



РЕШЕНИЕ

№ МТ-04-4069...../11.12.2015г.

Относно: Прекратяване на проведена поръчка с предмет: „Доставка на резервни части за автомобили КАМАЗ” – реф.№ СПП 05-2015-01 за доставка по обявена система за предварителен подбор на изпълнители на обществени поръчки с предмет „Доставка на резервни части за автомобили ЗИЛ, КРАЗ, УРАЛ, КАМАЗ, МАЗ и УАЗ” – реф. № СПП 5/2015 г.

Процедурата е открита с Решение № МТ-04-3091 от 30.09.2015г. на Изпълнителния директор.

Вид на процедурата – процедура на договаряне, обявена чрез система за предварителен подбор.

Системата за предварителен подбор на изпълнители на обществени поръчки е открита с Решение № 94 от 20.05.2015г. на Изпълнителния директор.

Обявлението за създаване на система за предварителен подбор на изпълнители е публикувано в Регистъра на АОП на 22.05.2015г. и в ОВ на ЕС под номер 2015/S 100-183324. Уникален номер на СПП в Регистъра на АОП: 00265-2015-0068.

На основание чл.39, ал.1, т.2 от ЗОП, Решение на СД на „Мини Марица-изток” ЕАД от Протокол №36-2015/10.12.2015г., Протоколи и Доклад от работата на Комисията по провеждане на процедура за възлагане на обществена поръчка

А) Приемам резултатите от работата на комисията:

1. Списък на участниците, отстранени от процедурата, и мотивите за отстраняването им:

1.1. „Моно – 2“ ЕООД, град Пловдив – вх.№ 950/21.10.2015г.

Мотиви:

Правно основание: чл.69, ал.1, т. 3 от ЗОП.

Фактическо основание: Предложението за изпълнение на поръчката на участника „Моно – 2“ ЕООД, град Пловдив не отговаря на изискванията на възложителя да се посочи производител на предлаганите резервни части, съгласно образеца на „Предложение за изпълнение на поръчката“ – т.5 от документацията за участие. В описанието на предлаганите резервни части за автомобили КАМАЗ участника не е посочил производител.

1.2. „Авто Трак 2014“ ЕООД, град София – вх.№ 945/20.10.2015г.

Мотиви:

Правно основание: чл.69, ал.1, т. 3 от ЗОП.

Фактическо основание: Предложението за изпълнение на поръчката на участника не отговаря на изискванията и условията на Възложителя съгласно документацията за възлагане на обществена поръчка и предоставено Разяснение №1 към документацията (изх.№МТ-04-3248/13.10.2015г.), както следва:

1. За резервната част под номер 20 в техническата спецификация на поръчката с наименование „Преден ресьор - Камаз 4320, 43114, 43118“ участника е предложил резервна част с каталожен номер 5320-290207, вместо изисквания от възложителя каталожен номер „55111-2902012-01“.



2. За резервната част под номер 23 в техническата спецификация на поръчката с наименование „Редуктор диференциал преден мост Камаз 6х6 4310“ участника е предложил резервна част с каталожен номер 4310-2302018, вместо изисквания от възложителя каталожен номер „4310-2302010“.
3. За резервната част под номер 26 в техническата спецификация на поръчката с наименование „Риза, бутало със сегменти к-т, уплътнение риза за 1 цилиндър - Камаз 43114“ участника е предложил резервна част с каталожен номер 7405.1000128-42, вместо изисквания от възложителя каталожен номер „740-1000128-18“.
4. За резервната част под номер 27 в техническата спецификация на поръчката с наименование „Сегменти к-т 1 ДВГ- Камаз 43118 двиг.740.30-260“ участника е предложил резервна част с каталожен номер 740.30-1000106, вместо изисквания от възложителя каталожен номер „740.30-1000106-01“.
5. За резервната част под номер 28 в техническата спецификация на поръчката с наименование „Сегменти к-т за 1 ДВГ -Камаз 43114 двиг.740.11-240, 740.02/12/16/22“ участника е предложил резервна част с каталожен номер 7405.100106-42, вместо изисквания от възложителя каталожен номер „7405.1000106-42“.
6. За резервната част под номер 33 в техническата спецификация на поръчката с наименование „Тампон заден окачване на двигател -Камаз 43114,43118, двиг.7403.10-260“ участника е предложил резервна част с каталожен номер 4320-1001088, вместо изисквания от възложителя каталожен номер „5320-1001051“.
7. За резервната част под номер 35 в техническата спецификация на поръчката с наименование „Тампон преден окачване двигател – Камаз 43114, 43118, двиг. 7403.10-260“ участника е предложил резервна част с каталожен номер 4320-1001027, вместо изисквания от възложителя каталожен номер „5320-1001179“.
8. За резервната част под номер 39 в техническата спецификация на поръчката с наименование „Тръба излишно гориво – Камаз 43114, 43118 двиг.7403.10-260“ участника е предложил резервна част с каталожен номер D65-16-C18, вместо изисквания от възложителя каталожен номер „7403.1104370“.
9. За резервната част под номер 61 в техническата спецификация на поръчката с наименование „Комплект ремонтен ГНП Камаз“ участника е предложил резервна част с каталожен номер 323-1106001, вместо изисквания от възложителя каталожен номер „323-1106001-05“.
10. За резервната част под номер 72 в техническата спецификация на поръчката с наименование „Помпа водна Камаз 4310.43114,43118“ участника е предложил резервна част с каталожен номер 740-1307015, вместо изисквания от възложителя каталожен номер „740.1307010-02“.
11. За резервната част под номер 75 в техническата спецификация на поръчката с наименование „Разпръсквач за дюза Камаз“ участника е предложил резервна част с каталожен номер 273-3010-01, вместо изисквания от възложителя каталожен номер „273.1112110-20“.

Участникът „Авто Трак 2014“ ЕООД, град София е предложил резервни части за автомобили КАМАЗ позиции от техническата спецификация на поръчката под номера - 20, 23, 26, 27, 28, 33, 35, 39, 61, 72 и 75, които са с каталожни номера различни от изискуемите от Възложителя и не е доказал техническите показатели на предлагани изделия със сертификати и/или проспектни или каталожни материали на фирмите-производителки, удостоверяващи съответствието им с изискванията на Възложителя, каквото е изискването съгласно документацията за участие.



С писмо изх. № МТ-04-3250/13.10.2015г. на 13.10.2015г. участника е уведомен, че в профила на купувача, раздел Системи за предварителен подбор е публикувано Разяснение №1 към документацията на поръчка с реф.№ СПП 05-2015-01, и че срокът за подаване на оферти се удължава до 15:00 часа на 21.10.2015г.

1.3. „Марком“ ЕООД, град Пловдив – вх.№ 952/21.10.2015г.

Мотиви:

Правно основание: чл.69, ал.1, т. 3 от ЗОП.

Фактическо основание: Предложението за изпълнение на поръчката на участника не отговаря на изискванията и условията на Възложителя съгласно документацията за възлагане на обществена поръчка и предоставено Разяснение №1 към документацията (изх.№МТ-04-3248/13.10.2015г.), както следва:

1. За резервната част под номер 26 в техническата спецификация на поръчката с наименование „Риза, бутало със сегменти к-т, уплътнение риза за 1 цилиндър - Камаз 43114“ участника е предложил резервна част с каталожен номер 7405.1000128-42, вместо изисквания от възложителя каталожен номер „740-1000128-18“.

Участникът „Марком“ ЕООД, град Пловдив е предложил резервна част за автомобил КАМАЗ позиция от техническата спецификация на поръчката под 26, която е с каталожен номер различен от изискуемия от Възложителя и не е доказал техническите показатели на предлаганото изделие със сертификати и/или проспектни или каталожни материали на фирмите-производителки, удостоверяващи съответствието ѝ с изискванията на Възложителя, каквото е изискването съгласно документацията за участие.

С писмо изх. № МТ-04-3255/13.10.2015г. на 13.10.2015г. участника е уведомен, че в профила на купувача, раздел Системи за предварителен подбор е публикувано Разяснение №1 към документацията на поръчка с реф.№ СПП 05-2015-01, и че срокът за подаване на оферти се удължава до 15:00 часа на 21.10.2015г.

1.4. „Савов и син“ ООД, град Димитровград – вх.№ 946/20.10.2015г.

Мотиви:

Правно основание: чл.69, ал.1, т. 3 от ЗОП.

Фактическо основание: Предложението за изпълнение на поръчката на участника не отговаря на изискванията и условията на Възложителя съгласно документацията за възлагане на обществена поръчка и предоставено Разяснение №1 към документацията (изх.№МТ-04-3248/13.10.2015г.), както следва:

1. За резервната част под номер 20 в техническата спецификация на поръчката с наименование „Преден ресьор - Камаз 4320, 43114, 43118“ участника е предложил резервна част с каталожен номер 5320-290207, вместо изисквания от възложителя каталожен номер „55111-2902012-01“.

2. За резервната част под номер 23 в техническата спецификация на поръчката с наименование „Редуктор диференциал преден мост Камаз 6х6 4310“ участника е предложил резервна част с каталожен номер 4310-2302018, вместо изисквания от възложителя каталожен номер „4310-2302010“.

3. За резервната част под номер 26 в техническата спецификация на поръчката с наименование „Риза, бутало със сегменти к-т, уплътнение риза за 1 цилиндър - Камаз 43114“ участника е предложил резервна част с каталожен номер 7405.1000128-42, вместо изисквания от възложителя каталожен номер „740-1000128-18“.

4. За резервната част под номер 27 в техническата спецификация на поръчката с наименование „Сегменти к-т 1 ДВГ- Камаз 43118 двиг.740.30-260“ участника е предложил



резервна част с каталожен номер 740.30-1000106, вместо изисквания от възложителя каталожен номер „740.30-1000106-01“.

5. За резервната част под номер 28 в техническата спецификация на поръчката с наименование „Сегменти к-т за 1 ДВГ -Камаз 43114 двиг.740.11-240, 740.02/12/16/22“ участника е предложил резервна част с каталожен номер 7405.100106-42, вместо изисквания от възложителя каталожен номер „7405.1000106-42“.

6. За резервната част под номер 33 в техническата спецификация на поръчката с наименование „Тампон заден окачване на двигател -Камаз 43114,43118, двиг.7403.10-260“ участника е предложил резервна част с каталожен номер 4320-1001088, вместо изисквания от възложителя каталожен номер „5320-1001051“.

7. За резервната част под номер 35 в техническата спецификация на поръчката с наименование „Тампон преден окачване двигател – Камаз 43114, 43118, двиг. 7403.10-260“ участника е предложил резервна част с каталожен номер 4320-1001027, вместо изисквания от възложителя каталожен номер „5320-1001179“.

8. За резервната част под номер 39 в техническата спецификация на поръчката с наименование „Тръба излишно гориво – Камаз 43114, 43118 двиг.7403.10-260“ участника е предложил резервна част с каталожен номер D65-16-C18, вместо изисквания от възложителя каталожен номер „7403.1104370“.

9. За резервната част под номер 61 в техническата спецификация на поръчката с наименование „Комплект ремонтен ГНП Камаз“ участника е предложил резервна част с каталожен номер 323-1106001, вместо изисквания от възложителя каталожен номер „323-1106001-05“.

10. За резервната част под номер 72 в техническата спецификация на поръчката с наименование „Помпа водна Камаз 4310.43114,43118“ участника е предложил резервна част с каталожен номер 740-1307015, вместо изисквания от възложителя каталожен номер „740.1307010-02“.

11. За резервната част под номер 75 в техническата спецификация на поръчката с наименование „Разпръсквач за дюза Камаз“ участника е предложил резервна част с каталожен номер 273-3010-01, вместо изисквания от възложителя каталожен номер „273.1112110-20“.

Участникът „Савов и син“ ООД, град Димитровград е предложил резервни части за автомобили КАМАЗ позиции от техническата спецификация на поръчката под номера - 20, 23, 26, 27, 28, 33, 35, 39, 61, 72 и 75, които са с каталожни номера различни от изискуемите от Възложителя и не е доказал техническите показатели на предлагани изделия със сертификати и/или проспектни или каталожни материали на фирмите-производители, удостоверяващи съответствието им с изискванията на Възложителя, каквото е изискването съгласно документацията за участие.

С писмо изх. № МТ-04-3257/13.10.2015г. на 13.10.2015г. участника е уведомен, че в профила на купувача, раздел Системи за предварителен подбор е публикувано Разяснение №1 към документацията на поръчка с реф.№ СПП 05-2015-01, и че срокът за подаване на оферти се удължава до 15:00 часа на 21.10.2015г.

1.5. ЕТ „Карбон – Александър Атанасов“, град Плевен – вх.№ 951/21.10.2015г.

Мотиви:

Правно основание: чл.69, ал.1, т. 3 от ЗОП.

Фактическо основание: Предложението за изпълнение на поръчката на участника не отговаря на изискванията и условията на Възложителя съгласно документацията за



възлагане на обществена поръчка и предоставено Разяснение №1 към документацията (изх.№МТ-04-3248/13.10.2015г.), както следва:

1. За резервната част под номер 28 в техническата спецификация на поръчката с наименование „Сегменти к-т за 1 ДВГ - Камаз 43114 двиг.740.11-240, 740.02/12/16/22“ участника е предложил резервна част с каталожен номер 7405.100106-42, вместо изисквания от възложителя каталожен номер „7405.1000106-42“.

Участникът ЕТ „Карбон – Александър Атанасов“, град Плевен е предложил резервна част за автомобил КАМАЗ позиция от техническата спецификация на поръчката под 28, която е с каталожен номер различен от изискуемия от Възложителя и не е доказал техническите показатели на предлаганото изделие със сертификати и/или проспектни или каталожни материали на фирмите-производителки, удостоверяващи съответствието ѝ с изискванията на Възложителя, каквото е изискването съгласно документацията за участие.

С писмо изх. № МТ-04-3251/13.10.2015г. на 13.10.2015г. участника е уведомен, че в профила на купувача, раздел Системи за предварителен подбор е публикувано Разяснение №1 към документацията на поръчка с реф.№ СПП 05-2015-01, и че срокът за подаване на оферти се удължава до 15:00 часа на 21.10.2015г.

2. На основание чл.39, ал.1, т.2 от ЗОП, протоколи и Доклад от работата на комисията прекратявам процедура на договаряне с предмет: „Доставка на резервни части за автомобили КАМАЗ” – реф.№ СПП 05-2015-01 за доставка по обявена система за предварителен подбор на изпълнители на обществени поръчки с предмет „Доставка на резервни части за автомобили ЗИЛ, КРАЗ, УРАЛ, КАМАЗ, МАЗ и УАЗ” – реф. № СПП 5/2015 г., открита с Решение № 3091 от 30.09.2015г.

Мотиви: Всички оферти не отговарят на предварително обявените условия от възложителя.

Б) Настоящото решение подлежи на обжалване в 10-дневен срок от получаването му пред Комисията за защита на конкуренцията - София.

В) На основание чл.39, ал.3 от ЗОП участниците в процедурата да бъдат уведомени писмено с решение за прекратяване на процедурата.

Андон Петров Андонов
Изпълнителен директор

