



**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ И УСЛОВИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКА С
ПРЕДМЕТ**

**„АБОНАМЕНТНО СЕРВИЗНО ОБСЛУЖВАНЕ И РЕМОНТ ПРИ НЕОБХОДИМОСТ
НА ПОВДИГАТЕЛНИ СЪОРЪЖЕНИЯ ТИП ПОДВИЖНИ РАБОТНИ ПЛОЩАДКИ”**

1. Описание на предмета на поръчката: Абонаментно сервизно обслужване /месечно и сезонно/ и ремонт при необходимост на повдигателни съоръжения тип подвижни работни площадки, намиращи се на територията на „Мини Марица Изток“ ЕАД гр. Раднево.

Изпълнението на поръчката включва:

- профилактика и сервиз ежемесечно, без месеците април и октомври (МСО);
- пълно сервизно обслужване с изпитания през месеците април и октомври (ССО).
- ремонт при необходимост при възникване на повреда;
- подмяна на резервни части.

2. Количество, местонахождение:

1. Автовишка “Татра” СТ 60-81 НН - „Мини М. Изток” ЕАД - Управление
2. Автовишка “Татра” СТ 41-96 СА - „Мини М.Изток” ЕАД - Управление
3. Автовишка “Зил” СТ 61-27 НН - „Мини М.Изток”ЕАД - Управление
4. Автовишка “Газ”-66 СТ 98-51 СР - МП240-16 - р-к”Трояново 1”
5. Автивишка “Зил” вед.NP1 06-37- МП250-20 - р-к”Трояново 1”
6. Автовишка “Газ”-66 вед.N67-05 - МП250-16 - р-к”Трояново север”
7. Автовишка “Зил” вед.N67-06 - МП250-20 - р-к”Трояново север”
8. Хидравличен подежник рег. номер 457ПС269 - р-к”Трояново север”
9. Автовишка “Газ”-66 вед.N82-27 - р-к”Трояново 3”
10. Автовишка “Камаз” вед.N82-90 - р-к”Трояново 3”

Общият брой на съоръженията към датата на стартиране на процедурата е 10 бр.

Максималната стойност на договора, който ще бъде сключен по настоящата поръчка е 150 000.00 лева без ДДС.

В тази стойност се включват вложения труд при извършваното абонаментно сервизно обслужване (месечно и сезонно) и/или ремонт (при необходимост), стойността на вложените резервни части, принадлежности и консумативи.

Възложителят си запазва правото да увеличава или намалява броят на подвижните работни площадки /ПРП/, подлежащи на техническо обслужване и/или ремонт, в случаите когато:

- ÷ поради извеждане на ПРП от експлоатация;
- ÷ при допълнително придобиване на ПРП.

Транспортните разходи до работната площадка (поделенията) на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, резервните части и трудов ресурс да са за сметка на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ.

3. Срок и място на изпълнение: Срок за изпълнение на поръчката – 36 месеца или до достигане на максималната стойност на договора в размер на 150 000,00 лева без ДДС, в зависимост от това, кое от събитията настъпи по-рано.

Място на изпълнение на услугата: материална база на Възложителя. При възникване на необходимост от по-обемни ремонти като демонтаж на стрели, възли и др. от ПРП, ремонта може да се извърши и в базата на Изпълнителя.

Всички разходи при изпълнение на поръчката са за сметка на Изпълнителя. Транспортирането на възли и агрегати от база на възложителя до база на изпълнителя и обратно е за сметка на изпълнителя.

4. Технически изисквания към изпълнението на поръчката

Изпълнителят е длъжен при сервизното обслужване и ремонта да спазва техническите условия и параметри, заложи от производителя на съответния подемен манипулатор, както и изискванията на БДС EN 280:2013.

Обемът дейности и ремонтни работи извършвани от ИЗПЪЛНИТЕЛЯ при месечните и сезонните сервизни обслужвания са съгласно настоящото техническо задание.

A/ Видове дейности при извършване на сезонно сервизно обслужване (ССО)

4.1. Сезонното сервизно обслужване се извършва два пъти в една календарна година, както следва:

- месец април - сервизно обслужване с изпитания на манипулатора без товар;
- месец октомври - сервизно обслужване с пълно изпитване на манипулатора - статично и динамично изпитание с товар.

4.2. За резултатите от обслужването и изпитанията да се съставя протокол /Приложение 1.2 и 1.3/, който да се подписва от упълномощени представители на двете страни.

4.3. Препоръките касаещи правилното и навременно техническо обслужване и поддръжка на манипулатора са препоръчителни за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

4.4. Видове дейности при сезонното сервизно обслужване с частични изпитания – извършва се през м. април по график съгласуван с Възложителя:

4.4.1. Външен оглед.

- състояние на металоконструкцията и заварките по нея /наличие на пукнатини, деформации, отънени стени в следствие корозия и др./;
- състояние на работния кош /пукнатини, деформации, закрепване, хоризонтиране и др./;
- закрепване носещата рама на автовишката към шасито на базовия автомобил;

- закрепване и осигуряване против превъртане на болтовете и осите по шарнирните възли на стрелите и хидравличните цилиндри;

- състояние на следящата система за хоризонтиране на работния кош /състояние на рамената, щанги, въжета, вериги и др. в зависимост от конкретната конструкция на автовишките/;

- наличието на всички детайли и сборни единици, както и дали са правени изменения на автовишката от неоторизирани лица;

- проверка състоянието на задвижване на хидравличните помпи от двигателя на автомобила, закрепване и др.;

- състояние на работната течност /хидравлично масло/ в масления резервоар, филтрите и наличието на течове по силовите цилиндри и от всички връзки по системата;

- проверка на електрическата система /състояние на изграждащите елементи, цялост на връзки, изолация и др./;

- състояние на платформата, стъпалата, ръкохватките и др.;

- проверка на лаково бояджийското покритие;

4.4.2. Проверка и настройка на хидравличната система.

- регулиране налягането в границите предписани от производителя и пломбиране клапаните на разпределителите;

- регулиране на дроселите, определящи скоростта на изпълнение на отделните движения;

- проверка работата на системата за аварийно привеждане на автовишката в транспортно положение;

4.4.3. Проверка и настройка на системата за безопасност.

- наличие и изправност на сигналната система за правилна нивелация на автовишката спрямо терена;

- изправност на клапаните за заключване силовите хидравлични цилиндри за стабилизаторите /опорите/;

- нормална работа на системата за ограничаване на безопасната работна зона и системата против претоварване, крайните изключватели, индуктивни датчици, електронни платки и др.;

- система за звукова и светлинна сигнализация;

4.4.4. Функционални динамични изпитания без товар – извършва се десетократно задвижване на всички работни органи на автовишката, като се следи за нормалната работа на органите за управление, покриване на предписаната зона на обслужване, скорости на издигане и спускане, правилното действие на системата за безопасност;

4.5. Видове дейности при сервизното обслужване с пълни изпитания – извършва се през месец октомври по график съгласуван с Възложителя.

4.5.1. Извършва се пълният обем дейности извършвани при АСО с частични изпитания 4.4, както и изпитване съгласно БДС EN 280:2013

4.5.2. Извършване на проверка на нивото на чистотата на флуида на елементите им и документиране проверката с протокол. Нивото на чистота се поддържа, съгласно чл.53, ал.4 от Наредбата за безопасна експлоатация и технически надзор на повдигателни съоръжения.

4.5.3. Статично изпитване под товар – т.III от Методиката за изпитване на подвижни работни площадки – Приложение N 1.1;

4.5.4. Динамично изпитване под товар – т.IV от Методиката за изпитване на подвижни работни площадки – Приложение N 1.1;

4.5.5. Обем на ремонтните и други дейности които трябва да бъдат извършвани от сервиза на Изпълнителя по време на абонаментното сервизно обслужване:

4.5.5.1.Проверка и притягане на крепежните елементи на автовишката;

4.5.5.2.Регулиране на упорите на рейките на въртящия механизъм, хлабините в телескопите, натягането на хоризонтиращите въжета и вериги и други механични регулировки;

Б/. Видове дейности при извършване на месечно абонаментно сервизно обслужване (МСО)

4.6. Месечното сервизно обслужване се извършва всеки месец без месеците април и октомври, и включва:

- проверка изправността на предпазните устройства;
- проверка изправността на отделните елементи на механизмите
- проверка изправността на носещите въжета;
- проверка изправността на органите за управлението, звуковата и друга сигнализация;
- проверка изправността на хидравличната система – тръбопроводи, маркучи, хидравлични цилиндри, хидромотори и хидравлични помпи, клапани.

В/ Ремонт при необходимост

4.7. Тези ремонтни дейности се извършват с допълнително възлагане от Възложителя. Възлагането на ремонт се извършва от Възложителя със заявка за ремонт.

4.7.1. Подмяна на уплътнители на хидравлични цилиндри /за които това е възможно на площадката на Възложителя/, клапани, разпределители и др. при възникнали течове;

4.7.2. Отстраняване на течове от връзки на маркучите за високо налягане, твърдите тръбопроводи и тръбната арматура;

4.7.3. Подмяна на маслото на хидравличната система, ако е замърсено над нивото на чистота, след промиване на системата /маслото се осигурява от Възложителя/, подмяна филтърните елементи на маслените филтри, отстраняване на конденза от резервоарите и др.;

4.7.4. Ремонтни работи по електросистемите /възстановяване на прекъснати връзки, подмяна на стандартни дефектирали елементи като бутони, ключета, сигнални лампи, крайни изключватели, индуктивни датчици и др./;

4.7.5. Ремонт на силови цилиндри, подмяна маркучи високо налягане, ремонт на системата за управление и безопасност, ремонт на хидравлична помпа и др. за хидравличните уредби;

4.7.6. Смяна въжета, ремонт на ОГП /кранове/, ремонт силови цилиндри, подмяна на кабели за управление, подмяна маркучи високо налягане, ремонт на хидравлична помпа и др. за крановете се извършват допълнително;

4.7.7. Смяна на въжета, ремонт редуктори и лебедки, ремонт стрели и др. за телескопичните автовишки;

4.7.8. Други ремонтни работи и преустройства.

4.7.9. Отделните видове ремонтни дейности се описват и уточняват за всеки конкретен случай от представители на страните по договора и се отразяват в Сервизната поръчка, изготвена на база заявка за ремонт. Представител на Възложителя контролира извършването от Изпълнителя дейности, описани в сервизната поръчка.

Г/ Доставка на резервни части.

4.8. Доставката на резервни части, принадлежности и/или консумативи, които са необходими за извършването на ремонта на ПРП се извършва от Изпълнителя, като стойността им е за сметка на Възложителя и е в рамките на общата стойност на договора. Възложителят заплаща на Изпълнителя вложените при сервизното обслужване и/или ремонт резервни части, принадлежности и/или консумативи без надценка, по доставни цени. Под „доставна цена” следва да се разбира цената, на която Изпълнителят е закупил съответната резервна част. Това обстоятелство се доказва чрез представяне на заверено копие от фактурата за закупените от Изпълнителя резервни части, принадлежности и/или консумативи.

При необходимост от влагане на резервни части, принадлежности и/или консумативи Изпълнителят предоставя на Възложителя списък на необходимите резервни части, принадлежности и/или консумативи с посочени технически характеристики и цени за съгласуване (съпоставими с пазарните).

Възложителят има право:

а) да съгласува предложената/ите от Изпълнителя цена/и;

б) да не съгласува предложената/ите от Изпълнителя цена/и; В този случай Възложителят извършва проучване на пазарните цени на посочените резервни части, принадлежности и/или консумативи чрез набиране на реални оферти или на база на цени по други сключени от него договори и представя на Изпълнителя резултата от проучването. Ако проучването покаже, че цената на някоя/и от видовете резервни части, принадлежности и/или консумативи е по-ниска от предложената от Изпълнителя, последният е длъжен да извърши доставката на цена посочена от Възложителя. В този случай Възложителят посочва и мястото, от което следва да бъдат закупени резервните части, принадлежности и/или консумативи. Възложителят заплаща на Изпълнителя вложените при сервизното обслужване и/или ремонт резервни части, принадлежности и/или консумативи без надценка, по актуална ценова листа изготвена от завод производител или генерален вносител /доставчик/.

Влаганите резервни части, принадлежности и консумативи трябва да са нови, неупотребявани и да не са рециклирани.

Всички резервни части трябва да са придружени с документ за качество от производителя /чл. 39, ал.2 от Наредбата за безопасна експлоатация и технически надзор на повдигателни съоръжения/.

Д/ Изисквания към технологията на изпълнението:

4.9. Да извършва ремонта на ПРП на Възложителя с предимство.

4.10. Да поддържа в наличност части и консумативи от първа необходимост включваща – масла, технически течности, крушки, ремъци, филтри, уплътнения и др.

- 4.11. Нормите за време на отделните операции се определят по предварително съгласувана с Възложителя оферта.
- 4.12. Ремонтът започва след връщане на одобрена от Възложителя оферта.
- 4.13. Подменените резервни части задължително се връщат на Възложителя, при приемане на ПРП от ремонт.
- 4.14. Осигурява охрана на ПРП, изчакващи доставка на части и извършване на ремонт в сервизната база на Изпълнителя.

5. Място на изпълнение:

- 5.1. Мястото на изпълнение на предмета на поръчката е: местонахождението на автовишките: рудник «Трояново 1» с Трояново, рудник «Трояново север» с. Ковачево, рудник «Трояново 3» с. Медникарово и «Мини Марица изток» ЕАД Управление гр.Раднево.
- 5.2. При необходимост, в зависимост от типа на повредата, ремонтните работи по повдигателното съоръжение могат да бъдат извършени в специализиран сервиз на Изпълнителя.

6. Гаранции и качество:

- 6.1. Качеството на дейностите да съответстват на действащите стандарти за този вид дейност.
- 6.2. Изпълнителят гарантира качеството на извършените дейности (обслужване и ремонт) за срок минимум 6 (шест) месеца от датата на двустранно подписан протокол.
- 6.3. Гаранционният срок на доставените от Изпълнителя резервни части е не по-малко от 12 месеца, считано от датата на двустранно подписан протокол за приемане на съответната дейност.
- 6.4. Гаранционният срок на консумативите е не по-малко от 6 месеца, считано от датата на двустранно подписан протокол за приемане на съответната дейност.

7. Документи, които ще бъдат предоставени от Възложителя:

Възложителят предоставя достъп на Изпълнителя до вътрешни документи, досиетата и техническата документация на ПС, свързани с изпълнение на дейността.

8. Документи, които е необходимо да бъдат представени от Изпълнителя при изпълнение на договора:

- график за абонаментно поддържане на ПС, съгласуван с Възложителя – представя се до 15 дни след подписване на договора;
- утвърден списък на лицата, които ще извършват дейностите предмет на договора - представя се при подписване на договора;
- 8.1. Документи при изпълнение на дейностите по сервизната дейност:
 - Одобрена оферта за необходимите ремонтни операции и резервни части при ремонт;
 - Сервизна поръчка изготвена от Изпълнителя и обхващаща необходимите резервни части и ремонтни операции;
 - Приемо-предавателен протокол за извършената дейност със съответните нормовремена за извършените ремонтни операции /съгласувани в одобрената оферта/ и опис на вложените резервни части, принадлежности и консумативи (ако са вложени). Протоколът се съставя при приемане на ПРП от ремонт;
 - Сертификати за качество на резервните части, доставени от изпълнителя;
 - протоколи за изпълнено техническо обслужване /месечно или сезонно/ на отделно ПС, изготвени по образец;
 - фактура оригинал;

9. Срок за отстраняване на рекламация и реакция от страна на Изпълнителя:

9.1. При повреда или авария на ПРП, изпълнителят е длъжен в срок до 24 часа, от уведомяване от страна на Възложителя, по факс или имейл, да осигури присъствие на сервизен работник по местонахождение на съответната площадка.

9.2. Срокът за отстраняване на повреда /авария се договаря допълнително между страните в зависимост от степента на повредата. Максималният срок за отстраняване на повреда /авария е 30 дни от датата на подписване на протокола за установяване на повредата.

ИЗГОТВИЛИ :

Илиян Николов
Р-л звено „Автотранспорт“

Никола Стойчев
Р-л звено „ЛВН“

Тончо Колев
Техник механик Автотранспорт

ЗАЯВИТЕЛИ :

Борислав Димитров
Р-л ЕСР „М.Изток“

Андриан Анастасов
Р-л отдел „Административен“

МЕТОДИКА

за извършване на изпитанията на подвижни работни площадки

1. Настоящата методика е разработена в съответствие с изискванията на стандарт БДС EN 280:2013

2. Настоящата методика се прилага за изпитване на подемни съоръжения от този тип когато:

2.1. Те са произведени и излизат на пазара като продукция на фирмата

2.2. По тях са извършени ремонтно-възстановителни работи в достатъчно голям обем, които изискват извършване на изпитания

2.3. Когато в съпроводителната документация на машината са предвидени други методики на изпитание то изпитанието се извършва както по тях така и по тази методика.

I. Подготовка на машината за изпитание.

1. Изкарва машината на подготовка за изпитание.

2. Проверява наличието на

2.1. Гориво в резервоара на базовата машина и допълнителния двигател.

2.2. Масло в базовата машина и помощния двигател.

2.3. Охладителна течност в базовата машина.

2.4. Масло в хидравличната система

2.5. Ниво на електролита в акумулатора

3. Проверява чрез външен оглед.

3.1. Напомпването на гумите

3.2. Наличие на теч по хидравличната система

3.3. Наличие на външни видими дефекти

4. Проверка на функциониране на

4.1. Звуков сигнал за хоризонтиране

4.2. Работа на основното (основните) и ръчно (авариинно) задвижване на хидравличната система.

4.3. Работа на системата осигуряваща ненапускане на зададената работна зона.

4.4. Работа на системата за хоризонтиране на работната площадка и спазване на изискването за наклон на работната площадка не повече от 5°

4.5. Спазване на изискванията за изработка на коша.

4.5.1. Височина 1.1м.

4.5.2. Височина на междинната ограда не по малко от 0.55м.

4.5.3. Височина на околородовото огртаждане 0.1 до 0.15м. отстоящо от пода на разстояние не по-малко от 15мм.

5. Проверка на спазване на предписаните налягания в хидравличната система.

След уверяване, че всички условия и предписания са спазени се пристъпва към изпитание.

II. Изпитание за скорост на въртене и повдигане.

1. Изпитание за скорост на въртене.

1.1. Стабилизира и хоризонтира машината

1.2. При максимална отдалеченост на подвижната работна площадка измерва времето за преминаване от една до друга предварително отдалечени точки след което изчислява скоростта. Тя не трябва да бъде по-голяма от 0.7 м/с мерена по външния ръб на ПРП.

2. Изпитание за скорост на повдигане и спускане.

2.1. Измерва времето за повдигане и спускане от една до друга предварително определени точки след, което изчислява скоростта на повдигане, която не трябва да превишава 0.4 м/с. Разликата между скоростта на повдигане и спускане не трябва да бъде по-голяма от 20 %.

III. Статични изпитания под товар.

1. Статичното изпитание под товар има за цел да установи.

1.1. Устойчивостта на повдигателното съоръжение срещу преобръщане.

1.2. Твърдостта на металоконструкцията /остатъчни деформации, пукантини, промяна на геометричната форма/.

1.3. Изправната работа на механизмите за заключване на работните органи при спряно енергийно захранване на повдигателното съоръжение.

1.4. Наличието на вътрешни приливи в хидравличното силово оборудване.

1.5. Херметичността на хидравличната система.

2. Големина на повдигания товар – 1.25 пъти от номиналната товароподемност на повдигателното съоръжение.

*1.1 равномерно разпределен върху работната площадка.

*0.15 завързан върху работната площадка.

2.1. Допуска се повдигания товар да превишава предвидения, ако това се изисква от съпроводителната документация на производителя на подемното съоръжение, но не повече от 1.5 пъти номиналната товароподемност. До пълнителния товар се поставя върху гъвкавата връзка.

2.2. Използването за изпитанието тежести са с тегло до 22 кг./1бр.

3. Максимално допустима височина на отделяне на товара върху гъвкавата връзка от нивото на опорната площадка – 200 мм.

4. Позиции на стреловата секция при изпитанията-най-малко 5.

* назад по остъга на автомобила – 1

* над всяка една от опорите – 4

4.1. При двуточково стабилизиране на повдигателното съоръжение допълнителните две позиции се определят за най-неблагоприятното въздействие на

товара, по указание на ръководителя на изпитанието, като това задължително се отразява в протокола на резултатите от изпитанието.

4.2. Отделянето на някоя от опорите от площадката не е признак за нарушена устойчивост на, щом като подемното съоръжение запазва триъгълно опирание (стъпване).

5. Продължителност на задъжане на повдигнатия товар при прекъснато енергоснабдяване – мин. 10 минути.

6. Обсег на стрелата – максимален спрямо остта на въртене.

7. По време на провеждането и след изпитанието се извършва следния обем контролно-проверовъчни работи.

7.1. В съответствие с изискванията за състоянието на околната среда ли се извършва изпитанието /температура, скорост на вятъра, състояние на площадката на изпитване/

7.2. Спазени ли са специфичните изисквания за нормална работа на повдигателното съоръжение /вида и състоянието на маслото, температура на маслото, повдигателни работи преди започване работа със съоръжението и други такива, ако са упоменати в съпроводителната документация/.

7.3. Спазени ли са изискванията за правилното хоризонтиране на повдигателното съоръжение.

7.4. Замерване отстоянието на товара върху гъвкавата връзка от нивото на опорната площадка преди изключването на енергозахранването.

7.5. Замерване отстоянието на товара върху гъвкавата връзка от нивото на опорната площадка след изтичане на времето за задъжането му.

7.5.1. Ако то е извън границите предвидени в съпроводителната документация на подемното съоръжение, то се повтаря, като се набелязват допълнителни мерки за установяване кой точно възел или детайл е причина за това. Установеното задължително се вписва в протокола за изпитанията.

7.6. Не се допуска продължаване на изпитанията в случай, че обстоятелствата по т. 7.5.1. касаят безопасността на персонала, който го провежда.

8. Извършване на щателен външен оглед с цел установяване на евентуални остатъчни деформации, пукнатини и изменения с геометрична форма.

IV. Динамично изпитване под товар

1. Динамичното изпитание под товар има за цел чрез щателно наблюдение на цялостното състояние на повдигателното съоръжение да установи:

1.1. Нормалната работа на органите за управление.

1.2. Нормалната работа на системата за безопасност.

1.3. Скоростта на вдигане, спускане и движение на работната площадка в зоната на обслужване.

1.4. Наличието на недопустими хлабини в шарнирните връзки, механизма на въртене на подемното съоръжение и механизма за хоринтиране на работната площадка.

1.5. Покриването зоната на обслужване.

1.6. Наличието на недопустими вибрации и шум.

1.7. Ефективността на препазните средства срещу механично въздействие, механични пречупвания на маркучите за високо налягане и кабелите на ел.системата и нормалната работа на органите за аварийна сигнализация.

2. Големината на повдигателния товар – 1.1 пъти от нормалната товароподемност на повдигателното съоръжение разпределен равномерно върху работната площадка.

3. Извършва се минимум петкратно задвижване на всички работни органи на повдигателното съоръжение.

4. Извършва се задължително пълно разгъване на стреловата секция при позициониране през 60 градуса спрямо остта на автомобила

5. При извършване на динамичното изпитание задължително се спазват изискванията на раздел I.

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

.....

.....

ВЪЗЛОЖИТЕЛ:

.....

.....

ПРОТОКОЛ

ЗА АБОНАМЕНТНО СЕРВИЗНО ОБСЛУЖВАНЕ /МЕСЕЧНО И СЕЗОННО/ НА ПОДВИЖНИ РАБОТНИ ПЛОЩАДКИ /АВТОВИШКИ/ /месечно сервизно обслужване/

Днес,....., в град, в
съответствие с Договор №, сервизна група на

ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:, в състав:

1.....

2.....

В присъствието на представителите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

.....:

1.....

2.....

Извърши сервизно обслужване с частично/пълно техническо освидетелстване на:

.....
.....

РЕЗУЛТАТИ ОТ МЕСЕЧНОТО СЕРВИЗНОТО ОБСЛУЖВАНЕ

1. Проверка изправността на предпазните устройства.

.....
.....
.....
.....
.....

2. Проверка изправността на отделните елементи и механизми.

.....
.....
.....
.....
.....

3. Проверка изправността на носещите въжета.

.....
.....
.....

.....

4. Проверка изправността на органите за управлението, звукова и друга сигнализация.

.....

5. Проверка изправността на хидравлична система:

.....

6. Заключение от изпитанията:

.....

7. Обем дейности и ремонтни работи, извършени от Изпълнителя:

.....

8. Подменени елементи и детайли:

.....

9. Препоръки:

.....

Настоящият протокол се състави в два еднообразни екземпляра – по един за всяка от страните.

ПРЕДСТАВИТЕЛИ
 НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ

1.....

2.....

ПРЕДСТАВИТЕЛИ
 НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

1.....

2.....

ПРОТОКОЛ

ЗА АБОНАМЕНТНО СЕРВИЗНО ОБСЛУЖВАНЕ /МЕСЕЧНО И СЕЗОННО/ НА ПОДВИЖНИ РАБОТНИ ПЛОЩАДКИ /АВТОВИШКИ/ /сезонно сервизно обслужване/

Днес,....., в град, в
съответствие с Договор №, сервизна група на

ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:, в състав:

1.....

2.....

3.....

В присъствието на представителите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ:

.....:

1.....

2.....

3.....

Извърши сервизно обслужване с частично/пълно техническо освидетелстване на:

.....
.....

РЕЗУЛТАТИ ОТ СЕЗОННО СЕРВИЗНОТО ОБСЛУЖВАНЕ

1. Външен оглед:

1.1. Носеща металоконструкция и заварките по нея:

.....
.....
.....

1.2. Работен кош и система за хоризонтиране:

.....
.....
.....

1.3. Рама на автовишката, стабилизатори, закрепване на автовишката към шасито на автомобила /трактора/:

.....
.....
.....

1.4. Платформа, стъпала, ръкохватки:

.....
.....
.....

1.5. Задвижване на хидравличните помпи от РТО на автомобила, закрепване и други:

.....
.....
.....

1.6. Хидравлична система:

-Резервоар маслен:

.....
.....

-Състояние на работната течност /хидравлично масло/:

.....
.....

-Маркучи за високо налягане:

.....
.....

-Твърди тръбопроводи:

.....
.....

-Тръбна арматура:

.....
.....

-Силови цилиндри:

.....
.....

-Разпределители, клапани и други:

.....
.....

1.7. Система електрическа:

.....

.....

.....

.....

1.8. Осигуреност на разглобяемите съединения срещу саморазвиване:

.....

1.9. Антикоррозионно покритие:

.....

1.10. Наличие на всички детайли и сборни единици /комплектност/:

.....

1.11. Направени изменения по конструкцията от други юридически и физически лица:

.....

2. Динамични изпитания без товар:

2.1.Хидравлична система:

-работно налягане - измерено:.....
- регулирано:.....

- регулирано:.....

-установени течове по хидравличната система:

.....

.....

.....

.....

-скорост на изпълнение на движенията:

.....

.....

.....

.....

-работа на хидравличните елементи, осигуряващи заключването на силовите цилиндри и цилиндри на стабилизаторите /опорите/:

.....

-работа на органите за управление

.....

2.2. Функционално състояние:

-настъпили изменения в кинематиката вследствие на деформации и износване:

.....

-установени недопустими хлабини в шарнирните съединения и лагерните сглобки:

.....

-работа на системата за аварийно привеждане на автовишката в транспортно положение:

.....

-замерени:

-максимален обseg на коша:..... м
 -максимална височина на подъем:..... м

2.3. Органи за безопасност:

-система за хоризонтиране на работния кош:

.....

-система за хоризонтиране на платформата:

.....

-система за ограничаване на безопасната работна зона:

.....

-система за звукова и светлинна сигнализация:

.....

3. Статични и динамични изпитания под товар, съгласно методика на Изпълнителя /попълва се Приложение № 1/, съобразени с изискванията на производителя на съответната машина и БДС EN 280:2013.

3.1. Заключение от изпитанията:

.....

4. Обем дейности и ремонтни работи, извършени от Изпълнителя:

.....

5. Подменени елементи и детайли:

.....

6. Препоръки:

.....

...



3.....

3.....

