датата на приемане на ремонтирания тягов двигател от Възложителя на база одобрен окончателен доклад и издадена фактура – оригинал.

Мотиви: Предложенията на класираните участници отговарят на предварително обявените от Възложителя условия. Представени са всички изискуеми документи от възложителя. Техническите оферти на участниците съответстват на техническите изисквания в документацията. Класирането е извършено съгласно т.2.5 от документацията за участие, на база най-ниска предложена обща стойност. За нуждите на класирането общата стойност, с която са класирани участниците е изчислена както следва: сумата от цените на ремонтните операции (включващи цена на резервни части/материали и цена на труд за съответната операция) и умножена по съответния максимален брой количества (повторения) за съответната ремонтна операция, съгласно „Спецификация на операциите за пълен ремонт на 1 (един) брой тягов двигател за електрически локомотив EL-2 тип 350 kW/1500V включващи резервни части/материали и труд“ посочена в т.5 от Техническата спецификация на поръчката към документацията за участие.

В) Настоящото решение подлежи на обжалване в 10-дневен срок от получаването му пред Комисията за защита на конкуренцията - София.

Г) На основание чл.73, ал.3 от ЗОП участниците в процедурата да бъдат уведомени писмено за резултатите от оценяване на офертите.

АНДОН ПЕТРОВ АНДОНОВ
Изпълнителен Директор

