



РЕШЕНИЕ

№ ТО – 04 -730...../.....17-03.....2020 г.

Относно: определяне на изпълнител по договор за обществена поръчка с предмет: „Претоварач BRS 1400 №394 – Рехабилитация на електрообзавеждане и автоматизация“ – реф. № 82/2019 г. – открита процедура

Правно основание: чл.22, ал.1 т.6 от ЗОП

Процедурата е открита с Решение № 142 от 09.10.2019 г. на ИД. Уникален номер на поръчката в РОП: 00265-2019-0122. Обявлението е публикувано в Официален вестник на ЕС под номер 2019/S 198-482233/14.10.2019 г. и в Регистъра на Обществените поръчки на 14.10.2019 г.

Вид на процедурата – открита процедура, по реда на чл.132 от ЗОП.

Връзка към електронната преписка в профила на купувача, където са публикувани протоколите на комисията: <https://www.marica-iztok.com/offers2/pretovarach-brs-1400-394--rehabilitatciia-na-elektroobzavejdane-i-avtomatizatsiia-2098.html>

На основание чл.108, т.1 във връзка с чл.106, ал. 6 от ЗОП, Решение на СД от Протокол № 05-2020/13.03.2020 г., както и утвърдени протоколи, и доклад от работата на комисията по провеждане на процедурата за възлагане на обществената поръчка:

А) Приемам резултатите от работата на комисията:

1. Участници, отстранени от процедурата, и мотивите за отстраняването им: Няма такива участници

2. Утвърждавам следното класиране:

Първо място: Обединение „Модернизация 2020“, град София

Б) Определям за Изпълнител на договор за обществена поръчка: Обединение „Модернизация 2020“, град София (между съдружниците: „Актемиум БЕА Балкан“ ЕООД, град София и „Българска енергетика“ АД, град София), при следните условия:

Предмет на договора: Рехабилитация на електрообзавеждане и автоматизация на претоварач BRS 1400 №394, работещ в рудник „Трояново-3“, с. Медникарово

Обща стойност на договора: 1 187 613,33 лв. без ДДС

Срок за изпълнение на договора: до 24 месеца от датата на сключването му.

Гаранционен срок на извършените дейности по рехабилитацията на ел. частта на претоварач BRs 1400, вложените и доставени всички изделия - 2 /две/ години, считани след датата на въвеждане на багера в експлоатация

Мотиви: Предложението на класирания участник отговаря на предварително обявените от Възложителя условия. Представени са всички изискуеми документи от възложителя. Техническата оферта на участника съответстват на техническите изисквания в документацията. Класирането е извършено съгласно т.1.5 от документацията за участие.



Критерий за оценка на офертите е икономически най-изгодна оферта изразена чрез най-ниска предложена цена за изпълнение на поръчката, в лева без ДДС.

Мотиви за неприлагането на чл.110, ал.2, т.1 от ЗОП:

Комплексът „Марица-изток“ е основен елемент от енергийната система на Република България. „Мини Марица-изток“ ЕАД, като част от комплекса, трябва във всеки един момент да осигурява потребността от lignитни въглища. Това изискване налага обновяване на тежкото минно оборудване, което да гарантира сигурността на доставките и работата на потребителите.

В момента в рудник „Трояново-3“ се експлоатира претоварач тип BRs 1400 №394, който осигурява нормалната работа на багери ERs710, захранващи ТЕЦ Контур Глобал. Той е с високи разходи за поддръжка, разход на енергия и е ненадежден. Въведен в експлоатация през 1983 година, като ел.апаратурата е морално и физически остаряла. Средата в която работи и дългият срок на експлоатация са оказали пагубно влияние върху системата за управление, вторичната комутация и свързващите кабели.

Голяма част от необходимите блокировъчни зависимости не действат, което може да доведе до нарушаване правилата по ТБ и понататъшни големи аварийни престои и злополуки. Съоръжението е рисково за употреба и поради това, че системата за управление е IKS. Съоръжения с такава система за управление в участък „Добив“ в „Мини Марица – изток“ ЕАД почти всички бяха рехабилитирани, поради голямата аварийност и самоволно пускане на приводи. Другите причини за голямата аварийност е липса на резервни части за електрозадвижванията и управлението на машината. Доставката на тези резервни части е трудна, тъй като отдавна са спрени от производство. Това води до високи разходи, нарушаване правилата по ТБ и висок риск от тежки аварии и трудови злополуки.

Внедряването на нови технологии в управлението с PLC контролери и визуализация, както и задвижването на машината с честотни преобразуватели и асинхронни двигатели с наксосъединен ротор ще доведе до увеличаване на сигурността чрез подобряване на възможността за управление и контрол на багера от страна на обслужващия персонал.

Въртенето се задвижва от постоянно токови двигатели, които се управляват чрез товарни активни съпротивления.

Морално и физически остарялата комутационна апаратура за управление е една от причините за аварийни престои.

При подмяната на постоянно токови двигатели (ПТД) с Асинхронни двигатели (АД) с кафежен ротор и монтаж на честотни преобразователи, се очаква да бъде реализирана икономия на електроенергия и ще бъде постигната:

- по-ниска цена на АД с кафежен ротор в сравнение с ПТД;
- по-високата надеждност и експлоатационен живот;
- отпадане на морално и физически остарелите реостати и комутационна апаратура;
- подобряване фактора на мощността на двигателите на хода, независимо от режима на работа.

Задачата на настоящата процедура е обновяване на електрооборудването , повишаване ефективността на производство чрез:

- намаляване разходите за електроенергия,
- намаляване разходите за поддръжка,
- намаляване разходите за обслужване

и опазване на околната среда.

Обхвата на процедурата е свързан с проектиране, доставка, монтаж, наладка, пускане в експлоатация на електрооборудването и обучение на персонала, който ще го обслужва и поддържа и включва подмяна на системата за управление и електрооборудването.

Монтажът ще се изпълни на монтажна площадка в рудник „Трояново-3”.

Реализацията на проекта ще доведе до икономия на електроенергия и съществено намаляване честотата и продължителността на аварийните престои от аварии, а оттам и на преките финансови загуби от недобити количества.

Съществуващото техническо решение за задвижване е концептуално остаряло, то е било широко прилагано преди в техниката да навлязат контролерите и честотните регулатори.

Допълнителни аргументи в полза на предлаганото решение са:

- Подмяна на двигатели и управление които са много по евтини и по надеждни в работа.
- Монтиране на нови поколения защиты на двигателите, което изключва възможността за повреда и на практика удължава живота им.
- Монтиране на контролер, което спомага за бързото откриване и съответно отстраняване на аварийите, което води до намаляване на времето за престои.
- Монтиране на система за видео наблюдение и метал детектори, което води до запазване целостта на гумено - лентовите транспортёри и други механични части, а също и намалява и предпоставките за злополуки.

В) По отношение на участниците в процедурата не са установени конфликти на интереси.

Г) Съгласно чл.197, ал.1, т.7, буква „а“ от ЗОП настоящото решение подлежи на обжалване в 10-дневен срок от получаването му пред Комисията за защита на конкуренцията - София.

Д) Настоящото решение да бъде връчено на участниците в процедурата по реда и начините указани в чл. 43 от ЗОП.

АНДОН ПЕТРОВ АНДОНОВ
Изпълнителен директор

Заличено на основание чл. 36а, ал. 3 ЗОП, във връзка с чл. 5, §1, б. „в“ от Регламент (ЕС) 2016/679/

